



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA RELATIVA A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT DELS VEHICLES DE PROPIETAT I CEDITS JUDICIALMENT DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE LA POLICIA, DISTRIBUÏT EN 23 LOTS, PEL PRIMER SEMESTRE DE L'ANY 2026.

1. Objecte del contracte.

Servei del manteniment dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia del Departament d'Interior, pel primer semestre de l'any 2026, distribuït en els 23 lots següents:

- Lot 1: Manteniment motocicletes. Regió Policial Central. (26)
- Lot 2: Manteniment motocicletes. Regió Policial Camp de Tarragona. (53)
- Lot 3: Manteniment motocicletes. Regió Policial Metropolitana Barcelona. (114)
- Lot 4: Manteniment motocicletes. Regió Policial Ponent. (25)
- Lot 5: Manteniment motocicletes. Regió Policial Alt Pirineu i Aran (16)
- Lot 6: Manteniment motocicletes. Regió Policial Terres de l'Ebre. (24)
- Lot 7: Manteniment motocicletes. Serveis Centrals Egara. (76)
- Lot 8: Manteniment motocicletes mitja/baixa cilindrada. Regió Policial Girona. (30)
- Lot 9: Manteniment motocicletes mitja/baixa cilindrada. Regió Policial Metropolitana Nord. (98)
- Lot 10: Manteniment motocicletes mitja/baixa cilindrada. Regió Policial Metropolitana Sud. (42)
- Lot 11: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Girona (28)
- Lot 12: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Metropolitana Nord (34)
- Lot 13: Manteniment motocicletes BMW. Regió Policial Metropolitana Sud (28)
- Lot 14: Manteniment vehicles. Regió Policial Central (73)
- Lot 15: Manteniment vehicles. Regió Policial Camp de Tarragona (101)
- Lot 16: Manteniment vehicles. Regió Policial Girona (94)
- Lot 17: Manteniment vehicles. Regió Policial Metropolitana Barcelona (237)
- Lot 18: Manteniment vehicles. Regió Policial Metropolitana Nord (189)
- Lot 19: Manteniment vehicles. Regió Policial Metropolitana Sud (156)
- Lot 20: Manteniment vehicles. Regió Policial Ponent (79)
- Lot 21: Manteniment vehicles. Regió Policial Alt Pirineu i Aran (65)
- Lot 22: Manteniment vehicles. Regió Policial Terres de l'Ebre (36)
- Lot 23: Manteniment vehicles. Serveis Centrals Egara (445)

2. Justificació de la necessitat.

Des de l'any 1997, el Departament d'Interior ha utilitzat la figura de l'arrendament de vehicles a llarg termini per dotar la flota de la policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra. Malgrat això, la Direcció general de la Policia també compta amb vehicles de propietat que requereixen d'un manteniment preventiu i correctiu per tal de garantir-ne la seva operativitat.

La flota de vehicles de la Direcció General de la Policia objecte d'aquesta licitació és necessària per a dur a terme tasques pròpies de seguretat ciutadana i de trànsit del cos de mossos d'esquadra.

Atès l'ús intensiu d'aquests vehicles així com l'antiguitat, es fa totalment necessària la contractació del servei de manteniment integral (preventiu i correctiu), per a garantir la seva operativitat amb total garantia de seguretat tant pels usuaris com per als ciutadans.



Amb la finalitat de donar cobertura al servei de manteniment integral dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia, durant l'any 2026, es tramita aquest expedient amb els mateixos lots que l'expedient IT-2024-33, prorrogat durant l'any 2025. Anteriorment, l'any 2021, s'havia tramitat l'expedient IT-2021-18 per a la contractació del servei del manteniment dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia, distribuït també en els mateixos 23 lots.

La flota de vehicles que consta a l'expedient que es tramita pel primer semestre de l'any 2026 ha variat respecte el número de l'any 2024 atès que s'han produït compres de vehicles, altes i baixes de vehicles judicials, així com baixes per sinistres tant de motos com de vehicles.

Tipologia vehicle	Any 2024	Any 2026
Motocicletes i motos de gran cilindrada de propietat	600	572
Motocicletes judicials	21	22
TOTAL MOTOCICLETES	621	594
Vehicles de propietat	1.221	1.324
Vehicles judicials	131	151
TOTAL VEHICLES	1.352	1.475
TOTAL:	1.973	2.069

3. Procediment de licitació.

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert harmonitzat, amb tramitació anticipada.

4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera.

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superiors als mínims fixats a la llei de la forma com estan concretats als plecs de clàusules administratives del Departament d'Interior.

5. Criteris de valoració.

Els criteris per determinar la millor relació qualitat-preu de les ofertes es basen, en la seva totalitat en paràmetres objectius, en tots els lots.

Amb la finalitat d'aconseguir que els preus que s'apliquen en el servei de manteniment preventiu siguin el més avantatjosos possible, s'avaluarà en els criteris l'oferta econòmica pel preu unitari del manteniment preventiu amb un màxim de 40 punts. La distribució d'aquests punts es farà considerant el pes de les diferents tipologies de vehicles que formen cada lot, pels quals s'ha establert una ponderació màxima en funció del millor preu unitari ofert per a cada tipus de vehicle.

Hi ha altres conceptes que es valoraran de forma automàtica, que són importants tant econòmicament, per suposar un estalvi a l'Administració, com pel que fa a la logística de la flota de vehicles de la Direcció General de la Policia. Els criteris queden desglossats de la manera següent:



- A nivell d'estalvi econòmic:
 - Es valorarà amb un màxim de 11 punts l'empresa que ofereixi un millor percentatge de descompte sobre els preus de venda al públic pel que fa a tots els materials, els recanvis i les peces, incloent els extintors.
 - Es valorarà amb un màxim de 11 punts l'empresa que ofereixi un millor percentatge de descompte sobre pneumàtics.
 - Es valorarà amb un màxim de 16 punts l'empresa que ofereixi el preu d'hora més baix.
- A nivell logístic:
 - Es valorarà amb un màxim de 6 punts, per als lots de l'1 al 13, i 5 punts per als lots del 14 al 23, el nombre màxim de tallers, ja siguin propis o concertats i a partir del segon, que l'empresa licitadora ofereixi, amb una distància màxima de 20 quilòmetres d'alguna de les localitats on hi ha aparcament de vehicles policials. I també es valorarà amb un màxim de 10 punts l'oferta que presenti més tallers propis o concertats establerts en alguna de les localitats on hi hagi aparcament de vehicles policials del lot corresponent.
 - Es valorarà amb 6 punts, per als lots de l'1 al 13, i 5 punts per als lots del 14 al 23, l'empresa que ofereixi realitzar actuacions en els vehicles sense que aquests s'hagin de desplaçar als tallers.

Es tracta de criteris plenament vinculats a l'objecte del contracte, així com plenament adequats per a garantir una realització eficient del servei. La necessitat d'aplicar aquests criteris bé donada, per raons d'interès públic, ja que l'apropament del taller al centre de treball busca generar un estalvi econòmic important per a l'administració en combustible. Així mateix també es busca l'estalvi en hores de feina dels mossos ja que són els únics autoritzats en conduir vehicles policials i que han d'ocupar el seu temps de treball en portar i recollir el cotxe al taller.

Així mateix, aquests criteris es consideren adequats per garantir l'objecte del contracte ja que busquen facilitar la logística policial en la realització del servei, o sigui facilitar que els mossos no hagin de fer grans recorreguts per portar un cotxe al taller així com per recollir-lo.

I finalment, es valora com a criteri mediambiental en 2 punts, per als lots del 14 al 23 de vehicles, les empreses que proposin la substitució dels pneumàtics dels vehicles, quan la situació meteorològica ho requereixi, per pneumàtics eficients.

La fórmula emprada per la valoració de l'oferta econòmica és la que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

6. Condicions especials d'execució i obligacions contractuals essencials.

Es considera adient establir com a condició especial d'execució que per evitar desplaçaments i emissions de CO₂, les possibles reunions del representant de l'empresa amb la persona responsable del contracte siguin preferentment telemàtiques.



No s'estableixen obligacions contractuals essencials.

7. Pressupost de licitació i valor estimat de contracte.

7.1 Determinació del pressupost.

L'any 2024 es va tramitar l'expedient (IT-2024-33) per al servei de manteniment dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia, dividit en 23 lots.

Per aquest servei, les empreses licitadores només van oferir preus unitaris per al manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) en funció de les diferents tipologies de vehicles. Els preus unitaris que es van fixar per a l'exp. IT-2024-33, així com el rang de les ofertes, que van presentar les diferents empreses, són els següents:

Lots 1 al 13: Motocicletes	Exp. IT-2024-33	
Concepte	Preu unitari màxim (IVA exclòs)	Rang d'ofertes d'empreses licitadores (IVA exclòs)
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos cilindrada superior a 250cc	300,00 €	Des de 300,00€ a 70,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos BMW de cilindrada superior a 250 cc	350,00 €	Des de 350,00€ a 100,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos cilindrada igual o inferior a 250cc	150,00 €	Des de 150,00€ a 54,21€

Lots 14 al 23: Vehicles	Exp. IT-2024-33	
Concepte	Preu unitari màxim (IVA exclòs)	Rang d'ofertes d'empreses licitadores (IVA exclòs)
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) turismes inclosos vehicles 4x4	150,00 €	Des de 150,00€ a 60,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) furgonetes	200,00 €	Des de 200,00€ a 80,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) autocars (Només lot 23)	1.000,00 €	Des de 900,00€ a 380,00€

Així doncs, s'ha trobat convenient mantenir el preu de licitació. Els preus unitaris per al manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) per a les diferents tipologies de vehicles, per a l'any 2026 és de:



Lots 1 al 13: Motocicletes	
Concepte	Preu unitari màxim (IVA exclòs)
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos cilindrada superior a 250cc	300,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos BMW de cilindrada superior a 250 cc	350,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) motos cilindrada igual o inferior a 250cc	150,00€

Lots 14 al 23: Vehicles	
Concepte	Preu unitari màxim (IVA exclòs)
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) turismes inclosos vehicles 4x4	150,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) furgonetes	200,00€
Manteniment preventiu (revisió ordinària bàsica) autocars (Només lot 23)	1.000,00€

L'import del pressupost de cada lot inclou el manteniment preventiu i el correctiu dels vehicles, aquest últim representa la part més elevada de despesa del pressupost. Atès que no es pot preveure el moment en el qual es produiran avaries ni la tipologia d'aquestes i considerant que la flota de vehicles és bastant antiga, en base a les actuacions realitzades durant l'any 2024-2025 i les despeses que s'han generat per al manteniment, s'estableix un import unitari de despesa semestral per cobrir la totalitat del manteniment, en funció de la tipologia de cada vehicle, pel primer semestre de l'any 2026.

Així doncs, l'import calculat per a cobrir el manteniment preventiu i correctiu per als vehicles és el següent:

Lots	Tipologia vehicles	Import per vehicle (IVA exclòs)	Import per vehicle (IVA inclòs)
lot 1 *	Motocicletes	588,05 €	711,54 €
lot 2 *	Motocicletes	553,56 €	669,81 €
lot 3 *	Motocicletes	413,22 €	500,00 €
lot 4 *	Motocicletes	661,16 €	800,00 €
lot 5 *	Motocicletes	723,14 €	875,00 €
lot 6 *	Motocicletes	568,18 €	687,50 €
lot 7 *	Motocicletes	429,53 €	519,74 €
Del lot 8 al 10	Motocicletes (sense BMW)	413,22 €	500,00 €



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior
i Seguretat Pública
Direcció General de la Policia

Del lot 11 al 13	Motocicletes BMW	826,45 €	1.000,00 €
Del lot 14 al 23	Vehicles 4 rodes	1.033,06 €	1.250,00 €

*L'import unitari dels lots 1 a 7 està ponderat en funció de la proporció de motocicletes BMW de cada lot.

7.2 Concreció dels conceptes que conformen un pressupost

En base al nombre de vehicles de cada lot i l'import unitari establert per cobrir el manteniment es calcula l'import del pressupost el qual, s'arrodoneix per evitar decimals.

Així doncs, l'import del pressupost per al servei de manteniment dels vehicles de propietat i cedits judicialment de la Direcció General de la Policia del Departament d'Interior, pel primer semestre de l'any 2026, distribuït en els 23 lots, és el següent:

Lot	Regió Policial	Tipologia vehicles	Número Vehicles	Import unitari (IVA exclòs)	Import total (IVA exclòs)	Import arrodonit (IVA exclòs)	IVA	Import total (IVA inclòs)
1	RPC	Motocicleta	26	588,05 €	15.289,26 €	15.290,00 €	3.210,90 €	18.500,90 €
2	RPCT	Motocicleta	53	553,56 €	29.338,84 €	29.339,00 €	6.161,19 €	35.500,19 €
3	RPMB	Motocicleta	114	413,22 €	47.107,44 €	47.108,00 €	9.892,68 €	57.000,68 €
4	RPP	Motocicleta	25	661,16 €	16.528,93 €	16.529,00 €	3.471,09 €	20.000,09 €
5	RPPA	Motocicleta	16	723,14 €	11.570,25 €	11.571,00 €	2.429,91 €	14.000,91 €
6	RPTE	Motocicleta	24	568,18 €	13.636,36 €	13.637,00 €	2.863,77 €	16.500,77 €
7	SAUC	Motocicleta	76	429,53 €	32.644,63 €	32.645,00 €	6.855,45 €	39.500,45 €
8	RPG	Motocicleta mitja/baixa cilindrada	30	413,22 €	12.396,69 €	12.397,00 €	2.603,37 €	15.000,37 €
9	RPMN	Motocicleta mitja/baixa cilindrada	98	413,22 €	40.495,87 €	40.496,00 €	8.504,16 €	49.000,16 €
10	RPMS	Motocicleta mitja/baixa cilindrada	42	413,22 €	17.355,37 €	17.356,00 €	3.644,76 €	21.000,76 €
11	RPG	Motocicleta BMW	28	826,45 €	23.140,50 €	23.141,00 €	4.859,61 €	28.000,61 €
12	RPMN	Motocicleta BMW	34	826,45 €	28.099,17 €	28.100,00 €	5.901,00 €	34.001,00 €
13	RPMS	Motocicleta BMW	28	826,45 €	23.140,50 €	23.141,00 €	4.859,61 €	28.000,61 €
Total motocicletes			594		310.743,80 €	310.750,00 €	65.257,50 €	376.007,50 €
14	RPC	Vehicles 4 rodes	73	1.033,06 €	75.413,22 €	75.414,00 €	15.836,94 €	91.250,94 €
15	RPCT	Vehicles 4 rodes	101	1.033,06 €	104.338,84 €	104.339,00 €	21.911,19 €	126.250,19 €
16	RPG	Vehicles 4 rodes	94	1.033,06 €	97.107,44 €	97.108,00 €	20.392,68 €	117.500,68 €
17	RPMB	Vehicles 4 rodes	237	1.033,06 €	244.834,71 €	244.835,00 €	51.415,35 €	296.250,35 €
18	RPMN	Vehicles 4 rodes	189	1.033,06 €	195.247,93 €	195.248,00 €	41.002,08 €	236.250,08 €
19	RPMS	Vehicles 4 rodes	156	1.033,06 €	161.157,02 €	161.158,00 €	33.843,18 €	195.001,18 €
20	RPP	Vehicles 4 rodes	79	1.033,06 €	81.611,57 €	81.612,00 €	17.138,52 €	98.750,52 €
21	RPPA	Vehicles 4 rodes	65	1.033,06 €	67.148,76 €	67.149,00 €	14.101,29 €	81.250,29 €
22	RPTE	Vehicles 4 rodes	36	1.033,06 €	37.190,08 €	37.191,00 €	7.810,11 €	45.001,11 €
23	SAUC	Vehicles 4 rodes	445	1.033,06 €	459.710,74 €	459.711,00 €	96.539,31 €	556.250,31 €
Total vehicles 4 rodes			1.475		1.523.760,33 €	1.523.765,00 €	319.990,65 €	1.843.755,65 €
Total manteniment de vehicles 1er semestre 2026			2.069		1.834.504,13 €	1.834.515,00 €	385.248,15 €	2.219.763,15 €



L'import del pressupost del servei de manteniment desglossat en costos directes i indirectes és el següent:

Lots	Regió Policial	Nombre de revisions semestral	Costos directes salarials bruts (*)	Costos indirectes sense IVA	Total pressupost manteniment (IVA exclòs)
1	RPC	1	521,09 €	14.768,91 €	15.290,00 €
2	RPCT	1	1.062,23 €	28.276,77 €	29.339,00 €
3	RPMB	1	2.284,79 €	44.823,21 €	47.108,00 €
4	RPP	1	501,05 €	16.027,95 €	16.529,00 €
5	RPPO	1	320,67 €	11.250,33 €	11.571,00 €
6	RPTE	1	481,01 €	13.155,99 €	13.637,00 €
7	SAUC	1	1.523,19 €	31.121,81 €	32.645,00 €
8	RPG	1	601,26 €	11.795,74 €	12.397,00 €
9	RPMN	1	1.964,12 €	38.531,88 €	40.496,00 €
10	RPMS	1	841,76 €	16.514,24 €	17.356,00 €
11	RPG	1	561,18 €	22.579,82 €	23.141,00 €
12	RPMN	1	681,43 €	27.418,57 €	28.100,00 €
13	RPMS	1	561,18 €	22.579,82 €	23.141,00 €
TOTAL MOTOCICLETES			11.904,95 €	298.845,05 €	310.750,00 €
14	RPC	1	1.463,07 €	73.950,93 €	75.414,00 €
15	RPCT	1	2.024,24 €	102.314,76 €	104.339,00 €
16	RPG	1	1.883,95 €	95.224,05 €	97.108,00 €
17	RPMB	1	4.749,95 €	240.085,05 €	244.835,00 €
18	RPMN	1	3.787,94 €	191.460,06 €	195.248,00 €
19	RPMS	1	3.126,55 €	158.031,45 €	161.158,00 €
20	RPP	1	1.583,32 €	80.028,68 €	81.612,00 €
21	RPPO	1	1.302,73 €	65.846,27 €	67.149,00 €
22	RPTE	1	721,51 €	36.469,49 €	37.191,00 €
23	SAUC	1	8.918,69 €	450.792,31 €	459.711,00 €
TOTAL VEHICLES 4 RODES			29.561,96 €	1.494.203,04 €	1.523.765,00 €
TOTAL MANTENIMENT VEHICLES			41.466,91 €	1.793.048,09 €	1.834.515,00 €

(*) El preu de mà d'obra, ha de garantir els costos salarials segons els conveni sectorial aplicable, per la qual cosa una oferta s'entendrà que incorre en baixa desproporcionada quan sigui inferior a 20,04€/hora (calculat sobre el Conveni col·lectiu per a la Indústria Siderometalúrgica de la província de Barcelona de l'any 2022-2024 i prorrogat per a l'any 2025 prenent com a referència la categoria laboral corresponent al grup 6 i els costos de la seguretat social, per a l'any 2024) incrementat en un 3,1% d'acord amb la Disposició Transitòria tercera del conveni que estableix una garantia salarial aplicable per a l'any 2025)..



En els costos indirectes estan incloses les despeses de material de les reparacions.

L'import per a cada lot és un import fix no subjecte a baixa per part les empreses licitadores. Aquest import s'exhaurirà, o no, en funció dels serveis prestats durant el termini de l'execució del contracte.

7.3 Determinació del valor estimat

Lot	Regió policial	Pressupost sense IVA contracte inicial	Modificació 20%	Import de la pròrroga	Modificació 20%	Total Valor estimat
1	RPC	15.290,00 €	3.058,00 €	15.290,00 €	3.058,00 €	36.696,00 €
2	RPCT	29.339,00 €	5.867,80 €	29.339,00 €	5.867,80 €	70.413,60 €
3	RPMB	47.108,00 €	9.421,60 €	47.108,00 €	9.421,60 €	113.059,20 €
4	RPP	16.529,00 €	3.305,80 €	16.529,00 €	3.305,80 €	39.669,60 €
5	RPPA	11.571,00 €	2.314,20 €	11.571,00 €	2.314,20 €	27.770,40 €
6	RPTe	13.637,00 €	2.727,40 €	13.637,00 €	2.727,40 €	32.728,80 €
7	SAUC	32.645,00 €	6.529,00 €	32.645,00 €	6.529,00 €	78.348,00 €
8	RPG	12.397,00 €	2.479,40 €	12.397,00 €	2.479,40 €	29.752,80 €
9	RPMN	40.496,00 €	8.099,20 €	40.496,00 €	8.099,20 €	97.190,40 €
10	RPMS	17.356,00 €	3.471,20 €	17.356,00 €	3.471,20 €	41.654,40 €
11	RPG	23.141,00 €	4.628,20 €	23.141,00 €	4.628,20 €	55.538,40 €
12	RPMN	28.100,00 €	5.620,00 €	28.100,00 €	5.620,00 €	67.440,00 €
13	RPMS	23.141,00 €	4.628,20 €	23.141,00 €	4.628,20 €	55.538,40 €
14	RPC	75.414,00 €	15.082,80 €	75.414,00 €	15.082,80 €	180.993,60 €
15	RPCT	104.339,00 €	20.867,80 €	104.339,00 €	20.867,80 €	250.413,60 €
16	RPG	97.108,00 €	19.421,60 €	97.108,00 €	19.421,60 €	233.059,20 €
17	RPMB	244.835,00 €	48.967,00 €	244.835,00 €	48.967,00 €	587.604,00 €
18	RPMN	195.248,00 €	39.049,60 €	195.248,00 €	39.049,60 €	468.595,20 €
19	RPMS	161.158,00 €	32.231,60 €	161.158,00 €	32.231,60 €	386.779,20 €
20	RPP	81.612,00 €	16.322,40 €	81.612,00 €	16.322,40 €	195.868,80 €
21	RPPA	67.149,00 €	13.429,80 €	67.149,00 €	13.429,80 €	161.157,60 €
22	RPTe	37.191,00 €	7.438,20 €	37.191,00 €	7.438,20 €	89.258,40 €
23	SAUC	459.711,00 €	91.942,20 €	459.711,00 €	91.942,20 €	1.103.306,40 €

4.402.836,00 €

Es preveu una pròrroga per 6 mesos, així com una modificació a l'alça del 20% del preu inicial del contracte durant tota l'execució del contracte, inclòs el període de pròrroga, per possibles altes o cessions que pugui experimentar el parc mòbil de la Direcció General de la Policia així com també per increment d'avaries/sinistres no previsibles.

8. Justificació dels lots

En aquest contracte s'ha establert una distribució en 23 lots que ve determinada per agrupar en cada lot les diferents tipologies de vehicles de què disposa cada regió policial (les motocicletes, les motocicletes de mitja/baixa cilindrada, les motocicletes BMW i els vehicles de quatre rodes).

Per aquest contracte s'estableix un nombre màxim de lots per licitador per facilitar la participació de les petites i mitjanes empreses.



9. Altres consideracions

Penalitats

Per aquesta licitació, es considera necessari, per garantir el compliment de les necessitats del contracte, determinar unes penalitats concretes pel cas d'incompliments en la prestació del servei.

Clàusula mediambiental

Amb la voluntat d'aplicar criteris de sostenibilitat en aquest expedient, en els criteris d'adjudicació, per als lots 14 a 23, es valora que les empreses ofereixin la substitució de pneumàtics altament eficients en consum de combustible.

Eusebi del Olmo i Ferrús
Subdirector General d'Administració i Serveis