



PLEC DE CLÀUSULES TÈCNIQUES

Codi: FS245_2025

Concepte: Contractació, mitjançant procediment obert, no harmonitzat, de les pòlisses d'assegurances destinades a la cobertura dels riscos inherents a les diferents activitats de l'empresa Figueres de Serveis, SA.

Concepte: Assegurances circulació i SOVI per flota autobusos

CLÀUSULA PRIMERA.- OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA

L'objecte d'aquesta assegurança és la contractació per part de Fisersa, com a prenedor d'una cobertura d'assegurances que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació dels vehicles de la circulació dels autobusos que formen part de la **flota d'autobusos (relació: Annex I)** i dels que resultin danys a persones i/o a béns.

Així mateix, assegurança per a la cobertura als viatgers que utilitzin aquests autobusos com a mitjà de transport públic col·lectiu, i pateixin danys corporals en accidents que tinguin lloc en un desplaçament, segons les circumstàncies establertes en el Reglament d'Assegurança Obligatoria de Viatgers, aprovat pel RD 1575/1989 de 22 de desembre.

Assegurances de circulació i SOVI amb efectes del dia 1 de gener de 2026.

CLÀUSULA SEGONA.- DEFINICIONS

Prenedors de l'Assegurança: Persona que subscriu aquest contracte i al que corresponen les obligacions que del mateix se'n deriven. En aquest cas el prenedor és FIGUERES DE SERVEIS, SA, d'ara endavant FISERSA.

Conductor: La persona que, legalment habilitada, i amb autorització del prenedor de l'assegurança, condueixi el vehicle ella mateixa o el tingui sota la seva custòdia o responsabilitat en el moment del sinistre.

Vehicle: Qualsevol element de transport apte per la circulació que es pugui desplaçar autònomament o enganxat a un vehicle tractor, dissenyat per al trasllat de persones, animals, mercaderies, materials o maquinària per via terrestre, naval o aèria.

Pòlissa: Document que conté les condicions reguladores de l'assegurança, formant part integrant de la pòlissa el Plec de Clàusules Administratives i el present de Prescripcions

Tècniques d'assegurança de vehicles que formen part de la flota d'autobusos i que regeixen per aquesta contractació.

Responsabilitat civil obligatòria: En els termes expressats per la normativa vigent sobre responsabilitat civil i assegurança de vehicles a motor es cobreix fins a la quantia establerta com obligatòria per tots els conceptes, la Responsabilitat Civil Obligatòria del conductor i de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de la circulació del vehicle.

Responsabilitat civil voluntària: La responsabilitat civil voluntària es garantirà quan ultrapassin la cobertura de responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals que regulen fins al límit pactat.

Correrà a compte de l'Assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donés lloc la responsabilitat civil de l'Assegurat o del conductor.

Tanmateix, es garanteixen, tant la prestació de fiances en concepte de Responsabilitat Civil i Penal, ambdues sense límits pecuniaris, com el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció personal, li foren imposades en les causes civil i penal.

Es garanteix la responsabilitat civil dels danys produïts pel remolc o caravana que sigui arrossegat pel vehicle assegurat, sempre i quan el remolc no tingui l'obligació de tenir assegurança pròpia.

L'assegurador garanteix en nom del prenedor de l'assegurança les reclamacions, amistoses o judicials front a tercers responsables dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

Assistència en viatge: per a tots els vehicles automòbils, sigui quin sigui el seu pes màxim autoritzat, així com la reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin. Assistència en viatge des de Km.0.

Protecció jurídica: La defensa judicial per al personal de les empreses assegurades, correspondrà a la companyia asseguradora sense limitació mitjançant els seus Lletrats.

Accidents: La lesió corporal o la mort del conductor del vehicle assegurat més la resta d'ocupants legalment habilitats.

Assegurança obligatòria de viatgers (SOVI): s'indemnitzarà als viatgers o als seus descendents, quan pateixin danys corporals en accidents que tinguin lloc en un desplaçament en algun dels vehicles de la flota d'autobusos d'aquest plec i les corresponents actualitzacions, de conformitat amb l'establert en el Reglament de l'Assegurança Obligatòria de Viatgers, aprovat per RD 1575/1989 de 22 de desembre.

CLÀUSULA TERCERA.- BÉNS I PERSONES COBERTES per circulació i SOVI

Tota la flota d'autobusos, adscrits al servei de transport urbà de Figueres, gestionat per Figueres de Serveis, SA, la relació dels quals s'annexa al final d'aquest Plec (PCT - Annex I).

Els vehicles assegurats poden ser propietat tant del prenedor de l'assegurança, com de tercers que els hi hagin cedit temporalment.

La companyia asseguradora garantirà que tot vehicle automòbil de FISERSA, matriculat i autoritzat a circular, estarà cobert a la data d'inici del present contracte. Així mateix, també s'incorporaran aquells vehicles que s'adquireixin durant la vigència de la pòlissa.

Els viatgers / passatgers de l'autobús que pateixin lesions corporals a conseqüència directa de xoc, bolcada, sortida de la via o calçada, trencament, explosió, incendi, reacció, cop exterior i qualsevol altra avaria o anormalitat que afecti o procedeixi del mitjà de transport públic.

En aquestes s'inclouen també els accidents que es puguin produir just en el moment en què el viatger entra o surt del vehicle pels llocs indicats o els que puguin ocórrer durant el lliurament o recuperació de l'equipatge.

CLÀUSULA QUARTA. – GARANTIES de circulació i SOVI:

ASSEGURANÇA CIRCULACIÓ:

GARANTIES MÍNIMES (SEGONS ANNEX: PCT - Annex I)

- Responsabilitat Civil de Subscripció Obligatòria.
- Responsabilitat Civil de Subscripció Voluntària de 50.000.000 €.
- Defensa jurídica en accidents en territori espanyol, infraccions administratives de trànsit, ajuda legal 24h i pèrdua de vigència del permís.
- Reclamació danys propis.
- Assistència en viatge sense limitació per antiguitat de l'autobús.
- Accidents del conductor:
 - Mort mínim 30.000 €
 - Invalidesa Permanent mínim 30.000 €
 - Despeses assistència sanitària: Il·limitada en centres de conveni (Resta centres: 3.000eur)
- Trencament i/o reparació de vidres: mínim 2.000 eur/per sinistre).

MILLORES DE CLÀUSULES:

- Cobertura incendi.
- Cobertura de robatori.
- Inclusió danys per col·lisió entre vehicles de FIGUERES DE SERVEIS, SA, AJUNTAMENT DE FIGUERES, FISERSA ECOSERVEIS, SA i empleats d'aquestes, en la situació de prenedor de l'assegurança.

ASSEGURANÇA OBLIGATORIA DE VIATGERS (SOVI):

GARANTIES:

L'abast de la cobertura, assegurats, la quantia de les indemnitzacions, l'assistència sanitària i altres circumstàncies de la pòlissa que estableix el Reial Decret 1575/1989 de 22 de desembre i la resta de normativa aplicable sobre això.

CINQUENA. GESTIÓ DE LES PÒLISSES (Circulació i SOVI de la flota d'autobusos):**Altes i baixes de vehicles:**

Els vehicles que d'ara endavant puguin adquirir-se per l'Empresa, seran automàticament inclosos en la pòlissa corresponent emparats per ella, així que es notifiqui la seva recepció a l'asseguradora. L'Adjudicatari haurà d'emetre, dins de les 48 hores següents a la data d'efecte, la corresponent carta de garantia provisional.

Altes: Les primes que corresponguin als vehicles que s'incorporin durant les diferents anualitats es prorratejaran de la forma següent:

La prima inicial s'establirà a prorrata pel període que comprèn des de les zero hores de la seva data d'incorporació a la flota de FISERSA fins a les 24 hores del la data del venciment més pròxim de la resta dels vehicles de la flota ja assegurats.

Baixes: Els vehicles que puguin ser alienats o simplement desafectats de l'explotació, causaran immediatament baixa en la pòlissa corresponent, tan aviat com es notifiqui a l'entitat asseguradora dit extrem i aquesta està obligada a retornar a FISERSA la part proporcional de prima no consumida. L'Extorn corresponent serà igual a la prima no consumida i es calcularà d'acord amb la prorrata de la prima pel període que comprèn des de les zero hores de la seva data de baixa fins a la data del venciment més pròxim.

Altres prestacions:

- No es consideraran a cap efecte l'edat, sexe i/o antiguitat del permís de conduir dels conductors, si bé el permís de conducció ha d'estar en regla i ser idoni respecte del vehicle manejat en cada moment.
- Conductor innominat.

CLÀUSULA SISENA.- TIPUS D'ASSEGURANÇA

1. Tots els vehicles tindran automàticament incloses les garanties mínimes.
2. La pòlissa tindrà tractament de Flota. El tractament de flota significarà la uniformitat en les condicions, prestacions i tractament de tots els aspectes que derivin del contracte. No obstant això, l'emissió de les pòlisses es realitzarà individualment perquè cada vehicle disposi de la seva corresponent documentació i rebut, o bé mitjançant una única pòlissa amb l'emissió de certificats individuals per a cada vehicle.

CLÀUSULA SETENA. – PERITATGES

D'acord amb el que preveu la Llei de Contractes d'Assegurances, el contractant podrà, en cas de sinistre, nomenar un pèrit perquè actuï en el seu nom; en aquest cas, els honoraris del pèrit de l'assegurat seran a càrrec de l'assegurador.

Peritatge en un termini de 48 a 72 hores i pagament, en cap cas, més llarg de set dies.

CLÀUSULA VUITENA.- GESTIÓ DE LA COBERTURA I PÒLISSA

1. La companyia asseguradora que li sigui adjudicat definitivament aquest plec i una vegada signat el contracte, accepta les condicions establertes en el plec de clàusules tècniques i administratives.
2. La companyia asseguradora facilitarà, dintre del primer mes de l'any, pòlissa d'assegurança, certificat internacional d'assegurances i rebut per a cada un dels vehicles del llistat de la flota.
3. Els vehicles coberts per l'assegurança podran ser conduïts per qualsevol persona autoritzada per FISERSA, en possessió de la llicència administrativa adequada per al tipus de vehicle conduït, sense que puguin contemplar exclusions ni s'apliquin recàrrecs per edat i/o antiguitat del permís de conduir.
4. Gestió d'altres i baixes de vehicles durant la vigència del contracte: les altes de nous vehicles s'ajustaran a les condicions i tarifes establertes en el contracte signat amb l'adjudicatari d'aquests plecs per la flota inicial. Les baixes dels vehicles seran comunicades en el moment del seu coneixement aportant la baixa o la factura de venda per tal que la companyia emeti el corresponent extorn de la primera no consumida.

La prima inicial d'un nou vehicle donat d'alta s'establirà a prorrata pel període de les zero hores de la data d'incorporació a la flota de FISERSA fins a la data del venciment de la resta dels vehicles de la flota assegurada.

5. L'assegurador facilitarà la informació de sinistralitat, amb la periodicitat i contingut, que s'adapti a les necessitats de la FISERSA.
6. Es garanteix la lliure elecció de taller per part de FISERSA per a tots els vehicles de la flota.

CLÀUSULA NOVENA.- COBERTURA DE RISCS EXTRAORDINARIS

S'indemnitzaran pel "Consortio de Compensación de Seguros" els sinistres de caràcter extraordinari, de conformitat amb l'establert a la normativa vigent.

En el cas de sinistre emparat pel "Consortio de Compensación de Seguros", l'assegurat s'obliga a donar-li avís de l'ocurrència del mateix i sol·licitar-li la corresponent indemnització. Malgrat tot, els asseguradors, podran lliurar a l'assegurat quantitats a compte de la indemnització que en el seu moment correspondrà pagar al "Consortio de Compensación de Seguros".

Quan l'assegurat hagi obtingut dels asseguradors qualsevol quantitat a compte de la indemnització, estarà obligat a mantenir la reclamació davant el "Consortio de Compensación de Seguros", fins que aquest organisme es pronunciï en la forma que estableix el seu reglament, sobre el pagament del sinistre.

Tota indemnització que l'assegurat rebi del "Consortio de Compensación de Seguros", el retornarà a l'assegurador fins l'import total lliurat per aquest.

CLÀUSULA DESENA.- LÍMIT GEOGRÀFIC

L'àmbit de recorregut habitual del parc mòbil es circumscriu a Catalunya, l'assegurança però tindrà efecte i cobertura a:

- Espanya i països de la Comunitat Econòmica Europea
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu
- Països que figuren al Certificat Internacional d'Assegurança i també Andorra, Ciutat del Vaticà, Gibraltar, Liechtenstein, Mònaco i San Marino.

CLÀUSULA ONZENA.- ÀMBIT TEMPORAL

Es cobreixen de conformitat a la pòlissa els danys ocorreguts durant la vigència de la mateixa, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència d'aquesta pòlissa, com després del seu venciment segons normativa vigent.

Figueres, el dia que signo

DILIGÈNCIA: Per a fer constar que aquest Plec de Clàusules Tècniques Particulars, que consta de 7 pàgines, ha estat aprovat pel Director gerent i el Conseller delegat de Figueres de Serveis, SA en data 28 d'agost de 2025. Dono fe,

La Secretaria del Consell d'Administració
de Figueres de Serveis, SA