



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
PARTICULARS PER A LA RESTAURACIÓ
DEL MARGE DRET DEL RIU TER AL SEU
PAS PEL SECTOR DEL PLA DE CAMPDORÀ**

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS	2
2. OBJECTE DE L'OBRA	3
3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ	4
4. ABAST DE D'ACTUACIÓ	6
5. SUPERVISIÓ I DIRECCIÓ DELS TREBALLS	6
6. SEGURETAT I SALUT	7
7. CONEIXEMENT DEL CONTRACTE	7

1. ANTECEDENTS

L'Àrea de Sanejament de TRARGISA gestiona el Sistema de Sanejament de Girona, que està format per la xarxa en alta de col·lectors, l'estació depuradora (EDAR) i l'abocament a riu. El seu objecte social és depurar les aigües residuals dels municipis que formen el Sistema de Sanejament de Girona.

Al gener de 2020 va tenir lloc a Catalunya un episodi meteorològic de pluges continuades, ratxes de vent i fort onatge, anomenat temporal Glòria, que va causar un increment de cabals importants en determinades lleres de Catalunya que, juntament amb el desembassament dels pantans va provocar la crescuda, la sortida de mare i el desbordament a la part baixa del riu Ter

Aquest temporal imprevisible, va deixar malmeses moltes de les instal·lacions del sistema de sanejament de Girona, entre elles, per la força de l'aigua va provocar que quedés malmesa l'escullera que protegeix el col·lector general que transporta les aigües residuals generades a set municipis del Sistema de sanejament de Girona fins a l'EDAR de Campdorà, en el tram comprès entre la gasolinera del Pont Major i la Resclosa de Can Torras. En algun punt es va emportar tota l'escullera i en altres la va descalçar i es va enfonsar.

Mentre s'estava esperant per començar la reparació de l'escullera, al gener del 2021 va col·lapsar un punt del col·lector general, canonada de PRFV de DN 1200, en el tram comprès entre la gasolinera del Pont Major i la Resclosa de Can Torras.

Vist l'estat en què es trobava el col·lector, la dificultat per reparar-lo a tot el tram, la importància d'aquest col·lector ja que recull totes les aigües residuals del sistema de Girona, el risc que hi hagués algun altre incident en aquest tram, en altres punts que amenacen de col·lapsar, i el risc que comporta que hi pogués haver un abocament en zona PEIN i de Xarxa natura 2000, es va considerar com una infraestructura crítica. Per aquests motius es va decidir construir per emergència, un altre col·lector en paral·lel entre la gasolinera del Pont Major i la resclosa de can Torras, uns 550 m aprox.

També es va executar per emergència el tram d'escullera que va quedar afectada pel temporal Glòria, atès que l'escullera és la protecció del col·lector, però en cap cas es van executar les mesures d'integració ambiental que ens demanaven des de Medi Ambient de la Generalitat atès que l'àmbit d'actuació es troba en Xarxa Natura 2000, ja que d'acord amb la llei de contractes, pel procediment excepcional d'emergència únicament ens permet actuar en situacions que suposin un perill greu.

Com a conseqüència de la reparació del col·lector es va veure afectada la vegetació del talús existent en un tram d'uns 400 metres entre el riu i la carretera C-255, que va ser necessari desbrossar vegetació i la tala dels arbres existents.

Per aquest mateix traçat, també s'hi havia d'executar les obres del carril bici entre el Pont Major i Campdorà, Fase 3, que es van haver de posposar, així com una xarxa de comunicacions.

El nou carril bici s'ha equipat també amb diverses zones d'estada que inclouen bancs, taules, aparcabicis i papereres.

Una vegada executades totes les obres previstes en aquest tram i, vista l'afectació en un espai PEIN i xarxa Natura 2000, s'ha redactat un projecte per a l'execució de mesures correctores i compensatòries amb l'objectiu d'afavorir la integració ambiental i paisatgística en l'àmbit d'actuació del projecte que preveu la plantació d'espècies arbustives, arbrat i una hidrosembra.

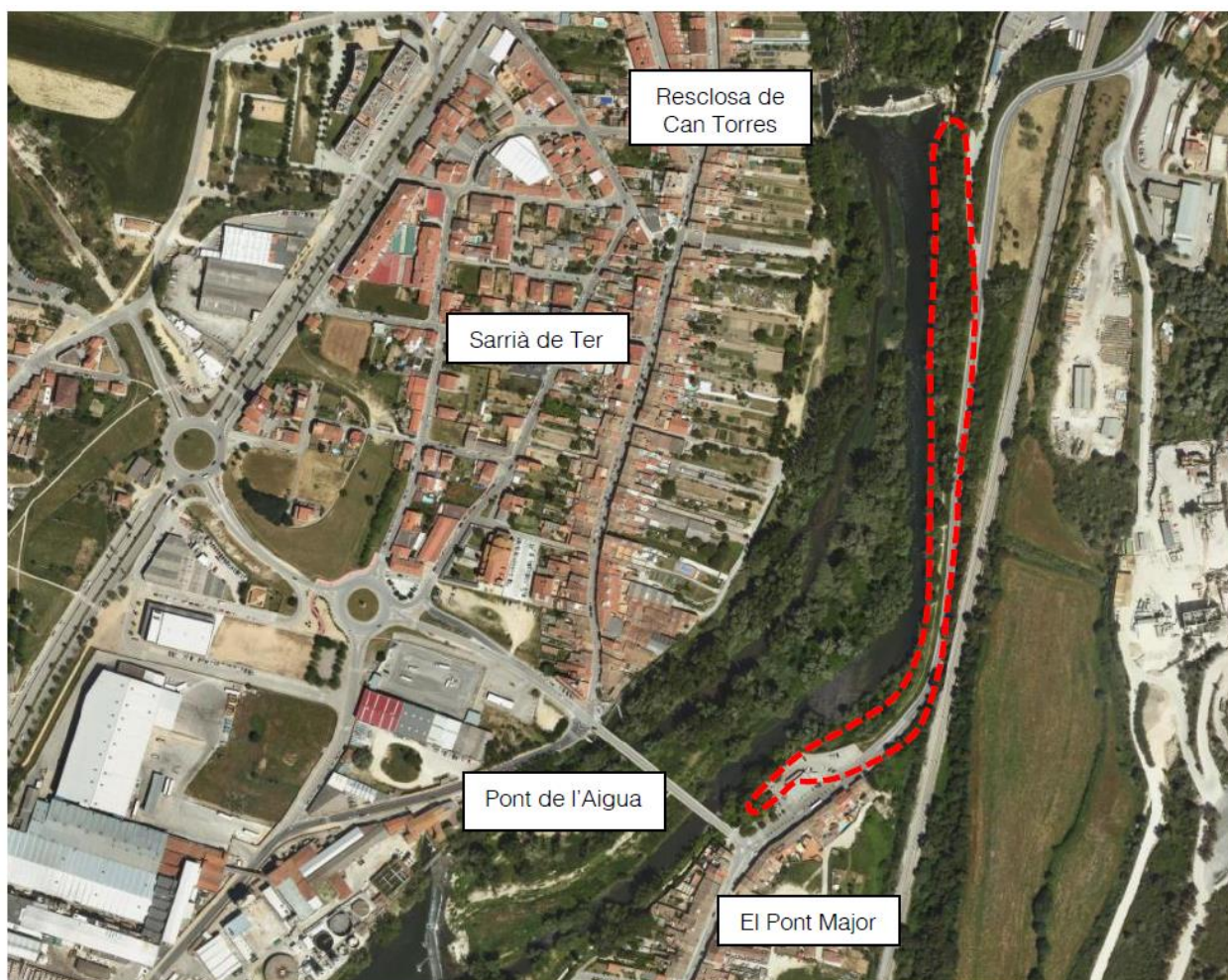


Figura 1: Tram del marge dret del Ter objecte del projecte.

2. OBJECTE DE L'OBRA

L'objecte del contracte és l'execució de les obres previstes en el projecte executiu redactat per l'Enginyeria ABM en data juliol de 2024.

Aquest projecte completa l'execució del projecte redactat el juliol de 2021 que no es van dur a terme durant les obres d'emergència, degut a què constaven com a actuacions no urgents.

Aquests treballs es basen en definir la integració ambiental del marge dret del Ter en conjunt, respectant el carril bici que hi discorre en l'actualitat amb les zones d'estada associades, i sense afectar el nou col·lector de residuals, el col·lector existent, les noves arquetes i el nou prisma de telecomunicacions. En aquest sentit, cal tenir en compte que la presència de la pròpia escullera, la xarxa de telecomunicacions i el nou col·lector limita la plantació d'arbrat en superfície. El col·lector existent no es considerarà atès que es troba a una profunditat considerable.

Document de referència:

- Projecte de Restauració Ambiental del marge dret del riu Ter al seu pas pel sector Pla de Campdorà (Girona)

Aquest contracte d'obres està dirigit a empreses especialitzades en treballs objecte d'aquest plec, amb solvència i experiència acreditada.

Les empreses que participin en el present procediment, hauran de basar la seva gestió conforme a les característiques tècniques establertes en el projecte d'execució.

Caldrà que TRARGISA, autoritzi la data d'inici d'obres proposada per començament del mes d'octubre.

3. DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ

Amb l'objectiu d'afavorir la integració ambiental i paisatgística en l'àmbit d'actuació, es preveu la plantació d'espècies arbustives, arbrat i una hidrosembra.

Les noves plantacions es portaran a terme amb espècies característiques dels hàbitats d'interès comunitari propis d'aquest tram del riu, principalment l'hàbitat 92A0, de manera inclouran

- *Salix alba* (salze blanc)
- *Fraxinus angustifolia* (freixe de fulla petita)
- *Ulmus minor* (om)
- *Alnus glutinosa* (vern)
- *Populus alba* (àlber)

A més, es proposa la plantació d'agrupacions d'arbustives del mateix hàbitat, concretament:

- *Cornus sanguinea* (sanguinyol)
- *Evonymus europaeus* (boneter)
- *Crataegus monogyna* (arç blanc)
- *Salix purpurea* (saulic)
- *Salix atrocinererea* (gatell)
- *Salix eleagnos* (sarga)
- *Sambucus nigra* (saüc)

Cal destacar que la plantació es realitzarà de forma aïllada, és a dir, que no es realitzaran plantacions en agrupacions d'una mateixa espècie doncs aquesta característica no acostuma a produir-se de forma natural al bosc i que aquestes plantes es plantaran de forma aleatòria i aïllada, mai formant agrupacions de la mateixa espècie.

D'altra banda, per tal de potenciar el caràcter "natural" de les noves plantacions i per trencar amb la linealitat del carril bici i el propi marge, es contempla la realització de diverses "dunes" amb un total de 12 i amb una alçada màxima de 60 cm. Per a la construcció d'aquestes dunes es preveu que caldrà l'aportació de fins a 230 m³ de terra vegetal.

Pel que fa a l'escullera existent a l'extrem nord de l'àmbit d'actuació entre la carretera i el carril bici, es preveu la plantació d'heura (*Hedera helix*) amb la finalitat de revegetar el talús existent fins arribar a la carretera.

També es preveu una hidrosembra general en una superfície de 3.300 m².

Complementàriament, també s'ha previst la plantació de noves estagues rebrotadores a l'escullera executada al marge del Ter, en aquells trams on la plantació inicial no hagi tingut èxit, i alhora, en aquells punts on sigui tècnicament viable la seva plantació, seguint les recomanacions de les guies de restauració fluvial de l'Agència Catalana de l'Aigua.

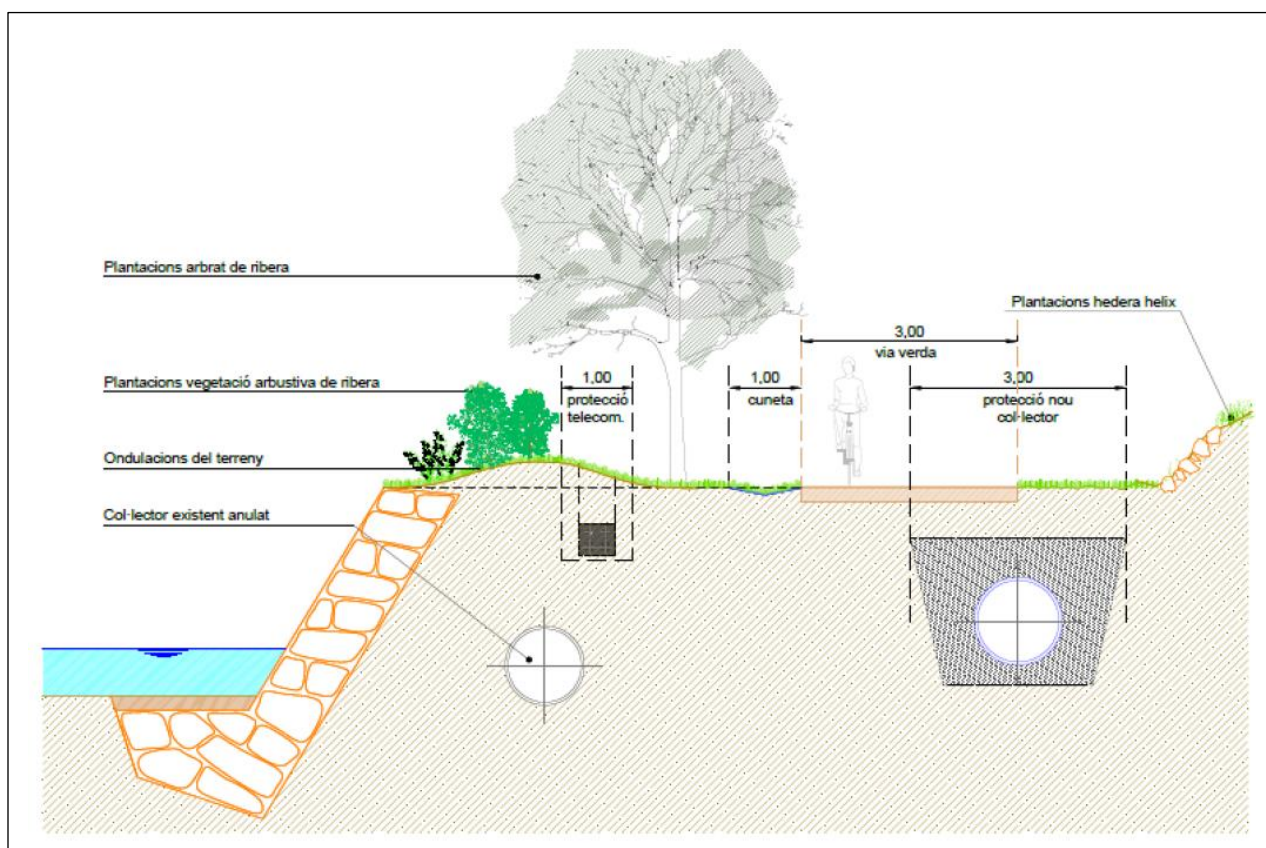


Figura: Secció tipus

D'altra banda, també es preveu l'eliminació de la canya comuna (*Arundo donax*) presents a la zona d'actuació. La eliminació es farà tenint en compte una correcta gestió dels propàguls per a evitar-ne la seva dispersió i seguint els criteris establerts al document de suport: "Redacció de memòries tècniques per a subvencions de manteniment i conservació de lleres", publicada per l'Agència Catalana de l'Aigua el desembre de 2021.



Figura: Nucli de canya situats entre l'escullera

4. ABAST DE L'ACTUACIÓ

Atès que les noves plantacions no disposaran de xarxa de reg, el projecte preveu que l'empresa adjudicatària realitzi diversos regs durant el període de manteniment de **dos anys** per garantir la seva supervivència mitjançant una cubeta amb aigua regenerada provinent de l'EDAR de Girona. Aquesta cubeta transcorrerà per el mateix carril bici.

Es preveu també durant el període de manteniment diverses segues, la reposició de les plantes que no sobrevisquin i diverses actuacions per l'eliminació de la flora exòtica que hagi pogut rebrotar.

5. SUPERVISIÓ I DIRECCIÓ DELS TREBALLS

El promotor contractarà la direcció de l'execució material de l'obra i el control qualitatiu i quantitatiu de la construcció i la qualitat del que s'ha projectat.

TRARGISA designarà un tècnic com a persona responsable del contracte que supervisarà els treballs executats i serà l'interlocutor amb l'enginyeria, que portarà la direcció d'obra.

6. SEGURETAT I SALUT

El promotor contractarà un Coordinador de Seguretat i Salut, CSS, per portar a terme les tasques que s'esmenten a l'art 9 del Rd 1627/1997 i, per la redacció d'un Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.

Cal preveu que el carril bici existent romangui tallat durant l'execució de les obres a fi efecte de facilitar el moviment de la maquinària i que aquestes treballin amb seguretat. El projecte també preveu una partida per reconstruir el paviment de sauló del carril bici en cas que aquest quedi malmès pel pas de la maquinària durant les obres.

7. CONEIXEMENT DEL CONTRACTE

El desconeixement del contracte en qualsevol dels seus termes, dels documents annexos que formen part del mateix o de les instruccions de les normes de caràcter reglamentari o de qualsevol altra índole que puguin tenir aplicació a l'execució dels treballs pactats, no eximirà l'adjudicatària de l'obligació del seu compliment.

Girona, 23 de juny de 2025

El cap d'Àrea de Sanejament

Lluís Ayach i Costa