

Núm. Exp.: 2025/6204

Codi contracte: RIU_S_O_19

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PROGRAMA PER L'IMPULS DE LA MOBILITAT TURÍSTICA SOSTENIBLE, FINANÇAT EN EL MARC DEL PROJECTE PSTD RIUNATUR, DINS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FINANÇAT PELS FONS NEXT GENERATION EU



Índex

1.	ANTECEDENTS	3
2.	OBJECTE DEL CONTRACTE.....	3
3.	QÜESTIONS GENERALS.....	4
3.1.	Contribució a fites i objectius	4
3.2.	Etiquetatge verd i digital	4
3.3.	Objectius i àmbit d'actuació del projecte PSTD RIUNATUR	6
4.	ÀMBIT D'ACTUACIÓ	11
5.	CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI I CONDICIONS D'EXECUCIÓ	11
5.1.	Funcions generals	11
5.2.	Funcions específiques	12
5.3.	Equip tècnic.....	15
5.4.	Jornades laborals	16
5.5.	Documentació a presentar.....	16
5.6.	Idioma.....	17
5.7.	Propietat intel·lectual	17
5.8.	Justificació dels ODS.....	18
5.9.	Obligacions de l'adjudicatari	18
5.10.	Especificitats del PRTR	19
5.10.1.	Principi de no causar un dany significatiu al medi ambient (DNSH).	19
5.10.2.	Comunicació i publicitat.....	20
5.10.3.	Obligacions de l'adjudicatària.....	20



1. ANTECEDENTS

El Servei de Programes Europeus de la Diputació de Girona duu a terme el projecte “RIUNATUR: desconcentració i dinamització turística sostenible a espais de bany interiors de les comarques de Girona”, presentat a la convocatòria de l’any 2023 del Pla de Sostenibilitat Turística a Destinacions per al Pla Nacional - Sol i Platja/Turisme Blau- i aprovat en la Conferència sectorial de Turisme del dia 9 de maig de 2023, que compta amb el suport del Ministeri d’Indústria, Comerç i Turisme i la Generalitat de Catalunya en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), i és finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU.

L’objectiu del projecte PSTD RIUNATUR és assegurar la conservació dels valors naturals i paisatgístics del gorgs i altres espais aquàtics de les comarques de Girona fomentant un ús públic responsable durant tot l’any i minimitzant els impactes socials i ambientals negatius en els municipis on estan situades, tot valoritzant els recursos que té el territori per dissenyar una estratègia de turisme blau sostenible i regeneratiu que redistribueixi els fluxos de visitants en el temps i en l’espai, i fomenti la creació de noves oportunitats de desenvolupament turístic local.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present contracte té per objecte la realització d’un conjunt de tasques orientades a impulsar estratègies de mobilitat sostenible al territori Riunatur, mitjançant el desenvolupament d’un diagnòstic integral, un procés participatiu i el disseny d’un pla per millorar la mobilitat turística sostenible al territori Riunatur.

Aquest contracte està inclòs dins del projecte “Riunatur: desconcentració y dinamización turística sostenible en espacios de baño interiores de las comarcas de Girona” cofinançat a través dels Fons Next Generation EU, en concret dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD), subvencions destinades per les Comunitats Autònomes a finançar les actuacions previstes en els Plans Territorials de Sostenibilitat Turística provats en l’Acord de la Conferència Sectorial de Turisme, convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d’Indústria, Comerç i Turisme.

Aquests ajuts estan finançats amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d’actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14, Inversió 1, de l’esmentat PRTR.

El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l’Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d’aquests òrgans a l’accés a la informació sobre el contracte d’acord el previst a l’article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l’article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre



conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

El projecte PSTD RIUNATUR es desenvolupa en més de trenta municipis de la província de Girona i s'emmarca en el que són els Plans de Sostenibilitat Turística en Destins del Ministeri de d'Indústria, Comerç i Turisme.

3. QÜESTIONS GENERALS

Instrument Europeu de Recuperació	Next Generation EU
Programa Next Generation EU	Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR)
Pla del Govern Espanyol	Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR)
Política Palanca	V. Modernització i digitalització del teixit industrial i PME, recuperació del turisme i impuls a una Espanya nació emprendora
Component	14. Pla de Modernització i competitivitat del sector turístic
Mesura	Inversió 1. Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat
Submesura	2. Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD)
Convocatòria Programa PSTD	Extraordinària 2023
Ens Local	Diputació de Girona

3.1. Contribució a fites i objectius

Les actuacions subvencionades en aquesta convocatòria, complementen la consecució dels objectius del Component 14, inversió 1, submesura 2 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat. Plans de sostenibilitat turística a destinacions" (C14.I1), i contribuiran als indicadors de les fites 220 i 221.

3.2. Etiquetatge verd i digital

Les actuacions incloses en el Projecte PSTD RIUNATUR tenen les etiquetes climàtiques següents:



- Camp d'intervenció (etiqueta): 035 – Mesures d'adaptació al canvi climàtic, prevenció i gestió de riscos relacionats amb el clima: inundacions (incloses les accions de sensibilització, la protecció civil, els sistemes i infraestructures de gestió de catàstrofes i els enfocaments ecosistèmics).
 - Contribució als objectius climàtics: 100 %
 - Contribució als objectius mediambientals: 100 %
- Camp d'intervenció (etiqueta): 049 – Mesures de protecció, restauració i ús sostenible dels espais Natura 2000.
 - Contribució als objectius climàtics: 40 %
 - Contribució als objectius mediambientals: 100 %
- Camp d'intervenció (etiqueta): 050 – Protecció de la naturalesa i la biodiversitat, patrimoni i recursos naturals, infraestructures verdes i blaves.
 - Contribució als objectius climàtics: 40 %
 - Contribució als objectius mediambientals: 100 %
- Camp d'intervenció (etiqueta): 073 – Infraestructura de transport urbà net. També els combustibles alternatius, inclosa la recàrrega de vehicles elèctrics, o el transport públic.
 - Contribució als objectius climàtics: 100 %
 - Contribució als objectius mediambientals: 100 %
- Camp d'intervenció (etiqueta): 075 – Infraestructura per a bicicletes. Inclou creació d'itineraris, que podran ser pedalables i el càlcul de la petjada de carboni.
 - Contribució als objectius climàtics: 100 %
 - Contribució als objectius mediambientals: 100 %
- Camp d'intervenció (etiqueta): 01 – Contribució a les competències i ocupació verda.
 - Contribució als objectius climàtics: 100 %
 - Contribució als objectius mediambientals: 0 %



3.3. Objectius i àmbit d'actuació del projecte PSTD RIUNATUR

Les gorgues i els espais aquàtics de les comarques de Girona, en els darrers anys, han esdevingut un destí lúdic i un atractiu turístic, amb una gran i afluentia de turistes i visitants.

Això no obstant, aquests espais contenen hàbitats i espècies de flora i fauna protegides que es poden veure alterats per la manca d'una regulació de l'ús públic. Així mateix, també es poden presentar problemes d'erosió, eutrofització de l'aigua, aparició d'espècies invasores, banalització i, en definitiva, una alteració de les dinàmiques naturals d'aquests ecosistemes.

Davant d'aquesta situació, el projecte RIUNATUR té per objectiu tot un seguit d'actuacions que han de permetre minimitzar els impactes medi ambientals i socials negatius, derivats de la massiva afluentia als gorgs i espais aquàtics.

L'objectiu mediambiental del projecte PSTD RIUNATUR és assegurar la conservació dels valors naturals i paisatgístics dels gorgs i altres espais aquàtics de les comarques de Girona fomentant un ús públic responsable durant tot l'any i minimitzant els impactes socials i ambientals negatius en els municipis on estan situades.

L'objectiu turístic del projecte PSTD RIUNATUR és valoritzar els recursos que té el territori més enllà dels propis gorgs i espais fluvials, per dissenyar una estratègia de turisme blau sostenible i regeneratiu que redistribueixi els fluxos de visitants en el temps i en l'espai, i fomenti la creació de noves oportunitats de desenvolupament turístic local.

Aquest projecte es desenvolupa principalment en 32 municipis de la província de Girona:

- Ripollès: Campdevàrol, Les Llosses, Ripoll, Sant Joan de les Abadesses, Queralbs, Vallfogona del Ripollès, Setcases i Camprodon.
- Garrotxa: Beuda, Santa Pau, Vall d'en Bas, Les Planes d'Hostoles, Montagut i Oix, Sales de Llierca, Sant Feliu de Pallerols, Vall de Bianya, Tortellà i Riudaura.
- Alt Empordà: Maçanet de Cabrenys, Sant Llorenç de la Muga, Pont de Molins, Albanyà, Darnius, Terrades i Lladó.
- Gironès: Canet d'Adri.
- La Selva: Arbúcies, Santa Coloma de Farners, la Cellera de Ter i Osor.
- Cerdanya: Meranges.
- Osona: Vidrà.

Concretament, el projecte RIUNATUR incideix principalment en els següents espais fluvials:



Riu	Nom
Albanyà	
La Muga	Gorgs de la Molina
Arbúcies	
Riera de la Pineda	Salt de la Dona d'Aigua
Sot de la Nou	Salt de la Nou
Riera d'Arbúcies	Passeig de la Riera
Beuda	
Riu Borró	Gorgues del Borró
Campdevàrol	
Torrent de la Cabana	Gorg de la Cabana
	Gorg de la Tosca
	Gorg de l'Olla
	Gorg de la Bauma
Camprodon	
Riera de Salarça	Gorg de Beget
	Gorgs del Km 25
	Pont de Bolacell
Canet d'Adri	
Riera de Canet (o de Tornavellins)	Gorg de la Font de la Torre
	Riera de Tornavellins
Darnius	
	Zona de bany de l'embassament de Darnius-Boadella
La Cellera de Ter	
	Zona entre la resclosa del Pasteral 2 i l'aiguabarreig amb la riera d'Osor
Les Llosses	
Torrent de la Cabana	Gorg del Colomer
	Gorg del Forat
	Gorg del Petit Colomer
Riera de Merlès	Des de la C-26, aigües avall
Riera de Vilardell	Gorgs del Molí de Vilardell
Les Planes d'Hostoles	
Riu Brugent	Gorg de la Plana
	Gorg de Can Poetí
	Gorg de Santa Margarida
Riera de Cogolls	Gorg del Molí dels Murris
Lladó	
Riu Manol	Gorg de Can Bartolí o de la Bassa de l'Estepà



	Gorg de ca n'Olives
Maçanet de Cabrenys	
Riu Arnera	Gorg de les Dones
	Gorg de la Farga (o de la Bota)
	Gorga del Bullidor
	El Pas dels Capellans
Meranges	
Estany de Malniu	Estany de Malniu
Montagut i Oix	
Riera de Sant Aniol	Gorg del Gomarell
	Gorg del Citró
	Gorg Blau (o Fosc)
	Salt del Brull
Osor	
Riera d'Osor	Gorg de l'Olla
	Gorga del Prat
	Gorg de les Terrades
	Torrent de la Grevolosa
Pont de Molins	
Riu Muga	Zona del Molí
	El Molí de la Son
	El Pont Vell
Queralbs	
Riu Freser	Salt del Grill
Ripoll	
Riera de Vilardell	Gorgs del Molí de Vilardell
el Freser	Font del Tòtil
Riudaura	
Riera de Riudaura	Gorg de la Surita
	Gorg de la Cugeva
	Gorg del Podall
	Gorg d'en Paco
Sales de Llierca	
Riu Borró	Gorgues del Borró
	Pont del Llierca
Sant Feliu de Pallerols	
Riu Brugent	Gorg d'en Boix
	Gorg d'en Valls
	Gorg de la Mola
	Gord d'en Duran



Sant Joan de les Abadesses	
Riera de Malatosca	Gorg de Malatosca
Sant Llorenç de la Muga	
Riu Muga	Pont de Sant Antoni
Santa Coloma de Farners	
Sot de Penjacans	Gorgs del Penjacans
Riera de Santa Coloma	Gorga d'en Vilà
	La platgeta
Santa Pau	
Riera de Sant Martí	Gorg del Salt de Can Batlle
	Gorg del Molí de Can Riera (o de Can Cutilla)
Riera dels Arcs	Gorg Blau
Riu Ser	Gorg Caga-rates
Setcases	
	La platgeta
	Font del Boixat
Terrades	
	Zona de bany de l'embassament de Darnius-Boadella
Tortellà	
	Gorgs de la riera de Sant Aniol
Vall de Bianya	
Riera de Santa Llúcia	Gorgs del Molí d'en Solà
Vall d'en Bas	
Torrent de l'Olla	Salt de l'Olla
	Salt del Roure
	Pla d'en Xurri
	Les piscines
	Gorga dels Escurçons
	Gorg Blava
Vallfogona del Ripollès	
Torrent de la Masica	Torrent de la Masica
Vidrà	
	Salt del Molí

El projecte PSTD RIUNATUR contempla un total de 15 actuacions distribuïdes en 4 eixos programàtics:



Eix 1: Transició verda i sostenible

Acció 1 Protecció i ús sostenible de les zones humides de la Xarxa Natura 2000

Acció 2 Adaptació al canvi climàtic, prevenció d'inundacions i restauració ambiental de zones humides

Acció 3 Protecció de la natura i la biodiversitat a través d'infraestructures

Eix 2: Millora de l'eficiència energètica

Acció 4 Impuls d'estratègies de mobilitat sostenible

Acció 5 Minimització d'ús dels vehicles privats

Acció 6 Foment de l'ocupació verda per a la sensibilització

Eix 3: Transició digital

Acció 7 Eines tecnològiques i sistemes d'informació turística

Acció 8 Formació i capacitat dels agents turístics en eines digitals

Acció 9 Comunicació i informació al turista en destí

Eix 4: Competitivitat

Acció 10 Unificació de l'ordenació i regulació de l'ús públic en gorgs i altres espais fluvials

Acció 11 Creació de nou producte turístic

Acció 12 Participació: eina imprescindible per la governança

Acció 13 Promoció turística

Acció 14 Programa d'accessibilitat universal

Acció 15 Governança i gestió del pla

En el document annex *Sol·licitud_Gorgs_Presentada* es detallen els objectius generals i específics del projecte i de cadascuna de les actuacions i el seu pressupost.

També es defineixen les principals accions a dur a terme i el sistema d'avaluació dels resultats a partir d'una sèrie d'indicadors relacionats amb els objectius específics. (d'ara en endavant indicadors de projecte).

Els indicadors principals, entre d'altres, usats per la bona execució del projecte i d'aquesta actuació en concret són:

- Inventaris de serveis i infraestructures de mobilitat de cada municipi completats (%)
- Nombre de sessions participatives on aparegui la mobilitat sostenible com un punt



a tractar

- Nombre de participants en aquestes sessions participatives
- Nombre d'entitats i administracions participants en aquestes sessions participatives
- Nombre de persones que han participat en les enquestes
- Nombre de recomanacions definides en el pla de mobilitat turística sostenible
- Nombre de participants en les sessions de formació i sensibilització.
- Nombre d'assessoraments realitzats.
- Valoració de les sessions de formació i assessorament per part dels assistents.

Per a assolir els objectius inclosos en les actuacions que formen part de cada eix, la Diputació de Girona licitarà diversos contractes de serveis, subministraments i obres, que inclouen estudis, plans i projectes, subministres i obres que donen compliment de manera total o parcial a les Actuacions. El present servei correspon a una d'aquestes contractacions.

4. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

L'àmbit d'actuació del present projecte inclou el total dels 32 municipis integrants del Projecte PSTD RIUNATUR i els seus espais fluvials, els quals figuren en la taula de l'apartat 3.3 d'aquest document.

5. CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI I CONDICIONS D'EXECUCIÓ

5.1. Funcions generals

El present contracte de serveis per a l'Assistència tècnica per al desenvolupament del Programa per l'impuls de la mobilitat turística sostenible en el marc del projecte PSTD Riunatur s'emmarca dins de l'actuació 1, Impuls de les estratègies de mobilitat sostenible, de l'Eix programàtic 2 Millora de l'eficiència energètica.

Els punts de més interès turístic i amb més afluència dels municipis de Riunatur solen estar allunyats dels centres urbans. A més, la majoria de visitants que accedeixen a aquests espais naturals provenen de ciutats més poblades que disposen de poques o cap connexió amb transport públic fins als municipis visitats. Així doncs, el desplaçament des del lloc de procedència del visitant fins a l'espai natural es realitza majoritàriament amb vehicle privat.



Aquesta situació genera una important empremta de carboni associada a la visita turística i ocasiona problemes derivats del volum d'automòbils als destins (cotxes mal estacionats, bloqueig d'accessos, atropellament de fauna, emissions de gasos contaminants, entre d'altres).

Per tal de reduir les emissions de carboni derivades de l'activitat turística i per minimitzar l'accés amb vehicle motoritzat als espais naturals, cal avançar estratègicament cap a un model de mobilitat sostenible de caràcter provincial.

Es defineixen per a aquesta actuació, els següents objectius específics:

O1. Diagnosticar les necessitats de mobilitat dels habitants i dels visitants dels municipis participants.

O2. Definir, a través d'un procés participatiu amb els agents del territori, un model de mobilitat sostenible provincial.

O3. Dissenyar actuacions a nivell municipal i supramunicipal per implementar el model de mobilitat sostenible.

5.2. Funcions específiques

L'objectiu és **Impulsar la mobilitat turística sostenible** en el marc del projecte PSTD Riunatur, a partir de l'anàlisi i diagnosi de la situació actual de la mobilitat als municipis participants, identificant les principals necessitats i problemàtiques, i elaborant un conjunt de recomanacions estratègiques que orientin la planificació futura cap a un model de mobilitat més eficient, accessible i respectuós amb el medi ambient.

L'empresa adjudicatària haurà de realitzar les tasques següents:

a) Diagnosi de mobilitat municipal i supramunicipal

La primera fase consistirà en una anàlisi exhaustiva de les infraestructures i serveis de mobilitat existents als municipis que formen part del projecte, així com de les connexions entre aquests i amb les grans ciutats properes.

La diagnosi haurà de realitzar un inventari en format de base dades dels següent elements:

- Línies de transport públic.
- Punts de càrrega de vehicles elèctrics.
- Espais d'aparcament.
- Xarxa viària que connecta els municipis del projecte entre si i amb ciutats



properes.

- Itineraris ciclables o per a vianants.

Aquest inventari haurà de preveure la classificació d'aquests elements per cada municipi.

Així mateix, es realitzarà una recerca de tots els plans de mobilitat sostenible existents a cada municipi participant, així com els plans a nivell comarcal i supracomarcal, els quals serviran com a base per a la definició del document de bones pràctiques, i es realitzarà un resum de la part de mobilitat turística sostenible si existeix.

b) Anàlisi de les dades extretes del procés participatiu sobre la mobilitat en els entorns dels gorgs sobrefreqüentats

En paral·lel a la diagnosi s'analitzaran les dades que es recullen dels processos participatius i de les enquestes realitzades per un altre prestatari en el marc dels següents contractes:

- 2023/10408 Contracte del servei d'informadors vigilants per a les zones de bany del projecte RIUNATUR
- 2025/1379 Servei d'informadors vigilants per a les zones de bany dels espais inclosos al projecte "Riunatur, finançat pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – UE NextGen EU
- 2024/3542 Servei de redacció de memòries per a la regulació de la sobre-freqüentació de gorgues i espais de bany de la demarcació, finançat pel Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència per la UE NextGen EU

Les dades que es recolliran i s'analitzaran seran les següents:

- **Anàlisis i conclusions** de les preguntes de mobilitat incloses a les enquestes fetes pels informadors ambientals als visitants dels espais fluvials sobrefreqüentats en les temporades d'estiu de 2024 i 2025.
- **Disseny i anàlisis de resultats d'una enquesta a les administracions involucrades en el projecte Riunatur** (Consistoris dels 32 municipis participants del projecte, Consell Comarcal del Ripollès, la Garrotxa, la Selva, Gironès, Alt Empordà, Osona i la Cerdanya i Consorcis i òrgans gestors dels espais naturals protegits) per recollir propostes per promoure la mobilitat sostenible en aquest àmbit.
- **Disseny i anàlisis de resultats d'una enquesta dels serveis turístics i entitats** per recollir propostes per promoure la mobilitat sostenible en aquest àmbit. Per fer difusió d'aquesta enquesta, caldrà coordinar-se amb entitats i administracions del



sector turístic per tal de maximitzar la recollida de respostes.

Les enquestes es validaran per part la Diputació de Girona i les secretaries tècniques del projecte per tal de coordinar el contingut amb el global del projecte del Riunatur.

c) Disseny d'un Pla per a la mobilitat turística sostenible al territori Riunatur

Una vegada definits els objectius de mobilitat sostenible tant a nivell de cada municipi com a nivell supramunicipal, i analitzades les dades obtingudes al llarg del procés participatiu, es procedirà a dissenyar un Pla per a la mobilitat en format manual que reculli recomanacions concretes per a la mobilitat sostenible al territori. Aquest document inclourà:

- Avaluació de la viabilitat logística, econòmica i legal de les propostes recollides.
- Recomanacions sobre les actuacions més rellevants i eficaces, considerant:
 - Promoció o creació de plataformes de "carsharing".
 - Centralització i difusió d'informació sobre transport públic a nivell provincial.
 - Centralització i difusió d'itineraris ciclables i per a vianants.
 - Difusió de regulacions i restriccions d'accés motoritzat al medi natural.
 - Serveis relacionats amb el cicloturisme (lloguer de bicicletes, tallers de reparació, aparcaments segurs, entre altres).

El públic objectiu d'aquest manual són les administracions del territori Riunatur. El format del document ha de ser de caire divulgatiu i pràctic per facilitar la implementació de les bones pràctiques per part d'aquestes administracions.

d) Comunicació

Un cop fet el manual, caldrà definir un pla d'accions de comunicació per fomentar l'ús de serveis i infraestructures que desincentivin l'ús del vehicle privat. Concretament el pla d'accions de comunicació inclourà:

- Accions de comunicació per impulsar les plataformes digitals de "carsharing", que facilitin el desplaçament compartit entre residents i visitants, especialment per accedir als espais naturals amb alta afluència.
- Accions de comunicació per promocionar els portals web o aplicacions mòbils a nivell provincial i/o comarcal, que integrin tota la informació disponible sobre les



línies de transport públic, horaris, freqüències i connexions amb municipis turístics i espais naturals.

- Creació de contingut (text i imatges) per 2 posts a xarxes socials sobre la regulació i les restriccions d'accés motoritzat als espais naturals protegits de Riunatur, amb senyalització específica i continguts clars sobre les zones d'estacionament permeses i les alternatives de mobilitat sostenible.
- Creació de contingut (text i imatges) per 2 posts a xarxes socials de difusió sobre els serveis vinculats al cicloturisme en el territori Riunatur com ara punts de lloguer de bicicletes, tallers de reparació, aparcaments segurs i zones de descans, per fomentar aquest tipus de desplaçament turístic actiu i sostenible.

5.3. Equip tècnic

Per a l'execució del contracte es considera que l'adjudicatari ha de comptar amb un equip tècnic format, com a mínim, pels següents perfils:

- Dues (2) persones amb grau universitari.

Concretament les persones membres de l'equip tindran les següents funcions:

Persona coordinadora del projecte

Un/a dels membres d'aquest equip serà nomenat coordinador/a i serà la interlocutora principal davant la Diputació de Girona. Tindrà funcions de comunicació amb els responsables del contracte de la Diputació de Girona, els ajuntaments i les secretaries tècniques. És la persona responsable de la planificació, execució i seguiment del projecte, garantint el compliment dels objectius i terminis establerts, supervisa la implementació de les accions.

Persona experta en Mobilitat Sostenible

Serà la persona responsable d'assegurar que el projecte compleixi els requisits des de la vessant de mobilitat sostenible. Realitza la diagnosi, l'anàlisi de les dades extretes de la participació i les enquestes, el manual de mobilitat turística sostenible i dona suport en les propostes de comunicació.

Persona experta en Turisme Sostenible

Serà la persona responsable d'assegurar que el projecte compleixi els requisits des de la vessant turística. Dona suport en la redacció del manual de mobilitat turística sostenible i proposa accions de comunicació per desincentivar l'ús del vehicle privat, i assegura el



compliment de la normativa.

5.4. Jornades laborals

Es preveuen les següents hores de dedicació de l'equip de treball:

Tasques principals a realitzar		Expert/a en mobilitat	Expert/a en turisme
1	Diagnosi de mobilitat municipal i supramunicipal	50	40
2	Anàlisi de les dades extretes del procés participatiu sobre la mobilitat en els entorns dels gorgs sobrefreqüentats	21	10
3	Elaboració d'un manual de recomanacions pel foment de la mobilitat turística sostenible.	35	35
4	Pla d'accions de comunicació per fomentar l'ús de serveis i infraestructures que desincentivin l'ús del vehicle privat.	16	16
Total hores estimades de dedicació		122	101

5.5. Documentació a presentar

Les actuacions descrites generaran un seguit de documentació que s'haurà de presentar per fases. Es preveu doncs l'entrega de la següent documentació:

Mes 1:

- Primer informe amb el Pla de treball amb el cronograma i metodologia a seguir.

La Diputació de Girona validarà aquests informes previs. Caldrà esmenar tot allò que s'indiqui.

Meitat del termini:

- Document d'inventari en format base de dades.
- Memòria amb els resultats de l'anàlisi de les enquestes i participació.
- El contingut per 2 posts per xarxes socials.

La Diputació de Girona validarà aquesta documentació. Caldrà esmenar tot allò que s'indiqui.



Final del termini

- Document del manual de bones pràctiques de mobilitat turística sostenible en espais naturals.
- Pla d'accions de comunicació (incloent el contingut per 2 posts per xarxes socials restants).

La Diputació de Girona validarà aquesta documentació. Aquests documents hauran d'incloure els mitjans tècnics dels quals s'ha disposat, resum d'objectius de l'encàrrec i grau d'assoliment en base als indicadors del Projecte PSTD Riunatur.

Caldrà incloure en el document la menció al finançament dels Fons NextGeneration així com seguir la imatge gràfica del projecte Riunatur. El document haurà de seguir criteris d'accessibilitat digital.

5.6. Idioma

Tota la documentació generada per l'empresa adjudicatària s'haurà de lliurar en català. A més, aquesta vetllarà per la qualitat de la redacció i per la correcció ortogràfica.

5.7. Propietat intel·lectual

El contractista cedeix en exclusiva a la Diputació de Girona els drets d'explotació sobre els materials resultants del contracte. Els drets cedits són els de reproducció, distribució, comunicació pública (inclosa la posada a disposició per mitjà de la xarxa internet) i transformació, en els termes expressats en els articles 18 a 21 del vigent Text Refós de la Llei de Propietat Intel·lectual (aprovat pel Reial Decret Legislatiu 1/1996, de 12 d'abril). Aquesta cessió ho és sense limitació territorial i fins al seu pas a domini públic.

No obstant, la Diputació pot autoritzar la utilització d'aquests materials al contractista per als usos i finalitats que aquest li manifesti prèvia sol·licitud del contractista i autorització expressa i per escrit de la Diputació de Girona. En qualsevol cas queda expressament reservat a la Diputació de Girona els lliuraments als mitjans de comunicació.

En la identificació dels materials, sigui quina sigui la forma, suport o mitjà, figurarà el logotip i el nom de la Diputació de Girona, el logotip del projecte Riunatur i dels logotips NGEU (d'acord amb l' apartat 5.9. ESPECIFICITATS DEL PRTR)

En els materials, inclosos els audiovisuals, es farà constar que són una producció de la Diputació de Girona. Així mateix, s'indicarà que són una realització del contractista.



5.8. Justificació dels ODS

El contracte incidirà en els següents Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), en la mesura que es tracta dels ODS vinculats al projecte PSTD Riunatur:



Indústria, innovació, infraestructures



Vida terrestre

El projecte PSTD RIUNATUR incideix en la innovació en el sector turístic a partir de la creació i promoció de producte turístic sostenible, que tingui en compte la capacitat de càrrega dels espais, la seva preservació i millora, l'accessibilitat universal i la digitalització del sector. També incideix en la millora de les infraestructures, tot restaurant-les, adaptant-les al canvi climàtic i a la capacitat de càrrega de l'entorn.

Al costat dels aspectes de dinamització econòmica, en aquest projecte són essencials les qüestions que contribueixen a la disminució de la petjada de carboni i a la preservació i millora de la biodiversitat de les zones humides i els espais fluvials, especialment les gorgues, i en promou un ús sostenible.

5.9. Obligacions de l'adjudicatari

Amb la presentació de la seva oferta, l'empresa licitadora accepta les prescripcions tècniques establertes en aquest plec.

Obligacions generals

L'adjudicatari designarà una persona coordinadora que es responsabilitzarà de la interlocució amb la Diputació de Girona i que atindrà en tot moment els avisos i indicacions de l'organisme contractant. Al mateix temps, lliurarà informació detallada, amb la major immediatesa possible, dels treballs realitzats i de les incidències.

A l'inici del contracte, es durà a terme una reunió presencial obligatòria.

L'empresa es compromet a establir reunions presencials o en línia bimensualment amb l'equip gestor.

L'adjudicatari haurà de lliurar a la persona responsable del contracte nomenada per la Diputació de Girona la documentació en les fases i en les dates indicades en l'apartat 5.3



d'aquest Plec.

L'empresa ha de disposar de tot el material necessari per dur a terme les actuacions i estudis esmentats en aquest plec.

5.10. Especificitats del PRTR

5.10.1. Principi de no causar un dany significatiu al medi ambient (DNSH).

Components del PRTR al que pertany l'activitat	Component 14 del PRTR "Pla modernització i competitivitat de sector turístic"
Mesura (Reforma o Inversió)	Inversió 1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat"
Títol del projecte PSTD	Riunatur: desconcentració i dinamització turística sostenible en espais de bany interiors de les comarques de Girona
Títol de l'activitat i tipologia d'activitat	Actuació 1. Impuls d'estratègies de mobilitat sostenible. Eix 2. Millora de l'eficiència energètica
Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	073 – Infraestructura de transport urbà net. També els combustibles alternatius, inclosa la recàrrega de vehicles elèctrics, o el transport públic.
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	100%
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	40%

Es tracta de l'obligació de realitzar una autoavaluació que asseguri que la inversió o reforma a realitzar no afectarà negativament a un o varis, dels objectius mediambientals definits en el Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juny, relatiu a l'establiment d'un marc per a facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088. En aquest sentit és important tenir en compte el document "Guia per al disseny i desenvolupament d'actuacions d'acord amb el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient" del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic:



https://www.prtr.miteco.gob.es/content/dam/prtr/es/transicion-verde/guiadnshmitecov20_tcm30-528436.pdf

El responsable del contracte, sempre que sigui necessari, podrà indicar al contractista (i al subcontractista, si n'hi hagués) les mesures que estimi oportunes per a corregir o redirigir les actuacions, quan es consideri que el compliment d'aquest principi està en perill, sense perjudici de les previsions dels plecs administratius amb relació a les possibilitats de modificació contractual i en el marc de les possibilitats que ofereix la Llei 9/2017, del 8 de novembre, de contractes del sector públic.

En aquest sentit, es podrà exigir al licitador i/o contractista o sol·licitant i/o beneficiari la presentació d'una declaració responsable del compliment del principi de no causar un dany significatiu al medi ambient (DNSH), d'acord amb l'Annex IV.C de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, pel que es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

5.10.2. Comunicació i publicitat

Els contractistes han de donar compliment als compromisos en matèria de comunicació, declaració de la font de finançament, encapçalaments i logotips que es contemplen a l'article 9 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència; i, a més, tindran en compte allò previst al Manual de comunicació per a gestors i beneficiaris del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència elaborat per la Secretaria General de Fons Europeus (Ministerio de Hacienda) disponible a:

<https://www.fondoseuropeos.hacienda.gob.es/sitios/dgpmrr/es-es/Documents/MANUAL%20DE%20COMUNICACION%20C3%93N%20PARA%20LOS%20GESTORES%20DEL%20PLAN.pdf>

L'adjudicatari del present contracte de servei del pla pel foment de la mobilitat turística sostenible als espais naturals del projecte Riunatur indicat en aquest Plec, haurà d'incloure a la documentació que elabori la informació i logotips que li seran facilitats.

5.10.3. Obligacions de l'adjudicatària

Serà obligació de l'empresa adjudicatària el correcte compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) definits en l'article 2 de l'Ordre HFP/1030 de 29 de setembre:

- Reforç de mecanismes per la prevenció, detecció i correcció dels fraus, corrupció i conflictes d'interès, mitjançant la signatura de la corresponent declaració d'absència de conflicte d'interès (DACI), així com el compliment i aplicació del Pla Antifrau.
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 (Do not significant harm – DNSH).



- Identificació del perceptor final dels fons, ja sigui com a beneficiaris de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontracte. Es a dir l'obligació d'informar de les dades d'identificació del contractista o subcontractista, que són:
 - NIF del contractista o subcontractista
 - Nom de la persona física o raó social de la persona jurídica.
 - Domicili fiscal de la persona física o jurídica.
 - Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
 - Declaració de compromís amb relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
 - Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.
 - Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852, indicat com annex al PCAP.
 - L'emplenament i la presentació de la Declaració d'Absència de Conflicte d'Interessos (DACI), indicat com annex al PCAP.

D'acord amb l'establert en l'article 202 de la LCSP s'estableix que les condicions especials de contractació hauran de complir amb la instrucció de 23 de desembre de la Junta Consultiva de contractació pública de l'Estat sobre aspectes a incorporar en els expedients i en els plecs rectors dels contractes que es vagin a finançar amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i, així com les Ordres HFP/1030/2021 i HFP/1031/2021, ambdues de data de 29 de setembre i tota la normativa relacionada.

