



Decret d'Alcaldia Número:

A la vila de Molins de Rei, L'alcalde/ssa accidental de la vila de Molins de Rei, vist l'expedient 7/2025/ACOMS ,que resulta del procediment tramitat de/d' Contractació de dos nous vehicles amb la corresponent transformació policial en la modalitat d'arrendament amb opció de compra (LOT92) de l'Acord Marc de l'ACM (Exp. 2019.07) en substitució del vehicle 1349-MKB, logotipat P-11 i, del vehicle 2945-LTW, logotipat P-15 dicto aquest decret, que es fonamenta en els fets i en les consideracions que tot seguit s'exposen:

Atès que l'Ajuntament de Molins de Rei, es troba adherit al sistema d'adquisició centralitzada del Consorci Català pel Desenvolupament Local (CCDL), per tal de poder efectuar l'adquisició de béns i contractació de serveis a través de la Central de Compres del CCDL en les condicions i preus vigents en el contracte subscrit pel mateix i amb les empreses adjudicatàries en el moment de l'adquisició dels béns o contractes dels serveis segons acord de la sessió del Ple de l'Ajuntament celebrat el dia 30 de gener de 2014.

El Consorci Català pel desenvolupament Local (CCDL), per encàrrec de l'Associació Catalana de Municipis (ACM), Catalunya mitjançant la utilització de les tècniques de racionalització de la contractació administrativa previstes a la vigent legislació en matèria de contractes del sector públic, principalment el denominat Acord marc, que possibilita la contractació de forma agregada per bona part de les demandes de subministraments i serveis que es pretenen atendre, d'acord amb les necessitats a satisfer de les entitats locals adherides a l'Associació detectades a partir de les actuacions de prospecció de mercat i estudis que porta a terme l'Àrea d'Estudis i contractació de l'entitat.

D'acord amb les anteriors consideracions, i prèvia tramitació del corresponent procediment administratiu a tal efecte, de conformitat amb els plecs de clàusules administratives particulars i prescripcions tècniques aprovats en sessió de la Comissió Executiva de data 9 de setembre de 2020 i publicats al perfil de contractant de l'entitat, va aprovar, en la sessió de la seva Comissió Executiva de data 29 d'abril de 2021, adjudicar l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07), pel lots d'1 a 105, a les empreses que resultaren seleccionades en l'esmentat procediment:

1. CARHAUS SL – Lots 1, 3 i 19.
2. RENAULT RETAIL GROUP BARCELONA, SA – Lots 2, 20, 34 i 35.(actualment RNO BYMYCAR Barcelona).
3. ROMAUTO GRUP CONCESSIONARIS, SL – Lots 4 i 37.
4. ENVIROCAT SERVEIS, SL – Lot 10.
5. NEXT MOTORBIKE, SL – Lots 14, 15, 16, 41, 42, 43, 79 i 97.
6. COOLTRA MOTOS SLU – Lots 17, 80, 81, 98 i 99.
7. BAIX MOTOR SL – Lots 18, 33, 39 i 44
8. ROMACAR ABS SL – Lots 23, 25, 26, 27, 30, 31, 32, 36,38 i 45.
9. ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT, SA – Lots 46, 47, 48, 53, 56, 62, 65, 67, 69, 72, 73, 74, 75, 77, 78, 82, 84, 86, 87, 88, 92 i 103
10. MOBILIDAD URBANA SOSTENIBLE SL– Lots 51, 58 i 61.



11. ALD AUTOMOTIVE SAU – Lots 57, 64, 66, 70, 89, 100 i 101. (actualment AYVENS SPAIN MOBILITY SOLUTIONS SAU).
12. VRZ AUTOMOTIVE SL – Lot 90.
13. AUTOIGLESIAS SL – Lot 102.
14. ENVIROCAT BCN, SL – Lot 105.

En data 18 de març del 2022, es va formalitzar, entre el CCDL i les diferents entitats mercantils seleccionades, el corresponent contracte com a adjudicatàries de l'Acord marc de mobilitat sostenible, licitat per part del CCDL.

En data 25 d'abril del 2022, la Comissió de Presidència de l'ACM va aprovar acceptar la cessió de l'Acord marc, així com també que la Comissió Executiva del CCDL va aprovar definitivament la cessió de l'Acord marc, en la sessió celebrada el 12 de maig del 2022. La formalització es dur a terme el 2 de juny de 2022.

En data 1 de setembre de 2022, l'Ajuntament de Molins de Rei, mitjançant Decret d'Alcaldia número 1.283 va aprovar l'adhesió del municipi a l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07)

En data 6 de febrer de 2024, la Comissió de Presidència de l'ACM va aprovar definitivament la primera pròrroga de l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (exp. núm. 2019.07), excepte els lots 4, 45, 73, 78, 84, 85 i 102 i excepte amb les empreses UTE URBALUX SA, MIATEC INNOVA SL (lot 113), ADTEL SISTEMAS DE TELECOMUNICACIÓ SL (lot 113) i RNO BYMYCAR BARCELONA SL (lots 2, 20 i 35), per un termini addicional de 12 mesos més, a comptar des del 18 de març de 2024.

En data 14 de gener de 2025, la Comissió de Presidència de l'ACM va aprovar definitivament la segona pròrroga de l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (exp. núm. 2019.07), a excepció dels lots 23 i 105 per haver esgotat el VEC previst i dels lots 10, 25, 31, 34 i 37 per impossibilitat en l'execució de l'objecte adjudicat, per un període addicional de 12 mesos més, des del 18 de març de 2025.

Ates l'informe de l' Inspector Cap de la Guàrdia Urbana, del 20 de juny de 2025, on manifesta que es volen adquirir en modalitat d'arrendament dos vehicles SEAT ATECA 1.5 TSI 150 cv style XL tot terreny manual 110kW amb la corresponent transformació policial en la modalitat d'arrendament amb opció de compra (LOT 92) de l'Acord Marc (Exp. 2019.07), destinats al servei d'aquesta entitat local ja que el proper 30 de novembre de 2025 finalitza el contracte de renting relatiu al vehicle matrícula 2945LTW, logotipat P-15 i que el dia 27 d'octubre de 2024 el vehicle matrícula 1349MKB, logotipat P-11, va patir un acte vandàlic amb resultat de sinistre total per part de l'assegurança el vehicle.

Que els nous vehicles s'han d'ajustar a les necessitats tècniques pel servei de la Guàrdia Urbana d'acord amb el següent detall:

- Dos vehicles SEAT ATECA 1.5 TS1 110kW St&Sp Style XL, tot-terreny 5P manual amb kit de detinguts.

Que aquests vehicles han d'incloure, a part del que està especificat en els plecs tècnics de l'ACM, l'equipament de transformació policial segons es detalla en el document corresponent a l'annex 1 que consta a l'expedient, i que s'haurà d'instal·lar als nous vehicles



les emissores, una que es retirarà del vehicle a substituir logotipat P15 matrícula 2945LTW i una altra emissora s'haurà d'adquirir per part de l'Ajuntament. I que el sistema de telecomunicacions dels nous vehicles haurà de ser compatible amb el de la Guàrdia Urbana de Molins de Rei, d'acord amb el plec de clàusules tècniques, de data 12 de desembre de 2012, del contracte de terminals per la Xarxa RESCAT per a la Guàrdia Urbana de Molins de Rei.

Vista la següent oferta de l'empresa adjudicatària del LOT 92, ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA, presentada en data 11 de juny de 2025:

Modalitat arrendament amb opció de compra:

Lot	Tipus vehicle (marca / model)	Quantitat	Import Unitat (sense IVA)	Import Total (sense IVA)	Quotes (mesos)	Valor de Venda per vehicle (sense IVA)
92	SEAT Ateca 1.5 TSI 110kW St&Sp Style XL todoterreno 110kW 5P manual	2	1.020,83 €	2.041,66 €	48	12.451,82 €
Total mensual				2.041,66 €		

L'import per quilòmetre consumit de més és de 0,02797 € .

L'import per quilòmetre consumit de menys és de 0,02797 €.

I el valor estimatiu del bé al finalitzar el període d'arrendament serà de 12.451,82 €.

Vist que mitjançant provisió de contractació de data 9 de juliol de 2025 es va acordar iniciar l'expedient per la contractació de l'adquisició en modalitat de renting dels vehicles a dalt esmentats, mitjançant l'Acord marc de l'ACM (exp 2019.09).

Atès que la despesa del contracte anirà a càrrec de l'aplicació pressupostària 2220/130001/20400 Renting vehicles Guardia Urbana de l'exercici 2025 d'acord amb el document RC1202500022712, per import de 6.176,02 € corresponents a la previsió durant el 2025, de 4 mesos d'un vehicle i d'1 mes del 2n vehicle.

Vist que la quota mensual s'hauria de pagar mitjançant domiciliació bancària d'acord amb el següent detall:

Exercici	Import base	IVA	import total
2025	5.104,15 €	1.071,88 €	6.176,02 €
2026	24.499,92 €	5.144,98 €	29.644,90 €
2027	24.499,92 €	5.144,98 €	29.644,90 €
2028	24.499,92 €	5.144,98 €	29.644,90 €
2029	19.395,77 €	4.073,10 €	23.468,87 €
	97.999,68 €	20.579,92 €	118.579,59 €

EN QUANT A LES OBLIGACIONS DELS CONTRACTES BASATS ESTABLERTES EN EL PCAP

Vist la clàusula 3 del PCAP que regula l'Acord Marc, que estableix que les entitats locals destinatàries del mateix actuaran en qualitat d'òrgans de contractació d'acord amb les



previsions de l'article 221.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

Atès que és aplicable als contractes basats el règim jurídic establert a la clàusula 8 del PCAP que regeix l'Acord Marc de referència.

Atesa la clàusula 39 PCAP que estableix el següent:

- Els òrgans de contractació aprovaran unes condicions específiques del contracte on s'identifiqui el lot que es vol contractar i el nombre béns a contractar i, podran determinar configuracions més concretes d' equipaments complementaris.
- Entre els documents de les actuacions preparatòries de l'expedient de contractació dels contractes basats hi figuraran, amb caràcter obligatori, el certificat d'existència de partida pressupostaria, amb crèdit adequat i suficient, que permeti fer front a la despesa.
- Els contractes basats relatius als lots 1 al 103 s'adjudicaran a l'empresa que hagi resultat adjudicatària en el procediment de licitació de l'Acord marc.
- Els ens locals podran consultar a l'empresa adjudicatària del lot corresponent la viabilitat dels esmentats contractes.
- L'empresa adjudicatària haurà de respondre a la petició d'un contracte basat en un termini màxim de 10 dies hàbils. En tot cas, els serveis tècnics de l'ens local podran determinar, si ho consideren adient, un termini inferior o superior.
- Els serveis tècnics de l' ens local podran accedir al vehicle, prèviament a la contractació, per revisar-lo i fer una prova dinàmica.

Ates la clàusula 40 del PCAP on es recull que l'execució dels contractes basats podrà iniciar-se una vegada aquests hagin estat adjudicats per les seves entitats destinatàries, atès que d'acord amb l'article 36.3 de LCSP, aquests s'entenen perfeccionats amb la seva adjudicació, que es notificarà en els termes previstos a l'article 151.2 de la LCSP i es publicarà de forma íntegra al Perfil de contractant de les entitats destinatàries.

Atesa la clàusula 41 del PCAP que regula l'Acord Marc, en la que s'estableix que en els contractes basats d' arrendament, amb o sense opció de compra i de lloguer de vehicles corresponents als lots 46 a 104 on està inclòs el Lot 92 es podrà dispensar de la constitució d'una garantia definitiva, d'acord amb l'article 107.1 apartat segon de la LCSP.

Atès que per indicació de la clàusula 45 PCAP, l'Ajuntament s'obliga a efectuar el pagament del preu que correspongui, prèvia presentació per part del contractista a la corresponent entitat la factura a nom de la pròpia entitat, en els termes establerts a la clàusula 46 PCAP.

Atesa la clàusula 47 del PCAP de l'Acord Marc que estableix que les entitats locals comunicaran a les empreses adjudicatàries dels contractes basats la o les persones responsables del seguiment de la seva realització i que pel que fa al tractament de les dades de caràcter personal del contracte basat.

Atès que el còmput del termini de lliurament dels subministraments objecte de l'Acord marc s'iniciarà des del dia de la notificació de l'acord d'adjudicació del contracte basat, i que com



a màxim serà de 90 dies naturals, podent ser superior previ pacte amb l' empresa adjudicatària, d'acord amb la clàusula 49 PCAP.

Atès que les empreses adjudicatàries dels contractes hauran de lliurar els béns en el lloc i adreça que determini l'ens local en l'acord d'adjudicació d'acord amb la clàusula 50 PCAP.

Atès que d'acord amb la clàusula 51 PCAP, en els lots corresponents als arrendaments, el termini de garantia serà el període complert de l'arrendament inicial, i si s'escau, de les corresponents pròrrogues, i un termini complementari de dos mesos (en el supòsit que s'executi l'opció de compra).

FONAMENTS DE DRET

Disposició addicional 3a. de la LCSP, en relació a la Disposició addicional 5a de la LBRL, en la redacció donada per la LRSAL.

Articles 227 i ss. de la LCSP, en relació a la DA 5a de la LBRL respecte a la creació i règim de centrals de contractació i l'adhesió a aquestes.

Articles 219 a 222 de la LCSP en relació al règim dels Acords marc.

Article 221.3 de la LCSP pel que fa a l'adjudicació de contractes basats en un acord marc i el seu desenvolupament quan l'adjudicació s'hagi realitzat a favor d'un únic empresari.

Atesos els articles 151, 153, 154 i 221 LCSP, i la clàusula 41 PCAP, que recullen els preceptes per a l'adjudicació del contracte basat, la seva notificació i publicació íntegra en el Perfil del Contractant en el termini de 15 dies i en quant a la dispensa de la seva formalització, en concordança amb l'article 36 LCSP.

Atès l'art. 63 LCSP en quant a la publicació en el Perfil del contractant de la informació corresponent a l'activitat contractual dels òrgans de contractació.

Atès l'article 346 LCSP en relació a la comunicació al Registre de contractes del sector públic de les dades bàsiques dels contractes adjudicats.

Atesa la clàusula 47 del PCAP de l'Acord Marc que estableix l'exigència de nomenament d'un responsable del contracte basat, d'acord amb l'art. 62 de LCAP.

L'Acord marc de referència i els seus contractes basats tenen caràcter administratiu i es regeixen per aquest PCAP i pel PPT, els quals tenen caràcter contractual, així com per la resta de normativa concordant aplicable que resulti d'aplicació en matèria de contractació dels ens locals.

Atès que l'òrgan competent per a l'adjudicació del contracte basat és l'Alcalde, atenent que el VEC del present contracte és inferior al 10% dels recursos ordinaris pressupostats, té un import inferior a 6 milions i té una duració inferior a 4 anys, de conformitat amb el que disposen els arts. 23è i 24è de les Bases d'Execució del Pressupost, l'art. 53.1 o) del DL 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de Règim local de Catalunya i la DA 2a de la LCSP.



VIST els preceptes citats i d'altres vigents de pertinent aplicació, es proposa l'adopció dels següents:

Atès l'informe proposta signat el dia 17 de juliol de 2025 pel Responsable de Serveis generals i l'Assessora jurídica el 6 d'agost de 2025 per l'Interventor accidental i el 15 d'agost del 2025 pel President de l'Àrea d'ESC.

Tenint en compte el que s'ha exposat i en virtut de les atribucions que tinc conferides per la legislació vigent,

DECRETO:

Primer.- Aprovar la contractació amb l'empresa, ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA, de dos vehicles SEAT ATECA 1.5 TS1 110kW St&Sp Style XL, tot terreny 5P manual amb kit de detinguts amb la corresponent transformació policial en la modalitat d'arrendament amb opció de compra (LOT92) destinat al servei d'aquesta entitat local, mitjançant encàrrec de provisió derivat d'Acord Marc (Exp. 2019.07) d'acord amb el següent detall:

Lot	Tipus vehicle (marca / model)	Quantitat	Import Unitat (sense IVA)	Import Total (sense IVA)	Quotes (mesos)	Valor de Venda per vehicle (sense IVA)
92	SEAT Ateca 1.5 TSI 110kW St&Sp Style XL todoterreno 110kW 5P manual	2	1.020,83 €	2.041,66 €	48	12.451,82 €
	Total mensual			2.041,66 €		

L'import per quilòmetre consumit de més és de 0,02797 € .

L'import per quilòmetre consumit de menys és de 0,02797 €.

I el valor estimatiu del bé al finalitzar el període d'arrendament serà de 12.451,82 €.

Segon.- Aprovar l'autorització i disposició de la despesa corresponent al punt anterior que s'imputarà, a càrrec de l'aplicació pressupostària 2220/130001/20400 Renting vehicles Guardia Urbana d'acord amb el següent detall:

Exercici	Aplicació pressupostària	Import total
2025	2220/130001/20400	6.176,02 €
2026	La que correspongui	29.644,90 €
2027	La que correspongui	29.644,90 €
2028	La que correspongui	29.644,90 €
2029	La que correspongui	23.468,87 €
Total		118.579,59 €

Tercer.- Els béns objecte d'aquest contracte basat es lliuraran a les dependències de la Guàrdia Urbana sita al c/ Rubió i Ors, 8 en els següents terminis màxims:



- 1 vehicle abans de 90 dies naturals a comptar des del dia de la notificació de l'acord d'adjudicació.
- 1 vehicle el dia 1 de desembre de 2025.

Quart.- ESTABLIR que el present contracte que té caràcter administratiu, basat en l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2019.07), es regirà en tots els seus termes pel PCAP i PPT de l'esmentat Acord marc.

Cinquè.- DESIGNAR com a interlocutor i responsable del contracte, al Responsable de serveis generals, o persona que el substitueixi, d'acord amb l'art. 62 LCSP.

Sisè.- DISPENSAR a l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA, de constituir garantia definitiva del contracte basat, per indicació de la clàusula 41 PCAP i d'acord amb l'article 107.1 LCSP.

Setè.- EXPOSAR al públic l'anterior acord, mitjançant anunci en el perfil del contractant.

Vuitè.- COMUNICAR al Registre de Contractes del Sector Públic les dades bàsiques del contracte, incloent la identitat de l'adjudicatari i l'import de l'adjudicació.

Novè.- PRACTICAR en relació a l'exteriorització i difusió interna d'aquest acte els tràmits següents:

NOTIFICACIONS: a l'empresa ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA, al CCDL (preferentment a través d'EACAT) i a l'ACM (preferentment a través d'EACAT) així com a la resta d'interessats que s'escaigui, i donant-li els efectes de publicitat que siguin preceptius.

COMUNICACIONS INTERNES: als Departaments d'Intervenció, Tresoreria, Serveis Jurídics i al Responsable de serveis generals com a responsable del contracte.

I perquè així consti, signo aquest decret en la data que consta a l'encapçalament, la qual s'incorporarà al Llibre de Decrets d'Alcaldia.

Sandra Castellort Claramunt

Jessica Revestido Romero

La Secretària
19/08/2025 15:19:08

L'Alcaldessa accidental
S/DA 1705 de data 30/07/2025
20/08/2025 10:07:37