

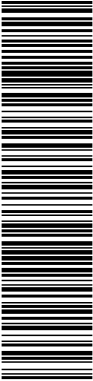
DOCUMENT Memòria: Mem_just_Sant Antolí Rubinat v4	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: JG8Y6-UNSD4-ENWCT Pàgina 1 de 12	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 03/07/2025 17:04 2.- Ivan Sabaté Armau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 04/07/2025 11:53 ESTAT SIGNAT 04/07/2025 11:53



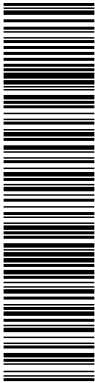
MEMORIA JUSTIFICATIVA PER A LA CONTRACTACIÓ

PROJECTE CONSTRUCTIU. MILLORES LOCALS. MILLORA DE LA INTERSECCIÓ DE LA CARRETERA LOCAL L-203, DE SANT ANTOLÍ A RUBINAT, AMB LA CARRETERA N-II. TRAM: TRAVESSERA URBANA DELS HOSTALETS.

CLAU: VO-ML-21-010



DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
Memòria: Mem_just_Sant Antolí Rubinat v4		
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi per a validació: JG8Y6-UNSD4-ENWCT Pàgina 2 de 12	1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 03/07/2025 17:04 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 04/07/2025 11:53	SIGNAT 04/07/2025 11:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3892314_JG8Y6-UNSD4-ENWCT_05960D676D5F53274AE9790BD484EEFA90B1FD) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Índex

1.	Objecte del contracte i CPV	3
2.	Antecedents i necessitats a satisfer	3
3.	Justificació de la necessitat de contractació	4
4.	Justificació de la no divisió en lots	4
5.	Acta de replanteig	4
6.	Modificacions	5
7.	Dades econòmiques	5
7.1.	Pressupost base de licitació	5
7.2.	Valor estimat del contracte	5
7.3.	Revisió de preus	5
7.4.	Aplicació pressupostària	5
8.	Procediment de contractació	6
9.	Termini d'execució i pròrrogues	6
10.	Garantia i termini de garantia	7
11.	Criteris de solvència tècnica o professional, i d'econòmica i financera	7
12.	Criteris d'adjudicació del contracte	8
12.1.	Criteris quantificables de forma automàtica	8
12.1.1.	Oferta econòmica (màxim 100 punts)	8
13.	Proposicions anormalment baixes	9
14.	Criteris de desempat	9
15.	Condicions especials d'execució del contracte	9
16.	Responsable del contracte , representant de l'òrgan de contractació a efectes de la recepció del contracte i unitat orgànica encarregada de dur a terme el seguiment	11
17.	Recepció. Posada en servei de la infraestructura.	11

DOCUMENT Memòria: Mem_just_Sant Antolí Rubinat v4	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: JG8Y6-UNSD4-ENWCT Pàgina 3 de 12	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 03/07/2025 17:04 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 04/07/2025 11:53 ESTAT SIGNAT 04/07/2025 11:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3892314_JG8Y6-UNSD4-ENWCT_05960D676D5E37274AE97990BD484EEFA90B1ED) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

1. Objecte del contracte i CPV

És objecte d'aquest contracte l'execució de les obres incloses al projecte:

"Millora de la intersecció de la carretera local I-203, de Sant Antolí a Rubinat, amb la carretera N-II. Tram: travessera urbana dels Hostalets."

El contingut d'aquest document tècnic s'ajusta al que estableix l'article 233 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

Codi CPV 45233000-9 - Treballs de construcció, fonamentació i pavimentació d'autopistes i carreteres.

2. Antecedents i necessitats a satisfer

La carretera local L-203 pertany a la xarxa local de carreteres titularitat de la Diputació de Lleida.

Té el seu inici a la carretera N-II i el final a la població de Rubinat, amb una longitud de 2,0 km. Discorre pel terme municipal de la Ribera d'Ondara.

Actualment, la carretera presenta una intersecció amb la N-II molt complicada, tant d'accés com de sortida a la carretera N-II, que a més afecta al carrer Rubinat, que és paral·lel a la N-II i al Carrer del Amics.

Amb el present projecte constructiu es pretén millorar la intersecció de la carretera L-203 amb la N-II que afecta el tram comprès entre el Pk 0+000 i el 0+285.70 m, solucionant la connexió amb la nova intersecció dels Carrers de Rubinat i dels Amics.

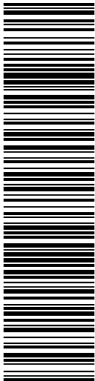
El projecte objecte de la present proposta de licitació ha estat aprovat definitivament pel Ple de la Diputació de Lleida, en la seva sessió ordinària núm. 1/2023, del 26 de gener de 2023 i inclou la relació detallada de la solució proposada per corregir les mancances detectades i exposades anteriorment.

La relació detallada de la solució proposada està descrita al projecte constructiu.

Les millores aniran relacionades amb la seguretat viària en els moviments d'entrada/sortida a la via principal i confortabilitat, intentant minimitzar l'afectació al medi, com per exemple:

- Reduir la velocitat en la travessera urbana de Els Hostalets
- Afectar, sobretot, terrenys rústics.
- En espais adjacents lliures, aprofitar per generar zones d'aparcament i enjardinaments
- Estudiar les opcions per desenvolupar una futura canalització de fibra òptica
- Construcció de voreres per a vianants
- Revisar la senyalització
- Revisar els sistemes de contenció de vehicles
- Mesures ambientals

DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
Memòria: Mem_just_Sant Antolí Rubinat v4		
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi per a validació: JG8Y6-UNSD4-ENWCT Pàgina 4 de 12	1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 03/07/2025 17:04 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 04/07/2025 11:53	SIGNAT 04/07/2025 11:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3982314_JG8Y6-UNSD4-ENWCT_05960D676D5F53274AE9790BD44EEFA90B1FD) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

3. Justificació de la necessitat de contractació

La Diputació de Lleida ostenta la titularitat d'una xarxa local de carreteres amb 798 km arreu el territori, i dins de les seves competències i funcions està la de gestionar, conservar i mantenir aquests béns de domini públic donat que formen part del seu patrimoni (article 8 del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, que aprova el Text refós de la Llei de carreteres de Catalunya).

La realització d'aquest contracte és necessari i idoni perquè compleix les finalitats institucionals de la Diputació de Lleida, d'acord amb el que s'estableix a l'article 28 de LCSP.

4. Justificació de la no divisió en lots

D'acord amb el que s'estableix a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de contractes del sector públic, l'objecte del contracte d'obres per a l'execució del Projecte NO és susceptible de divisió en lots.

El motiu és que la realització independent de les diverses prestacions incloses al projecte de referència dificultaria la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, donat que l'entitat i contingut de les partides pressupostàries que l'integren requereix un compliment integral.

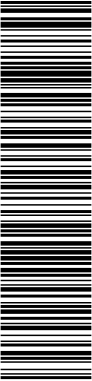
5. Acta de replanteig

En compliment del que estableix l'article 236 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del Sector Públic, es fa constar:

- Que existeix projecte redactat per aquest Servei d'Infraestructura Viària i Obres. El pressupost d'execució per contracta és de 475.406,10 euros IVA exclòs.
- Que s'ha efectuat el replanteig del projecte, i s'ha comprovat la realitat geomètrica de l'obra.
- Que tots els supòsits i dades tècniques assenyalats al projecte segueixen tenint validesa, pel qual el document es considera suficient a tots els efectes per a iniciar el procediment de contractació de les obres.
- Que en quant la disponibilitat dels terrenys, no es té disponibilitat de la totalitat de terrenys afectats pel projecte objecte de contracte.

La manca de disponibilitat ho és respecte de totes les finques afectades per expropiació en el Projecte, essent les número 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8; i és causa de que el procés d'expropiació vinculat a l'obra projectada es troba en tràmit: expedient d'expropiació núm. 2024/16/GEN_SEC_INT, i acord del Ple de la Diputació de Lleida, en sessió núm. 4/2023 de 20 d'abril de 2023, d'aprovació definitiva de la relació de béns i drets, i declaració de la necessitat d'ocupació.

Per l'obtenció de la plena disponibilitat dels terrenys resta pendent el pagament de les quanties d'indemnització establertes en els convenis d'expropiació d'acord mutu, aprovats per acord del Ple número 6/2025, de 19 de juny de 2025, com a pagaments a justificar; i la consegüent formalització de les actes de pagament i ocupació.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3982314_JG8Y6-UNSD4-ENWCT_05960D676D5E3274AE9790BD484EEFA90B1FD) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

No obstant, i atès que el procediment d'expropiació es troba en la finalització de la seva tramitació, d'acord amb l'article 236.2 LCSP, es considera oportú iniciar la tramitació de l'expedient de licitació, si bé incloent la condició que no es podrà iniciar l'execució de les obres mentre no s'hagi formalitzat l'ocupació de la totalitat dels terrenys afectats en virtut de la Llei d'expropiació forçosa vigent, tal com es detalla en l'apartat de durada del contracte.

6. Modificacions

Modificacions previstes: El contracte només podrà modificar-se per raons d'interès públic en els supòsits i en la forma prevista en els articles 203 i 205 LCSP.

Variants: No se'n preveuen.

7. Dades econòmiques

7.1. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació que ha de regir aquest contracte, d'acord amb el projecte constructiu que descriu les obres a realitzar i segons l'article 100 LCSP, inclou els costos de materials, maquinària i mà d'obra així com les despeses indirectes.

El desglossament és el següent:

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	399.500,92 €
13% Despeses generals	51.935,12 €
6% Benefici industrial	23.970,06 €
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE	475.406,10 €
21% IVA	99.835,28€
TOTAL PRESSUPOST PER CONTRACTE AMB IVA INCLÒS	575.241,38€

L'import del contracte que haurà de regir durant la seva execució serà el que resulti de la seva adjudicació.

7.2. Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte per a determinar el procediment d'adjudicació, la publicitat i la competència de l'òrgan de contractació, calculant la seva durada, així com les possibles modificacions i d'acord amb l'article 101 de la LCSP, és el següent (IVA no inclòs): 475.406,10 €

7.3. Revisió de preus

D'acord amb l'article 103 LCSP, en aquest contracte no es preveu la revisió dels preus.

7.4. Aplicació pressupostària

DOCUMENT Memòria: Mem_just_Sant Antolí Rubinat v4	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: JG8Y6-UNSD4-ENWCT Pàgina 6 de 12	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 03/07/2025 17:04 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 04/07/2025 11:53 ESTAT SIGNAT 04/07/2025 11:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3892314_JG8Y6-UNSD4-ENWCT_05960D676D5E5327A4E97990BD484EEFA90B1ED) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

La despesa prevista es farà a càrrec de l'aplicació pressupostària 052-453-6190000, segons l'operació comptable de retenció de crèdit número 220250009245 de data 6 de juny del 2025, per l'annualitat 2025 i import de 575.241,38€.

Projecte de despesa: Aquesta despesa està inclosa en el projecte de despesa amb codi núm. 2025 2 VIES 1 1 PLA D'INVERSIONS EN CARRETERES

8. Procediment de contractació

Procediment: El procediment a emprar és l'OBERT, d'acord amb l'art. 156 i ss LCSP.

Tramitació: La tramitació del procediment serà l'ordinària, atès que no es donen les circumstàncies per l'aplicació d'una tramitació d'urgència ni emergència.

Criteris d'adjudicació: Per a la valoració de les proposicions i determinació de l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'atendrà a un únic criteri, el preu, que es defineix en apartat posterior d'aquesta memòria.

9. Termini d'execució i pròrrogues

Termini d'execució: 12 mesos, a partir de l'endemà de l'acta de comprovació del replanteig, llevat de causes justificades i acceptades per la direcció de l'obra.

En virtut de l'art. 236.2 LCSP, es condiona l'inici de l'execució del contracte, és a dir la formalització de l'acta de comprovació del replanteig, a la disponibilitat de la totalitat dels terrenys objecte de l'obra, atès que els terrenys afectats per expropiació (identificats en l'apartat d'acta de replanteig) es troben pendents d'ocupació a expenses de l'execució dels pagaments d'indemnitzacions establerts en els convenis d'acord mutu i la formalització de les corresponents actes d'ocupació de les finques.

La Diputació de Lleida donarà prioritat a la tramitació de les actuacions expropiatòries del present projecte als efectes de garantir que es dugui a terme la formalització de l'ocupació en virtut de la Llei d'expropiació forçosa vigent de la totalitat dels terrenys abans de l'adjudicació o, en defecte, en un termini màxim de 2 mesos des de la formalització del contracte d'obra.

La demora en realitzar la comprovació del replanteig per la manca de disponibilitat dels terrenys afectats per l'expropiació en els termes expressats anteriorment i en el termini màxim de 2 mesos des de la formalització del contracte no es considerarà un incompliment de la previsió de l'art. 237 LCSP. En cas de superar aquest termini, es procedirà a la suspensió de l'inici de l'execució en els termes previstos en l'art. 208 LCSP.

Un cop efectuada la formalització de l'ocupació de la totalitat dels terrenys en virtut de la Llei d'expropiació forçosa vigent, si es troba el contracte degudament formalitzat, es comunicarà al contractista als efectes de realitzar la comprovació del replanteig en el termini màxim d'un mes previst en l'art. 237 LCSP.

DOCUMENT Memòria: Mem_just_Sant Antolí Rubinat v4	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: JG8Y6-UNSD4-ENWCT Pàgina 7 de 12	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 03/07/2025 17:04 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 04/07/2025 11:53	ESTAT SIGNAT 04/07/2025 11:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3892314_JG8Y6-UNSD4-ENWCT_05960D676D5E3274AE97990BD484EEFA90B1FD) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

10. Garantia i termini de garantia

Garantia provisional: No s'exigeix garantia provisional.

Garantia definitiva: Caldrà dipositar una garantia definitiva als efectes previstos en l'art. 107 LCSP, del 5% del preu final adjudicat, exclòs l'IVA.

Termini de garantia: Un cop transcorregut el termini d'execució del contracte i a comptar des de la data de l'acta de recepció total, s'estableix un període de garantia mínima d'un any, sens perjudici de la responsabilitat per vicis ocults.

11. Criteris de solvència tècnica o professional, i d'econòmica i financera

Solvència econòmica i financera

Solvència econòmica i financera

Els licitadors hauran de comptar amb la següent solvència econòmica i financera per presentar-se a la licitació:

- a) Volum anual de negocis del licitador que referit a l'any de major volum de negocis dels tres últims conclusos haurà de ser de mínim a l'import equivalent a una vegada i mitja el valor estimat del contracte (713.109,15 €).

Aquest volum anual de negoci s'acreditarà mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari estigués inscrit a l'esmentat registre, i en cas contrari, per les dipositades en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil acreditaran el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil.

Solvència tècnica o professional

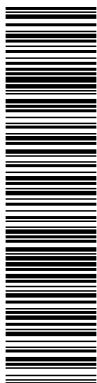
Els licitadors hauran de comptar amb la següent solvència tècnica o professional per tal de presentar-se a aquesta licitació:

- Una declaració responsable que contingui la relació dels principals contractes d'obres realitzats en els últims cinc anys de la mateixa o similar naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, l'import anual acumulat dels quals, l'any de més execució, sigui igual o superior al 70 per cent del VEC del contracte. Sent l'import en aquest cas de 332.784,27€.

Els treballs o serveis efectuats s'han d'acreditar mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari, acompanyada dels documents en poder seu que acreditin la realització de la prestació.

Quan es tracti d'empreses de nova creació, amb una antiguitat inferior a cinc anys, l'acreditació de la solvència tècnica s'acreditarà mitjançant la declaració dels tècnics o unitats tècniques de què disposin per a l'execució de les obres, en especial, els responsables

DOCUMENT Memòria: Mem_just_Sant Antolí Rubinat v4	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: JG8Y6-UNSD4-ENWCT Pàgina 8 de 12	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 03/07/2025 17:04 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 04/07/2025 11:53	ESTAT SIGNAT 04/07/2025 11:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3892314_JG8Y6-UNSD4-ENWCT_05960D676D5F53274AE97990BD484EEFA90B1FD) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.lleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

del control de qualitat, que hauran de disposar de com a mínim la titulació d'Enginyeria de Camins Canals i Ports, Enginyeria Tècnica d'Obres Públiques o Enginyeria Civil.

Classificació

D'acord amb l'establert en els arts. 77 i 78 LCSP i el RLCSP, les empreses que optin a la licitació podran acreditar la seva solvència tenint les dues (2) classificacions següents:

Grup	Subgrup	Categoria
GRUP A- Moviment de terres i perforacions	2- Explanacions	1- si la seva quantia és inferior o igual a 150.000 euros
GRUP G - Vials i pistes	4 - Amb ferms de mescles bituminoses	2 – si la seva quantia és superior a 150.000 euros e inferior o igual a 360.000 euros

12. Criteris d'adjudicació del contracte
12.1. Criteris quantificables de forma automàtica
12.1.1. Oferta econòmica (màxim 100 punts)

Les ofertes econòmiques admeses, es puntuaran de la següent manera:

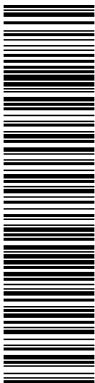
- ✓ L'oferta amb un pressupost més econòmic, es puntuarà amb la totalitat de punts (100 punts)
- ✓ La resta d'ofertes, es puntuaran d'acord amb la següent fórmula:

Fórmula lineal equilibrada:

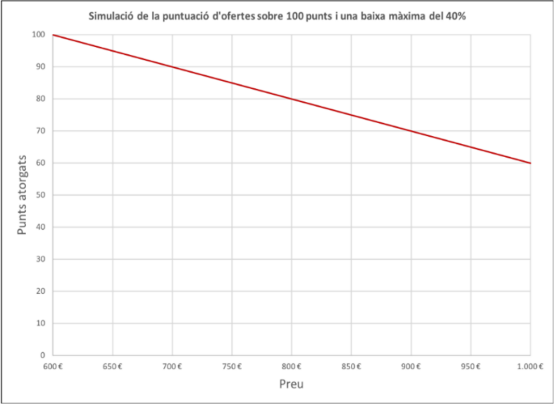
$$P_i = P \left(1 - \frac{O_i - O_m}{IL} \right)$$

On el significat de les variables és el següent:

- P_i = punts de l'oferta i
- P = punts del criteri preu
- O_i = preu de l'oferta i
- O_m = preu de la millor oferta
- IL = import de licitació



Aquesta fórmula ofereix una distribució de punts amb la representació gràfica següent en una simulació de puntuació:



13. Proposicions anormalment baixes

Per determinar una oferta econòmica com a anormalment baixa, s'estarà a allò previst a l'article 85 del Reglament General de la Llei de contractes de les Administracions Públiques, aprovat per Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre.

En qualsevol cas, amb anterioritat a la consideració de baixa anormal o desproporcionada, s'haurà de donar audiència al licitador/s per a la seva justificació, tal i com prescriu l'article 149.4 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

14. Criteris de desempat

Una vegada completades les puntuacions del criteri de valoració, s'establirà la classificació de cada oferta, arrodonint les puntuacions individuals de cada criteri amb dos decimals.

En cas d'empat, s'aplicaran els següents criteris d'adjudicació per al desempat:

- Menor percentatge de contractes temporals a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- Major percentatge de dones a la plantilla de cadascuna de les empreses.
- El sorteig, en cas que amb l'aplicació dels anteriors criteris no s'hagi produït el desempat.

La documentació acreditativa dels criteris de desempat, serà aportada pels licitadors en el moment que es produeixi l'empat i siguin requerits a l'efecte, havent d'acreditar que el compliment d'aquests criteris es donava a la data d'acabament del termini per a la presentació d'ofertes.

15. Condicions especials d'execució del contracte

1. Condicció mediambiental: L'empresa contractista estarà obligada a garantir la correcta gestió ambiental del contracte, supervisar-ne l'execució amb el màxim respecte pel medi ambient i establir mesures de prevenció de riscos mediambientals.

DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
Memòria: Mem_just_Sant Antolí Rubinat v4		
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi per a validació: JG8Y6-UNSD4-ENWCT Pàgina 10 de 12	1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 03/07/2025 17:04 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 04/07/2025 11:53	SIGNAT 04/07/2025 11:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3982314_JG8Y6-UNSD4-ENWCT_05960D676D5F53274AE97990BD484EEFA90B1FD) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

El contractista adoptarà, a més, totes les mesures necessàries per evitar la contaminació química o física de la natura o els espais urbans i suburbans que es pugués derivar de les matèries, substàncies, productes o maquinària utilitzats en l'execució del contracte.

El contractista estarà obligat a la recollida, reciclatge o reutilització, al seu càrrec, dels materials d'envasatge, embalatge i muntatge usats i de tot altre tipus de residus produïts com a conseqüència de l'execució del contracte.

Per altra banda caldrà que l'execució de la prestació, per part del contractista, tingui un impacte zero quant a emissions de CO2 equivalent (CO2 equiv). Qualsevol emissió de CO2 equiv per sobre de zero en l'execució del contracte haurà de ser calculada i compensada econòmicament pel contractista.

La compensació econòmica serà de 10 €/tn CO2 equiv emesa. Aquest preu s'ha obtingut considerant import de mercat d'actuacions de la mateixa tipologia considerades per altres administracions.

Per complir amb aquesta la condició especial d'execució, l'empresa adjudicatària haurà de presentar abans de la fi del contracte una declaració responsable en què especifiqui la prestació executada, les emissions de CO2 equiv generades i l'equivalent econòmic de les emissions. La tramitació i comprovació d'aquesta declaració sobre emissions de CO2 equiv l'han de dur a terme la persona responsable del contracte i el mateix proveïdor mitjançant l'aplicació del fons de compensació de CO2, disponible al web oficial següent:

<https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>

Altres aplicacions per a la comptabilització de les emissions de CO2 hauran de ser validades pel responsable del contracte.

L'empresa adjudicatària, per emplenar degudament el full de compensació que li farà

arribar la persona responsable del contracte, ha de tenir en compte els requisits següents:

- Maquinària d'obra: caldrà comptabilitzar l'energia consumida per tota la maquinària que es faci servir per l'execució de les obres, ja sigui en litres o en kWh, segons la font d'energia usada, llevat de la maquinària elèctrica que es carregui en el quadre d'obra.
- Equips: caldrà tenir en compte el consum facturat en el quadre d'obres, si existeix.
- Fabricació de l'aglomerat: en cas de no optar per executar l'obra amb aglomerat semicalent s'haurà de comptabilitzar l'increment d'emissions en relació amb les que s'haguessin emès utilitzant aquesta tècnica.
- Subministrament de materials: caldrà comptabilitzar l'energia consumida en el transport des de planta o des de magatzem a l'obra indicant distància i nombre de viatges per a cada tipus de material.
- Residus: si l'execució del contracte genera residus, aquests s'hauran de comptabilitzar, indicant quina quantitat s'ha generat de cada un.

La persona responsable del contracte ha de validar el certificat d'emissions de CO2 emès pel contractista i la quantitat econòmica que se'n derivi es deduirà de la darrera certificació de l'obra.

Per formular la seva oferta econòmica, qualsevol empresa pot fer un precàlcul de l'impacte econòmic i de generació de CO2 equiv que originaria l'acompliment d'aquesta condició especial d'execució de caràcter ambiental, accedint al web oficial següent: <https://www.ddgi.cat/iplecs/faces/index.xhtml>.

El responsable del contracte vetllarà pel seu compliment i en deixarà constància a l'acta de recepció o, en el seu defecte, en un informe a tal efecte.

2. Actualització del sistema de informació geogràfica SIG.

DOCUMENT Memòria: Mem_just_Sant Antolí Rubinat v4	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: JG8Y6-UNSD4-ENWCT Pàgina 11 de 12	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 03/07/2025 17:04 2.- Ivan Sabaté Amai, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 04/07/2025 11:53 ESTAT SIGNAT 04/07/2025 11:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3982314_JG8Y6-UNSD4-ENWCT_05960D676D5E3274AE97990BD484EEFA90B1ED) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciolleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Als efectes de facilitar el manteniment de l'inventari i catàleg digital de carreteres, haurà d'actualitzar les capes SIG següents, en format "shp", que s'hagin modificat per la execució de les obres:

- Capa "carreteres".
- Capa S-572 "fites quilomètriques".
- Capa P-24 "pas d'animals en llibertat".
- Capa P-26 "despreniments".

El catàleg, es pot consultar en: <https://oden.diputaciolleida.cat/carreteres>

Per establir l'estructura base, es demanarà al cap de servei d'Infraestructura Viària i Obres, els fitxers base.

Una vegada produït el retorn de la informació digital d'acord amb les dues condicions especials d'execució anteriors al responsable del contracte, el cap de servei expedirà un document de declaració de compliment de la condició.

16. Responsable del contracte , representant de l'òrgan de contractació a efectes de la recepció del contracte i unitat orgànica encarregada de dur a terme el seguiment

D'acord amb el que s'estableix a l'article 62 LCSP, s'identifiquen les següents figures:

La unitat orgànica encarregada del seguiment i execució: Serveis Tècnics de la Diputació de Lleida.

El responsable del contracte: corresponent a la direcció d'obra, que serà assumida pel Sr. Xavier Vendrell Coll, enginyer del Servei d'Infraestructura Viària i Obres. Supervisarà l'execució, adoptarà les decisions i dictarà les instruccions que consideri necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació.

El representant de l'òrgan de contractació als efectes de la recepció: Sr. Antonio Fernández Limiñana, cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres.

17. Recepció. Posada en servei de la infraestructura.

El projecte constructiu preveu, per raons d'interès públic, una execució per fases mantenint sempre el trànsit obert, tot i que pugui haver moments de circulació alternativa, dins la mateixa via, per ocupació parcial d'algun carril de la calçada.

L'alternativa seria habilitar traçats alternatius provisionals que provocarien despeses elevades i innecessàries sota el prisma de sostenibilitat econòmica i interès públic.

Per això el projecte constructiu planifica compatibilitzar l'ús de la carretera amb l'execució de les obres.

Això vol dir que, des de l'inici de les obres i fins l'acabament d'aquestes o la data de recepció, hi haurà trànsit, però en tot cas tindrà la consideració segons aquestes tipologies:

- A. Trànsit amb circulació alternativa, degudament senyalitzada.
- B. Trànsit amb circulació regulada per senyalització d'obres, a calçada completa.

DOCUMENT Memòria: Mem_just_Sant Antolí Rubinat v4	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: JG8Y6-UNSD4-ENWCT Pàgina 12 de 12	SIGNATURES 1.- Antonio Fernández, VIOINF-Cap del Servei Vies i Obres, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 03/07/2025 17:04 2.- Ivan Sabaté Amau, SERTEC - Director, de DIPUTACIÓ DE LLEIDA. APR 04/07/2025 11:53 ESTAT SIGNAT 04/07/2025 11:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 3892314_JG8Y6-UNSD4-ENWCT_05960D676D5E53274AE97990BD484EEFA90B1ED) generada amb l'aplicació Informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://seu.diputaciollleida.cat/portal/verificarDocumentos.do?ent_id=1

Aquest fet, d'existència de circulació, no tindrà la consideració de posada en ús i/o servei de l'obra.

En atenció a l'art. 163.1 i 2 del RLCSP, i donat que el termini d'execució previst és de 12 mesos, els terminis de comunicació i avís de l'acabament de l'execució del contracte previstos seran els establerts normativament:

1. 45 dies hàbils per tal que el contractista comunicui per escrit a la direcció de l'obra la data prevista per acabar o executar el contracte, als efectes que se'n pugui fer la recepció.
2. 1 mes per tal que la direcció de l'obra elevi l'informe a l'òrgan de contractació respecte a la data prevista per acabar l'obra.

El pagament de les obres efectuades i valorades de conformitat amb el plec de prescripcions tècniques i segons preu ofert es realitzarà mitjançant les factures expedides d'acord amb la normativa vigent, prèvia conformitat del responsable del contracte.

Per tal d'efectuar la liquidació del contracte serà necessària la formalització de l'acta de recepció de l'obra i, si escau, la comprovació material de la inversió per part de la Intervenció, la fiscalització prèvia i l'aprovació per l'òrgan de contractació.

Dades per a la presentació de les factures:

- a) L'òrgan administratiu amb competències en matèria de comptabilitat pública: Intervenció de la Diputació de Lleida.
- b) Servei gestor del contracte: Serveis Tècnics, de la Diputació de Lleida, a través del seu director.
- c) Concepte: Les factures han d'incloure en el concepte el número d'operació de l'última fase d'aprovació comptable que correspongui (disposició de la despesa (D)). Si encara no es disposa del codi, caldrà sol·licitar-lo al servei gestor del contracte mitjançant comunicació amb el responsable del contracte, ABANS de presentar la factura. En defecte de compliment d'aquesta condició, la facturà s'entendrà no presentada i serà rebutjada.

Lleida, a la data de la signatura electrònica.

El cap del Servei d'Infraestructura Viària i Obres

El director de Serveis Tècnics