

Expedient 117/2023 - LICITACIÓ ADQUISICIÓ POSADA EN FUNCIONAMENT I RODATGE EN LLOGUER O COMPRA D'EQUIPAMENT NOU PEL SERVEI DE R i T de RSU. - 002 LICITACIÓ ADQUISICIÓ OBERT ORDINARI

PLEC DE CLÀUSULES ADMINISTRATIVES I DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques.

ANNEX TÈCNIC

Característiques tècniques del vehicle i equip recol·lector compactador

1. Introducció

Aquest annex tècnic té per objecte definir les característiques mínimes exigibles del vehicle base i de l'equip de camió i recol·lector compactador de càrrega posterior que ha de formar part del subministrament. El equip ha de ser totalment nou; Les especificacions que s'hi detallen responen a les necessitats operatives del servei de recollida de residus municipals, garantint la seguretat, eficiència, fiabilitat i adequació normativa de l'equipament.

Amb la finalitat de garantir la concurrència i evitar la vinculació a marques comercials concretes, les referències a models s'han formulat com a "o marca de característiques similars", sempre que es compleixin els requisits tècnics establerts, que caldrà justificar de forma convenient.

2. Vehicle base

El vehicle haurà de ser un camió rígid de 18 TN de MMA; i mínim 350 V, Motor Euro 6 , amb cabina curta i capacitat per a tres ocupants. La distància entre eixos serà màxim de 4.300 mm. El motor haurà de tenir una potència mínima de 350 CV i complir amb la normativa d'emissions Euro 6. El sistema de propulsió serà dièsel.

La suspensió posterior serà pneumàtica, i el sistema d'escapament haurà de ser vertical. El vehicle estarà equipat amb rodes de dimensions 315/70 R i caixa de canvis automàtica amb intarder. Haurà d'incorporar presa de força (PTO) integrada amb el xassís, així com un fals bastidor de 115 mm pintat en color negre RAL 9005.

El vehicle disposarà d'estriberes amb detecció de pes, limitació de velocitat a 30 km/h amb operari en estribera, aire condicionat, matriculació i inspecció tècnica de vehicles (ITV) incloses. El color de la cabina i recol·lector serà blanc .

La caixa de canvis ha de ser totalment automàtica, No semi automatizada.

La presa de força ha de permetre acabar la compactació del recol·lector en marxa.

Sistema de frens obligatoris ABS, ESP i EBS i resta d'ADAS.

Extintor homologat.

Ràdio amb sistema Bluetooth i mans lliures Bluetooth integrat.

Connexió FMS

Tacògraf activat DIGITAL

Comptador d'hores

Fars antiboira

Mirall retrovisor frontal sobre cabina

Retrovisors anti vaho.

3. Equip recol·lector compactador

L'equip serà un recol·lector compactador de càrrega posterior, amb una capacitat útil de caixa mínima de 16,5 m³. Estarà fabricat en acer mínim de 7 mm de gruix i muntat sobre el xassís del vehicle, prèviament condicionat a nivell hidràulic, mecànic i elèctric.

El sistema de compactació serà mitjançant premsa hidràulica guiada per patins de baixa fricció, amb una ràtio de compactació regulable de 1.1 a 6:1. El buidatge de la caixa es realitzarà mitjançant una placa ejectora passant amb recorregut addicional mínim de 100 mm per garantir el buidatge complet. La junta d'estanqueïtat serà de tipus Bio, amb xapa frontal de 800 mm per assegurar la màxima hermeticitat.

Disposarà d'un dipòsit de lixiviats frontal amb mànega i vàlvula de sortida de 2". El sistema de control estarà governat per un programador lògic (PLC) certificat IP67. El panell de control serà una pantalla TFT-LCD de 7" ubicada a la cabina, que permetrà gestionar totes les funcions de l'equip, inclosa la descàrrega, la il·luminació i la visualització de missatges d'avís.

El sistema de dades utilitzarà tecnologia CANBus per monitoritzar els cicles de compactació, la temperatura de l'oli i la pressió hidràulica. Inclourà càmera de visió posterior permanent amb visualització a cabina, interfon bidireccional lateral, i botoneres de control en cabina, laterals i part posterior del vehicle.

L'elevador serà de tipus hidràulic, apte per a contenidors de fins a 1.100 litres, amb capacitat mínima d'elevació de 500 kg. Incorporarà borde de càrrega abatible, ventoses de succió, retentor estàndard, protecció inferior amb xapa, controls de compactació i elevació en ambdós costats, i controls de descàrrega externs al lateral esquerre. (Per recollir cubells de dos rodes sota norma EN 840.1 i fins contenidors de 4 rodes norma EN 840.2 i EN 840.3).

L'elevador remuntarà automàticament al inserir qualsevol marxa.

Disposarà de Botoneres d'elevació i compactació i descomposició de cicle als dos costats de l'elevador.

Activació del detector de sobre càrrega.

L'equip disposarà d'il·luminació LED de treball, fars giratoris, fars d'inspecció i "Scene Light" al tailgate. El color exterior serà blanc IC194, amb interior de caixa i tailgate en el mateix color. El color de l'elevador serà gris estàndard.

S'inclouran accessoris com pala, escombra, calaix tèxtil de 600 mm, extintor de 9 kg amb caixa, línia de vida al sostre segons norma EN 795, protecció ciclistes, rotulació personalitzada i bandes reflectants. El sistema complirà amb les normatives CE, EN 1501-1:2021, EN 1501-5:2021, ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001, ISO 14006 i ISO 14064-1. La garantia mínima serà d'un any complet per a l'equip i l'elevador.

Certificacions a aportar.

Caldrà aportar la norma de seguretat CE 2006.42 i en concret recol·lectors posteriors, EN 1501.1:2021; i vibracions d'estreps posteriors R.D 1311/2005 de riscos exposició a vibracions;

En recol·lector; Sonometria certificat CE 2000.14 Amb un màxim de 101 Db (a);

El camió complirà la normativa EURO 6 E; amb Compliment de emissions contaminats del motor segons directiva CE 595/2009÷2022/2383 E UE)

Per el recol·lector caldrà aportar certificat de lineal de vida segons normativa: UNE EN 795-:1997

Per el camió caldrà aportar; el Consum de combustible en l/km, segons informe VECTO, apartat servei municipal

Tindrà que poder acabar el cicle de compactació amb el camió en circulació, per guanyar temps en la recollida i minimitzar les molèsties a la resta d'usuaris de la via pública.

Requeriments específics pel porta a porta:

Armari metàl·lic en lateral dret per recollir tèxtil sanitari

Borde de carrega abatible el mes baix possible per millora de la ergonomia

Intercomunicador entre operaris en estrep posterior i conductor en cabina

Llums al lateral dret per facilitar la visió nocturna i far de treball interior tremuja LED

Suport de pala i escombra.

Altres requeriments:

No s'inclou el manteniment preventiu de manteniment que anirà a càrrec del Consell Comarcal.