



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU

Expedient núm.: X2025000503

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PEL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES 5 CICLOMOTORS ELÈCTRICS, 1 CAMIÓ ELÈCTRIC, 3 VEHICLES ELÈCTRICS PER SERVEIS GENERALS I 3 VEHICLES ELÈCTRICS PER POLÍCIA LOCAL AL MUNICIPI DE CADAQUÉS, DINS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FINANÇAT PELS FONS NEXT GENERATION EU

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ

En data de quatre d'agost de 2021 es va publicar el Reial Decret 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'ajudes per a inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis del repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

L'objectiu del PROGRAMA DUS 5000 és donar un impuls al Desenvolupament Urbà Sostenible, en els municipis de repte demogràfic, mitjançant actuacions que constitueixin projectes singulars d'energia neta com per exemple projectes d'eficiència energètica en edificis i infraestructures públiques, de foment de les inversions verdes i, en particular, de l'autoconsum, així com de mobilitat sostenible, facilitant el canvi modal i garantint la participació dels municipis en el desplegament de la infraestructura de recarrega i impuls del vehicle elèctric, incloent mesures d'estalvi energètic i reducció de la contaminació lumínica mitjançant la millora de la il·luminació pública.

El PROGRAMA DUS 5000 està gestionat per IDAE mitjançant concessió directa de les ajudes a les entitats locals beneficiàries.

El projecte presentat per l'ajuntament de Cadaqués contempla un conjunt d'actuacions que permetran dotar el municipi d'una millora integral en el tipus d'energia consumida i un important estalvi d'energia consumida i aconseguir una mobilitat dels serveis municipals amb zero emissions.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és subministrament de vehicles elèctrics per renovació del parc de vehicles municipal. L'actuació preveu la substitució de 5 motocicletes (1 policia, 4 per serveis generals), 3 cotxes (tipus furgoneta) per serveis generals i brigada, un camió per brigada i 3 cotxes policials, dins del marc de la mesura 5 de la convocatòria DUS 5000, dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançat pels fons Next Generation EU.

El present contracte està inclòs dins del projecte denominat “**Transició Energètica Cadaqués**”, aprovat per l'IDAE (Instituto para el Ahorro de la Energía) i cofinançat per la convocatòria corresponent a l'exercici 2021 de Programa d'ajudes a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic (PROGRAMA DUS 5000), aprovat pel Real Decret 692/2021, de 3 d'agost, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, PRTR – Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU.

Aquests ajuts estan finançats amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 2 “Implantació de l'Agenda Urbana



Ajuntament
de Cadaqués



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU

espanyola: Pla de rehabilitació d'habitatge i regeneració urbana", i de la Inversió 4 "Programa de regeneració i repte demogràfic", de l'esmentat PRTR.

Resolución de la Presidenta de E.P.E. Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), M.P., de 10 de noviembre de 2021, por la que se acuerda la ampliación y nueva asignación de presupuesto del Real Decreto 692/2021, de 3 de agosto, por el que se regula la concesión directa de ayudas para inversiones a proyectos singulares locales de energía limpia en municipios de reto demográfico (PROGRAMA DUS 5000), en el marco del Programa de Regeneración y Reto Demográfico del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

3. DIVISIÓ EN LOTS

El present contracte està dividit en 4 lots, per tal d'incentivar i facilitar la participació de les petites i mitjanes empreses, d'acord amb allò establert a l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic i la Directiva 2014/24/UE.

En concret els lots en que es divideix són els següents:

- Lot 1: Subministrament de 5 ciclomotors elèctrics urbans per policia local, serveis generals i brigada municipal.
- Lot 2: Subministrament d'un camió elèctric amb caixa oberta per brigada municipal.
- Lot 3: Subministrament de 3 vehicles elèctrics tipus furgoneta petita per brigada municipal.
- Lot 4: Subministrament de 3 vehicles elèctrics tipus turisme per policia local.

En qualsevol cas, les empreses licitadores podran optar per presentar les seves ofertes per a un sol lot o per tots, ja que la presentació d'oferta per a un dels lots, no exclou la seva participació en els altres, ni tampoc la seva adjudicació a més d'un lot.

4. CODIS CPV

La codificació del contracte, d'acord amb el Reglament CE 213/2008 de la comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió dels CPV, són:

- **Lot 1:** Escúters: 34421000-7 i Vehicles elèctrics: 34144900-7.
- **Lot 2:** Camions amb plataforma: 34134100-6 i Vehicles elèctrics: 34144900-7.
- **Lot 3:** Vehicles elèctrics: 34144900-7, Furgons: 34136000-9 i Furgons lleugers: 34136100-0.





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU

- **Lot 4:** Cotxes de policia: 34114200-1, Altres turismes: 34115000-6, Vehicles elèctrics: 34144900-7 i Vehicles utilitaris: 34144700-5.

5. TERMINI D'EXECUCIÓ

A continuació es relacionen els terminis d'execució dels diferents lots:

- Lot 1: Subministrament de 5 ciclomotors elèctrics urbans per policia local, serveis generals i brigada municipal: com a molt tard s'haurà de subministrar el 31 d'octubre de 2025.
- Lot 2: Subministrament d'un camió elèctric amb caixa oberta per brigada municipal: com a molt tard s'haurà de subministrar el 31 d'octubre de 2025.
- Lot 3: Subministrament de 3 vehicles elèctrics tipus furgoneta petita per brigada municipal: com a molt tard s'haurà de subministrar el 31 d'octubre de 2025.
- Lot 4: Subministrament de 3 vehicles elèctrics tipus turisme per policia local: com a molt tard s'haurà de subministrar el 31 d'octubre de 2025.

6. ABAST DEL SERVEI

L'objecte del present contracte és subministrament de vehicles elèctrics per renovació del parc de vehicles municipal. L'actuació preveu la substitució de 5 motocicletes (1 policial, 4 per serveis generals), 3 vehicles (tipus furgoneta) per serveis generals i brigada, un camió per brigada i 3 cotxes policials.

En tots els cassos s'hauran de reunir les configuracions mínimes que es determinen en el present Plec de Prescripcions Tècniques.

Els vehicles elèctrics es lliuraran segons l'equipament establert i hauran d'haver passat els controls d'homologació a la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV). En tot cas, la direcció exacte es facilitarà per part de l'Ajuntament de Cadaqués en el moment de l'entrega. Qualsevol despesa que pogués ocasionar el subministrament serà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

S'hauran de lliurar amb la documentació mínima que sigui obligatòria i degudament matriculats, sense que sigui limitativa s'haurà d'aportar com a mínim la següent documentació:

- Original de la targeta d'ITV.
- Original del permís o llicència de circulació.
- Certificat de conformitat.

6.1. Lot 1: Subministrament de 5 ciclomotors elèctrics urbans per policia local, serveis generals i brigada municipal.

L'abast del lot 1 compren el subministrament de 5 ciclomotors elèctrics, 4 d'aquests ciclomotors es destinaran a serveis municipals (no requeriran equipament opcional), mentre que l'altre es destinarà a la policia local, per la qual cosa requerirà equip opcional (veure punt 6.1.2).





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU

6.1.1. Característiques mínimes dels ciclomotors elèctrics:

- **Tipus de ciclomotor:** Scooter
- **Motor:** 100 % elèctric
- **Bateria:** Extraïble amb capacitat mínima de 5,6 KWh
- **Potència motor elèctric:** mínim 4 KW.
- **Autonomia:** mínim 140 km
- **Velocitat màxima:** 45 Km/hora.
- **Temps de Càrrega:** màxim 6 hores.
- **Sistema de frens:** sistema de frens combinats CBS.
- **Carregador:** Carregador integrat amb connexió SCHUKO amb una potència mínima de 600 W.
- **Complements:** Únicament es contemplen en el cas del ciclomotor elèctric destinat a la policia local.
- **Imatge i rotulació:** els ciclomotors s'hauran de logotipar amb la identitat corporativa de l'Ajuntament i incorporar la totalitat dels documents els següents logos, així com la menció al finançament:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU



6.1.2. Complements del ciclomotor de policia local (1 unitat).

El ciclomotor destinat al servei de policia local, a part de les característiques especificades en l'apartat anterior, hauran d'aportar com a mínim els següent complements:

- Mastil lluminós de color blau amb tecnologia LED
- Altaveu de 30 W
- Dos llums auxiliars amb tecnologia LED de color blau
- Botonera de control.
- Bagul porta-equipatges posterior
- **Imatge i rotulació:** en la mesura que sigui possible la imatge i rotulació s'haurà d'ajustar al següent disseny, adaptant-se sempre a la normativa sectorial vigent que sigui d'aplicació.





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU



6.2. Lot 2: Subministrament d'un camió elèctric amb caixa oberta per brigada municipal.

6.2.1. Característiques generals:

- **Color:** blanc.
- **Tipus de vehicle:** camionet elèctric amb caixa oberta
- **Imatge i rotulació:** identitat corporativa de l'Ajuntament i incorporar la totalitat dels documents els següents logos, així com la menció al finançament.
- **Complements:** llum rotatiu LED de color taronja

6.2.2. Característiques específiques del vehicle:

- **Motor:** 100 % elèctric
- **Potència del motor elèctric:** 100 kW
- **Consum:** màxim 15Wh/100 km
- **Places:** 2 places i portes (homologació europea N1)
- **Autonomia:** mínim 100 km fins a 135 km
- **Pes Màxim Autoritzat:** màxim 3.500 kg
- **Capacitat de càrrega útil autoritzada:** mínim 1.100 Kg aprox.
- **Caixa:** Caixa Satèl·lit basculant amb una capacitat mínima de 2.800 lts
- **Velocitat màxima:** 40 Km/h
- **Finestres:** Finestres lliscants per portes davanteres
- **Bateries:** Bateries de liti de 20 KWh (2.000 cicles)
- **Calefacció:** Calefacció elèctrica 1.000W
- **Aire condicionat:** Sí

6.3. Lot 3: Subministrament de 3 vehicles elèctrics tipus furgoneta petita per brigada municipal

L'abast del lot 3 compren el subministrament de 3 vehicles tipus furgoneta petita, que es destinaran a la brigada municipal.

Característiques generals:

- **Color:** blanc.



Ajuntament
de Cadaqués



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU

- **Tipus de vehicle:** furgoneta petita
- **Imatge i rotulació:** identitat corporativa de l'Ajuntament i incorporar la totalitat dels documents els següents logos, així com la menció al finançament:
- **Motor:** 100 % elèctric
- **Potència del motor elèctric:** 50 kW
- **Consum:** màxim 200Wh/100 km
- **Places:** 2 places i portes (homologació europea N1)
- **Autonomia:** mínim 250 km
- **Pes Màxim Autoritzat:** màxim 2400 kg
- **Velocitat màxima:** 130 Km/h
- **Finestres:** Finestres lliscants per portes davanteres
- **Bateries:** Bateries de liti de 50 kWh
- **Calefacció:** Calefacció elèctrica 1.000W
- **Aire condicionat:** Sí

6.4. Lot 4: Subministrament de 3 vehicles elèctrics tipus turisme per policia local.

L'abast del lot 4 comprèn el subministrament de 3 vehicles tipus turisme per la policia local.

- **Color:** blanc.
- **Tipus de vehicle:** turisme
- **Motor:** 100 % elèctric
- **Potència del motor elèctric:** 30 kW
- **Consum:** màxim 15Wh/100 km
- **Places:** 5 places i portes (homologació europea N1)
- **Autonomia:** mínim 200 km
- **Finestres:** Finestres lliscants per portes davanteres
- **Bateries:** Bateries de liti de 40 kWh
- **Aire condicionat:** Sí
- **Alçada mínima des del terra:** 18 cm a la peça més baixa del vehicle.
- **Seients:** de pell reforçats
- **Catifes:** de goma
- **Imatge i rotulació:** en la mesura que sigui possible la imatge i rotulació s'haurà d'ajustar al següent disseny, adaptant-se sempre a la normativa sectorial vigent que sigui d'aplicació.





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU



Com a mínim un dels vehicles haurà d'estar equipat amb paquet per transport de detinguts que haurà de tenir com a mínim les següents característiques:

- Mampara davantera de separació d'alta resistència que permeti la visibilitat completa de la zona de detinguts.
- Mampara posterior d'alta resistència
- Ventilació elèctrica.
- Ergonomia i seguretat a prova de lesions en seients, terra i portes.
- Sistema de control integrat amb botonera de control que permeti controlar tota els elements que formin part del paquet de transport de detinguts, així com de la resta d'elements integrats en el vehicle.
- Sistema d'emergència que permeti l'obertura de portes en cas d'accident o pèrdua de tensió del vehicle a través d'un botó d'emergència.

6.5. Desballestament dels vehicles substituïts.

D'acord amb els requisits establerts en les bases de la subvenció, el adjudicatari hauran de fer-se càrrec de totes les gestions per el desballestament dels vehicles antics a substituir i hauran de facilitar l'Ajuntament de Cadaqués la documentació i la certificació acreditativa del seu desballestament. Per la seva part, l'Ajuntament de Cadaqués, facilitarà a l'empresa adjudicatària tota la documentació necessària per la gestió.

6.6. Acreditació de les etiquetes ambientals.

Atenent als requisits establerts en la resolució de l'IDAE per a tots els vehicles elèctrics endollables de nova adquisició, l'adjudicatari haurà de justificar que els nous vehicles subministrats disposen de l'etiqueta ambiental "Zero Emissions" de la Direcció General de Trànsit (DGT), o l'equivalent a la vigent "Zero Emissions", segons la classificació vigent de la DGT en el moment d'entrega dels vehicles.

7. ESPECIFICITATS DEL PRTR

7.1. Identitat corporativa

S'haurà de tenir en compte la identitat corporativa de la subvenció, incorporant a la totalitat dels documents els següents logos, així com la menció al finançament:



Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – Next Generation EU



Ajuntament
de Cadaqués



Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU

7.2. Gestió de residus

Pel que fa la gestió de residus que es pugui generar:

Amb la finalitat d'acreditar el compliment dels requisits en matèria de gestió de residus generats en les actuacions, la persona posseïdora dels residus i els materials haurà d'aportar un informe firmat que haurà de contenir l'acreditació documental de que els residus s'han destinat a la preparació per la reutilització, reciclatge o valorització en gestors autoritzats i que es compleix el percentatge fixat de 70%.

Aquest fet s'acreditarà a través dels certificats de gestors de residus, que a més inclourà el codi LER dels residus entregats per tal que es pugui comprovar la separació realitzada in situ. També s'inclourà el certificat relatiu als residus perillosos generats, encara que no computin per l'objectiu del 70%.

7.3. Compliment del principi de no causar perjudici ambiental (DNSH)

Incloure en el projecte la següent taula vinculada al DNSH:

Política palanca	Política palanca 1: "Agenda urbana y rural, lucha contra la despoblación y desarrollo de la agricultura"
Components del PRTR al que pertany l'activitat	Component 2: "Plan de rehabilitación de vivienda y regeneración urbana"
Mesura (Reforma o Inversió)	Inversió 4: "Programa de regeneración y reto demográfico"
Títol del projecte	Transició energètica Cadaqués.
Títol de l'activitat i tipologia d'activitat	Contracte de subministraments "DE VEHICLES; 5 CICLOMOTORS ELÈCTRICS, 1 CAMIÓ ELÈCTRIC, 3 VEHICLES ELÈCTRICS (TIPUS FURGONETA) PER SERVEIS GENERALS I 3 VEHICLES ELÈCTRICS PER POLICIA LOCAL AL MUNICIPI DE CADAQUÉS", DINS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA, FINANÇAT PELS FONS NEXT GENERATION EU".
Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	Etiqueta climàtica: 025bis - Renovación de la eficiencia energética de los inmuebles existentes, proyectos de demostración y medidas de apoyo conformes con los criterios de eficiencia energética.
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	100 %
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	40 %

El projecte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU

El projecte compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

b) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de recuperació, transformació i resiliència.

c) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

d) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la [Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència \(2021/C 58/01\)](#), a la [Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya](#) i al seu [annex](#).

e) Les activitats que es desenvolupen no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 2, i a la Inversió 4 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital, i especialment les recollides a l'annex de la Proposta de Decisió d'Execució del Consell i als apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla.

7.4. Obligacions de les empreses adjudicatàries





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU

Serà obligació de les empreses adjudicatàries, el correcte compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) definits en l'article 2 de l'Ordre HFP/1030 de 29 de setembre:

- Reforç de mecanismes per la prevenció, detecció i correcció dels fraus, corrupció i conflictes d'interès, mitjançant la signatura de la corresponent declaració d'absència de conflicte d'interès (DACI), així com el compliment i aplicació del Pla Antifrau.
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 (Do not significant harm – DNS H).
- Identificació del perceptor final dels fons, ja sigui com a beneficiaris de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontracte. Es a dir l'obligació d'informar de les dades d'identificació del contractista o subcontractista, que són:
 - o NIF del contractista o subcontractista
 - o Nom de la persona física o raó social de la persona jurídica.
 - o Domicili fiscal de la persona física o jurídica.
 - o Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
 - o Declaració de compromís amb relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
 - o Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.
 - o Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852, indicat com annex al PCAP.
 - o L'emplenament i la presentació de la Declaració d'Absència de Conflicte d'Interessos (DACI), indicat com annex al PCAP.

D'acord amb l'establert en l'article 202 de la LCSP s'estableix que les condicions especials de contractació hauran de complir amb la instrucció de 23 de desembre de la Junta Consultiva de contractació pública de l'Estat sobre aspectes a incorporar en els expedients i en els plecs rectors dels contractes que es vagin a finançar amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i, així com les Ordres HFP/1030/2021 i HFP/1031/2021, ambdues de data de 29 de setembre i tota la normativa relacionada.

8. DETERMINACIÓ DE L'IMPORT DEL CONTRACTE

8.1. PRESSUPOST TOTAL





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU

El pressupost base del contracte és d'un total de TRES-CENTS VINT-I-QUATRE MIL DEU euros (324.010,00€), més SEIXANTA-VUIT-MIL QUARANTA-DOS euros amb DEU cèntims (68.042,10 €) corresponent al 21% d'IVA, essent un pressupost total de licitació de TRES-CENTS NORANTA-DOS MIL CINQUANTA-DOS euros AMB DEU cèntims (392.052,10 €), IVA inclòs.

Concepte	Import contracte
Costos directes:	Pressupost (Sense IVA)
Lot 1: Subministrament de 5 ciclomotors elèctrics	30.135,00 €
Lot 2: Subministrament de camionet elèctric per brigada	47.500,00 €
Lot 3: Subministrament de 3 furgonetes petites per brigada municipal	111.375,00 €
Lot 4: Subministrament de vehicles elèctrics per policia local	135.000,00 €
Total costos directes	324.010,00
Costos indirectes:	
Despeses generals	0%
Benefici industrial	0%
Pressupost base	324.010,00
IVA	21%
Total costos indirectes	68.042,10
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	392.052,10

Per al càlcul del pressupost base de licitació s'han tingut en compte les diferents partides de subministraments que consten en el Plec de prescripcions tècniques.

En tant que es tracta d'un subministrament, el pressupost base de licitació s'ha calculat tenint en compte els preus de mercat. En qualsevol cas, el pressupost base de licitació inclou la totalitat de costos directes i indirectes, com puguin ser les despeses de transport, entrega i instal·lació, matriculació, despeses generals i benefici industrial i altres conceptes vinculats als elements a subministrar, d'acord amb les especificacions del PPT.

8.2. LOT 1: SUBMINISTRAMENT DE 5 CICLOMOTORS ELÈCTRICS URBANS PER POLICIA LOCAL, SERVEIS GENERALS I BRIGADA MUNICIPAL.

El pressupost base del lot 1 és d'un total de TRENTA MIL CENT TRENTA-CINC euros (30.135,00 €), més SIS MIL TRES-CENTS VINT-I-VUIT euros amb TRENTA-CINC cèntims (6.328,35 €) corresponent al 21% d'IVA, essent un pressupost total de licitació de TRENTA-SIS MIL QUATRE-CENTS SEIXANTA-TRES euros amb TRENTA-CINC cèntims (36.463,35 €), IVA inclòs.

Costos directes:	ut	import unitari (Sense IVA)	Pressupost
------------------	----	----------------------------	------------





Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU

Lot 1: Subministrament de 5 ciclomotors elèctrics

Ciclomotor serveis generals	4	5.750,00 €	23.000,00 €
Ciclomotor Policia	1	7.135,00 €	7.135,00 €
Total costos directes			30.135,00

Costos indirectes:

Despeses generals	0%	0,00
Benefici industrial	0%	0,00
Pressupost base		30.135,00
IVA	21%	6.328,35
Total costos indirectes		6.328,35

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	36.463,35
-------------------------------------	------------------

8.3. LOT 2: SUBMINISTRAMENT D'UN CAMIÓ ELÈCTRIC AMB CAIXA OBERTAPER BRIGADA MUNICIPAL.

El pressupost base del lot 2 és d'un total de QUARANTA-SET MIL CINC-CENTS euros (47.500,00 €), més NOU MIL NOU-CENTS SETANTA-CINC euros (9.975,00 €) corresponent al 21% d'IVA, essent un pressupost total de licitació de CINQUANTA-SET MIL QUATRE-CENTS SETANTA-CINC euros (57.475,00 €), IVA inclòs.

Costos directes:	ut	import unitari (Sense IVA)	Pressupost
Lot 2: Subministrament de camionet elèctric per brigada municipal	1	47.500,00	47.500,00
Total costos directes			47.500,00

Costos indirectes:

Despeses generals	0%	0,00
Benefici industrial	0%	0,00
Pressupost base		47.500,00
IVA	21%	9.975,00
Total costos indirectes		9.975,00

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	57.475,00
-------------------------------------	------------------

8.4. LOT 3: SUBMINISTRAMENT DE 3 VEHICLES ELÈCTRICS TIPUS FURGONETAPETITAPER BRIGADA MUNICIPAL

El pressupost base del lot 3 és d'un total de CENT ONZE MIL TRES-CENTS SETANTA-CINC euros (111.375,00 €), més VINT-I-TRES MIL TRES-CENTS VUITANTA-VUIT euros amb SETANTA-CINC cèntims (23.388,75 €) corresponent al 21% d'IVA, essent un pressupost total de licitació de CENT TRENTA-QUATRE MIL SET-CENTS SEIXANTA-TRES euros amb SETANTA-CINC cèntims (134.763,75 €), IVA inclòs.

Costos directes:	ut	import unitari (Sense IVA)	Pressupost
Lot 3: Subministrament de 3 furgonetes petites per brigada municipal			



Ajuntament
de Cadaqués





Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



IDAIE



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



DUS

Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia – Financiado por la Unión Europea - Next Generation EU

	3	37.125,00	111.375,00
Total costos directes			111.375,00
Costos indirectes:			
Despeses generals	0%		0,00
Benefici industrial	0%		0,00
Pressupost base			111.375,00
IVA	21%		23.388,75
Total costos indirectes			23.388,75
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ			134.763,75

8.5.

LOT 4: SUBMINISTRAMENT DE 3 VEHICLES ELÈCTRICS TIPUS TURISME PER POLICIALLOCAL.

El pressupost base del lot 4 és d'un total de CENT TRENTA-CINC MIL euros (135.000,00 €), més VINT-I-VUIT MIL TRES-CENTS CINQUANTA euros (28.350,00 €) corresponent al 21% d'IVA, essent un pressupost total de licitació de CENT SEIXANTA-TRES MIL TRES-CENTS CINQUANTA euros (163.350,00 €), IVA inclòs.

Costos directes:	ut	import unitari (Sense IVA)	Pressupost
Lot 4: Subministrament de 3 vehicles elèctrics per policia local	3	45.000,00	135.000,00
Total costos directes			135.000,00
Costos indirectes:			
Despeses generals	0%		0,00
Benefici industrial	0%		0,00
Pressupost base			135.000,00
IVA	21%		28.350,00
Total costos indirectes			28.350,00
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ			163.350,00



Ajuntament
de Cadaqués

13

AJUNTAMENT DE CADAQUÉS
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document a
https://cadaques.emunicipis.ddgi.ca/OAC/ValidarDoc.jsp - Utilitzi el 'Codi Segur de Verificació' que apareix a la capçalera