

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: Servei Coordinació Operativa Manteniment Flota Bus

TIPUS: **SERVEIS** NÚM. EXPEDIENT : 12000505

DATA: 12/03/2025

VEC: 159.600,00€

Subvenció **NO** ☒ **SI** ☐

CPV: 50113000

PODER ADJUDICADOR: Transports de Barcelona SA

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Reparació i repintat de mitja vida a les carrosseries.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà d'un any des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: **20/10/2025** Data Fi prevista (sense pròrrogues): **19/10/2026**

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Reparació i repintat de mitja vida a les carrosseries.

Reparació de les deficiències i anomalies acumulades a la mitja vida dels vehicles, que es produeixen a la carrosseria interior i exterior pel desgast i l'ús normal dels vehicles, així com la posada al dia de la carrosseria exterior i interior del vehicle amb l'objectiu de la millora i actualització de la imatge del vehicle TMB i que aquesta perduri fins a la retirada del servei dels mateixos.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Acord Marc** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

Número de lots i títol: Indiqueu...

Hi ha limitació a la presentació d'ofertes? SI ☐ justifiqueu

NO ☒

Hi ha limitació a l'adjudicació de Lots? SI ☐ justifiqueu

NO ☒

NO ☒

Justificació -Art 99.3-

Degut a l'objecte del contracte i la seva dimensió, la licitació no pot ser dividida en lots, els vehicles són de la mateixa sèrie, és a dir, mateix tipus, marca, model i any d'adquisició, per tant la realització independent de les diverses prestacions del servei dificultaria la seva correcta execució des del punt de vista Tècnic i organitzatiu per que els tindrem que realitzar un vehicle seguit d'un altre. Fer-los amb diferents lots no asseguraria el mateix acabat final a cada vehicle i complicaria amb escreix la organització de la campanya al no poder realitzar els cotxes seguits o amb la millor freqüència o esglaonadament per aconseguir la optimització de la producció.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art **90 per a Serveis** ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Per garantir la solvència tècnica necessària per a la correcta execució del contracte, s'ha optat per establir uns requisits que assegurin un nivell adequat d'especialització i coneixement en la matèria. Aquesta decisió respon a la necessitat de comptar amb proveïdors que tinguin experiència demostrada en serveis relacionats amb treballs de treballs de pintura

integrals i de reparació de carrosseries com es necessiten realitzar a les campanyes de mitja vida de carrosseria en diferents equipaments durant els darrers tres anys.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència .

En relació amb l'adscripció de mitjans personals, s'ha considerat necessari establir uns requisits que assegurin la capacitat de l'equip per afrontar les exigències del contracte. Aquesta decisió es fonamenta en la necessitat d'assegurar un alt nivell d'especialització, formació i experiència, elements clau per garantir l'èxit en l'execució de les tasques previstes. Aquesta composició de l'equip és essencial per assegurar una gestió eficient i efectiva del contracte.

Respecte l'adscripció de mitjans materials s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per garantir la reparació i el correcte funcionament del vehicle, el qual requereix la maquinària específica per assegurar el compliment dels requisits tècnics establerts. Això permetrà garantir el bon estat del vehicle després de que es realitzin els treballs de reparació i pintat de la carrosseria, evitant possibles disfuncions a causa d'una incorrecta reparació i/o muntatge de tota l'equipació que té que manipular-se per realitzar les tasques de pintura i reparació a la carrosseria.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius: Juntament amb el preu, es valora l'increment de la producció, la reducció del temps de reparació i l'increment de la qualitat a fi d'obtenir un servei reduint el temps en els que els vehicles estan fora del servei i obtenir un servei amb la millor qualitat-preu

Justificació criteris d'adjudicació dels contractes basats en Acord Marc

Considerant l'objecte del contracte i a fi de es garantir la bona execució dels treballs de reparació i repintat de les carrosseries dels autobusos garantint el correcte funcionament dels mateixos i el compliment de la qualitat i temps màxim del servei evitant penalitzar més del necessari la immobilització de la flota afectada per la campanya de mitja vida s'ha considerat establir els criteris d'adjudicació dels contractes basats en Acord Marc indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Atès que l'acord marc es conclourà amb un únic adjudicatari, els serveis administratius de l'òrgan de contractació sol·licitaran per escrit a l'adjudicatari que completi l'oferta per a la realització del servei, als preus màxims de l'oferta de l'acord marc, basant la càrrega de dedicació del projecte concret d'acord al document tècnic de la petició específica.

Contractes basats

No requerirà formalització. L'adjudicació es realitzarà per escrit, posteriorment a l'autorització de l'òrgan de contractació, mitjançant l'enviament d'una comanda a través del programa informàtic (actualment SAP) i en el text justificant s'indicarà l'Acord Marc de Referència de 'Contracte Basat.

La licitació per adjudicar aquest acord marc conclourà amb la classificació d'un únic adjudicatari d'acord amb els criteris de valoració establerts en aquesta licitació.

Aquesta elecció es fonamenta en la necessitat d'optimitzar l'eficiència i la qualitat en la realització dels treballs, especialment quan es tracta de reparacions i repintats de carrosseria que es tenen que desenvolupar amb un

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

Per als contractes de serveis no és exigible la classificació de l'empresari.

N/A

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

Per a realitzar el càlcul s'ha elaborat un estudi detallat de la previsió de les necessitats dels treballs de reparació i repintat del lot de 14 vehicles. L'estudi és una previsió que ha comportat una actualització de les necessitats de reparació i repintat de mitja vida a les carrosseries, i que es troben especificats a l'annex 1 i dins del codi CPV de la licitació per als treballs de reparació.

- Costos directes.
- Costos indirectes.
- Despeses generals d'estructura.
- Benefici industrial.
- Modificacions previstes.
-

L'import total del VEC és: 159.600,00€

Possibles modificacions contractuals: 26.600,00€

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

Després d'una revisió detallada de les capacitats internes i els recursos disponibles, s'ha arribat a la conclusió que no es disposa dels mitjans tècnics i humans suficients per dur a terme aquesta tasca de manera eficaç i eficient.

A continuació, es detallen els motius per aquesta insuficiència:

1. **Limitació en la capacitat de maquinària especialitzada:** L'empresa no compta amb la maquinària específica necessària per a realitzar els treballs de reparació i repintat de carrosseries de manera integral que es requereixen a les campanyes de mitja vida amb els estàndards de qualitat requerits per garantir la imatge i durabilitat per a la resta de vida útil dels autobusos. Aquesta maquinària especialitzada és essencial per dur a terme els treballs de forma precisa i segura, evitant futurs problemes a la qualitat, envelliment prematur de la pintura aplicada en definitiva del deteriorament prematur de la imatge del vehicle repintat.
2. **Falta de personal tècnic qualificat:** Els treballs de repintat i reparació de carrosseria requereixen tècnics altament especialitzats amb formació específica per reparacions complexes, ajustos de les diferents parts de la carrosseria i pintat amb un acabat d'una qualitat exemplar. Actualment, TB no disposa d'un nombre suficient de professionals formats per a dur a terme aquests treballs amb la qualitat necessària. La falta de personal qualificat podria afectar la rapidesa i qualitat de les reparacions per que els tallers interns tenen que dur a terme petites reparacions de carrosseria i repintat amb rapidesa on el que té més importància és el mínim temps d'actuació per poder disposar del major nombre de vehicles per la prestació del servei. Els treballs de mitja vida són un altre tipus de reparació pel que no estant actualment dissenyats els tallers interns de TB.
3. **Falta d'espai adequat per a la realització dels treballs:** Els treballs de mitja vida requereixen una zona de taller equipada amb l'espai i les condicions adequades per a l'ús de maquinària especialitzada i per a garantir la seguretat dels tècnics durant l'execució de les tasques. Actualment, l'empresa no disposa d'un taller amb les condicions necessàries per realitzar aquests treballs de forma òptima i la realització d'aquestes tasques en els tallers de MM actuals aniria en contra de la resta de tasques de manteniment diàries que es realitzen i que són la part essencial i necessària per poder tenir la flota disponible pel servei diari.

Per tot això, TB considera que no disposa dels mitjans suficients per a realitzar els treballs de reparació i repintat de carrosseria de mitja vida de manera efectiva i amb la qualitat exigida. Aquesta situació justifica la necessitat de contractar aquest servei a una empresa externa especialitzada, que compti amb els recursos tècnics, humans i materials adequats per garantir la reparació i manteniment adequat als vehicles de la flota d'autobusos afectats per la campanya de mitja vida de carrosseria.

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

Javier Mosquera Pujol

Rble. Contractació Manteniment de Bus

Servei Coordinació Operativa Manteniment Flota