

Núm. Expedient 2025 / 7808

Títol: Contracte menor per les obres d'instal·lació de barreres de protecció a la Ctra. d'Albanyà a Bassegoda al municipi d'Albanyà, en el marc del Projecte PSTD "RIUNATUR", finançat en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, Next Generation EU.

Codi Contracte: RIU_O_M_004

UACG: Servei de Programes Europeus / 029

Data: 12/08/2025

JLE/ mvc

QUADRE DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES

Obres d'instal·lació de barreres de protecció a la Ctra. d'Albanyà a Bassegoda al municipi d'Albanyà

1. OBJECTE DEL CONTRACTE. CODI CPV. DURADA.

Execució de les obres d'instal·lació de barreres de protecció a la Ctra. d'Albanyà a Bassegoda al municipi d'Albanyà, d'acord amb la Memòria valorada "Instal·lació de barreres de protecció a la Ctra. d'Albanyà a Bassegoda al municipi d'Albanyà, en el marc del Projecte PSTD "RIUNATUR", finançat en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, Next Generation EU", redactada per l'enginyer de camins Ramon Camps i Rota.

Codi CPV: 45233280-5 - Instal·lació de barreres viàries

Termini d'execució de les obres: 1 mes.

2. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR:

Aquest contracte menor està inclòs dins del projecte PSTD "Riunatur: desconcentració i dinamització turística sostenible en espais de bany interiors de les comarques de Girona al PTSTDC-23.", cofinançat a través dels Fons Next Generation EU, en concret dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD), convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

El present contracte d'obres d'instal·lació de barreres de protecció a la Ctra. d'Albanyà a Bassegoda al municipi d'Albanyà, s'emmarca dins de l'actuació número 5 Minimització d'ús de vehicles privats. L'actuació 5 s'incardina a dins de l'eix 2 "Eix 2. Millora de l'eficiència energètica", la qual fixa els següents objectius:



01. Dissenyar itineraris que connectin els nuclis urbans de les poblacions amb els punts d'interès en els espais naturals i amb altres nuclis urbans.
02. Reduir o eliminar l'accés amb vehicle motoritzat als espais naturals.
03. Promoure l'accés en transport públic, a peu o en bicicleta als espais naturals a través de la difusió de la xarxa d'itineraris creada.
04. Sensibilitzar al visitant de les seves emissions i oferir-li alternatives que promoguin la reducció o compensació d'emissions de GEI.

En el disseny i desenvolupament de l'actuació s'ha tingut en compte l'etiquetat de contribució climàtica i mediambiental corresponent a la inversió del PRTR, d'acord amb allò previst a l'Annex VI del Reglament (UE) n° 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021. Cada etiqueta està associada a unes condicions que han de ser respectades, i en el cas del present contracte s'hi assigna l'etiqueta 075 – Mobilitat sostenible.

Aquests ajuts estan finançats amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14, Inversió 1, de l'esmentat PRTR.

Les obres a executar no són assumibles amb mitjans propis.

3. CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES.

Especificades a la Memòria valorada "Instal·lació de barreres de protecció a la Ctra. d'Albanyà a Bassegoda al municipi d'Albanyà, en el marc del Projecte PSTD "RIUNATUR", finançat en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, Next Generation EU".

4. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI.

Realització de les actuacions descrites en la Memòria valorada "Instal·lació de barreres de protecció a la Ctra. d'Albanyà a Bassegoda al municipi d'Albanyà, en el marc del Projecte PSTD "RIUNATUR", finançat en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, Next Generation EU".

5. LLOC I FORMA DE PAGAMENT.

Prèvia presentació de factura, s'abonarà el preu en el següent moment:

x Mensualment, prèvia certificació de la direcció de les obres.

La factura haurà de fer menció al cofinançament amb el PRTR, concretament mitjançant la



frase “Aquest contracte està finançat amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14, Inversió 1, de l'esmentat PRTR”.

6. PRESSUPOST BASE DE LA LICITACIÓ. PREU. TIPUS IVA.

Pressupost base de licitació:	17.905,99 €
Import IVA (21%):	3.760,26 €
Total: (IVA inclòs):	21.666,25 €

El pressupost base de licitació es desglossa en:

Pressupost d'execució material:	14.557,72 €
Despeses generals 17%:	2.474,81 €
<u>Benefici industrial 6%:</u>	873,46 €
Pressupost base de la licitació:	17.905,99 €
IVA 21%:	3.760,26 €
Import total (IVA inclòs):	21.666,25 €

7. CRITERIS DE VALORACIÓ.

Oferta més econòmica que compleixi amb els requisits tècnics.

Per a la motivació de l'adjudicació del contracte menor, no s'atribuirà cap puntuació al criteri preu a totes aquelles ofertes que continguin valors anormals o desproporcionats, calculats d'acord amb els paràmetres objectius previstos en l'article 85 del Reial decret 1098/2021, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

ANNEX D'ESPECIFICITATS PROJECTES NEXT GENERATION EU.

1. PROJECTE PSTD “RIUNATUR”

Com s'ha esmentat, aquest contracte menor està inclòs dins del projecte PSTD “RIUNATUR: desconcentració i dinamització turística sostenible en espais de bany interiors de les comarques de Girona al PTSTDC-23.”, cofinançat a través dels Fons Next Generation EU, en



concret dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD), convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

L'objectiu del projecte Riunatur és assegurar la conservació dels valors naturals i paisatgístics del gorgs i altres espais aquàtics de les comarques de Girona fomentant un ús públic responsable durant tot l'any i minimitzant els impactes socials i ambientals negatius en els municipis on estan situades, tot valoritzant els recursos que té el territori per dissenyar una estratègia de turisme blau sostenible i regeneratiu que redistribueixi els fluxos de visitants en el temps i en l'espai, i fomenti la creació de noves oportunitats de desenvolupament turístic local.

Aquest projecte es desenvolupa principalment en 32 municipis de la província de Girona:

- Ripollès: Campdevàrol, Les Llosses, Ripoll, Sant Joan de les Abadesses, Queralbs, Vallfogona del Ripollès, Setcases i Camprodon.
- Garrotxa: Beuda, Santa Pau, Vall d'en Bas, Les Planes d'Hostoles, Montagut i Oix, Sales de Llierca, Sant Feliu de Pallerols, Vall de Bianya, Tortellà i Riudaura.
- Alt Empordà: Maçanet de Cabrenys, Sant Llorenç de la Muga, Pont de Molins, Albanyà, Darnius, Terrades i Lladó.
- Gironès: Canet d'Adri.
- La Selva: Arbúcies, Santa Coloma de Farners, la Cellera de Ter i Osor.
- Cerdanya: Meranges.
- Osona: Vidrà.

El projecte Riunatur està finançat pel fons Next Generation de la Unió Europea a través del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), com a part de la Política Palanca 5 "Modernització i digitalització de teixit industrial i de la PIME, recuperació de turisme i impuls a una Espanya nació emprenedora", del Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic", inversió 1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat. Plans de sostenibilitat turística a destinacions", Submesura 2 (C14.I1), fites 220 i 221, presentat a la convocatòria de l'any 2023 del Pla de Sostenibilitat Turística a Destinacions per al Pla Nacional - Sol i Platja/Turisme Blau i aprovat en la Conferència sectorial de Turisme del dia 9 de maig de 2023.

El present contracte obres d'instal·lació de barreres de protecció a la Ctra. d'Albanyà a Bassegoda al municipi d'Albanyà s'emmarca dins de l'actuació número 5 Minimització d'ús de vehicles privats. L'actuació 5 s'incardina a dins de l'eix 2 "Eix 2. Millora de l'eficiència energètica", la qual fixa els següents objectius:

- O1. Dissenyar itineraris que connectin els nuclis urbans de les poblacions amb els punts d'interès en els espais naturals i amb altres nuclis urbans.
- O2. Reduir o eliminar l'accés amb vehicle motoritzat als espais naturals.
- O3. Promoure l'accés en transport públic, a peu o en bicicleta als espais naturals a través de la difusió de la xarxa d'itineraris creada.



O4. Sensibilitzar al visitant de les seves emissions i oferir-li alternatives que promoguin la reducció o compensació d'emissions de GEI.

En el disseny i desenvolupament de l'actuació s'ha tingut en compte l'etiquetat de contribució climàtica i mediambiental corresponent a la inversió del PRTR, d'acord amb allò previst a l'Annex VI del Reglament (UE) n° 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021. Cada etiqueta està associada a unes condicions que han de ser respectades, i en el cas del present contracte s'hi assigna l'etiqueta 075 – Mobilitat sostenible.

Aquests ajuts estan finançats amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14, Inversió 1, de l'esmentat PRTR.

2. OBJECTIUS I FITES

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte, així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

La descripció dels CID aplicables als plans de sostenibilitat turística a la destinació (C14.I1.2) recull el següent: "Els criteris de selecció garantiran el compliment de la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de "no causar un perjudici significatiu" (DO C 58 de 18.2.2021, p.1), d'una llista d'exclusió del cabal mediambiental pertinent de la UE i nacional. Els criteris de selecció hauran de garantir que, del pressupost total definitiu concedit per finançar la mesura, 511.000.000 euros, com a mínim, contribueixin al compliment dels objectius relacionats amb el canvi climàtic amb un coeficient climàtic del 100%, i 140.000.000 d'euros, com a mínim, als relacionats amb un coeficient climàtic del 40%, de conformitat amb l'annex VI del Reglament (UE) 2021/241 sobre el Mecanisme de Recuperació i Resiliència".

Objectiu associat al C14: Pla de Modernització i Competitivitat del Sector Turístic: Mantenir el lideratge d'Espanya en matèria de competitivitat turística aprofitant les transformacions necessàries del model. L'objectiu principal és transformar i modernitzar el sector turístic a Espanya a través de la sostenibilitat i la digitalització, augmentant-ne la competitivitat i la resiliència, alineant-se amb els objectius generals i específics de l'Estratègia STD.

La Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del PRTR d'Espanya estableix per al C14.I1.2 una sèrie de fites i objectius vinculants denominats CID (Council Implementing Decision) per a aquesta Submesura:

- Objectiu núm. 217 del CID. Quart trimestre 2021: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions», per un import mínim de 561.000.000 d'euros, dels quals, el 35 % es



destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.

- Objectiu núm. 218 del CID. Quart trimestre 2022: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions», per un import mínim d'1.173.000.000 d'euros (valor de referència: 31 de desembre de 2021), dels quals, el 35% es destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Objectiu núm. 219 del CID. Quart trimestre 2023: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajudes per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions» per un import mínim de 1.788.600.000 euros (valor de referència: 31 de desembre de 2022), dels quals el 35 % es destinarà a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- Fita núm. 220 del CID. Quart trimestre 2024: Les comissions de seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries aconseguixin com a mínim els percentatges d'execució següents de cada Pla de Sostenibilitat Turística:
 - o Execució del 50 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2021
 - o Execució del 30 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2022
 - o Execució del 15 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2023.
- Fita núm. 221 del CID. Segon trimestre 2026 Finalització de tots els projectes inclosos als «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions» i adjudicats d'acord amb els objectius 211, 212 i 213, el 35 % dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- El compliment de les fites i objectius previstos a la Decisió d'Execució del Consell és obligatori perquè cada comunitat autònoma i entitat local pugui retenir finalment els fons transferits corresponents a les successives convocatòries extraordinàries de plans de sostenibilitat turística en destinació (C14.I1. 2).
- Per al compliment de les fites i objectius CID ressenyats a la Decisió d'Execució del Consell s'ha de tenir també en compte el que recull l'Annex de la Decisió de la Comissió per la qual s'aproven els acords operatius entre la Comissió i Espanya en virtut del Reglament (UE)



2021/241. Els OA (Operational Arrangements) que vinculen per al C14.I1.2 (Plans de Sostenibilitat Turística a Destinació) són els que recullen en aquest document 101121-CountersignedESFirstCopy.pdf (lamoncloa.gob.es). S'hi fa una descripció detallada de cadascuna de les fites i objectius CID, així com la manera com cada CID s'haurà de comprovar un cop arribat el moment (mecanisme de verificació). Els OA aplicables als plans apareixen a l'Annex amb la mateixa numeració que els CID (217/218/2197220/221).

- A l'annex III.A de l'Ordre HFP/1030/2021 es concreten les referències en relació amb la gestió de fites i objectius, sobre la base d'un qüestionari orientat a l'anàlisi dels aspectes més significatius.

Amb caràcter previ a la valoració de les ofertes, l'òrgan de contractació ha d'iniciar, a través de l'eina informàtica amb seu a l'Agència Estatal d'Administració Tributària (AEAT), el procediment d'anàlisi ex ante de conflicte d'interès consistent en la introducció de les dades de les persones físiques o jurídiques licitadores i dels òrgans decisors de l'operació.

En el supòsit que l'AEAT no disposi de la informació de titularitats reals de l'empresa objecte de consulta i així li hagi indicat mitjançant la corresponent bandera negra a l'òrgan de contractació, aquest ha de sol·licitar a les empreses licitadores la informació de la seva titularitat real, que li han d'aportar en el termini de 5 dies hàbils des de la sol·licitud. En cas que no s'entregui la informació sol·licitada en aquest termini, l'empresa licitadora serà exclosa del procediment.

3. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

Serà obligació de l'empresa adjudicatària el correcte compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) definits en l'article 2 de l'Ordre HFP/1030 de 29 de setembre:

- Reforç de mecanismes per la prevenció, detecció i correcció dels fraus, corrupció i conflictes d'interès, mitjançant la signatura de la corresponent declaració d'absència de conflicte d'interès (DACI), així com el compliment i aplicació del Pla Antifrau.
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 (Do no significant harm – DNSH).
- Es respectarà la normativa medi ambiental aplicable. En tot cas, es respectaran els procediments d'avaluació ambiental, quan sigui aplicable, conforme la legislació vigent, així com altres avaluacions de repercussions que puguin ser aplicables en virtut de la legislació mediambiental.
- Identificació del perceptor final dels fons, ja sigui com a beneficiaris de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontracte. És a dir l'obligació d'informar de les dades d'identificació del contractista o subcontractista, que son:



- NIF del contractista o subcontractista
- Nom de la persona física o raó social de la persona jurídica.
- Domicili fiscal de la persona física o jurídica.
- Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex.
- Declaració de compromís amb relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex.
- Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852, indicat com annex.
- L'emplenament i la presentació de la Declaració d'Absència de Conflicte d'Interessos (DACI), indicat com annex.
- **En el cas dels contractes d'obres, durant el període d'execució de tota l'operació, el beneficiari haurà de col·locar un cartell temporal de mida significativa al mateix enclavament de les actuacions i en un lloc ben visible per al públic, independentment de l'ajut que rebí. És a dir, no es diferencia si és major o menor de 500.000 euros. Aquest cartell temporal ha de tenir una mida de 150 cm x 157,50 cm**
 - Després de la finalització del projecte, es pot optar per posar un cartell o placa permanent de mida significativa. Ha d'estar instal·lada en un termini de tres mesos a partir de la conclusió de l'operació.
 - Qualsevol tipus de cartell ha de ser visible, d'acord amb la dimensió o l'entitat de l'actuació, hi ha de tenir el contingut informatiu següent:
 - Contingut informatiu del cartell
 - Nom del beneficiari (persona jurídica).
 - Nom del projecte/operació.
 - Objectiu principal de l'operació.
 - Termini (optatiu).
 - Pressupost (optatiu)



- Ubicació (optatiu).
- Menció a l'ajuda financera europea.
- Emblema de la Unió Europea, referència a la UE i a l'origen del fons que cofinança.
- Emblema del ministeri gestor i del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

D'acord amb l'establert en l'article 202 de la LCSP s'estableix que les condicions especials de contractació hauran de complir amb la instrucció de 23 de desembre de la Junta Consultiva de contractació pública de l'Estat sobre aspectes a incorporar en els expedients i en els plecs rectors dels contractes que es vagin a finançar amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i, així com les Ordres HFP/1030/2021 i HFP/1031/2021, ambdues de data de 29 de setembre i tota la normativa relacionada.

