



Expedient: 971/2025

Títol expedient: Licitació de la línia de transport de viatgers a la demanda Ruta 6: Enviny - Sort

Procediment: Contracte de serveis pel procediment obert simplificat, sumari.

Document: Memòria justificativa.

Document signat per: Josep Lluís Piqué Subirana, Serveis tècnics.

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Objecte del contracte.

L'objecte d'aquest servei és la prestació de transport públic discrecional de viatgers a la demanda, dins l'àmbit territorial del Pallars Sobirà, per carretera amb reiteració d'itinerari i cobrament individual.

Amb aquest servei de transport de viatgers a la demanda es pretén, bàsicament, facilitar el desplaçament de les persones del Pallars Sobirà a les capitals de municipi i comarca, poblacions de comarques veïnes i altres indrets característics, ja sigui per mercats setmanals, visita als Centres d'Assistència Primària, o altres motius.

2. Descripció de la situació actual.

2.1 Necessitat de la contractació.

El contracte amb l'adjudicatari fins a la data s'ha hagut de resoldre, i donat que actualment continua havent usuaris que utilitzen aquesta línia, és necessari tornar a licitar aquest servei de transport.

2.2 Situació en la institució.

El Text refós de la Llei de l'organització comarcal de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, disposa a l'article 25.1 que correspon a la comarca l'exercici de les competències que li deleguin o li encarreguin de gestionar, entre altres, l'Administració de la Generalitat, d'acord amb el que estableix la legislació de règim local.

El Decret legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableix el principi de cooperació entre administracions de diferent àmbit territorial.

El Decret 219/1989, d'1 d'agost, l'article 8 estableix que l'assignació a cada comarca dels recursos econòmics, materials i personals serà objecte de conveni individualitzat entre la Generalitat de Catalunya i la corresponent comarca.

El Consell Comarcal del Pallars Sobirà té delegada la gestió de la mobilitat en transport públic en determinats àmbits amb baixa demanda o per atendre necessitats específiques a la comarca del Pallars Sobirà segons el conveni amb l'Administració de la Generalitat de Catalunya mitjançant el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (ara departament de Territori), que es renova cada any.



2.2 Marc normatiu.

Aquest contracte de serveis està subjecte a les obligacions normatives derivades de les disposicions següents:

- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP).
- Directiva 2014/24/UE del Parlament Europeu i del Consell de 26 de febrer de 2014, sobre contractació pública.
- Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2000, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic.
- Decret llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública.
- Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de contractes de les administracions públiques (RGLCAP), en tot allò que tingui caràcter bàsic i no contradigui la LCSP.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL).
- Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei comarcal i de règim local de Catalunya (TRLMRLC).
- Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS).

3. Objecte del contracte.

3.1 Prestacions del servei.

El servei contempla una ruta on el servei s'ha de realitzar amb vehicle de fins a 8 places, més el conductor.

L'objecte del contracte no es pot dividir en lots atès que és una sola línia de transport.

3.2 Altres consideracions del servei.

El servei es farà amb itinerari, horari i preu del bitllet que s'especifica en l'annex corresponent a cada ruta del Plec de condicions tècniques, sempre i quant hi hagi demanda. En cas contrari no es farà el servei ni s'acreditarà el preu.

El Consell Comarcal pot ordenar variacions en l'objecte del contracte, com a conseqüència de modificacions d'habitants dels pobles, per falta de demanda, així com per motius d'interès públic.

3.3 Sol·licitud del servei

L'adjudicatari de la línia haurà de posar a disposició dels usuaris del servei un número de telèfon on s'haurà de trucar o bé un contestador automàtic per poder rebre les demandes de prestació de servei.

3.4 Assegurances

L'assegurança obligatòria de viatgers i l'assegurança complementària previstes en la legislació vigent són a càrrec de l'empresa transportista, que tindrà la corresponent targeta. L'empresa transportista es compromet a tenir concertada i vigent una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el transport contractat. D'altra banda, l'empresa transportista s'obliga a complir tots els requisits establerts en la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles pels organismes de l'administració central, autonòmica o local que hi tinguin competència.

L'administració no es farà responsable dels danys que els usuaris transportats puguin causar als vehicles o a tercers.





4. Insuficiència de mitjans.

Es considera que la millor manera de prestar el servei és recórrer a l'experiència i organització d'empreses especialitzades del sector enlloc de prestar el servei de forma directa pel Consell Comarcal del Pallars Sobirà, ja que aquest Consell Comarcal no disposa de la infraestructura i els mitjans suficients per organitzar, gestionar i dirigir els recursos humans, tècnics i materials necessaris per a la correcta execució del servei i, per tant, es fa necessari iniciar un expedient de contractació.

5. Preu de licitació.

5.1 Pressupost del contracte.

El preu del servei per a cada dia efectivament prestat serà la quantitat d'euros per quilòmetre ofertada en la licitació (IVA exclòs), amb un màxim d'1,65 €/km.

A aquestes quantitats, multiplicades pels dies de servei de tot el mes, se'ls descomptarà la recaptació mensual que hagi ingressat l'adjudicatari amb la venda de bitllets.

	Trajecte	KM ANUALS	cost km	cost km IVA inclòs	cost de l'1 de setembre de 2025 al 31 de desembre 2025 sense IVA	cost anual sense IVA any 2026	cost 1 possible pròrroga sense IVA	Valor estimat Art. 101 LCSP	IVA (10%)	Total execució per contracte
Ruta 6	Enviny - Sort	5.283,20	1,65	1,82	2.933,70 €	8.717,28 €	8.717,28 €	20.368,26 €	2.036,83 €	22.405,09 €

5.2 Valor estimat del contracte.

Es fixa d'acord amb el que disposa l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, als efectes de determinar el procediment d'adjudicació, la seva subjecció o no a regulació harmonitzada, la publicitat i l'òrgan de contractació competent.

La valoració correspon al cost total del servei, IVA exclòs, per tots els anys de servei incloses les pròrrogues i sense previsió de modificacions.

Així doncs, el valor estimat per aquest concurs és de 20.368,26 euros, més IVA.

5.3 Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

El present contracte no altera, prèvia consulta amb el departament d'intervenció de l'entitat, les previsions comarcals sobre estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera, d'acord amb els principis establerts en l'article 7.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

Actualment ja s'estan prestant aquests serveis i al pressupost 2025 ja s'hi ha registrat la despesa i el finançament d'aquesta.

6. Anàlisi del Procediment.

6.1 Justificació del procediment.

En virtut d'allò que estableixen els articles 145, 146, 156 a 158 i concordants de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, l'adjudicació del contracte es realitzarà utilitzant una pluralitat de criteris d'adjudicació sobre la base de la millor relació qualitat-preu.



6.2 Qualificació del contracte

En el contracte titulat: "Licitació de la línia de transport de viatgers a la demanda Ruta 6: Enviny - Sort" l'adjudicatari s'obliga a realitzar treballs de forma reiterativa i periòdica i per un preu unitari per la qual cosa es qualifica com a contracte de serveis d'acord amb el que disposa l'article 17 de la LCSP.

6.3 Anàlisi d'execució per lots.

L'objecte del contracte no es pot dividir en lots atès que només és una línia de transport.

6.4 Durada.

El servei s'iniciarà el primer dimarts del mes de setembre de 2025 i finalitzarà el dia 31 de desembre de 2026.

Possibilitat de pròrroques i termini: 1 possible pròrroga, d'un any per al 2027.

Document signat pel Sr. Josep Lluís Piqué Subirana
tècnic del Consell Comarcal del Pallars Sobirà

