

Expedient número 2025/00010342B**INFORME DE NECESSITATS I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL “CONTRACTE D'OBRES DEL PROJECTE EXECUTIU PER A LA INSTAL·LACIÓ DE L'ENLLUMENAT DE LA VIA CICLISTA DE RIELLS I VIABREA A BREDÀ I DEL PROJECTE CONSTRUCTIU MILLORA, ADEQUACIÓ I CREACIÓ D'ITINERARIS NO MOTORITZATS D'ÚS TURÍSTIC A AMER, EN EL MARC DEL PLA DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTINACIÓ LA SELVA INTERIOR – PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA – FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA – NEXT GENERATION EU****1.- ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT**

La conjuntura d'emergència de salut pública ocasionada per la COVID-19 ha comportat una alteració profunda de l'activitat productiva i ha generat enormes conseqüències econòmiques i socials. Aquesta situació ha afectat, en més o menys grau, a tots els països del nostre entorn. Per això la Unió Europea va decidir oferir una resposta conjunta davant la situació descrita i ha posat en marxa un nou instrument comunitari de finançament (temporal) anomenat Next Generation EU.

En data 30 d'abril de 2021 es va publicar al Butlletí Oficial de l'Estat la Resolució de 29 d'abril de 2021, de la Sotssecretaria d'Afers Econòmics i Transformació Digital, per la qual es dona publicitat de l'Acord del Consell de Ministres de 27 d'abril de 2021 pel qual s'aprova el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya.

Amb l'aprovació d'aquest Pla, com a instrument per al desenvolupament dels fons europeus de recuperació Next Generation EU, es dona compliment a la previsió continguda a l'article 17 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer del 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

El Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (en endavant PRTR) situa al centre de la futura estratègia de política econòmica, quatre transformacions fonamentals: (i) la transició ecològica, (ii) la transformació digital, (iii) la igualtat de gènere i (iv) la cohesió social i territorial.

Alhora, el PRTR s'articula mitjançant 10 polítiques palanca, i aquestes, al seu torn, en 30 components. El component número 14 és el Pla de modernització i competitivitat del sector turístic.

El Pla de modernització i competitivitat del sector turístic es desplega en 5 eixos, el primer dels quals és la transformació del model turístic per a la sostenibilitat. Dins d'aquest eix, es preveu el desenvolupament de diverses accions, la més rellevant de les quals és el Programa de plans de sostenibilitat turística a les destinacions, el qual preveu la recuperació

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

integral de les destinacions pioneres i la transformació estratègica de les destinacions urbanes i d'interior.

Aquest Programa es regeix per l'Estratègia de sostenibilitat turística en destinacions com a full de ruta per guiar la selecció i el finançament dels projectes destinats a donar suport a la transformació de les destinacions en pols d'innovació turística i fer-les més resilients.

D'acord amb l'Estratègia i amb els plans extraordinaris, cada any s'elabora el corresponent Pla territorial de sostenibilitat turística en destinacions (PTSTD), que es configura com un mecanisme d'actuació cooperada entre l'Administració General de l'Estat, les comunitats autònomes i els ens locals. Els plans territorials articulen la seva intervenció mitjançant dos instruments, uns dels quals són els plans de sostenibilitat turística en destinació, el disseny i l'execució dels quals correspon als ens locals.

En data 27 de desembre de 2022 es publica al BOE la Resolució de 19 de desembre de 2022, de la Secretaria d'Estat de Turisme, per la qual es publica l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 14 de desembre de 2022, pel qual es fixen els criteris de distribució i el repartiment resultant per a les comunitats autònomes, del crèdit destinat al finançament d'actuacions d'inversió per part d'entitats locals, en el marc del Component 14 Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència. L'esmentada resolució estableix que el projecte "Pla de Sostenibilitat Turística a Destinació de la Selva Interior" del Consell Comarcal de la Selva és beneficiari d'una subvenció de 2.818.170,00 euros.

En data 22 de juny de 2023 des del Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya se signa la Resolució de concessió d'una subvenció al Consell Comarcal de la Selva, per l'import de 2.818.170,00 euros, per tal de finançar el Pla de sostenibilitat turística anomenat PSTD, la Selva interior, en execució de l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 14 de desembre de 2022 en el marc de l'Estratègia de sostenibilitat turística en destinacions dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Així, doncs, la present contractació es desenvolupa en el marc del projecte PSTD la Selva interior, que s'incardina en la Política Palanca 5 "*Modernización y digitalización del tejido industrial y de la Pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora*" i, seguidament en el component 14 inversió 1 submesura 2 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat per la Unió Europea Next Generation UE (C14I1Submesura2):

COMPONENT	MESURA	SUBMESURA	PROJECTE	SUBPROJECTE
14 Pla de modernització i competitivitat del sector turístic	I1 Transformació del sector turístic cap a la sostenibilitat	2 Plans de Sostenibilitat Turística de Destí	PTSTD de Catalunya 2022	PSTD, la Selva interior 2022

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

L'objectiu final de les citades reformes i inversions és la implementació d'actuacions d'impuls de la sostenibilitat turística en el seu triple vessant: mediambiental, socioeconòmic i territorial, beneficiant als destins turístics, els agents socials i als operadors privats del sector.

El PSTD la Selva interior, s'emmarca dins del PTSTD de Catalunya sota la subcategoria de destinació de "*territori rural amb identitat turística*" i consta de 17 actuacions en 4 eixos que tenen com a finalitat:

- Dinamitzar l'oferta turística vinculada al patrimoni natural i cultural, optimitzant-ne el reconeixement i l'accés a través de la seva digitalització i promoció.
- Millorar la infraestructura viària no motoritzada (senders i xarxes ciclables) i altres serveis associats i d'acollida de visitants, contribuint a l'impuls d'un turisme actiu i a la integració en un model més ampli de mobilitat sostenible.
- Afavorir la desconcentració i la desestacionalització dels fluxos turístics que afavoreixi l'activitat econòmica i la creació d'ocupació de qualitat.

Les actuacions a desenvolupar pel PSTD la Selva interior són les següents:

Eixos programàtics	Actuacions	
Eix 1. Transició verda i sostenible	1	Estudi sobre l'impacte del canvi climàtic en l'activitat turística de la Selva i definició d'alternatives
	2	Adaptació del Castell de Montsoriu (BIC) als efectes del canvi climàtic
	3	Creació d'un parc ornitològic a Riells i Viabrea dins de la ruta de la Tordera
	4	Millora de la conservació i infraestructures per a la visita de les coves del Pasteral
	5	Observació de la natura. Camí de l'aigua de la Vall d'Arbúcies.
Eix 2. Millora de l'eficiència energètica	1	Instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda
	2	Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Amer i Hostalric
	3	Punts d'autoreparació, neteja, ancoratge, recàrrega patinets i bicicletes elèctriques a diversos municipis
	4	Instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics en punts estratègics de la destinació
Eix 3. Transició digital	1	Senyalització digital d'elements patrimonials de la Selva
	2	Creació d'elements gràfics 3D, vídeos 360º i recreacions històriques per valoritzar el patrimoni
	3	Pla de comunicació del projecte
Eix 4. Competitivitat	1	Millora de les àrees d'autocaravanes de la Selva
	2	Millora general de la senyalització en elements patrimonials i rutes de la Selva
	3	Accions per a l'impuls de la creació de nous productes turístics en el sector privat
	4	Conceptualització i assessorament de producte turístic en el marc del projecte
	5	Coordinació i gestió integral de l'execució del projecte

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Per tal de desenvolupar les actuacions 2.1. i 2.2 dels PSTD la Selva interior cal dur a terme la contractació dels següents projectes obres:

- Projecte executiu per a la instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda (actuació 2.1).
- Projecte constructiu. Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Amer (actuació 2.2)

2.- NORMATIVA ESPECÍFICA APLICABLE ALS CONTRACTES AMB FINANÇAMENT PROVINENT DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA (PRTR)

El present contracte queda sotmès a la següent normativa:

- Reglament (UE) del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021 pel que s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència
- Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic
- Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència aprovat per Acord del Consell de Ministres de 27 d'abril de 2021.
- Ordre HFP l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència
- Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les Entitats del Sector Públic Estatal, Autonòmic i Local pel seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència
- Ordre HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

3.- COMPLIMENT DELS PRINCIPIS DE GESTIÓ ESPECÍFICS ESTABLERTS EN EL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA

De conformitat amb l'article 2 de l'Ordre HFP l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, quan una activitat es troba finançada amb fons provinents del PRTR a través de la figura d'un contracte públic li resulten aplicables, a més de les normes generals sobre contractació pública, els principis de gestió específics del Pla:

3.1 Concepte de fita i objectiu, així com els criteris per al seguiment i acreditació del resultat

El pressupost base de licitació del present contracte es vincula a l'execució de fites i objectius prefixats, i l'execució ha estat pressupostada directament pel Consell Comarcal de la Selva a partir de preus de mercat, segons el que disposa l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP).

Quant al seguiment i acreditació del resultat es fa esment que, a banda de la publicació d'adjudicació i de formalització del contracte, cal el compliment de les fites d'enviament d'informes periòdics així com l'aportació de l'informe final.

El projecte PSTD la Selva interior en formar part dels Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació, dins del component 14 inversió 1 submesura 2 del PRTR, ha de complir les següents fites:

Fites	Indicador	Termini màxim
Fita núm. 220 del CID (Council Implementing Decision) : Les Comissions de Seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries assoleixin com a mínim els següents percentatges d'execució de cada Pla de Sostenibilitat Turística: - Execució del 50% en el cas de les destinacions adjudicades el 2021 - Execució del 30% en el cas de les destinacions adjudicades el 2022 - Execució del 15% en el cas de les destinacions adjudicades el 2023	Informe de la Comissió de Seguiment pel qual es valida el llindar de progrés	T4 2024
Fita núm. 221 del CID: Finalització de tots els projectes inclosos en els "Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions" i adjudicats d'acord amb els objectius 211, 212 i 212, el 35 % dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures que abordin la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions, de conformitat amb la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (DO C 58 de 18.2.2021, p.1) mitjançant l'ús d'una llista d'exclusions i el requisit de compliment de la legislació mediambiental pertinent de la UE i nacional.	Certificació de l'execució	T2 2026

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

3.2.- Etiquetatge verd i etiquetatge digital

En els apartats 6 i 7 del document del component 14 s'indica per a les actuacions incloses en la submesura 2, de la inversió 1, la contribució al component de la transició ecològica i al component de transició digital pel compliment de les mesures en els percentatges establerts en el PRTR.

L'execució del PSTD la Selva interior, respecta la contribució al component de la transició ecològica i digital establerta, amb un mínim del 35% del pressupost d'inversió destinat a actuacions en el camp de la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat en la destinació i un mínim del 10% a la transició digital.

El present contracte desenvolupa les actuacions:

- 2.1 Projecte executiu per a la instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda, que té associada l'etiqueta climàtica 075 – “*Infraestructures per a bicicletes (contribució del 100% als objectius climàtics i als objectius mediambientals)*”).
- 2.2 Projecte constructiu. Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Amer i Projecte constructiu. Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Hostalric, que tenen associada l'etiqueta climàtica 075 – “*Infraestructures per a bicicletes (contribució del 100% als objectius climàtics i als objectius mediambientals)*”).

3.3.- Anàlisi de risc en relació amb possibles impactes negatius significatius al medi ambient (Do no significant harm, DNSH), seguiment i verificació de resultat sobre l'avaluació inicial

En l'actuació proposada es compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi do no significant harm - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

L'acord de distribució de crèdits en relació amb el compliment del principi de no causar dany significatiu al medi ambient (DNSH), fa una remissió a l'apartat 8 del document del component 14 per a les actuacions incloses en la submesura 2, de la inversió 1 que impliquin rehabilitació, equipaments, infraestructures, les quals hauran de tenir en compte les condicions específiques de no causar dany significatiu al medi ambient en els objectius detallats següents:

- Per a prevenció i el control de la contaminació.
- Per a la prevenció i el control de la contaminació i protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.
- Per mitigació del canvi climàtic.
- Per adaptació al canvi climàtic.
- Per transició a una economia circular.

Per a la resta d'actuacions incloses en la submesura 2, de la inversió 1 del component 14, diferents a les establertes en el paràgraf anterior, s'indica amb relació al compliment del principi de no causar dany significatiu al medi ambient (DNSH) que l'impacte és previsiblement nul o insignificant sobre els sis objectius marcats (mitigació del canvi climàtic, adaptació al canvi climàtic, ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins, economia circular i prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua i el sòl); i finalment, protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

L'actuació s'adequa a les característiques fixades per la mesura i submesura del component i reflectides en el PRTR. Així, les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada executada l'actuació. Les activitats que es desenvolupen dins l'actuació compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable tant a l'estat espanyol com a la UE.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

D'altra banda, les accions proposades no estan excloses per al finançament pel PRTR d'acord amb la Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "*no causar un perjudici significatiu*" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (2021/C 58/01), a la Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya i al seu annex.

El compliment del DNHS inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 14, i a la inversió 1 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNHS, com a l'etiquetatge climàtic i digital, i especialment les recollides a l'annex de la Proposta de Decisió d'Execució del Consell i els apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla.

3.4.- Reforç de mecanismes per a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i els conflictes d'interès

Per acord de Ple de data 20 de desembre de 2022 es va aprovar el Pla de Mesures Antifrau del Consell Comarcal de la Selva. L'esmentat Pla va ser publicat en el BOP número 5 de data 9 de gener de 2023 i té com a objectiu garantir i declarar que, en el seu respectiu àmbit d'actuació, els fons corresponents s'han utilitzat de conformitat amb les normes aplicables, en particular, en allò que es refereix a la prevenció, detecció i correcció del frau, la corrupció i conflictes d'interessos i compta amb la declaració d'absència de conflicte d'interessos (DACI) corresponent.

Tots els intervinents en les diferents fases del contracte tindran l'obligació de complimentar la Declaració d'absència de conflicte d'interessos (DACI), les quals s'incorporaran a l'expedient de contractació.

El mateix Pla estableix el protocol d'aplicació de mesures per respondre als supòsits de conflicte d'interès i casos de frau i indica quin és el funcionament de la bústia o canal de denúncies i posa a disposició un enllaç al formulari del Servei Nacional de Coordinació Antifrau per a la comunicació de fraus o irregularitats que afectin als fons europeus.

Tota la informació relacionada està disponible a l'apartat "Pla de Mesures Antifrau" dins l'epígraf anomenat Normativa, plans i programes de l'apartat Acció de Govern i normativa accessible mitjançant l'enllaç següent:

<https://www.seu-e.cat/ca/web/ccselva/govern-obert-i-transparencia>

Així mateix, el Consell Comarcal de la Selva realitzarà les actuacions següents:

1.- Anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen PRTR (en aplicació de la D.A. 112 LGPE 2023) conformement a allò que determina l'ordre

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

HFP/55/2023, de 24 de gener, relativa a l'anàlisi sistemàtica del risc de conflicte d'interès en els procediments que executen el Pla de recuperació, transformació i resiliència.

Aquesta anàlisi es farà amb anterioritat a la valoració d'ofertes o sol·licituds, incorporant per part del responsable de l'operació a l'aplicació MINERVA el codi de referència i la informació dels participants.

En el cas que el resultat obtingut per l'aplicació MINERVA identifiqui risc de conflicte d'interès s'haurà de procedir conformement al que indica l'esmentada ordre.

2.- Requerir, en la fase de requeriment previ a l'adjudicació, als adjudicataris i subcontractistes la complementació i signatura de la DACI recollida en l'Annex IV del Pla Antifrau i de l'annex corresponent als compromisos en relació amb l'execució de la present actuació. En aquesta declaració es manifesta el compromís amb els estàndards més exigents en relació amb el compliment de les normes jurídiques ètiques i morals, adoptant les mesures necessàries per prevenir i detectar el frau, la corrupció i els conflictes d'interès, comunicant si és el cas a les autoritats que procedeixin els incompliments observats, així com d'evitar impactes significatius al medi ambient, i que no incorre en doble finançament i, si escau, que no consta risc d'incompatibilitat amb el règim d'ajudes de l'Estat.

3.5.- Compatibilitat del règim d'ajuts d'Estat i prevenció del doble finançament

El Consell Comarcal de la Selva és el gestor del contracte consistent en el subministrament i instal·lació de punts d'autoreparació, ancoratge i recàrrega de patinets i bicicletes elèctriques, punts intel·ligents d'aparcaments amb bicicletes i de control d'accés a recursos patrimonials i a zona d'autocaravanes i mòdul lavabo, i és l'únic responsable en la gestió de l'obtenció del mateix, resultant improbable la possibilitat d'existència de doble finançament per a l'actuació / activitat indicada.

D'altra banda, el finançament del subministrament indicat es realitza íntegrament en base al Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), per la qual cosa no hi ha la possibilitat de doble finançament.

No obstant això, s'ha procedit a la consulta a la base nacional de subvencions, i no s'ha donat cap altra ajuda d'Estat destinada a finançar l'actuació objecte del present contracte.

A aquest efecte s'inclourà en l'expedient corresponent la documentació justificativa de la consulta realitzada en la secció de concessions del Sistema Nacional de Publicitat de subvencions i ajudes públiques accessible a l'enllaç següent:

<https://www.pap.hacienda.gob.es/bdnstrans/GE/es/concesiones>

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

3.6.- Identificació del perceptor final dels fons, sigui com a beneficiari de les ajudes, o adjudicatari d'un contracte o subcontractista

Amb la finalitat de donar adequat compliment al mandat establert a la lletra d) de l'apartat 2 de l'article 22 del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, les entitats decisores i executores hauran d'incorporar determinades dades amb relació a la identificació del perceptor final del fons.

L'article 8 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència configura el procediment d'incorporació de informació específica següent:

- a) NIF del contractista o subcontractistes.
- b) Nom o raó social.
- c) Domicili fiscal del contractista i, si és el cas, subcontractistes.
- d) Acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.
- e) Declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts al PRTR i que poguessin afectar l'àmbit objecte de gestió.
- f) Els contractistes acreditaran la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al Cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada a la data de participació en el procediment de licitació.

Per aquest motiu en el requeriment previ a l'adjudicació del contracte el Consell Comarcal de la Selva sol·licitarà la complementació de l'annex corresponent a la identificació perceptor final del fons (dades identificatives), de l'annex corresponent de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'actuacions en el PRTR i de l'annex corresponent al compromisos en relació amb l'execució de la present actuació on entre altres es comprometin al compliment dels principis transversals establerts al PRTR i que poguessin afectar l'àmbit objecte de gestió

3.7- Comunicació

De conformitat amb el que s'estableix a l'article 9.3 b) de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, tots els projectes i subprojectes que es desenvolupin en execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència s'haurà d'exhibir correctament i destacada l'emblema de la UE amb una declaració de finançament adequada que digui (traduïda a les llengües

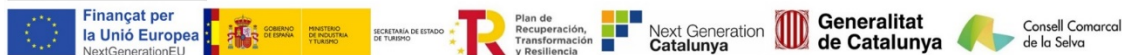
Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

locals quan sigui procedent) "*finançat per la Unió Europea -Next Generation UE*", juntament amb el logotip del PRTR, el de la Secretaria de Estado de Turismo, el del Next Generation Catalunya, el de la Generalitat de Catalunya i el del Consell Comarcal de la Selva, tots ells acompanyats de la frase «*Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation UE*», seguint el següent esquema:

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

De la mateixa manera, totes les convocatòries, licitacions, convenis i resta d'instruments jurídics, que es desenvolupin en aquest àmbit, hauran de contenir tant al seu encapçalament com al seu cos de desenvolupament la següent referència «*Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation UE*» i la franja de logos anterior en els peus de totes les pàgines.

En el cas dels projectes tècnics, memòries, informes i altres documents elaborats en el marc del PSTD la Selva, a banda d'aquesta franja de logotips (que haurà d'aparèixer en el peu de totes les pàgines), caldrà fer esment també al seu cofinançament de la següent manera:

“Este proyecto está cofinanciado por la Convocatoria extraordinaria 2022 del Programa de Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos, financiada íntegramente con fondos europeos Next Generation-EU. Componente 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”.

El contingut d'aquest projecte deriva del projecte “PSTD la Selva interior”, aprovat pel MINCOTUR (Ministerio de Industria, Comercio y Turismo) en el marc dels fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i que es finançarà amb càrrec a Fons del Mecanisme de Recuperació i Resiliència de la Unió Europea – Next Generation EU.

I concretament suposa les actuacions 1 i 2 de l'eix 2 del PSTD La Selva interior”.

Amb aquesta actuació es dona compliment als objectius generals de la Política Palanca 5 “*Modernización y digitalización del tejido industrial y de la pyme, recuperación del turismo e impulso a una España nación emprendedora*” i, concretament del Component 14 “*Plan de modernización y competitividad del sector turístico*”, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de la Unió Europea – Next Generation UE.

El present projecte es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte i a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que es disposa en l'article 132 del reglament financer”.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

Els productes físics subministrats haurà d'incorporar la identificació de la procedència del finançament i l'emblema de la UE – text “Finançat per la Unió Europea – Next Generation UE”, mitjançant la banda de logos abans descrita, a la que caldrà afegir el logotip del municipi on s'hagin d'instal·lar. Això es farà mitjançant adhesiu o impressió directa sobre els productes.

Per a les obres s'haurà d'incorporar un cartell amb la identificació de l'actuació i del seu finançament, mínim mida A3 i amb les mateixes característiques i tipus d'informació que els emprats en obres amb fons estructurals. Una vegada finalitzada l'actuació caldrà instal·lar un cartell permanent (format placa o similar) amb la identificació de la procedència del finançament i l'emblema de la UE – text “Finançat per la Unió Europea – Next Generation UE”, la banda de logos abans esmentada i els logotips del Consell Comarcal de la Selva i del municipi on s'hagin d'instal·lar. Els emblemes o logos institucionals es col·locaran, preferentment, en la part alta o baixa del cartell. El tipus de lletra i posicionament de tot el que sigui obligatori serà la que millor convingui a la resta del cartell. En aquest cas és recomanable aplicar les indicacions visuals incloses en el document “*Identidad Visual de aplicación del PRTR de la Secretaría de Estado de Comunicación*”:

<https://planderecuperacion.gob.es/identidad-visual>.

Així mateix es garantirà que els destinataris finals del finançament de la Unió al marc del MRR reconguin l'origen i garanteixin la visibilitat del finançament de la Unió (art. 9.3 d).

3.8 - Gestió de residus

L'empresa contractista està obligada a incloure en totes les fases de disseny i execució dels projectes i de manera individual i per a cada una d'elles, un Estudi de gestió de residus de construcció i demolició que es desenvoluparà posteriorment en el corresponent Pla de gestió de residus i construcció i demolició, conforme a l'establert en el Real Decret 105/2008, de 1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, on es compliran les següents condicions:

- Almenys el 70% del pes dels residus en construcció i demolició no perillosos (excloent el material natural mencionat a la categoria 17 05 04 de la Llista europea de residus establerta per la decisió 2000/532/EC), generats en el lloc de construcció, es prepararà per a la seva reutilització, reciclatge o valorització, incloses les operacions d'emplenament utilitzant residus per substituir altres materials, d'acord amb la jerarquia de residus i el Protocol de gestió de residus de construcció i demolició de la UE.
- Els operadors hauran de limitar la generació dels residus en els processos relacionats amb la construcció i demolició, de conformitat amb el Protocol de gestió de residus de

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

construcció i demolició de la UE i tenint en compte les millores tècniques disponibles i utilitzant la demolició selectiva per permetre l'eliminació i manipulació segura de substàncies perilloses i facilitar la preparació per la reutilització i reciclatge d'alta qualitat mitjançant la retirada selectiva de materials, utilitzant els sistemes de classificació disponibles pels residus de construcció i demolició. Tanmateix, s'establirà que la demolició es porti a terme preferiblement de forma selectiva i la classificació es realitzarà de forma preferent en el lloc de generació dels residus. En el cas de generar-se residus perillosos, com l'amiant, aquests hauran de ser retirats, emmagatzemats i gestionats a través de gestors autoritzats pel seu tractament.

- Els dissenys dels edificis i les tècniques de construcció recolzaran la circularitat i, en particular, demostraran, amb referència a la ISO 20887, per avaluar la capacitat de desmuntatge o adaptabilitat dels edificis, com estan dissenyats per ser més eficients en l'ús de recursos, adaptables, flexibles i desmuntables per permetre la reutilització i reciclatge.

Per tal d'acreditar el compliment d'aquests tres requisits en matèria de gestió dels residus generats en les actuacions, la persona posseïdora dels residus i dels materials de construcció haurà d'aportar un informe firmat per la direcció facultativa de l'obra i que haurà de contenir l'acreditació documental de que els residus s'han destinat a la preparació per la reutilització, reciclat o valorització en gestors autoritzats i que es compleix amb el percentatge fixat del 70%.

Aquest fet s'acreditarà a través dels certificats dels gestors de residus, que a més inclourà el codi LER dels residus entregats perquè es pugui comprovar al separació realitzada en l'obra. També s'inclourà el certificat relatiu als residus perillosos generats, encara que no computin per l'objectiu del 70%.

En data 25 d'octubre de 2024, mitjançant Resolució de Presidència 2024PRE1381, es va resoldre incoar l'expedient de contractació d'obres per a l'execució del Projecte d'Instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda i que la Intervenció comarcal fes la retenció de crèdit, que acredités que existeix crèdit suficient i adequat per finançar la despesa que comporta la celebració del contracte i que emetés informe sobre la fiscalització prèvia o crítica de la despesa.

En data 5 de desembre de 2024, mitjançant Resolució de Presidència 2024PRE1592, es va resoldre incoar l'expedient de contractació d'obres per a l'execució del Projecte de Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Amer i que la Intervenció comarcal fes la retenció de crèdit, que acredités que existeix crèdit suficient i adequat per finançar la despesa que comporta la celebració del contracte i que emetés informe sobre la fiscalització prèvia o crítica de la despesa.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

4.- OBJECTE DEL CONTRACTE

Constitueix l'objecte del contracte l'execució dels següents projectes d'obres:

- Projecte executiu per a la instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda.
- Projecte constructiu. Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Amer

La contractació d'aquest projectes d'obres es porta a terme en el marc del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació la Selva interior, el qual està finançat per la Unió Europea - Next Generation UE.

Les característiques tècniques de la prestació objecte del contracte es recullen de forma detallada al Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (d'ara endavant PPTP) corresponent.

5.- CARACTERÍSTIQUES DE LA LICITACIÓ

- La licitació del contracte es realitzarà mitjançant un **procediment obert simplificat** (article 159 de la Llei de contractes), seguint els principis d'igualtat i de no discriminació i de lliure concurrència promovent l'accés a la competència entre les empreses candidates en igualtat de condicions, igualtat de tracte, garantint les mateixes oportunitats i d'aquesta manera aconseguir una oferta adequada al mercat (millor relació qualitat-preu).
- En el present contracte i d'acord amb les especialitats en matèria de contractació establertes en el Reial decret Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, es pot utilitzar el present procediment sempre per tenir un valor estimat inferior al llindar establert per la Comissió Europea per als contractes subjectes a regulació harmonitzada i perquè d'entre els criteris d'adjudicació que preveu el plec no n'hi hagi cap d'avaluable mitjançant un judici de valor o, si n'hi ha, la seva ponderació no superi el vint-i-cinc per cent del total, excepte en el cas que el contracte tingui per objecte prestacions de caràcter intel·lectual, com els serveis d'enginyeria i arquitectura, en què la seva ponderació no pot superar el quaranta-cinc per cent del total.
- **La tramitació del procediment és ordinària.**
- El contracte es definirà com a **obres** especificat a l'article 13 de la LCSP.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

— La **classificació** exigida als participants:

LOT 1: Projecte executiu per a la instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda.		
Grup	Subgrup	Categoria
G.- Vials i pistes	6 - Obres vials sense qualificació específica	1

LOT 2: Projecte constructiu. Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Amer		
Grup	Subgrup	Categoria
G.- Vials i pistes	6 - Obres vials sense qualificació específica	1

— **Pressupost base de licitació i valor estimat del contracte:**

- S'estableix un pressupost base de licitació de conformitat amb les determinacions de l'article 100 de la LCSP:

LOT 1: Projecte executiu per a la instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda.	189.229,43 €
LOT 2: Projecte constructiu. Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Amer	42.227,87 €

- S'estableix un valor estimat del contracte (IVA exclòs), de conformitat amb les determinacions de l'article 101 de la LCSP:

LOT 1: Projecte executiu per a la instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda	156.387,96 €
LOT 2: Projecte constructiu. Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Amer	34.899,07 €

El component 14 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència Next Generation EU, finançat per la Unió Europea i aprovat per Acord de Consell de Ministres de 27 d'abril de 2021, publicat per Resolució de 29 d'abril de 2021, enumera com a reformes i inversions relativa a la Transformació del sector turístic cap a la sostenibilitat (C14.I1) i concretament dedica la submesura 2 a Plans de Sostenibilitat Turística en Destí (C14.I2.).

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

En conseqüència, el pressupost de licitació del present contracte es vincula a l'execució de fites i objectius prefixats, havent-se pressupostat la seva execució directament pel Consell Comarcal de la Selva a partir de preus de mercat, segons el que disposa l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer del 2014 (d'ara endavant, LCSP).

- Mètode de càlcul: l'article 101.7. de la LCSP, estableix que l'estimació haurà de fer-se tenint en compte els preus habituals al mercat, i estar referida al moment de l'enviament de l'anunci de licitació o, en cas que no es requereixi un anunci d'aquest tipus, al moment en què l'òrgan de contractació iniciï el procediment d'adjudicació del contracte.
- La licitació del **contracte es dividirà en lots**, per tal de facilitar l'accés a la petita i mitjana empresa (PIMES) i afavorir l'eficàcia de la prestació del contracte.
Els lots són els següents:

LOTS	PRESSUPOST (IVA EXCLÒS)	PRESSUPOST (IVA INCLÒS)
LOT 1: Projecte executiu per a la instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda	156.387,96 €	189.229,43 €
LOT 2: Projecte constructiu. Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Amer	34.899,07 €	42.227,87 €

- Els **criteris de solvència econòmica i tècnica** estipulats en el Plec de Clàusules Administratives Particulars, són els mínims exigits per la Llei de Contractes del Sector Públic, garantint la solvència suficient per dur a terme amb garanties l'execució del contracte.
- **Tots els licitadors hauran d'estar inscrits en algun dels Registres Oficials de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic, (ROLECE O RELI)** de conformitat amb el que indica l'article 159.4 a) de la Llei de Contractes del Sector Públic. A aquests efectes, també es considerarà admissible la proposició del licitador que acrediti haver presentat la sol·licitud d'inscripció en el corresponent Registre juntament amb la documentació preceptiva per a això, sempre que aquesta sol·licitud sigui de data anterior a la data final de presentació de les ofertes. L'acreditació d'aquesta circumstància tindrà lloc mitjançant l'aportació de l'acusament de recepció de la sol·licitud emès pel registre corresponent i d'una declaració responsable d'haver aportat la documentació preceptiva i de no haver rebut requeriment d'esmena.

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU

— Per a la determinació dels **criteris d'adjudicació** estipulats en el plec de clàusules administratives particulars s'han tingut en compte els criteris següents:

Lot 1: Projecte executiu per a la instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda

Criteris automàtics:

1) Proposta econòmica (fins a 90 punts).

L'assignació de la puntuació d'aquest criteri de valoració es farà mitjançant l'aplicació de la regla de proporcionalitat respecte de l'oferta més econòmica, a la qual s'atorgarà la puntuació màxima.

2) Increment del temps de garantia (fins a 10 punts).

L'assignació de la puntuació d'aquest criteri de valoració es puntuarà en 5 punts per cada any afegit al període mínim exigít (màxim de 2 anys).

Lot 2: Projecte constructiu. Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Amer

Criteris automàtics:

1) Proposta econòmica (fins a 90 punts).

L'assignació de la puntuació d'aquest criteri de valoració es farà mitjançant l'aplicació de la regla de proporcionalitat respecte de l'oferta més econòmica, a la qual s'atorgarà la puntuació màxima.

2) Increment del temps de garantia (fins a 10 punts).

L'assignació de la puntuació d'aquest criteri de valoració es puntuarà en 5 punts per cada any afegit al període mínim exigít (màxim de 2 anys).

➤ La **vigència del contracte** serà de:

LOTS	TERMINI
LOT 1: Projecte executiu per a la instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda	3 mesos a comptar de l'endemà de la signatura de l'acta de comprovació del replanteig
LOT 2: Projecte constructiu. Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats	2 mesos a comptar de l'endemà de la signatura de l'acta de

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU



d'ús turístic a Amer

comprovació del replanteig

6.- CONCLUSIONS

Queda justificada, als efectes del que disposen els articles 28 i 116 de la Llei de Contractes del Sector Públic, 9/2017 del 8 de novembre, la contractació de l'obra del "*Projecte executiu per a la instal·lació de l'enllumenat de la via ciclista de Riells i Viabrea a Breda*" i del "*Projecte constructiu. Millora, adequació i creació d'itineraris no motoritzats d'ús turístic a Amer*".

Santa Coloma de Farners,

Josep Gestí Perich

Cap del Departament de Promoció del Territori

Finançat per:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU