



Ajuntament de Lleida

U.A. OBRA PÚBLICA I MOBILITAT
REGIDORIA D'AGENDA URBANA I ESPAI AGRARI
VP-46/2023

INFORME PREVI JUSTIFICATIU PER L'APROVACIÓ, INICIAL, DEL PROJECTE DE L'ÀMBIT AV. PRAT DE LA RIBA ENTRE CARRER PRINCEP DE VIANA Y CARRER BARÓ DE MAIALS DE L'ACTUACIÓ 3 EIXOS DE CARRIL BICI, DINTRE DEL PROJECTE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA, EN EL MARC DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA FINANÇATS PER LA UE AMB ELS FONS NEXT GENERATION EU.

1. OBJECTE DEL PROJECTE:

TÍTOL DE L'ACTUACIÓ:

EIXOS DE CARRIL BICI, ÀMBIT AV. PRAT DE LA RIBA ENTRE CARRER PRINCEP DE VIANA Y CARRER BARÓ DE MAIALS

PRESSUPOST: 808.552,05 € IVA exclòs

978.347,98 € IVA inclòs al 21%

LÍNEA DE SUBVENCIÓ: Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançats per la Unió Europea amb els fons Next Generation EU, i s'aprova i publica la segona convocatòria corresponent per a l'any 2022.

CODI DEL PROJECTE: El Codi del projecte en els ajuts sol·licitats és P04_L2-20220927-1

DESCRIPCIÓ: Realitzar els treballs per implantar carril bici a l'Avinguda Part de la Riba, entre el Carrer Príncep de Viana i el Carrer del Baró de Maials.

2. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT:

En data 23 d'agost de 2021 es publica al Butlletí Oficial de l'Estat (Butlletí núm. 501) l'Ordre TMA/892/2021 de 17 d'agost per la que s'aproven les bases reguladores per al Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i transformació digital i sostenible del transport urbà, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançats per la Unió Europea amb els fons Next Generation EU, i s'aprova i publica la convocatòria corresponent per a l'any 2021.



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

U.A. OBRA PÚBLICA I MOBILITAT
REGIDORIA D'AGENDA URBANA I ESPAI AGRARI
VP-46/2023

A través del present programa s'instrumenta part de la inversió 1 de la component 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència aprovat per la Comissió Europea el 16 de juny de 2021 i aprovat pel Govern d'Espanya el 13 de juliol de 2021.

Mitjançant Ordre Ministerial del 21 de juliol de 2022, l'extracte de la qual va ser publicat en el BOE nº 178, de 26 de juliol de 2022, es va aprovar i publicar la convocatòria corresponent a l'exercici 2022 del programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà i de la mobilitat, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència- Finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU. Aquesta Ordre va ser modificada el 20 d'octubre de 2022.

En data 28 de setembre de 2022 l'Ajuntament de Lleida va presentar al Registre Electrònic del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana el Projecte de transformació sostenible i digital del transport a Lleida.

En data 17 de juliol de 2023 es publica l'Ordre Ministerial amb la resolució definitiva de la concessió d'aquestes subvencions, on s'atorga la subvenció al projecte presentat per l'Ajuntament de Lleida.

El projecte general presentat a subvenció s'estructura en 5 actuacions que treballen en diferents eixos estratègics. Cada actuació es divideix en diferents projectes que transformen àmbits específics, que al no ser àmbits contigus o similars, no s'han unificat.

Per a la transformació sostenible de la mobilitat de la ciutat de Lleida cal millorar l'espai de vianants i els accessos a les escoles, reduint l'espai destinat al vehicle privat i apostant per facilitar el desplaçament amb mitjans sostenibles. El Projecte de EIXOS DE CARRIL BICI permet assolir aquests objectius a l'actuar a l'Avinguda Prat de la Riba i incorporar carril bici en un tram d'aquesta via.

En data 10 d'agost de 2024 per decret d'alcaldia s'aprova el Plec de clàusules administratives particulars que han de regir la contractació de les obres del Projecte de l'àmbit Av. Prat de la Riba entre carrer Príncep de Viana i carrer Baró de Maials de l'actuació 3 eixos de carril bici, dintre del projecte de transformació sostenible i digital del transport a Lleida, en el Marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançats per la Unió Europea amb els Fons Next Generation EU

En data 18 d'octubre de 2024 es declara deserta la licitació del contracte de les obres del Projecte de l'àmbit Av. Prat de la Riba entre carrer Príncep de Viana i carrer Baró de Maials de l'actuació 3 eixos de carril bici, dintre del projecte de



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Ajuntament de Lleida

U.A. OBRA PÚBLICA I MOBILITAT
REGIDORIA D'AGENDA URBANA I ESPAI AGRARI
VP-46/2023

transformació sostenible i digital del transport a Lleida, en el Marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència finançats per la Unió Europea amb els Fons Next Generation EU, mitjançant procediment obert de tramitació simplificada, atès que segons el Certificat emès per l'eina Sobre Digital, un cop exhaurit el termini de presentació d'ofertes no se n'ha rebut cap.

3. MOTIVACIÓ DE LA URGÈNCIA

En la resolució de la subvenció de data 17 de juliol de 2023 s'estableix com a data límit per finalitzar el projecte a 31 de desembre de 2024, termini de pròrroga sol·licitat fins 30 de desembre de 2025.

Per a complir aquestes dates, cal tramitar l'aprovació de l'expedient per urgència, reduint el termini d'exposició pública a la meitat per poder assolir els terminis establerts en la subvenció obtinguda.

4. REDACTOR DEL PROJECTE: Joel Piulats Cau. Enginyer de Camins, Canals i Ports.

5. DOCUMENTS DEL PROJECTE:

- a. Memòria i Annexes**
- b. Documentació Gràfica / Plànols**
- c. Plec de Condicions**
- d. Amidaments i Pressupost**

PROPOSTA:

Iniciar el tràmit per l'aprovació del PROJECTE DE L'ÀMBIT AV. PRAT DE LA RIBA ENTRE CARRER PRINCEP DE VIANA Y CARRER BARÓ DE MAIALS 2025 DE L'ACTUACIÓ 3 EIXOS DE CARRIL BICI, DINTRE DEL PROJECTE TRANSFORMACIÓ SOSTENIBLE I DIGITAL DEL TRANSPORT A LLEIDA, EN EL MARC DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA FINANÇATS PER LA UE AMB ELS FONS NEXT GENERATION EU. Per un import de 808.552,05€+ 169.795,93€ d'IVA (21%) (Total: 978.347,98€) amb tramitació d'urgència, reduint el termini d'exposició pública a **15 dies HÀBILS** per poder assolir els terminis establerts en la subvenció obtinguda amb els seus efectes oportuns.

El tècnic d'Obra Pública i Mobilitat



Financiado por la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència