

PLECS DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACCTE ADMINISTRATIU DE SUBMINISTRAMENT, OBERT SUPERSIMPLIFICAT MITJANÇANT LA MODALITAT DE RÈNTING D'UN VEHICLE PER LA BRIGADA D'OBRES I MANTENIMENT DE BADIA DEL VALLÈS (expedient 545/2025)

1. OBJECTE.

L'objecte d'aquesta contractació administrativa és el subministrament d'un vehicle nou destinat al parc mòbil de la Brigada d'Obres i Manteniment de Badia del Vallès, en la modalitat d'arrendament sense opció de compra segons característiques tècniques i condicions definides en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (en endavant PPTP).

La codificació dels béns segons el Vocabulari Comú de Productes (CPV) per a vehicles de motor és la 34100000-8, als efectes de la seva adjudicació aquest contracte no és divideix en lots ja que és convenient la unitat del seu objecte pels motius següents: Es tracta del rènting d'un únic vehicle.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT, IDONEÏTAT I EFICIÈNCIA.

D'acord amb allò que disposa l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), la contractació que es proposa és necessària per a complir els fins institucionals, pels motius següents:

L'Ajuntament de Badia del Vallès, en base a les competències que té atribuïdes, requereix d'una flota de vehicles per al desenvolupament de la seva activitat, serveis de la Brigada de Manteniment i Obres.

Aquests vehicles es destinen principalment, als desplaçaments del personal de la brigada per realitzar les diferents tasques encarregades, pintura vial, reparacions a la via pública, reparacions de fontaneria, electricitat, jardineria, serralleria, etc. Així com per traslladar les eines i material necessaris per desenvolupar els seus treballs.

Atès que l'Ajuntament de Badia del Vallès no disposa de vehicles suficients en propietat, i que aquest ja son molt vells, es considera necessari procedir a la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació del subministrament mitjançant el procediment obert atès que es promou la màxima concurrència d'ofertes.



3. CONDICIONS ECONÒMIQUES I PRESSUPOSTÀRIES

3.1 Pressupost base de licitació, valor estimat del contracte i aplicacions pressupostàries

El pressupost base de licitació del subministrament (48 quotes), és de 26.136,00 euros (IVA inclòs), desglossats en total, en 21.600,00 euros (IVA no inclòs) i 4.536,00 euros (IVA al tipus vigent del 21%), de la següent manera:

Descripció	Quota mensual licitació	Nombre de vehicles	Import base de licitació	IVA	Import licitació (IVA inclòs)
Furgoneta industrial petita	450 €	1	21.600,00 €	4.536,00 €	26.136,00 €

La quota mensual inclou el lloguer, el manteniment i l'assegurança del vehicle.

El pressupost s'ha determinat en base a preus unitaris: Sí

El pressupost base de licitació s'ha estimat en base als preus de mercat vigents, tenint en compte recents licitacions de contractes de similars característiques a l'àmbit de l'Administració local, la Generalitat de Catalunya i del seu Sector Públic.

Costos indirectes corresponents a primes d'assegurances generals, transports, centres de logística, emmagatzematge i comissions no específiques i resta de costos indirectes no explicats, ja estan inclosos en el preu.

3.2 Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com el fet que no es preveuen possibles modificacions ni pròrrogues, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és 21.600,00 euros (IVA no inclòs) i es correspon amb el pressupost de licitació (IVA no inclòs).

Any	VE prestació
2025	2.700,00 €
2026	5.400,00 €
2027	5.400,00 €
2028	5.400,00 €
2029	2.700,00 €
TOTAL VE	21.600,00 €



3.3 Aplicacions pressupostàries

El pressupost abans expressats s'ha d'entendre comprensiu de la totalitat de lots de l'objecte del contracte i anirà amb càrrec a les aplicacions pressupostàries següents:

Any	Aplicació pressupostària	Import net	% IVA	Import IVA	Import total
2025	0304.1511.21400	2.700,00 €	21 %	567,00 €	3.267,00 €
2026	0304.1511.21400	5.400,00 €	21 %	1134,00€	6.534,00 €
2027	0304.1511.21400	5.400,00 €	21 %	1134,00€	6.534,00 €
2028	0304.1511.21400	5.400,00 €	21 %	1134,00€	6.534,00 €
2029	0304.1511.21400	2.700,00 €	21 %	567,00 €	3.267,50 €
	TOTALS	21.600,00 €		4.536,00 €	26.136,00 €

Atès que el present contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o execució queda sotmesa a la condició suspensiva d'aprovació prèvia als respectius pressupostos municipals de crèdit suficient, adequat i disponible durant cada exercici de vigència d'aquest contracte

3.2 Tipus d'IVA i quantia aplicable

El tipus aplicable és el general del 21 per cent, amb una quantia de 4.536,00 €.

3.3 Termini d'execució

El termini que es proposa és de 48 mesos sense possibilitat de pròrroga.

Aquest termini d'execució es considera adequat per les necessitats de la Brigada.

La data prevista d'inici de la contractació és l'1 de juliol de 2025.

3.4 Procediment de contractació

Pel tipus de característiques, prestacions i valor estimat del contracte, es proposa el procediment obert especialment simplificat a l'empara de l'article 159.6 de la LCSP.

3.5 Competència

De conformitat amb la disposició addicional segona de la LCSP i les facultats delegades pel decret d'alcaldia número 456/2025, de 28 de febrer, l'òrgan competent és la Tinent d'alcalde quart.

4. CONTINGUT DE LES PROPOSICIONS A PRESENTAR.

Per una correcta avaluació de les propostes presentades, es necessària la presentació de la mateixa, annex 3, segon instruccions del PCAP. segons el model d'oferta econòmica, annex 1 del PCAP y el model d'oferta tècnica, annex 2 del PCAP.

Amb la informació recollida l'annex 3 del PCAP es generarà la puntuació de l'oferta amb els següents criteris.

Proposta quantificable amb criteris objectius	100 punts
1. Oferta econòmica	60 punts
2. Oferta tècnica	40 punts
PUNTUACIÓ TOTAL	100 punts



La puntuació de les proposicions s'efectuarà d'acord amb les directrius que s'indiquen a continuació:

Proposta quantificable amb criteris objectius: 100 punts

Oferta econòmica.

L'oferta econòmica es puntuarà d'acord amb la fórmula indicada a continuació:

– Oferta econòmica (de 0 a 60 punts), que alhora es desglossarà en els següents 3 conceptes:

1.1. Preu total del subministrament (de 0 a 55 punts).

$$PE_i = 55 * (1 - ((O_i - O_{min}) / O_{min}))$$

On, PE_i = Puntuació econòmica de l'oferta i en base 55, O_i : preu de l'oferta i
 O_{min} : preu més baix ofert de totes les ofertes admeses.

1.2. Preu ofert per l'abonament a efectuar pel defecte de quilòmetres recorreguts durant el període de vigència de l'arrendament, en base al quilometratge contractat (de 0 a 2,5 punts).

$$PE_i(A) = 2,5 * C_i / C_{max}$$

On, $PE_i(A)$ = Puntuació econòmica de l'oferta i en base 2,5, C_i = Import de l'oferta i i C_{max} = Import de l'oferta més alta.

1.3. Preu ofert per al pagament a efectuar per l'excés de quilòmetres recorreguts durant el període de vigència de l'arrendament, en base al quilometratge contractat (de 0 a 2,5 punts).

$$PE_i(I) = 2,5 * D_{min} / D_i$$

On, $PE_i(I)$ = Puntuació econòmica de l'oferta i en base 2,5, D_i = Import de l'oferta i i D_{min} = Import de l'oferta més baixa.

Altres criteris avaluable amb criteris objectius.

Proposta tècnica: 40 punts

En els criteris utilitzats per a la valoració tècnica dels diferents models de vehicles, s'han tingut en compte principalment 4 paràmetres bàsics:

- Els mediambientals, en el cas dels vehicles híbrids, amb la finalitat que emetin la menor contaminació possible i per això es tenen en compte les emissions de CO₂.
- La seguretat és també un aspecte clau, tant pels propis treballadors com pels vianants. Cal disposar dels elements més bàsics de seguretat (els que tot vehicle ha de portar de sèrie per normativa), però es valoren i es puntuen aquells elements de seguretat addicional que aporten un plus i que evidentment estan a l'abast tecnològicament de qualsevol fabricant. La intenció és evitar que s'ofereixi un model de vehicle més econòmic, en detriment de la seguretat.
- El confort és també un factor important doncs els usuaris en fan un ús força





intensiu i amb trajectes molts cops de llarga durada.

- Retolació i logotipatge exterior del vehicle

1.1. Mediambientals (12 punts)

Consum mitja WLTP < 5 l/Km	12 punts
Consum mitja WLTP > 5 l/Km < 5,5 l/Km	9 punts
Consum mitja WLTP > 5,5 l/Km < 6 l/Km	5 punts
Consum mitja WLTP > 6,1 l/Km	0 punts

1.2. Seguretat (13 punts)

EBD - EBS Sistema antibloqueig de frens amb distribució electrònica de la força de frenada i assistència a la frenada d'emergència	3 punts
ESP Control d'estabilitat	3 punts
Absorbidors de cops laterals amb deformació progressiva	2 punts
Sistema de servofrè d'emergència	1 punt
Assistència a la frenada d'emergència per tal de reduir la distància de frenada	1 punt
Control de frenada parcial en corbes	1 punt
Airbag frontal conductor i passatger	1 punt
Airbag lateral & cortina davantera	1 punt

1.3. Equipament i confort (10 punts)

Sistema aire condicionat o climatització de l'habitacle del vehicle	
(+) Amb climatitzador d'una zona:	2 punt
(+) Amb climatitzador de dos o tres zones:	3 punts
Sistema de sensors de llums	2 punt
Seient del conductor ajustable en alçada	2 punts
Programador de velocitat	1 punt

1.4. Retolació (5 punts)

Retolació vinílica dels laterals i zona posterior del vehicle amb el logotip de l'Ajuntament i llegenda.	
Inclòs	5 punts
No inclòs	0 punts



5. CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES A SUBMINISTRAR.

Furgoneta industrial petita que s'ajusti a les condicions següents:

Tipus carrosseria:	Furgó
Combustible:	Gas Oil
Impost de matriculació:	Inclòs
Impost de circulació:	Inclòs per els 48 mesos de la durada del contracte.
Manteniment del vehicle:	Inclòs
Assegurança tot risc:	Inclòs
Assistència:	Inclòs
Vehicle de substitució:	Inclòs
Gestió de multes:	Inclòs
Porta lateral:	1 costat, corredissa
Portes del darrere:	2 portes
Lateral i portes darrere:	sense vidres
Color:	Blanc
Roda de recanvi:	1 Inclòs
Canvi de neumàtics:	4 Inclòs
Revestiment interior laterals:	Complet
Revestiment zona de carrega:	Inclòs
Km anuals:	15.000 / 60.000 km per la duració del contracte (4 anys).
ITV:	Inclòs tots els dels període de rènting.
Seients:	2/3

Respecte a les característiques tècniques dels vehicles, aquestes hauran de trobar-se entre els següents:

Característica	Valors màxims i mínims
Altura interior (mm)	1215 - 1300
Altura zona de carga (mm)	152 - 190
Longitud zona de carga (mm)	1750 - 1806
Carga (Kg)	486 - 550
Volum de carrega (m³)	3 - 3,3
neumàtics	185/65 R15 - 195/65 R15
Potència en cv	55 - 75
Capacitat dipòsit (l)	54 - 60
Velocitat màxima en Km/h	140 - 160
So en moviment en dB (A)	67 - 70
Consum en (l/100 Km)	4,9 - 6,1

Com a justificació del compliment d'aquestes característiques es lliurarà la fitxa tècnica i característiques comercials del model a ofertar en format PDF a l'annex 1 de declaració responsable.



6. ASPECTES GENERALS DE LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA.

Els vehicles s'arrendaran amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinen en aquest plec. Tots els vehicles s'han de lliurar amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO2 clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació.

Actualment hi ha 4 tipus de distintius ambientals, creats en funció de l'impacte mediambiental dels vehicles, tot i que podria augmentar el nombre si se'n creen de nous. És obligatori el corresponent a cada vehicle i tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense sobre cost en el preu d'arrendament del vehicle.

En cas de deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, que provoqui que no es puguin distingir amb claredat, i a petició de l'Ajuntament caldrà que l'empresa adjudicatària els renovi, sense càrrec addicional.

Tots els vehicles hauran de disposar de la següent documentació, en regla:

- Còpia compulsada de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (els vehicles han d'estar matriculats a nom seu).
- Original o còpia compulsada del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Original o còpia compulsada de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, si s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV (a partir del moment que aquesta sigui obligatòria passar-la).
- Original o còpia compulsada dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.
- Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança.
- Impresos per la Declaració Amistosa d'Accident, model normalitzat del part europeu d'accidents.
- Certificat-resum del contracte d'arrendament sense opció de compra.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

L'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element.

En cas de pèrdua de la documentació d'algun vehicle, l'empresa adjudicatària haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia compulsada a [Infraestructures.cat](https://infraestructures.cat) sense cost.



7. CONTINGUT DE L'ARRENDAMENT

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

- Manteniment integral del vehicle i la reparació d'avaries:

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

- Reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades):

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes.

Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonyes, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 o 4). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

- Assegurança a tot risc, sense franquícia:

L'import de l'assegurança de cada vehicle formarà part i estarà inclòs i prorratejat (de forma anual) dins la quota mensual a pagar.

L'assegurança es cobrarà, per tant, mentre el vehicle estigui a disposició de l'Ajuntament, de tal manera que si es produeix una devolució del cotxe (per sinistre que la companyia considera que no val reparar per exemple) es deixarà de pagar la quota mensual i per tant l'assegurança. L'adjudicatari no podrà reclamar la part proporcional d'assegurança des de la baixa o devolució del vehicle fins al final de l'annualitat.

És a dir, anualment, per a cada vehicle, es pagaran 12 quotes, cadascuna de les quals inclou la part anual corresponent a l'assegurança. En el cas que es produeixi una devolució o baixa de vehicle en el vuitè mes, es deixarà de pagar la resta de quotes fins a final d'any, inclosa la part proporcional de l'assegurança. La resta de mesos no seran objecte de reclamació. En definitiva, es paga l'assegurança sempre i quan el vehicle estigui en servei, no en cas contrari. La prenedora de l'assegurança serà l'empresa adjudicatària o l'Ajuntament i s'establirà, en qualsevol cas, que l'Ajuntament en serà l'assegurada i la beneficiària.

L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- AOA ("Assegurança Obligatoria d'Automòbil")

D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.



- Responsabilitat civil de subscripció voluntària

Fins als límits màxims oferts pel mercat assegurador. Es garantirà quan s'ultra passi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables, dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal del conductor

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat.

- Garantia dels ocupants

Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.

- Protecció jurídica

Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de l'Ajuntament.

El personal de l'Ajuntament podrà acceptar la seva defensa per persones advocades de l'asseguradora o bé triar-ne una de pròpia, amb un límit de 10.000 €.

- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia

Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
- Bolcada o caiguda del vehicle.
- Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres.
- Falta o fet malintencionat de tercers.
- Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació.
- Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials).
- Incendi, explosió.
- Caiguda d'un llamp.
- Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle.
- Trencament de vidres.
- Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat.
- Danys per calamarsa.
- Danys per aiguat o inundació.
- Actes de caràcter polític-social.
- Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp
- Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle.
- Despeses de salvament.
- Assistència en carretera 24 hores des de quilòmetre 0



Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin.
- Remolc del vehicle fins al taller corresponent.
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
- Repatriació del vehicle (segons les condicions).
- Retirada del vehicle avariament de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.
- Inclourà també, les cobertures següents sobre els ocupants:
 - Repatriació o transport dels/de les ocupants
 - Repatriació o transport dels/de les ferits/des
 - Assistència sanitària a l'estranger
- Quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.
- L'assegurança dels vehicles tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic: Espanya.
- En el cas de pèrdua total del vehicle per danys, incendi o robatori (inclosos impostos, matriculació i accessoris), la indemnització del vehicle correspondrà al valor de nou.
- En el supòsit de variació del valor de nou del vehicle, la suma assegurada s'entendrà automàticament adaptada a l'esmentada variació.
- Els accessoris propis i no propis del model s'entendran automàticament inclosos, encara que no en consti el detall. A títol enunciatiu i no limitatiu es consideraran accessoris: radio, pintura metal·litzada, retolació, telèfons, direcció assistida, aire condicionat, llandes especials i, en general, qualsevol tipus d'accessori no cobert en una altra pòlissa de danys.
- Els riscos coberts per les pòlisses contractades no tindran limitació de circulació dels vehicles, ha de complir la cobertura dels riscos fora de la via pública, entre d'altres pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.

- Assegurança en els vehicles de substitució

Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la seva corresponent assegurança amb la mateixa cobertura que la del vehicle substituït.

L'empresa adjudicatària estarà obligada:

- A matricular, al seu nom, tots els vehicles que subministri, fet que garantirà amb la presentació de les corresponents còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. En els vehicles als quals els siguin aplicables les exempcions i beneficis fiscals que, a tots els efectes, disposi la legislació vigent, es reflectirà també aquesta reducció en els preus ofertats.
- A lliurar el vehicle en condicions òptimes per al seu ús al lloc indicat per l'Ajuntament.
- A acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.
- A realitzar tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic. Reportarà un informe amb els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet (aplicació mòbil, correu electrònic). Els indicadors principals són:
 - Bastidor, quilometratge, combustible, estat dels neumàtics i properes revisions periòdiques del vehicle.
 - Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller.
 - Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller.
 - Tramitació dels parts d'accident, si s'escau.





- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau.
- Tipus de reparació.
- Temps destinat a cada reparació.
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota.

Aquest enviament es durà a terme almenys amb caràcter semestral. La manca de compliment d'aquest punt podrà comportar l'aplicació de les penalitats indicades a dit efecte al PCAP.

8. MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els serveis oficials de la marca del vehicle o en tallers que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel vehicle o pel llibre de manteniment del vehicle, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendatària, la qual haurà de coordinar amb la persona responsable de l'Ajuntament la fixació de la data de la seva realització. Malgrat que el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària, serà el personal de l'Ajuntament qui vagi a passar aquesta inspecció amb el vehicle que correspongui.

Cada vegada que un vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte de l'Ajuntament i per al vehicle en concret, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment i/o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de la ITV que mostra si hi ha defectes.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle. El manteniment preventiu, que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi, es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment, segons el sistema d'indicadors del vehicle, o cada 30.000 quilòmetres, sempre que s'utilitzi oli sintètic que permeti aquesta periodicitat. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

L'empresa contractista s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria de tots els vehicles en el cas de desgast.

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals de les cases fabricants dels vehicles i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària. Per defecte, si l'estat del vehicle ho permet i aquest no està en una capital de província, el personal de l'Ajuntament durà el vehicle al taller i el recollirà quan s'hagi fet la intervenció. L'empresa adjudicatària i l'Ajuntament acordaran qui du a terme aquestes accions.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions de la casa fabricant d'aquests i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats.

Sempre que sigui possible, en els casos del trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV, o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores en els diferents tallers o estacions autoritzades, l'empresa adjudicatària restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució. En qualsevol cas, el vehicle de



substitució haurà de ser equivalent en característiques i prestacions al vehicle immobilitzat i disposar de tota la documentació per circular, d'acord amb la legislació vigent i una assegurança amb les mateixes cobertures que la del vehicle substituït.

Excepte pacte en contra, l'empresa contractista recollirà el vehicle de substitució en el moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït.

No obstant el que s'ha exposat en el paràgraf anterior, en aquells casos en què no sigui possible practicar la substitució amb un vehicle de les mateixes característiques que les del vehicle substituït, es podrà acordar, alternativament, la substitució amb un altre vehicle de característiques similars.

Excepte en aquells casos en què no sigui possible traslladar el vehicle al taller autoritzat, en cas que el vehicle de substitució no es pugués proporcionar en el moment en què s'inicia la immobilització del vehicle afectat, l'empresa contractista es farà càrrec de totes les despeses de desplaçament originades mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria i la consegüent immobilització del vehicle. En aquests casos, la incidència s'haurà de resoldre com a molt tard el següent dia laborable en què aquesta s'hagi produït i amb la major diligència possible, excepte en aquells casos en que això no fos possible per raons logístiques derivades de la imprevisió de la incidència, supòsit en què la incidència haurà de ser resolta en el termini màxim de 48 h des que aquesta es comunica.

9. PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre vehicle de les mateixes característiques del sinistrat, en base als següents paràmetres:

- Sinistre en els 12 primers mesos de vigència del contracte

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en aquest supòsit, se'n lliurarà un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu, en un termini màxim de 48 hores.

- Sinistre entre els 13 i els 48 primers mesos de vigència de l'arrendament

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat (inclou mateixa quota mensual), i durant un termini màxim de 12 mesos, a fi de poder incloure els vehicles sinistrats dins una nova licitació.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en aquest supòsit, se'n lliurarà un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat en un termini màxim de 48 hores.



10. TERMINI I LLOC DE LLIURAMENT DELS VEHICLES

Els vehicles es lliuraran en el termini de 30 dies des de la formalització del contracte.

Tot i així, en cas que, finalment el termini de lliurament establert sigui insuficient per a determinats models, degut a les circumstàncies d'inestabilitat de la producció o altres, l'Ajuntament i l'adjudicatari, de forma motivada i acreditada fefaentment, podran acordar un termini superior de lliurament, per al vehicle en qüestió.

Els vehicles es lliuraran en el lloc que s'acordi entre l'Ajuntament i l'adjudicatari, a Badia del Vallès.

11. DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

A la finalització del contracte, els vehicles es retornaran en el mateix lloc on els va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en el contracte, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar, amb càrrec a l'Ajuntament del cost que aquesta reparació pugui ocasionar.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 30 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim de 10 dies addicionals, sense càrrec de lloguer per l'Ajuntament, per tal retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i condicionar-lo de nou adientment, si escau, de manera que el vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts per cada vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Aquesta operació es farà només una vegada, al final del període de vigència de l'arrendament. Es compararà, per cada vehicle, el número de km recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge indicada per al vehicle en qüestió per un any, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera.

L'excés de quilòmetres recorreguts l'abonarà l'Ajuntament segons el cost per quilòmetre addicional que s'hagi acordat mitjançant la formalització del contracte, mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres recorreguts de menys, atenent al preu que, per a aquest concepte, l'empresa adjudicatària haurà concretat en la formalització del contracte.

Badia del Vallès, document signat electrònicament.

El Coordinador de la Brigada d'obres i manteniment.
Daniel Magán Osuna.

