



**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE L'ACORD MARC D'OBRES
D'ASFALTATGE A LA CIUTAT DE BADALONA.**



1.- INTRODUCCIÓ

La Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP), estableix quin ha de ser el contingut mínim de l'expedient de contractació.

Així, l'article 28 LCSP fa referència a la necessitat i idoneïtat del contracte, i la necessitat que aquesta quedi acreditada a l'expedient, mentre que, per altra banda, l'article 116 LCSP estableix quin ha de ser el contingut mínim de l'expedient de contractació, exigint que es justifiquin de manera adient els següents extrems (116.4 LCSP):

- a) L'elecció del procediment de licitació.
- b) La classificació que s'exigeixi als participants.
- c) Els criteris de solvència tècnica o professional, i econòmica i financera, i els criteris que s'han de tenir en consideració per adjudicar el contracte, així com les condicions especials de la seva execució.
- d) El valor estimat del contracte amb una indicació de tots els conceptes que l'integren, inclosos sempre els costos laborals si n'hi ha.
- e) La necessitat de l'Administració que es vol satisfer mitjançant la contractació de les prestacions corresponents; i la seva relació amb l'objecte del contracte, que ha de ser directa, clara i proporcional.
- f) En els contractes de serveis, l'informe d'insuficiència de mitjans.
- g) La decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte, si s'escau.

Amb la voluntat de donar compliment a aquestes previsions legals, s'emet la present MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITA I IDONEÏTAT DE L'ACORD MARC D'OBRES D'ASFALTATGE A LA CIUTAT DE BADALONA.

2.- COMPETÈNCIA MUNICIPAL I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

L'Ajuntament és competent en matèria de l'ordenació i la gestió del territori, l'urbanisme i la disciplina urbanística i la conservació i el manteniment dels béns de domini públic local de conformitat amb la legislació següent:

Article 84. 2 de la Llei Orgànica 6/2006, de 19 de juliol, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya.

Competència pròpia que és de prestació obligatòria de conformitat amb l'art. 26 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local tal com es transcriu:

1. Els municipis han de prestar, en tot cas, els serveis següents:

b) En tots els municipis: enllumenat públic, cementiri, recollida de residus, neteja viària, proveïment domiciliari d'aigua potable, clavegueram, accés als nuclis de població i pavimentació de les vies públiques.

Es tramita aquest expedient de contractació de necessitat i idoneïtat de l'acord marc d'asfaltats de la ciutat de Badalona ja que els paviments d'aglomerat asfàltic de quasi tota la ciutat, estan en estat molt deteriorat, degut al seu estat d'envelliment i, sobre tot, pel trànsit de vehicles pesat com ara autobusos i similars als que estan sotmesos.



3.- OBJECTE DE LA PRESENT LICITACIÓ I NECESSITATS DEL CONTRACTE

La següent licitació té com a objecte principal l'establiment d'un Acord Marc per a les obres d'asfaltatge de diversos carrers del municipi, que s'executaran mitjançant contractes basats per a cada una de les obres o conjunt d'elles durant un període inicial de 3 anys.

Dins d'aquests contractes, els adjudicataris de l'execució de les obres tindran les següents obligacions sense que aquestes siguin exhaustives sinó merament enunciatives:

- Execució de les obres definides als documents de referència.
- Compliment dels terminis parcials i totals establerts.
- Minimització de l'afecció durant l'execució de les obres.
- Minimització de la durada de les obres.

Aquests conceptes, i d'altres inherents queden delimitats en el corresponent contracte basat, en el Plec de Clàusules Administratives Particulars i el Plec de Prescripcions Tècniques, així com en els documents de referència que es redactaran en cada cas.

Actualment, gran part dels paviments d'aglomerat asfàltic de la ciutat estan en estat deteriorat, ja sigui pel seu estat d'envelliment o per l'efecte del trànsit de vehicles pesants. Aquesta situació provoca accidents de trànsit i multitud d'incidències. Per poder solucionar aquesta situació d'una manera ràpida i efectiva sorgeix la necessitat de crear un Acord Marc d'Obres d'Asfaltatge.

L'abast de l'Acord marc inclou els 6 Districtes i els 34 barris de la ciutat, dividit en 6 LOTS:

· **LOT 1** Superfície prevista d'actuació $69.723,75 m^2$

Reasfaltatge de vies públiques de titularitat municipal del **Districte 1**, que inclou els barris: *CANYADÓ, CASAGEMES, COLL I PUJOL, CENTRE, DALT LA VILA, MANRESÀ I PROGRÈS.*

· **LOT 2** Superfície prevista d'actuació $85.961,50 m^2$

Reasfaltatge de vies públiques de titularitat municipal del **Districte 2**, que inclou els barris: *SANT CRIST, SISTRELLS, LLOREDA, NOVA LLOREDA, PUIGFRED, LA PAU I MONTIGALÀ.*

· **LOT 3** Superfície prevista d'actuació $117.472,00 m^2$

Reasfaltatge de vies públiques de titularitat municipal del **Districte 3**, que inclou els barris: *CANYET, MAS RAM, BUFALÀ, POMAR DE DALT, MORERA, LES GRUIXERES I BONA VISTA.*

· **LOT 4** Superfície prevista d'actuació $53.406,50 m^2$

Reasfaltatge de vies públiques de titularitat municipal del **Districte 4**, que inclou els barris: *LA SALUT, SANT ANTONI DE LLEFIÀ, SANT JOAN DE LLEFIÀ I SANT MORI DE LLEFIÀ.*

· **LOT 5** Superfície prevista d'actuació $53.321,25 m^2$

Reasfaltatge de vies públiques de titularitat municipal del **Districte 5**, que inclou els barris: *GORG, LA MORA, CONGRÈS, CAN CLARIS I RAVAL.*



· **LOT 6** Superfície prevista d'actuació 35.337,25 m²

Reasfaltatge de vies públiques de titularitat municipal del **Districte 6**, que inclou els barris: *ARTIGUES, SANT ROC I EL REMEI*.

Els codis CPV d'aquest contracte de conformitat amb el Reglament CE 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el Consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa a la revisió del CPV, són:

- 45233222-1 Treballs de pavimentació i asfaltat

4.- PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

El procediment de licitació d'aquest contracte és el propi de l'acord marc que està regulat en els articles 220 i 221 de la Llei 9/2017 (LCSP)

5.- PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El pressupost base de licitació (PBL) és el valor estimat dels contractes basats a tramitar durant el període d'execució inicial de l'Acord marc (3 anys), que s'estima en una quantitat de 33.217.780,00 € (IVA inclòs) per a la totalitat dels Lots. Es tracta d'un import orientatiu atès que al tractar-se d'un Acord marc la definició exhaustiva d'aquest no és susceptible de determinació prèvia, d'acord amb les determinacions de l'article 100.3 de la LCSP.



Valor Estimat Contracte Lot 1 Districte 1

Concepte	VEC (IVA exclòs)	IVA	PBL (IVA inclòs)
Pressupost base de licitació	4.609.834,71 €	968.065,29 €	5.577.900,00 €

Valor Estimat Contracte Lot 2 Districte 2

Concepte	VEC (IVA exclòs)	IVA	PBL (IVA inclòs)
Pressupost base de licitació	5.683.404,96 €	1.193.515,04 €	6.876.920,00 €

Valor Estimat Contracte Lot 3 Districte 3

Concepte	VEC (IVA exclòs)	IVA	PBL (IVA inclòs)
Pressupost base de licitació	7.766.743,80 €	1.631.016,20 €	9.397.760,00 €

Valor Estimat Contracte Lot 4 Districte 4

Concepte	VEC (IVA exclòs)	IVA	PBL (IVA inclòs)
Pressupost base de licitació	3.531.008,26 €	741.511,74 €	4.272.520,00 €

Valor Estimat Contracte Lot 5 Districte 5

Concepte	VEC (IVA exclòs)	IVA	PBL (IVA inclòs)
Pressupost base de licitació	3.525.371,90 €	740.328,10 €	4.265.700,00 €

Valor Estimat Contracte Lot 6 Districte 6

Concepte	VEC (IVA exclòs)	IVA	PBL (IVA inclòs)
Pressupost base de licitació	2.336.347,11 €	490.632,89 €	2.826.980,00 €

Pel que fa al valor estimat del contracte (VEC) total de l'Acord marc, es xifra en un import de 27.452.710,74 € (IVA exclòs).

A continuació s'exposa una taula amb el Pressupost Base de Licitació per Costos i Lots:

Pressupost Base de Licitació per Costos Lot 1 Districte 1

COSTOS DIRECTES	IMPORTS MÀXIMS
Pressupost d'execució material (mà d'obra, material, maquinària i mitjans auxiliars)	3.873.810,68 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	3.873.810,68 €
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	503.595,39 €
Benefici industrial (6%)	232.428,64 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	736.024,03 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes) pressupost net	4.609.834,71 €
IVA 21%	968.065,29 €
TOTAL (IVA INCLÒS)	5.577.900,00 €



Pressupost Base de Licitació per Costos Lot 2 Districte 2

COSTOS DIRECTES	IMPORTS MÀXIMS
Pressupost d'execució material (mà d'obra, material, maquinària i mitjans auxiliars)	4.775.970,55 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	4.775.970,55 €
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	620.876,17 €
Benefici industrial (6%)	286.558,23 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	907.434,41 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes) pressupost net	5.683.404,96 €
IVA 21%	1.193.515,04 €
TOTAL (IVA INCLÒS)	6.876.920,00 €

Pressupost Base de Licitació per Costos Lot 3 Districte 3

COSTOS DIRECTES	IMPORTS MÀXIMS
Pressupost d'execució material (mà d'obra, material, maquinària i mitjans auxiliars)	6.526.675,46 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	6.526.675,46 €
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	848.467,81 €
Benefici industrial (6%)	391.600,53 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	1.240.068,34 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes) pressupost net	7.766.743,80 €
IVA 21%	1.631.016,20 €
TOTAL (IVA INCLÒS)	9.397.760,00 €

Pressupost Base de Licitació per Costos Lot 4 Districte 4

COSTOS DIRECTES	IMPORTS MÀXIMS
Pressupost d'execució material (mà d'obra, material, maquinària i mitjans auxiliars)	2.967.233,83 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	2.967.233,83 €
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	385.740,40 €
Benefici industrial (6%)	178.034,03 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	563.774,43 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes) pressupost net	3.531.008,26 €
IVA 21%	741.511,74 €
TOTAL (IVA INCLÒS)	4.272.520,00 €

Pressupost Base de Licitació per Costos Lot 5 Districte 5

COSTOS DIRECTES	IMPORTS MÀXIMS
Pressupost d'execució material (mà d'obra, material, maquinària i mitjans auxiliars)	2.962.497,39 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	2.962.497,39 €
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	385.124,66 €
Benefici industrial (6%)	177.749,84 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	562.874,51 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes) pressupost net	3.525.371,90 €
IVA 21%	740.328,10 €
TOTAL (IVA INCLÒS)	4.265.700,00 €



Pressupost Base de Licitació per Costos Lot 6 Districte 6

COSTOS DIRECTES	IMPORTS MÀXIMS
Pressupost d'execució material (mà d'obra, material, maquinària i mitjans auxiliars)	1.963.316,90 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	1.963.316,90 €
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	255.231,20 €
Benefici industrial (6%)	117.799,01 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	373.030,21 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes) pressupost net	2.336.347,11 €
IVA 21%	490.632,89 €
TOTAL (IVA INCLÓS)	2.826.980,00 €

Quant a les funcionalitats i límits d'aquest Acord Marc, serà d'aplicació l'article 219 de la LCSP.

El pressupost de licitació s'ha fixat com un import màxim i estimatiu en base a unes determinades previsions d'inversió. Tal i com queda definit en el Plec de prescripcions tècniques i al contracte tipus, quan sorgeixi la necessitat d'iniciar una actuació de reasfaltat, el responsable del contracte comunicarà amb una antelació suficient, l'abast i condicions de les actuacions mitjançant una memòria tècnica on s'especificaran els terminis d'execució, així com la resta de condicions.

Per aquest motiu, en cap cas l'Ajuntament de Badalona es compromet a exhaurir el pressupost previst per executar les actuacions de reasfaltat. Per tant, en cas de ser menor al previst o estimat no generarà el dret a reclamar cap tipus de despesa, indemnització ni cost addicional a favor de l'adjudicatari.

L'Ajuntament de Badalona no estarà obligat a esgotar la totalitat del pressupost base de licitació, sinó que únicament certificarà les obres efectivament executades, a les quals se'ls haurà d'aplicar el percentatge de baixa ofert en cada cas.

La quantia del pressupost base de licitació (PBL) es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte condicionat a la quantitat d'actuacions executades en funció a les necessitats de l'Ajuntament de Badalona i per tant, als requeriments efectuats.

6.- CLASSIFICACIÓ EXIGIDA ALS PARTICIPANTS

De conformitat amb l'article 77, número 1, lletra a, de la LCSP per aquells contractes d'obra amb valor estimat igual o superior a 500.000 euros serà requisit indispensable que l'empresari es trobi degudament classificat:

"Para los contratos de obras cuyo valor estimado sea igual o superior a 500.000 euros será requisito indispensable que el empresario se encuentre debidamente clasificado como contratista de obras de los poderes adjudicadores. Para dichos contratos, la clasificación del empresario en el grupo o subgrupo que en función del objeto del contrato corresponda, con categoría igual o superior a la exigida para el contrato, acreditará sus condiciones de solvencia para contratar."

Cas que sigui d'aplicació l'article 77, la classificació exigida serà la que resulti d'aplicar la LCSP i el

Reial Decret 1098/2001, de 12 d'octubre, que aprovà el Reglament general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (RGLCAP), aplicació que es concretarà en el Plec de Clàusules Administratives Particulars (PCAP) que haurà de regir la licitació.

En tot cas cal tenir present que:



- El grup G és el que s'adiu més a l'objecte del contracte i es correspon a l'epígraf "Viales y pistas", i, en relació al subgrup, el mateix es pot dir del subgrup 6, que es correspon a "obres viales sin cualificación específica".
- En relació a la categoria, aquesta ve determinada per la quantia. L'expressió de la quantia es farà per referència al valor estimat del contracte, quan la durada del mateix sigui igual o inferior a un any, i per referència al valor mitjà anual del mateix, quan es tracti de contractes de durada Superior, com és el cas de la present licitació.
- En tot cas, serà exigible la classificació de tots els contractes amb un valor estimat igual o superior a 500.000 euros (article 77, punt 1, lletra a, LCSP)

7.- CRITERIS DE SOLVÈNCIA (ECONÒMICA I TÈCNICA)

Al tractar-se d'una obra de valor estimat superior a 500.000,00 euros, haurà d'aportar certificat expedit per la Junta Consultiva de Contractació Pública de l'Estat, o per la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya, que acrediti que l'empresa es troba classificada en el Registre Oficial d'Empreses Classificades en els grups, subgrups i categoria següents de conformitat amb els articles 25 i 26 del Reial decret 1098/2011, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques.

Els mitjans per l'acreditació de la solvència, **la classificació dels empresaris**, en aquells contractes on el valor estimat del mateix sigui igual o superior a 500.000 euros és:

LOT	VEC (IVA exclòs)	GRUP	SUBG	CAT
Lot 1	4.609.834,71 €	G	6	4
Lot 2	5.683.404,96 €	G	6	4
Lot 3	7.766.743,80 €	G	6	5
Lot 4	3.531.008,26 €	G	6	4
Lot 5	3.525.371,90 €	G	6	4
Lot 6	2.336.347,11 €	G	6	3
TOTAL	27.452.710,74 €			

8.- ADJUDICACIÓ PER LOTS

Els licitadors podran presentar oferta per a UN, VARIS o TOTS els Lots, i hauran d'indicar el seu ordre de preferència en l'adjudicació dels Lots a l'Annex núm. 4 del sobre B, segons Plec administratiu, ja que només se'n podrà adjudicar un màxim de 1 lot directament.

Així mateix es tindran en compte els següents principis:

- a. Cap Lot, amb ofertes vàlides, no pot quedar desert d'adjudicatari.
- b. Prevaldrà sempre l'ordre de preferència, de forma que si un licitador té la millor oferta en més d'un Lot, resultarà adjudicatari del Lot on hagi mostrat major preferència. En cas que el licitador no ho indiqui en la graella corresponent de la proposta econòmica, o hi hagi un error en l'ordre de preferència indicat, o qualsevol altre circumstància en la que s'opti a més d'un o dos Lots, es procedirà a esmenar



automàticament, tot reassignant-li o atorgant-li el següent ordre de preferència: primer al primer Lot, segon al segon Lot, tercer al tercer Lot, i així successivament.

En conseqüència, seran d'aplicació les següents regles:

1) L'ordre de puntuació de la licitació es realitzarà per a cada Lot a la millor oferta d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts al Plec Administratiu, que serà aquella que obtingui la major puntuació en cada Lot, conforme als criteris establerts al **Plec administratiu**.

2) En cas que un licitador hagi obtingut la major puntuació en 2 o més Lots objecte del present procediment, se li adjudicarà directament aquell Lot sobre el que hagi manifestat més preferència, i la resta dels Lots s'adjudicaran a la següent oferta millor puntuada, que passarà a tenir la condició de millor oferta, i així successivament.

3) Cada licitador podrà ser adjudicatari d'un Lot com a màxim, excepte si a resultes del procés iteratiu descrit als punts 1 i 2, un o més Lots queden deserts, tot i haver-hi ofertes vàlides però que són de licitadors que ja són adjudicataris d'un altre Lot sobre el qual han manifestat major preferència. En aquest supòsit no aplicarà la incompatibilitat de ser adjudicatari de més d'un Lot, i es procedirà de la manera següent:

- I. Es donaran per vàlid el Lot ja adjudicat a l'anterior iteració;
- II. S'iniciarà un nou procés iteratiu (seguint la metodologia exposada als punts 1 i 2) per tal d'adjudicar els Lots restants que hagin quedat deserts, incorporant novament totes les ofertes inicialment vàlides corresponents a licitadors que ja han estat adjudicataris d'un altre Lot
- III. Els adjudicataris de DOS o MÉS Lots, hauran de garantir l'inici de la totalitat de Lots adjudicats, de manera simultània.

9.- PRESTACIONS DE L'ACTUACIÓ

L'Ajuntament de Badalona gestiona tot el procés de redacció dels documents que definiran les actuacions de reasfaltat a desenvolupar al municipi.

L'execució del conjunt de prestacions que es trobaran definides en aquests documents, que es basaran a les següents actuacions:

- Obres de reasfaltatge de vies públiques de titularitat municipal, que inclouran els treballs necessaris i accessoris per la realització d'aquests, així com la restitució de la via pública al seu estat inicial (reposició de mobiliari urbà, senyals existents, i qualsevol altre element preexistent que es vegi afectat per les actuacions d'asfaltatge).
- Treballs de senyalització viària per mitjà de pintura per la senyalització vial horitzontal.

S'estimen les següents superfícies d'actuació a cadascun dels LOTS:

- SUPERFÍCIE ASFALTAT LOT NÚM. 1: **69.723,75 m²**
- SUPERFÍCIE ASFALTAT LOT NÚM. 2: **85.961,50 m²**



- SUPERFÍCIE ASFALTAT LOT NÚM. 3: **117.472,00 m²**
- SUPERFÍCIE ASFALTAT LOT NÚM. 4: **53.406,50 m²**
- SUPERFÍCIE ASFALTAT LOT NÚM. 5: **53.321,25 m²**
- SUPERFÍCIE ASFALTAT LOT NÚM. 6: **35.337,25 m²**

Els treballs a realitzar es definiran als documents de referència (projecte/memòria valorada/fitxa) de cada carrer, tram de carrer o conjunt de carrers, que de manera general consistiran en:

- Tall d'aglomerat asfàltic existent.
- Fressat de paviment asfàltic de la calçada.
- Demolició de paviments antics de llamborda sota la capa de rodadura si s'escau.
- Adequació i recol·locació de tapes de registre, reixes i embornals existents, a les rasants finals.
- Reparació de fonjalls en cas d'haver-n'hi en les condicions que s'estableixi al document de referència.
- Asfaltat amb mescla bituminosa sono reductora, segons s'estableixi al document de referència.
- Repintat de tota la senyalització viària horitzontal.
- Reposició de mobiliari urbà afectat, tal que: senyals verticals i qualsevol altre element preexistent que es pugui veure afectat per les actuacions d'asfaltatge.

Les obres s'executaran d'acord amb les condicions específiques del contracte basat i signat i els termes previstos en el Plec de Clàusules Administratives que regeix aquesta licitació.

10.- METODOLOGIA I PROGRAMACIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR

Caldrà coordinar en el temps, segons directrius de l'Ajuntament de Badalona, les actuacions de cada LOT tenint en compte la resta d'actuacions, sobretot en els límits dels àmbits que segregant els diferents Districtes.

Les actuacions formaran part d'una planificació general i caldrà respectar les prioritats i calendaris seqüencials proposats. Aquesta informació restarà a l'abast dels tècnics directors de les obres que impulsaran i ordenaran els treballs en aquest sentit.

L'empresa constructora haurà de coordinar amb els serveis tècnics municipals i amb la policia local, les afeccions al trànsit i la proposta de desviaments provisionals, amb prou antelació per tal d'informar a la ciutadania, sobretot en aquelles afeccions d'accessos als aparcaments privats.

La senyalització provisional de tancament de carrers i desviaments del trànsit anirà a càrrec, en la seva totalitat, de l'empresa constructora.

11.- DOCUMENTS DE REFERENCIA (PROJECTES/MEMÒRIES VALORADES/FITXES)

Degut a la naturalesa de les obres, cada document de referència estarà en un àmbit geogràfic concret.



Cada document de referència serà aprovat administrativament per l'òrgan corresponent, i definirà de forma correcta i concreta els treballs a realitzar i les afectacions a l'entorn. Així mateix el document inclourà la planificació de les obres i la seva valoració econòmica calculat com a pressupost amb el banc de preus inclòs al present contracte i ofertat per l'adjudicatari de les obres.

Una vegada aprovat el document es procedirà a la formació del contracte basat i a l'execució de les obres definides, segons correspongui per la seva ubicació.

L'empresa contractista disposarà d'un màxim de **15 dies naturals** a comptar des de l'endemà de la formalització del contracte per tal d'iniciar les obres i haurà de complir el calendari proposat tret que, de forma raonada, justifiqui la impossibilitat per motius tècnics o circumstancials sobrevinguts. No serà causa justificada la manca de recursos o materials "estàndards".

La gestió i execució de les obres es desenvoluparà de forma habitual tal i com estableix el contracte i seguint les indicacions de l'Ajuntament de Badalona i de la Direcció de les obres.

La documentació que es lliurarà a l'adjudicatari de les obres, a la signatura del contracte inclourà:

- Memòria descriptiva de l'actuació projectada
- Plànols de situació de l'àmbit del contracte
- Plànols de carrer, tram de carrer o conjunt de carrers , incloent informació dels serveis existents a l'àmbit d'actuació.
- Model i protocol de senyalització per desviaments
- Amidaments

12.- TERMINI D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

El termini d'execució dels treballs serà aquell que es detalli als documents de referència (projecte/memòria valorada/fitxa) de cada carrer, tram de carrer o conjunt de carrers.

De cara a la seva execució i planificació s'aplicarà el criteri de prioritització establert per l'Ajuntament de Badalona, per complir els objectius, i allò que es detalla al **PUNT 2.5** Programa de treball i termini d'execució del Plec de prescripcions tècniques particulars de la present licitació.

13.- EQUIPS D'OBRA A ASSIGNAR ALS CONTRACTES BASATS

Es detallen les figures que els licitadors hauran d'adscriure:

- Delegat/da d'Obra
- Cap d'Obra
- Encarregat/da d'Obra
- Tècnic/ca de Prevenció de riscos laborals

L'equip d'obra que desenvolupin les actuacions dels contractes basats haurà de ser suficient per atendre les seves necessitats.



L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'una oficina tècnica de suport al l'equip d'obra que permeti la realització de la documentació tècnica (certificacions, valoracions econòmiques, plànols, documents preventius,...) o administrativa necessària i que no es podrà ubicar en l'àmbit d'obra.

L'empresa adjudicatària haurà de tenir els equips i suports informàtics necessaris per al desenvolupament de l'obra.

14.- MATERIALS, EINES I MAQUINÀRIA

L'adjudicatari aportarà els materials, eines i maquinària necessària per a l'execució de les obres així com els elements de suport per la seva execució (vehicles, comunicació, trasllat,...).

Degut a la naturalesa de les obres, aquestes poden no admetre emmagatzemant de materials més enllà de l'estrictament necessari per la seva execució immediata. L'empresa haurà de gestionar els dipòsits propis i trasllats dels materials necessaris per al desenvolupament correcte i segons les planificacions de les actuacions.

Caldrà analitzar i atendre les singularitats i necessitats de cada actuació en relació als suports tècnics, constructius i de gestió.

15.- TERMINI DE GARANTIA DELS TREBALLS CONTRACTATS

El període de garantia mínim de les actuacions d'asfaltatge serà d'1 any (12 mesos) com a mínim a partir de la data de la seva posada en servei.

El període de garantia mínim de les marques viàries permanents, executades amb els materials i dosificacions especificades en aquest plec, serà de 1 anys (12 mesos) com a mínim a partir de la data de la seva aplicació.

16.- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició relació qualitat-preu seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, amb una ponderació màxima de 100 punts, a raó del següent detall per a cadascun d'ells:

A) Criteris avaluables mitjançant judici de valor (De 0 fins a un màxim de 25 punts)

CONTINGUT	PUNTUACIÓ MÀXIMA
Estudi de mobilitat	10
Pla d'obres	10
Organigrama de l'equip tècnic	5
TOTAL	25



A.1.- Estudi de mobilitat (De 0 punts a fins a un màxim de 10 punts)

El licitador presentarà una **proposta tipus d'actuació** davant de situacions en què es pugui produir una afectació significativa d'usos afectats de la via pública com les zones de càrrega i descàrrega i accessos als guals.

El licitador haurà de presentar una proposta tipus amb documentació gràfica i una breu memòria on s'especifiqui els següents subapartats:

- Senyalització de zones de possibles afectacions
- Mesures preventives
- Mesures correctives en cas d'incident.
- Itineraris alternatius.

El licitador també presentarà una sistemàtica general a aplicar en els casos d'afectació descrivint el procés de gestió, l'organització i els recursos destinats a minimitzar l'impacte negatiu de les obres sobre aquests usos.

La sistemàtica de la puntuació serà la següent:

Descripció	Anàlisi de situacions
Exhaustiva: s'assignarà a les ofertes que plantegin una resposta molt completa als subapartats. La resposta ha de ser molt detallada i correcta. Es considerarà exhaustiva aquella proposta que aporti documentació gràfica i memòria on s'especifiqui senyalització de zones i entorn afectat, mesures preventives, mesures correctives en cas d'incident i itineraris alternatius.	Fins a 10 punts
Correcta: la resposta plantejada és correcta, però hi ha algun aspecte que no reverteix gran importància, que no està descrit o que la seva descripció no és suficient. Es considerarà proposta correcta aquella que proporcioni documentació gràfica i memòria on s'especifiqui senyalització de zones i entorn afectat.	Fins a 5 punts
Bàsica: no realitza una proposta d'acord amb el sol·licitat, encara que aporti informació vàlida des d'un punt de vista tècnic. Es consideraran propostes bàsiques aquelles que aporten documentació gràfica i breu memòria però no identifica els possibles usos afectats a la via pública.	Fins a 1 punt
Inadequada: la proposta presentada no és adequada, bé perquè no aporta suficient informació, perquè el seu contingut difereix de l'objecte del mateix, perquè tècnicament no és vàlida o perquè és irrellevant	0 punts

A.2.- Pla d'obres (De 0 punts fins a un màxim de 15 punts)

El licitador presentarà un pla d'obres tipus, que serà d'aplicació a cadascun dels contractes basats, que garanteixi el termini d'execució de les obres i que es puguin assolir, si escau, els objectius temporals parcials. El licitador haurà d'identificar les tasques, assajos, proves de funcionament i altres activitats que consideri



rellevants, i exposarà com calcularà la durada de les mateixes i les interrelacions existents entre elles.

Es puntuarà la planificació de les obres d'acord amb l'anàlisi següent:

- a) Consistència, fins a 5 punts. Es valorarà la correcta identificació de les tasques més rellevants, la credibilitat del càlcul per a l'assignació de terminis i la racionalitat dels lligams entre tasques.

A partir de la metodologia de planificació proposada, l'empresa licitadora haurà de destacar, modificar i afegir aquelles tasques de manera que justifiqui la seva proposta millora la consistència i garantia dels terminis estimats en el PPT. S'analitzarà i valorarà els següents aspectes: l'oportunitat, rellevància, i viabilitat dels canvis, modificacions i raonaments aportats.

La sistemàtica de puntuació serà la següent:

Descripció	Consistència
Exhaustiva: s'assignarà a les ofertes que plantegin una resposta molt completa respecte als aspectes a valorar anteriorment esmentats. La resposta ha de ser molt detallada i correcta. Es considerarà proposta exhaustiva aquella proposta formada per un pla d'obres que contingui totes les tasques i assajos si s'escau. Les tasques mínimes que han d'aparèixer al pla d'obres seran les Demolicions i Moviments de Terres (Fresatge de paviment, demolicions de paviments i d'altres), Treballs Previs (Recol·locació de tapes i reixes, retirada de pilones i contenidors, retirada de plataformes d'autobús i elements de vialitat etc...), Pavimentació (Reposicions de vorades i rigoles, execució de capes de mescla bituminosa i d'altres), Senyalització (Execució de la senyalització horitzontal, execució de la senyalització vertical), Control de Qualitat, Gestió de Residus i Seguretat i Salut.	Fins a 5 punts
Bàsica: la resposta plantejada és correcta, però hi ha algun aspecte que no reverteix gran importància, que no està descrit o que la seva descripció no és suficient. Es considerarà bàsica aquella proposta formada per un pla d'obres que no contingui com a mínim les tasques descrites a l'apartat anterior.	Fins a 2,5 punts
Inadequada: la proposta presentada no és adequada, bé perquè no aporta suficient informació, perquè el seu contingut difereix de l'objecte del mateix, perquè tècnicament no és vàlida o perquè és irrellevant	0 punts

- b) Justificació de rendiments, fins a 5 punts. Es valorarà l'aportació d'informació addicional que justifiqui que els rendiments utilitzats en la planificació d'aquelles tasques crítiques i principals de les obres dels contractes basats del lot.

Es motivarà de manera raonada per a les tasques principals, quins són els recursos, rendiments, i organització proposada per justificar i garantir que la metodologia de treball és la més idònia per a executar els contractes basats. Es valoraran els següents subapartats:



- Viabilitat i oportunitat de les propostes de rendiments.
- Nombre d'equips i organització dels mateixos que millorin les prescripcions mínimes.

La sistemàtica de puntuació serà la següent:

Descripció	Justificació de rendiments
Exhaustiva: s'assignarà a les ofertes que plantegin una resposta molt completa als subapartats. La resposta ha de ser molt detallada i correcta. Es considerarà exhaustiva aquella proposta que justifiqui que amb el nombre d'equips proposats s'aconsegueix el màxim rendiment.	Fins a 5 punts
Bàsica: la resposta plantejada és correcta, però hi ha algun aspecte que no reverteix gran importància, que no està descrit o que la seva descripció no és suficient. Es considerarà que una proposta és bàsica si només proposa un nombre determinat d'equips i no justifiquen el seu màxim rendiment.	Fins a 2,5 punts
Inadequada: la proposta presentada no és adequada, bé perquè no aporta suficient informació, perquè el seu contingut difereix de l'objecte del mateix, perquè tècnicament no és vàlida o perquè és irrellevant.	0 punts

A.3 Organigrama de l'equip tècnic ofert (de 0 punts a fins a un màxim de 5 punts)

El licitador presentarà una proposta d'equip tècnic o equips tècnics que intervindran en l'execució dels contractes basats, determinant la seva dedicació, activitats en que intervindran, titulació, jerarquia interna, funcions i responsabilitats en relació amb les obres.

El licitador presentarà un organigrama on identifiqui les figures, la seva jerarquia, les activitats de coneixement i responsabilitats principals. També presentarà un breu detall de les funcions i responsabilitats de cada posició que consideri adient i la justificació dels coneixements tècnics en funció de les necessitats.

Es puntuarà la proposta de l'equip tècnic ofert d'acord amb l'anàlisi següent:

- Funcions i responsabilitats, fins 5 punts. Es valorarà la descripció i contingut del detall de les funcions i responsabilitats de les diferents figures i la justificació d'aquelles amb coneixements singulars en relació amb les necessitats de l'obra.

A partir de les funcions bàsiques de les figures habituals en una obra d'asfaltats, l'empresa licitadora haurà d'exposar de manera justificada les particularitats de les funcions i responsabilitats de les diferents posicions de l'equip proposat incloent les figures bàsiques i les addicionals.

Es valoraran els següents aspectes:



- Rellevància de la proposta en referència a millorar l'organització i gestió de les obres i garantir la qualitat i termini d'aquestes.
- Oportunitat i viabilitat de les propostes en referència a millorar l'organització i gestió de les obres i garantir la qualitat i termini d'aquestes.

Descripció	Funcions i responsabilitat
Exhaustiva: s'assignarà a les ofertes que plantegin una resposta molt completa als subapartats. La resposta ha de ser molt detallada i correcta. S'atorgarà a aquelles propostes amb descripcions que s'ajusten a les necessitats de l'obra o actuació.	Fins a 5 punts
Bàsica: la resposta plantejada és correcta, però hi ha algun aspecte que no reverteix gran importància, que no està descrit o que la seva descripció no és suficient. S'atorgarà a aquelles propostes amb descripcions que no detallen totes les funcions necessàries d'aquest tipus de personal.	Fins a 2,5 punts
Inadequada: la proposta presentada no és adequada, bé perquè no aporta suficient informació, perquè el seu contingut difereix de l'objecte del mateix, perquè tècnicament no és vàlida o perquè és irrellevant.	0 punts

Aquest conjunt de criteris representen un 25% del total de la puntuació. S'ha determinat aquest percentatge perquè es considera que aquests criteris comporten una millora en la eficiència de l'execució de les obres. Els estudis de mobilitat minimitzen les incidències del trànsit que poden provocar les obres d'asfaltatge a la ciutat i garanteixen la millor solució de mobilitat durant les obres. Els plans d'obra ajuden a planificar la durada de les obres i, d'aquesta manera, coordinar la resta d'obres i minimitzar la seva afecció a la mobilitat de la ciutat.

B) Criteris avaluable de forma automàtica (De 0 punts fins a un màxim de 75 punts)

CONTINGUT	PUNTUACIÓ MÀXIMA
PREU (DESCOMPTE SOBRE BANC)	40
INCREMENT MATERIAL FRESAT	15
SENYALITZACIÓ HORIZONTAL SOSTENIBLE	11
MILLORA TERMINI GARANTIA	9
TOTAL	75



B.1.- Preu ofert (De 0 punts fins a un màxim de 40 punts)

Els licitadors hauran d'indicar en les seves proposicions econòmiques el descompte en percentatge proposat, que serà únic i s'aplicarà sobre tots els preus unitaris de l'annex amb un màxim de dos decimals.

Els empresaris hauran d'indicar l'IVA en qualsevol dels casos, com a partida independent.

S'assignaran 0 punts a les ofertes iguals al pressupost base de licitació, IVA exclòs.

$$P_i = 40 \times (PEP_i / PEP_{ma})$$

On

P_i = Puntuació obtinguda per cada licitador.

PEP_{ma} = Percentatge de descompte més alt.

PEP_i = Percentatge de descompte de cada licitador.

B.2.- Increment de l'ús de material fresat en la barreja a emprar, per sobre del 10% (De 0 punts fins a un màxim de 15 punts)

- Més d'un 10% i fins a 20 %: 5 punts
- Més d'un 20% i fins a un 25 %: 10 punts
- Més d'un 25% i fins a un 30 %: 15 punts

El present criteri d'adjudicació contempla la possibilitat d'incorporar als contractes, característiques materials superiors a les mínimes que s'establiran en la documentació tècnica relativa als treballs a realitzar.

B.3.- Senyalització horitzontal sostenible (De 0 fins a un màxim de 11 punts)

Es valorarà que els materials utilitzats en la senyalització horitzontal compleixin els criteris establerts per alguna de les ecoetiquetes de tipus I EU Ecolabel o equivalent.

https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/criteria_for_paints_varnishes_and_road_marking.pdf

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=CELEX:32010R0066&from=DE>

Per tot l'esmentat anteriorment, aquesta serà la valoració objectiva per a les propostes en relació amb els materials utilitzats en la senyalització horitzontal:

Si la proposta inclou la utilització de pintura amb:

- Ecoetiqueta tipus I EU Ecolabel o equivalent 11 punts
- Si la proposta no inclou la utilització de pintura
amb ecoetiqueta tipus I EU Ecolabel o equivalent 0 punts

El present criteri d'adjudicació contempla la possibilitat d'incorporar als contractes, característiques materials superiors a les mínimes que s'establiran en la documentació tècnica relativa als treballs a realitzar.



B.4.- Ampliació del termini de garantia del conjunt de l'obra (De 0 punts fins a un màxim de 9 punts)

- Ampliació del termini de garantia a raó de 0,75 punts per cada mes que s'ampliï el termini de garantia, fins a un màxim de 12 mesos addicionals a l'any establert.

Aquest conjunt de criteris representen un 75% del total de la puntuació. S'ha determinat aquest percentatge perquè es considera que aquests criteris comporten una millora en el preu de forma directa, una millora sobre la qualitat dels treballs a executar, concretament sobre la qualitat de l'aire i la mitigació al canvi climàtic. Aquest criteri valora la millora de l'afectació mediambiental de l'obra gràcies a la incorporació de més material fresat a la mescla, i la utilització de materials per la senyalització horitzontal amb eco etiquetes. Així es podrà calibrar el menor o major assoliment de qualitat ambiental de l'obra.

17. Designació del responsable del contracte i de la unitat de seguiment

La unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte, de conformitat amb l'article 62 de la LCSP, és el Departament de Manteniment de Via Pública i realitzarà les següents actuacions:

1. Efectuar les propostes d'interpretació del projecte i el contracte a l'òrgan de contractació (article 190 LCSP).
2. Impulsar els expedients de penalitats (article 192 i següents LCSP).
3. Calcular els danys i perjudicis irrogats a l'Ajuntament que poguessin incórrer els contractistes (article 194 LCSP).
4. Assegurar-se que el contracte s'executa a risc i ventura del contractista (art 197 LCSP).
5. Conformar les factures del contracte (article 198 LCSP) d'acord amb les certificacions d'obra.
6. Adoptar les mesures i fer el seguiment del compliment de les obligacions socials, laborals i mediambientals del contractista (article 201 LCSP).
7. Controlar el compliment de condicions especials d'execució del contracte de caràcter social, ètic, mediambiental o d'un altre ordre (article 202 LCSP).
8. Comprovar la idoneïtat de les modificacions plantejades pel responsable del contracte (articles 203 a 207 de la LCSP) i impulsar-ne l'expedient.
9. Promoure la suspensió del contracte quan escaigui (article 208 LCSP).
10. Promoure les causes de resolució del contracte taxades en la LCSP (articles 211 a 213 CSP).
11. Autoritzar possibles cessions de contracte (article 214 LCSP).
12. Controlar la subcontractació del contracte (article 215 LCSP).
13. Pot controlar el pagament del contractista als subcontractistes (articles 216 i 217 LCSP).
14. Controlar situacions que puguin induir a cessió il·legal de treballadors (article 308 LCSP).

El responsable del contracte, de conformitat amb l'article 62.1 LCSP, és el Director Facultatiu de l'Obra al qual li correspondran les funcions següents:

1. Supervisar l'execució del contracte i prendre les decisions i dictar les instruccions necessàries per assegurar la correcta realització de la prestació, sempre dins de les facultats que li atorgui l'òrgan de contractació.
2. Denunciar els incompliments parcials o compliment defectuosos dels plecs.
3. Proposar la imposició de penalitats.



4. Proposar els mecanismes interns necessaris per assegurar la qualitat de prestació sens perjudici dels controls de qualitat proposats per l'adjudicatari.
5. Conformar les certificacions d'obra (article 240 LCSP)
6. Assistir a l'expedició de l'acta de comprovació del replanteig de les obres (article 237 LCSP)
7. Proposar les modificacions del contracte que estimi pertinents (article 242 LCSP).
8. Assistir a la recepció de les obres (article 243 LCSP).
9. Informar la devolució de la garantia definitiva de les obres (article 243 LCSP).

Les actuacions previstes en els articles 237 a 246 de les facultats del responsable del contracte seran exercides pel Director Facultatiu en compliment del previst en l'article 62.2 de la LCSP. Tanmateix, en acord amb l'article 70.2 de la LCSP, la coordinació de seguretat i salut no podrà adjudicar-se a la mateixa empresa adjudicatària del contracte. La direcció facultativa com la coordinació de seguretat i salut, podran ser exercides pels tècnics qualificats que designi l'empresa municipal ENGESTUR SA.

El responsable del contracte no podrà, en cap cas, ni per compte propi ni aliè, intervenir en aquest procés de contractació com a licitador.

18.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

L'article 202 LCSP estableix que els òrgans de contractació podran establir condicions especials relacionades amb l'execució del contracte, sempre que estiguin vinculades a l'objecte del contracte (en el sentit de l'article 145), no siguin directa o indirectament discriminatòries, siguin compatibles amb el Dret de la Unió Europea i s'indiquin en l'anunci de licitació i en els plecs.

Altresí, el mateix article estableix com a obligatori l'establiment en el plec de clàusules administratives particulars de, com a mínim, una condició especial relativa als següents àmbits: consideracions econòmiques, relacionades amb la innovació, de tipus mediambiental o de tipus social.

A judici de qui signa el present informe es proposa, si més no, les següents condicions especials:

A. Condició especial d'execució de caràcter mediambiental

· El contractista hauran d'emprar un mínim d'un 10% de material fresat en la barreja d'asfaltatge. Amb aquesta condició especial d'execució es vol impulsar el reciclatge de materials en la realització de les obres d'asfaltatge. Com a criteri d'adjudicació de l'acord marc, s'estableix la possibilitat d'oferir un increment en aquest percentatge mínim de material emprat

Per justificar aquesta condició es demanaran els certificats corresponents.

· Tota la maquinària, eines i elements auxiliars emprats en el present contracte hauran de complir amb la normativa mediambiental en matèria d'emissions atmosfèriques i generació de sorolls. Amb aquesta condició especial es vol donar rellevància jurídica en la present licitació al compliment de la normativa en matèria de contaminació sònica o emissions no desitjades, alhora que un possible incompliment d'aquesta normativa comportaria efectes directes en l'àmbit de la present licitació. Per justificar aquesta condició es demanaran els certificats corresponents.



Per justificar aquest apartat, es demanarà als licitadors que presentin les fitxes tècniques dels fabricants on s'especifiquin els nivells d'emissions i pressions sonores i una declaració responsable conforme aquestes compleixen amb la normativa vigent en matèria d'emissions atmosfèriques i generació de soroll.

Nogensmenys, l'òrgan de contractació decidirà allò que estimi ajustat a Dret.

Badalona, a la data de la signatura electrònica.