

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: DIRECCIÓ D'INFRAESTRUCTURES DE METRO – UNITAT DE PROJETS D'INFRAESTRUCTURA D'ESTACIONS I TÚNEL

TIPUS: OBRES NÚM. EXPEDIENT : 16075530B DATA: 24/12/2024

VEC: 63.206,45 € PBL: 76.479,80 € Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: 45234122 - Obres a la xarxa de Ferrocarrils subterranis

PODER ADJUDICADOR: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Descripció de l'obra, servei o subministrament

CONSOLIDACIÓ ESTRUCTURAL JUNTA ESTRUCTURAL DE LA SAGRERA L5. Es realitza el tractament de la junta estructural existent sobre les escales mecàniques de andanes L5 amb el vestíbul central.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de l'obra serà de 10 mesos
El termini de durada del contracte serà 12 mesos des de la formalització del contracte.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

CONSOLIDACIÓ ESTRUCTURAL JUNTA ESTRUCTURAL DE LA SAGRERA L5.
Es realitza el tractament de la junta estructural existent sobre les escales mecàniques de andanes L5 amb el vestíbul central. A la que va haver-hi desprendiments per causa de les filtracions.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?
SI ☐
NO ☒
Justificació -Art 99.3-

En el marc de la present licitació d'obres, la divisió en lots no és adequada per als següents motius: 1.Integració de Sistemes i Infraestructures: El projecte requereix una integració tècnica complexa de diversos sistemes d'Infraestructures. La divisió en lots podria dificultar aquesta integració, ja que diferents contractistes podrien utilitzar metodologies i estàndards tècnics diferents, afectant la coherència del projecte. 2.Coordinació de les Fases d'Obra: La divisió en lots podria generar problemes de coordinació entre les diferents fases d'obra. La necessitat de sincronitzar les activitats de diversos contractistes podria provocar retards i conflictes tècnics, afectant el calendari global del projecte. 3.Control de Qualitat i Compliment Normatiu: Un únic contractista permet un millor control de la qualitat i del compliment de les normatives tècniques. La divisió en lots podria dificultar la supervisió tècnica i el seguiment del compliment dels estàndards establerts, posant en risc la qualitat final de les obres. 4.Gestió de Riscos Tècnics: Assignar la responsabilitat tècnica a un únic contractista facilita la gestió dels riscos tècnics i la resolució de problemes. En cas de divisió en lots, la responsabilitat es fragmentaria, complicant la gestió de possibles incidències tècniques i la seva resolució eficient. 5.Compatibilitat d'Equips i Materials: La divisió en lots podria generar problemes de compatibilitat entre els equips i materials utilitzats per diferents contractistes. Per aquests motius tècnics, es considera que la no divisió en lots és la millor opció per a la bona execució de l'obra, garantint la seva coherència tècnica, eficiència i qualitat.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c)-

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art 88 per a obres s'ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

- Relació de tres obres executades de consolidació/rehabilitació d'estructures en el curs dels cinc últims anys per un valor almenys anàleg al del present contracte.

L'acreditació anterior permet assegurar que l'entitat finalment seleccionada disposa d'una experiència prèvia en obres de similar entitat, i en conseqüència, garantir el bon resultat dels treballs sol·licitats.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

- Un cap d'obra amb titulació universitària a l'àmbit de l'edificació i/o obra civil amb una experiència mínima de 3 anys en obres de consolidació/rehabilitació d'estructures de formigó.

La necessitat d'aquest perfil es fonamenta en la complexitat tècnica inherent a aquest tipus d'intervencions. Aquestes requereixen coneixements avançats sobre patologies estructurals del formigó, materials i tècniques constructives específiques, així com una gestió rigorosa de la seguretat i la qualitat.

La figura del cap d'obra amb l'experiència i la titulació sol·licitades és indispensable per assegurar la correcta aplicació dels procediments, la supervisió contínua dels treballs, el compliment de la normativa vigent i, en definitiva, la viabilitat tècnica i la seguretat estructural del projecte.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta més avantatjosa s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- S'assignarà la totalitat de punts a l'oferta econòmica més baixa, i de forma proporcional a cadascuna de les altres ofertes rebudes s'assignarà una puntuació inferior en funció de l'excés de preu que suposin respecte de la més baixa

Es valora exclusivament l'oferta econòmica atès que tenint en compte la solvència exigida i altres requisits demanats, la valoració del preu suposa arribar a la millor oferta relació qualitat preu

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

S'admet la classificació en el Grup: D Subgrup: 5 Categoria: 1, però es pot acreditar també la solvència pels mitjans indicats en els Apartats O i P del Quadre de característiques del Plec de condicions particulars.

S'admetrà l'acreditació de la solvència tècnica mitjançant la classificació de conformitat amb l'article 77.1 a).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall: **16075530B**

- Costos directes.
- Costos indirectes.
- Despeses generals d'estructura.

L'import total del VEC és: **63.206,45 €**

Justificació Insuficiència de Mitjans - Art. 116. 4.f)-

No aplica

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

Marcos González

Responsable Projectes d'infraestructures estacions i túnel