

Informe**2025030663**

Adreçat a: Berta Gratacós Cubarsí, cap de servei de Contractació i Compres
Emès per: Jordi Vicens Renart, cap de secció de la Unitat Operativa de Serveis
Silvia Sancho Beccato, cap de secció de Circulació
Relatiu a: Subministrament d'un furgó i una furgoneta lleugera amb caixa oberta per a la Brigada de manteniment de la via pública i d'una furgoneta petita per a la Unitat Operativa de Serveis de l'Ajuntament de Girona

Antecedents, fets i consideracions:

Objecte del contracte:

L'objecte del contracte és el subministrament d'un furgó i una furgoneta lleugera amb caixa oberta per a la Brigada de manteniment de la via pública i d'una furgoneta petita per a la Unitat Operativa de Serveis de l'Ajuntament de Girona.

El Plec de prescripcions tècniques defineix totes les característiques de cadascun dels vehicles a subministrar.

Motivació de la necessitat del contracte:

D'una banda, l'Ajuntament de Girona necessita renovar periòdicament el parc mòbil, motiu pel qual es proposa l'adquisició dels 3 vehicles objecte del contracte.

Els motius tècnics que determinen el pla de renovació de la flota de vehicles i justifiquen el subministrament de vehicles elèctrics nous per a la substitució de tres vehicles de la flota actual de l'Ajuntament de Girona són:

1. Raons de seguretat: La Direcció General de Trànsit (DGT), en els seus estudis de sinistralitat, demostra que l'antiguitat mitjana de vehicles implicats en accidents amb víctimes es situa en els 14 anys (dades del 2016). Aquests estudis alerten que el risc de mort es duplica quan es circula amb vehicles de més de 7 anys i es triplica quan té entre 10 i 14 anys. Un vehicle nou és més segur perquè està desenvolupat amb els últims avenços tecnològics per protegir millor els ocupants i incorpora els sistemes de seguretat més moderns.
2. Raons d'ecologia: Les emissions dels vehicles antics són més altes que les dels cotxes nous, ja que aquests són cada vegada més eficients pel que fa a consum i emeten menys substàncies contaminants. Un vehicle nou emet un 30% menys de CO2 a l'atmosfera comparat amb un de més de 10 anys.
3. Raons d'estalvi: Els vehicles més antics pateixen més avaries i el seu manteniment s'encareix per la necessitat d'anar substituint peces importants per un bon funcionament, com són els frens, els amortidors o la corretja de distribució, entre d'altres. Un vehicle nou té una probabilitat molt baixa de tenir una avaria i a això se li ha de sumar que els motors actuals són molt més eficients i consumeixen bastant menys combustible.
4. Raons de comoditat: Seients més confortables, climatitzador, sistemes d'assistència al conductor i altres elements que fan que la vida de qui els condueix i passatgers dins el vehicle sigui més còmoda i agradable (millora de l'ergonomia - prevenció de riscos).

5. Raons de connectivitat: La tecnologia ha avançat molt i el món de l'automòbil és un dels que més ha sortit beneficiat d'aquesta evolució. La incorporació de sistemes de mans lliures integrats al volant evita les distraccions.

D'altra banda, disposar de vehicles és una necessitat per al desenvolupament de les activitats dutes a terme per les diferents brigades de l'Ajuntament de Girona per garantir la prestació d'un servei públic de qualitat. En concret, les Brigades de Mobilitat i Espai Públic realitzen treballs de manteniment del mobiliari urbà i dels elements estructurals en el domini públic i dels edificis municipals.

El pressupost base de licitació del contracte s'estableix en cent quaranta-tres mil nou-cents cinc euros amb quinze cèntims (143.905,15€), IVA inclòs.

Fonament jurídic:

Atès que el contracte es tipifica com a contracte administratiu de subministraments, d'acord amb el previst als articles 25 i 16 de la llei 9/2017, de 8 de novembre del 2017 (d'ara endavant LCSP).

De conformitat amb l'article 116 de la LCSP.

Es proposa:

INICIAR l'expedient de contractació del subministrament d'un furgó i una furgoneta lleugera amb caixa oberta per a la Brigada de manteniment de la via pública i d'una furgoneta petita per a la Unitat Operativa de Serveis de l'Ajuntament de Girona, incorporant-hi la documentació a què fa referència l'article 116 del LCSP.

CARACTERÍSTIQUES DEL CONTRACTE

OBJECTE DEL CONTRACTE:

L'objecte del contracte és el subministrament d'un furgó i una furgoneta lleugera amb caixa oberta per a la Brigada de manteniment de la via pública i d'una furgoneta petita per a la Unitat Operativa de Serveis de l'Ajuntament de Girona.

El Plec de prescripcions tècniques defineix totes les característiques de cadascun dels vehicles a subministrar.

L'article 16 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (d'ara en endavant LCSP) estableix que s'entén per contracte subministrament el que té per objecte l'adquisició, l'arrendament financer o l'arrendament, amb o sense opció de compra, de productes o bens mobles, com és el cas de dues grues municipals.

Les normes que regiran la seva adjudicació són les del contracte de subministrament.

RESPONSABLE DEL CONTRACTE:

La unitat responsable del contracte, d'acord amb l'article 62 de la LCSP, és l'Àrea de Mobilitat i Espai Públic.

Es designa com a responsable del contracte el cap de la Unitat Operativa de Serveis de l'Àrea de Mobilitat i Espai Públic de l'Ajuntament de Girona, Jordi Vicens Renart.

Li correspon la comprovació, coordinació i vigilància de la correcta execució de les prestacions, potestats de direcció i inspecció mitjançant les verificacions corresponents. A més de les següents funcions:

- Supervisar el compliment per part de l'empresa adjudicatària de totes les obligacions i condicions contractuals.
- Coordinar els diferents agents implicats en el contracte en el cas que aquesta funció específica no correspongués a altres persones.
- Adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries per a la correcta realització de la prestació pactada.
- Interpretar tècnicament el contracte.
- Totes aquelles funcions anàlogues pel correcte funcionament del subministrament mentre duri el contracte.

Li correspon al responsable del contracte proposar a l'òrgan de contractació l'exercici de les prerrogatives que li corresponguin per raons d'interès públic, a instància de les persones encarregades del seguiment i execució ordinària.

Igualment li correspon acreditar la conformitat de la prestació amb el que es preveu en el contracte, d'acord amb el que s'estableix en l'article 198 LCSP i assistir a l'acte de recepció del contracte en qualitat de representant de l'Administració o en el seu cas, donar la conformitat final al contracte.

DIVISIÓ DEL CONTRACTE EN LOTS:

El present contracte es divideix en lots atès que no totes les marques de vehicles disposen de les tres tipologies de vehicles objecte del contracte, per la qual cosa la no divisió estaria restringint la concurrència.

El contracte es divideix en 3 lots en funció de la tipologia del vehicle a subministrar:

LOT 1: Furgó per a la Brigada de manteniment de la via pública.

LOT 2: Furgoneta lleugera amb caixa oberta per a la Brigada de manteniment de la via pública.

LOT 3: Furgoneta petita per a la Unitat Operativa de Serveis.

CLASSIFICACIÓ ESTADÍSTICA:

LOT 1:

34130000-7 Vehicles de motor per al transport de mercaderies

LOT 2:

34131000-4 Furgonetes amb caixa oberta ("pick-ups")

LOT 3:

34144900-7 Vehicles elèctrics

34130000-7 Vehicles de motor per al transport de mercaderies

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ:

El pressupost base de licitació del contracte s'estableix en cent quaranta-tres mil nou-cents cinc euros amb quinze cèntims d'euro (143.905,15€) IVA inclòs.

Aquest import es desglossa en cent divuit mil nou-cents vint-i-nou euros amb vuitanta-vuit cèntims d'euro (118.929,88€) de pressupost net i vint-i-quatre mil nou-cents setanta-cinc euros amb vint-i-set cèntims d'euro (24.975,27€) d'IVA calculat al tipus 21%.

LOT 1:

El pressupost base de licitació del Lot 1 s'estableix en seixanta-dos mil dotze euros amb cinquanta cèntims d'euro (62.012,50€).

Aquest import es desglossa en cinquanta-un mil dos-cents cinquanta euros (51.250,00€) de pressupost net i deu mil set-cents seixanta-dos euros amb cinquanta cèntims d'euro (10.762,50€) d'IVA calculat a un tipus del 21%.

LOT 2:

El pressupost base de licitació del Lot 2 s'estableix en trenta-quatre mil vuit-cents quaranta-vuit euros (34.848,00€).

Aquest pressupost es desglossa en vint-i-vuit mil vuit-cents euros (28.800,00€) de pressupost net i sis mil quaranta-vuit euros (6.048,00€) d'IVA calculat a un tipus del 21%.

LOT 3:

El pressupost base de licitació del Lot 3 s'estableix en quaranta-set mil quaranta-quatre euros amb seixanta-cinc cèntims d'euro (47.044,65€).

Aquest pressupost es desglossa en trenta-vuit mil vuit-cents setanta-nou euros amb vuitanta-vuit cèntims d'euro (38.879,88€) de pressupost net i vuit mil cent seixanta-quatre euros amb setanta-set cèntims d'euro (8.164,77€) d'IVA calculat a un tipus del 21%.

Revisió de preus:

No es contempla la revisió de preus.

Quadre de despesa:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Pressupost net	% IVA	Import IVA	Import total
2025	402	15310	62400	118.929,88€	21%	24.975,27€	143.905,15€

LOT 1:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Pressupost net	% IVA	Import IVA	Import total
2025	402	15310	62400	51.250,00€	21%	10.762,50€	62.012,50€

LOT 2:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Pressupost net	% IVA	Import IVA	Import total
2025	402	15310	62400	28.800,00€	21%	6.048,00€	34.848,00€

LOT 3:

Any	Econòmic	Programa	Orgànic	Pressupost net	% IVA	Import IVA	Import total
2025	402	15310	62400	38.879,88€	21%	8.164,77€	47.044,65€

Partida pressupostària:

La partida pressupostària a la qual s'imputa la despesa dels tres lots és la 2025 402 15310 62400 – Elements transport brigades

Estudi econòmic:

El pressupost s'ha calculat tenint en compte:

- Les prescripcions tècniques del subministrament definides en el Plec de prescripcions tècniques.

Pel què fa als lots 1 i 2, el preu estimat correspon al preu habitual del mercat de l'objecte del contracte de cadascun dels lots, en base a les tarifes publicades per diversos fabricants. S'ha fet consultes a les webs de Renault, Iveco, Peugeot i Ford, atès que els models més habituals d'aquests vehicles són Renault Traffic, Iveco Daily, Peugeot Boxer i Ford Transit, de les quals s'ha obtingut els preus bàsics d'aquests vehicles, i als quals s'ha afegit els imports de les corresponents transformacions.

Pel què fa al lot 3 el preu estimat s'ha obtingut de l'últim contracte adjudicat per l'Ajuntament de Girona per al subministrament d'aquesta tipologia de vehicles per a la Brigada municipal de la Unitat Operativa de Serveis (número d'expedient 2024033359 (import d'adjudicació 35.098,00€ IVA exclòs)).

El preu inclou el subministrament de cadascun dels vehicles i les corresponents transformacions i inspeccions necessàries per a la homologació dels vehicles, amb els equipaments i accessoris descrits en el plec tècnic particular. També inclou el transport fins al punt d'entrega indicat en el Plec de Prescripcions tècniques i la documentació necessària perquè puguin circular correctament segons requeriments de la normativa vigent en la data d'entrega, així com la matriculació i la tramitació d'exempcions, si és el cas, davant d'altres organismes, amb l'excepció de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil en la circulació de vehicles de motor, que la contracta l'Ajuntament de Girona.

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:

El valor estimat del contracte és de cent divuit mil nou-cents vint-i-nou euros amb vuitanta-vuit cèntims d'euro (118.929,88€) IVA exclòs.

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE modificacions previstes	VE altres conceptes	SUMA
2025	118.929,88 €				118.929,88 €
TOTAL	118.929,88 €				118.929,88 €

LOT 1:

El valor estimat del contracte del Lot 1 és de cinquanta-un mil dos-cents cinquanta euros (51.250,00€) IVA exclòs.

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE previstes modificacions	VE altres conceptes	SUMA
2025	51.250,00 €				51.250,00 €
TOTAL	51.250,00 €				51.250,00 €

LOT 2:

El valor estimat del contracte del lot 2 és de vint-i-vuit mil vuit-cents euros (28.800,00€) IVA exclòs.

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE previstes modificacions	VE altres conceptes	SUMA
2025	28.800,00 €				28.800,00 €
TOTAL	28.800,00 €				28.800,00 €

LOT 3:

El valor estimat del contracte del lot 3 és de trenta-vuit mil vuit-cents setanta-nou euros amb vuitanta-vuit cèntims d'euro (38.879,88€) IVA exclòs.

Any	VE prestació	VE eventuais pròrrogues	VE previstes modificacions	VE altres conceptes	SUMA
2025	38.879,88 €				38.879,88 €
TOTAL	38.879,88 €				38.879,88 €

L'expressat preu es considera preu cert contractual, i inclou totes les despeses directes i indirectes que se'n derivin per l'adjudicatari. Aquest preu inclou totes les despeses necessàries per al compliment de les prestacions així com són els beneficis, assegurances, transport, taxes, preus públics i tots els impostos que puguin pertocar-li com a conseqüència de la contractació.

MODIFICACIONS DEL CONTRACTE:

No es preveuen modificacions del contracte més enllà de les establertes a l'article 205 de la LCSP.

INICI, DURADA I POSSIBLES PRÒRROGUES DEL CONTRACTE:

Termini lliurament: 9 mesos a partir de l'endemà de la data de formalització del contracte.

Aquest contracte no es pot prorrogar.

Aquest termini es basa en les necessitats indicades per diferents concessionaris d'àmbit nacional.

El lliurament dels vehicles totalment configurats, formats pel vehicle base industrial i unes transformacions adaptades a les necessitats de cada brigada, va vinculat a processos de fabricació dels vehicles, posteriors transformacions i adaptacions, incorporació de logotips i, finalment, la tramitació de la documentació necessària a lliurar amb els vehicles (impostos, certificats d'homologació, ITV, garanties...) per a la correcta execució de l'objecte del contracte, així com la matriculació.

FORMA DE PAGAMENT:

El pagament es farà efectiu, prèvia presentació de la factura i una vegada hagi estat degudament conformada pel servei.

RECEPCIONS PARCIALES:

No es preveuen recepcions parcials.

HABILITACIÓ PROFESSIONAL

No

CRITERIS DE SOLVENCIA TÈCNICA:

La solvència tècnica o professional de l'adjudicatari s'ha d'acreditar pels mitjans següents, per a cadascun dels lots als quals es presenti oferta:

Atès allò establert a l'article 89.1 a) de la LCSP, caldrà acreditar una relació dels subministraments principals efectuats de la mateixa naturalesa o similar que el que constitueix l'objecte del contracte del lot al qual es presenti oferta en el curs de, com a màxim, els tres últims anys en el qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Els subministraments efectuats s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic o, quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a manca d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyant els documents que estiguin a la seva disposició que acreditin la realització de la prestació.

S'haurà d'incorporar com a mínim un certificat d'haver executat, durant els últims tres anys, subministraments de característiques similars al lot al qual es presenti oferta, pel que fa a l'objecte i per l'import igual o superior al VEC del lot corresponent, IVA exclòs. També es considerarà correcte si l'import es demostra per la suma de diferents contractes, efectuats durant els últims tres anys, amb el corresponent certificat o certificats, sempre i quan es tractin de subministraments similars al present contracte pel que fa a l'objecte.

D'acord amb l'article 89.1.h) de la LCSP, quan el contractista sigui una empresa de nova creació (entenent per tal aquella que tingui una antiguitat inferior a cinc anys) podrà acreditar la seva solvència tècnica mitjançant l'aportació de mostres, descripcions i fotografies del bé que s'ha de subministrar, l'autenticitat dels quals es pugui certificar a petició de l'entitat contractant.

CRITERIS DE SOLVENCIA ECONÒMICA:

De conformitat amb l'article 87.1.a) l'empresari ha d'acreditar la solvència econòmica i financera al millor exercici dins els tres últims anys per a cadascun dels lots als quals presenti oferta:

- Declaració del volum anual de negocis, referit al millor dels tres últims exercicis disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, per un import igual o superior al VEC del lot al qual es presenta oferta, IVA exclòs. El volum anual de negocis del licitador o candidat s'acreditarà per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en aquest registre, i en cas contrari per les dipositades al registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

El volum anual de negocis del licitador o candidat es podrà acreditar o bé per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari estigués inscrit en aquest registre o per les dipositades al registre oficial en que hagi d'estar inscrit, o bé mitjançant la presentació del model 390 (declaració anual IVA) o del model 303 (declaració trimestral IVA).

Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil acreditaran el volum anual de negocis mitjançant els llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

En el cas de què la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresa licitadora o contractista individual sigui inferior a tres anys, el requeriment d'acreditació del volum anual de negocis es podrà referir al període efectiu d'activitat de l'empresa. En el cas de què aquesta data sigui inferior a un any el requeriment podrà ser proporcional.

DOCUMENTACIÓ TÈCNICA A PRESENTAR A L'OFERTA

Per a cadascun dels Lots al qual es presenti oferta, la documentació tècnica que cal aportar és (comuna als 3 lots):

- Còpia d'una fitxa tècnica d'un vehicle com el que s'ofereix, que ha de complir amb els criteris mínims establerts en el Plec de condicions tècniques.
- Fotografia/imatge d'un vehicle com el que s'ofereix.
- Annex 3 del Plec de prescripcions tècniques 'Característiques del vehicle ofert pel licitador'. Cal omplir tots els apartats marcats en groc de la columna 'Característiques del vehicle ofert pel licitador' per acreditar el compliment de les prescripcions exigides.

CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES:

Els criteris de valoració de les ofertes són conjunts als 3 lots.

L'oferta guanyadora es determina tenint en compte la millor relació qualitat-preu.

S'atorgarà la màxima puntuació a l'empresa licitadora que obtingui la millor puntuació i que no sigui anormal.

La puntuació total de les ofertes per a cadascun dels lots **serà de 100 punts màxim** i s'obtindrà amb la suma de les puntuacions obtingudes pels licitadors en l'aplicació de les fórmules següents:

A) Preu de la oferta:

El preu de la oferta és el criteri de valoració principal i s'avaluarà mitjançant una fórmula proporcional amb una puntuació màxima de 90 punts.

Es valorarà l'oferta de manera que la més econòmica se li assignarà la màxima puntuació. Les ofertes s'avaluaran mitjançant l'aplicació de la fórmula següent:

La fórmula proposada: fórmula lineal amb factor de modulació de 1.

<https://contractacio.gencat.cat/web/.content/gestionar/regulacio-supervisió/dgcp-informes/Informe-formules-valoracio-i-puntuacio-proporcionals.pdf>

Aquesta fórmula ajusta proporcionalment les puntuacions assignades amb la proporció entre l'import de les ofertes presentades i el pressupost de licitació. Amb aquesta fórmula lineal la puntuació de les ofertes també depèn directament de l'import de la millor oferta però no de la proporció que separi la millor oferta de la resta d'ofertes, sinó de la proporció que separi cadascuna de les ofertes del pressupost de licitació. De la mateixa manera que en la fórmula clàssica, la puntuació de la resta d'ofertes depèn molt de quina hagi estat la rebaixa del preu de la millor oferta respecte el pressupost de licitació. Quan més gran sigui la rebaixa de la millor oferta, més es distanciarà de la resta d'ofertes i més allunyarà la seva puntuació d'aquelles ofertes que s'hagin ajustat a l'import de licitació. Però ara, a diferència de la fórmula clàssica, la distància de puntuació entre cadascuna de les ofertes serà proporcional respecte la distància de l'import de cadascuna de les ofertes del pressupost de licitació. No influirà el fet que estiguin més o menys properes a la millor oferta, i per això, si dues ofertes es distancien en un mateix import, independentment de si estan properes o llunyanes a la millor oferta presentada, també es distanciaran en una puntuació igual, i proporcional a aquest import.

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{M} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 M = Factor de Modulació

S'ha escollit aquest criteri de valoració de l'oferta econòmica ja que el preu constitueix una part fonamental de la relació contractual, i l'Ajuntament com a administració Pública ha de procurar gestionar els recursos pública de la manera més eficient possible.

- B) Ampliació del termini de garantia del vehicle a subministrar, fins a un màxim de 10 punts. Es valorarà en la oferta l'ampliació de la garantia mínima del vehicle (3 anys), d'acord amb la següent relació:

Per cada 6 mesos d'ampliació de garantia: 2,5 punts.

Si l'ampliació de garantia presentada no arriba al valor especificat per obtenir els 2,5 punts, no és tindran en compte.

Es valora l'increment del període de garantia per tal de valorar el subministrament dins un espai temporal, com a més ampli millor, als efectes de comprovar la seva bona execució a través d'un correcte comportament en la seva utilització diària. L'ampliació de la garantia per part de l'adjudicatari també pressuposa una major qualitat en el subministrament, ja que l'adjudicatari assumeix les possibles reparacions durant el temps d'ampliació de la garantia. L'ampliació de la garantia també representa un menor cost de reparació del vehicle per part de l'Ajuntament, ja que els problemes mecànics no originats per el mal ús o desgast d'utilització són sufragats per l'adjudicatari.

SISTEMA DE CàLCUL PER A LES BAIXES DESPROPORCIONADES:

Atesa la importància en la puntuació de l'oferta econòmica aquest és l'únic paràmetre que l'òrgan de contractació tindrà en compte per la determinació de les ofertes com a anormals o desproporcionades. El càlcul s'efectuarà d'acord amb l'establert a l'article 85 del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre

En tot cas, i de conformitat amb el que disposa l'art. 149.4 de la LCSP, es rebutjaran les ofertes si es comprova que són anormalment baixes perquè vulneren la normativa sobre subcontractació o no compleixen les obligacions aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, nacional o internacional, incloent l'incompliment dels convenis col·lectius sectorials vigents.

ADMISIBILITAT DE VARIANTS O MILLORES

No s'admeten variants o millores.

TERMINI DE GARANTIA

Formalitzat el contracte de subministrament de cadascun dels lots i un cop lliurat l'objecte del contracte, començarà a comptar el període de garantia que, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques és de 3 anys o el que derivi de la oferta presentada per l'adjudicatari.

Aquesta garantia cobreix els defectes de fabricació i funcionament, excloent els derivats per desgast habitual o ús inadequat.

OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI:

Seràn obligacions de l'adjudicatari les següents:

- Lliurar el subministrament objecte del contracte amb el compliment dels plecs de prescripcions tècniques i administratives així com de conformitat amb la oferta presentada i acceptada.
- Realitzar les reparacions per defecte de fabricació durant la garantia del subministrament en un taller autoritzat pel fabricant del vehicle a fer tasques de manteniment i reparació situat en el municipi de Girona o bé en els municipis que limiten amb Girona amb la finalitat de reduir el temps de desplaçament dels operaris de la brigada per manteniment i reparacions dels vehicles.
- Lliurar el subministrament objecte del contracte en el lloc i termini que s'indiquen en el Plec de prescripcions tècniques sense cost addicional.
- L'adjudicatari no tindrà dret a indemnització per pèrdues o perjudicis ocasionats als béns abans del seu lliurament del vehicle al lloc indicat al Plec de prescripcions tècniques.
- El vehicle s'ha de lliurar amb les corresponents transformacions i amb els equipaments i accessoris descrits en el plec de clàusules tècniques.
- Designar una persona de contacte per a garantir el correcte desenvolupament de l'execució del contracte. Aquesta persona tindrà la missió de resoldre qualsevol consulta o incidència que li comuniqui l'Ajuntament de Girona.
- El licitador ha de subscriure i tenir vigent en tot moment la corresponent assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els possibles danys i perjudicis que es causen com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució del contracte. La pòlissa a subscriure és de com a mínim 500.000 €. Prèviament a l'adjudicació del contracte el licitador haurà de lliurar a l'Ajuntament de Girona una còpia de l'esmentada assegurança i del rebut que n'acrediti el pagament.
- L'adjudicatari no tindrà dret a indemnització per pèrdues o perjudicis ocasionats als béns abans del seu lliurament al lloc indicat.
- L'adjudicatari ha de subministrar els vehicles i efectuar les corresponents transformacions, amb els equipaments i accessoris descrits en el Plec de prescripcions tècniques, així com el transport dels mateixos fins al lloc de lliurament i la tramitació i entregar tota la documentació necessària perquè els vehicles puguin circular correctament segons requeriments de la normativa vigent en la data d'entrega, així com la matriculació i la tramitació d'exempcions, si és el cas, davant d'altres organismes. Queda exclosa la tramitació i obtenció de l'assegurança obligatòria de responsabilitat civil en la circulació de vehicles de motor, que la contracta l'Ajuntament de Girona.

CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ RELACIONADES AMB L'OBJECTE DEL CONTRACTE:

S'estableix una condició especial d'execució de tipus mediambiental:

Els vehicles s'hauran de traslladar fins el punt de recepció mitjançant els seus propis mitjans i no mitjançant un camió gòndola que les transporti. Els camions gòndola, preparats per transportar altres camions fins al client final, presenten alts índexs de consum de gasoil.

El responsable del contracte comprovarà el seu compliment en la recepció del subministrament mitjançant inspecció visual en el moment d'arribada dels vehicles.

Aquesta condició especial d'execució no es configura com a obligació essencial del contracte.

SUBCONTRACTACIÓ

De conformitat amb l'article 215 LCSP, el contractista podrà concertar amb tercers la realització parcial de la prestació.

CESSIÓ DEL CONTRACTE

D'acord amb l'article 214 LCSP procedeix la cessió del contracte quan es compleixin els requisits establerts al mateix.

SISTEMA DE PENALITZACIONS:

L'adjudicatari estarà obligat a complir el contracte amb el contingut, forma i condicions que s'assenyalen en aquest plec de clàusules, el plec de prescripcions tècniques i amb les que hagi proposat en la seva oferta i hagin estat acceptades per l'òrgan de contractació.

El defectuós compliment de les prestacions o l'incompliment de les obligacions derivades d'aquest plec de clàusules serà sancionat per l'òrgan de contractació amb multa:

- a) Per demora: de conformitat amb el que estableix l'article 193 de la LCSP.
- b) Per incompliment parcial o compliment defectuós:

a. Faltes molt greus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment molt greu de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- Les actuacions que, per acció o omissió, generen riscos greus sobre el medi ambient d'acord amb la legislació vigent.
- La reiteració, en més d'una vegada, en la demora dels subministraments respecte el termini especificat o les prestacions i la qualitat pels serveis tècnics.
- La gestió incorrecta de dades personals segons la legislació legal vigent en cada moment o la cessió de dades personals a tercers, d'una quantitat massiva o de forma reiterada.
- Totes aquelles que s'hagin qualificat com a tal en aquest plec.

-Falsejar informes o documents del vehicle, desatendre injustificadament les ordres relatives revisions i reparacions del vehicle dins dels terminis de garantia o no procedir a reparació o a la reposició del material defectuós o avariats en el termini de garantia fixat contractualment.

b. Faltes greus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu.
- L'incompliment de les prescripcions municipals sobre comunicació de les prestacions.
- L'incompliment, que no constitueixi falta molt greu, de les obligacions derivades de la normativa general sobre prevenció de riscos laborals.
- La reiteració, en més d'una vegada, en l'incompliment en la qualitat de les prestacions relacionades en el plec de clàusules tècniques.
- La falsedat en la informació que es faciliti a l'Ajuntament.
- L'incompliment del requeriment municipal d'esmenar deficiències en la prestació del contracte.
- La gestió incorrecta de dades personals segons la legislació legal vigent en cada moment o la cessió de dades personals a tercers, d'una quantitat no massiva
- Totes aquelles que s'hagin qualificat com a tal en aquest plec.

c. Faltes lleus:

- L'incompliment o compliment defectuós de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en aquest plec i en el plec de condicions tècniques, quan no constitueixi falta molt greu o greu.
- L'incompliment de les obligacions de caràcter formal o documental exigides en la normativa de prevenció de riscos laborals i que no estiguin tipificades com a greus o molt greus.

El termini per a imposar la corresponent penalitat o sanció contractual serà de tres mesos a comptar des de la data d'incoació del corresponent expedient.

Independentment del rescabament per danys i perjudicis, en cas d'incompliment que no produeixi resolució del contracte, l'Ajuntament podrà aplicar les sancions següents:

- a. Faltes molt greus: multa de fins a un 6,1% fins al 10% del preu del contracte, entès com a import d'adjudicació.
- b. Faltes greus: multa del 3,1% fins al 6% del preu del contracte.
- c. Faltes lleus: multa del 1% al 3% del preu del contracte.

c) Per incompliment de la condició especial d'execució:

Multa de 500 euros per l'incompliment de la condició especial d'execució.

El responsable del contracte o la persona designada per aquest, comprovarà el seu compliment en la recepció del subministrament mitjançant inspecció visual en el moment d'arribada dels vehicles.

d) Per subcontractació:

En els termes de l'article 215.3 de la CP. Per incompliment de les condicions regulades a l'article 215.2 de la CP, així com la resta d'aspectes que determina el mateix apartat

pel què fa a la subcontractació o per l' incompliment dels pagaments als subcontractistes o subministradors, s'aplicarà una penalitat d'un 20 % de l'import del subcontracte, en relació amb el qual han estat incomplertes les condicions de l'article 215.2 o la resta d'aspectes que determina el mateix apartat o bé no s'hagi satisfet en el termini assenyalat a l'article 216 de la LCSP el pagament al subcontractista o subministrador.

L'import de les mateixes es determinarà en funció dels següents criteris:

- la gravetat de la infracció comesa,
- la importància econòmica,
- l'existència d'intencionalitat,
- la naturalesa i grau dels perjudicis ocasionats,
- la reincidència, per incórrer en més d'un incompliment de la mateixa naturalesa,
- el nombre d'avisos previs realitzats pel responsable del contracte, i el benefici obtingut pel contractista.

En la tramitació de l'expedient sancionador, es donarà audiència al contractista perquè pugui formular al·legacions i l'òrgan de contractació resoldrà, prèvia l'emissió dels informes pertinents.

L'import de les penalitzacions per demora i de les sancions podrà fer-se efectiu mitjançant la seva deducció en el/s document/s comptable/s de reconeixement de l'obligació, sense perjudici que la garantia respongui de l'efectivitat d'aquelles en els termes legalment previstos.

En tot cas, la imposició de sancions no eximeix el contractista de l'obligació que legalment li incumbeix quant a la reparació de defectes.

Tot això, sense perjudici de declarar la resolució del contracte, si es produeix la comissió de tres faltes consecutives amb multa en l'interval de tres mesos.

Els imports de les sancions no exclouen la indemnització de danys i perjudicis a que pot tenir dret l'Ajuntament per demora en l'execució o en la resolució del contracte.

CAUSES DE RESOLUCIÓ DEL CONTRACTE

Per les causes de resolució del contracte, la seva aplicació i els efectes d'aquesta, s'estarà al que disposen els articles 211, 212, 306 i 307 de la LCSP.

CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DEL CONTRACTE:

Veure plec de prescripcions tècniques del contracte.