

**DOCUMENTS**

TIPUS: Plec de clàusules

NOM: TD03-012 PPT_projecte_naturalització_riera_Masnou_MEV8

UNITAT: Secretaria /Serveis Jurídics

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: ef8adb66-6376-4dcf-ab68-ab3049f0f946

IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2025_0000000000000000000000000916708

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: CCM-3085-0006/2025 - 31/07/2025 12:21

SIGNATURES

CERTIFICAT D'ENTITAT: 01/08/2025 14:52

JAVIER CISNEROS FERNANDE-ARROYO : 01/08/2025 14:59

meritxell Pujadas Torres - 45829860Z: Directora de Governança, Transparència i Serveis Interns - 01/08/2025 19:03



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE REDACCIÓ DEL PROJECTE DE NATURALITZACIÓ I INTEGRACIÓ PAISATGÍSTICA DEL TRAM FINAL DE LA RIERA D'ALELLA AL T.M. DEL MASNOU DEL PROJECTE DE SOSTENIBILITAT TURÍSTICA EN DESTÍ "MARESME EUROVELO 8". CONVOCATÒRIA EXTRAORDINÀRIA 2023. PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA - FINANÇAT PER LA UNIÓ EUROPEA - NEXTGENERATIONEU.

PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT**Exp. Núm.: CCM 3085-0006/2025**

Finançat per



SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO





ÍNDICE

1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ.....	3
1.1. El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8)	3
1.2. La contractació del servei de redacció del projecte de naturalització i integració paisatgística del tram final de la riera d'Alella al Masnou	4
2. OBJECTE DEL CONTRACTE	6
3. DESCRIPCIÓ I ABAST DEL SERVEI	7
4. EXECUCIÓ DELS TREBALLS.....	9
5. DURADA DEL CONTRACTE	11
6. LLOC I HORARI DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI	12
7. DETERMINACIÓ DELS IMPORTS DE FACTURACIÓ	12
8. INFORMACIÓ I COL·LABORACIÓ	12
9. CLAUSULA DE CONFIDENCIALITAT	13
10. CONFLICTE D'INTERESSOS	15
11. ESPECIFICITATS DEL PRTR	15
11.1. Principi Do No Significant Harm (DNSH)	15
11.2. Etiqueta Verda.....	19
11.3. Etiqueta Digital.....	19
11.4. Comunicació i publicitat.....	20



1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ

1.1. El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8)

El 31 de maig de 2023 es publica al BOE número 129 la Resolució de 22 de maig de 2023, de la Secretaría de Estado de Turismo, «por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo de 9 de mayo de 2023, por el que se fijan los criterios de distribución, así como reparto resultante para las comunidades autónomas, del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Component 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia», dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) (Submesura 2), en la seva convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. D'entre els imports adjudicats a la taula 2 de l'Annex de la Resolució, hi figura el següent:

Comunidad Autónoma	Nombre entidad	Denominación de la intervención	Pto. Concedido
Cataluña.	Consell Comarcal del Maresme.	Estrategia de Sostenibilidad Turística en Destinos.	3.090.631,00

El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) d'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions, contempla 20 actuacions que es desenvoluparan al Maresme. En l'expedient consta memòria justificativa motivant la necessitat i la idoneïtat del contracte, de conformitat amb els articles 28 i 116.4 de la LCSP.

Actualment, EuroVelo compta amb 19 rutes contemplades al llarg del continent europeu i la seva missió és unir punts llunyans creant un itinerari amb una proposta d'etapes, en un recorregut possible i adequat per a bicicletes. En la present intervenció es tracta de l'EuroVelo 8 —ruta del Mediterráneo— que, des de Cadis a Xipre, uneix els dos extrems de la Mediterrània europea.

Actualment, queden per completar 2 trams de la costa espanyola, un està situat al Maresme i l'altra a l'inici de la comarca de la Selva (Etapa 37 i 38). Una part de l'etapa 36 —provinent de Barcelona— ja està en marxa i arriba fins a Premià de Mar (Maresme). En relació amb aquest plantejament s'han detectat una sèrie de necessitats i actuacions que es consideren d'interès per potenciar i adequar l'ús de l'eix EuroVelo 8 com a recurs turístic sostenible.

El projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) es desenvolupa en 4 eixos principals:



Eix 1. Transició verda i sostenible. En aquest eix trobem la millora de la infraestructura de xarxa de camins dels espais naturals, així com les actuacions vinculades a la millora d'entorns ecosistèmics, de renaturalització, restauració paisatgística i de resiliència al canvi climàtic. Aquestes intervencions estan vinculades a actuacions provinents del pla d'adaptació al canvi climàtic de la comarca. També s'inclou la redacció del Pla Director d'actuacions per a la gestió integrada de les rieres del Maresme.

Eix 2. Actuacions de millora de l'eficiència energètica. Aquest és un eix prioritari en el qual es troba l'actuació vinculada a inversions en interconnexió i millores municipals per a potenciar l'EuroVelo 8. A partir de les inversions en aparcaments segurs amb càrrega elèctrica, pèrgoles fotovoltaiques, infraestructures de serveis al ciclista i mesures de millora en senyalística i adequació de trams municipals, es potencia la creació d'una trama de mobilitat comarcal més neta i sostenible.

Eix 3. Actuacions en l'àmbit de la transició digital. S'han previst accions de comunicació, d'accessos als recursos, i de serveis al turista, amb un *marketplace* d'experiències turístiques, la digitalització de l'oferta turística mitjançant subvencions a les empreses turístiques de la comarca, la digitalització del MEV8, amb actuacions de màrqueting inbound i de continguts, i l'adquisició amb d'un programari d'accessibilitat. Actuacions relacionades amb la implementació de sistemes d'intel·ligència en la gestió turística, com els ecocomptadors per controlar la capacitat de càrrega del territori, actuacions relacionades amb el disseny i desenvolupament de HUBs en la destinació vinculats a indicadors europeus de sostenibilitat turística (ETIS).

Eix 4: Competitivitat. Dins d'aquest eix es projecten diferents actuacions que milloren la competitivitat de la destinació en cicloturisme com: actuacions en relació a la creació d'un ens gestor de la destinació turística amb una secretaria tècnica coordinadora; Creació del Punt d'Informació Cicloturística del Maresme (Premià de Dalt) i la millora de la infraestructura turística i accessibilitat del Passeig Marítim de Mataró.

La contractació del Servei de la redacció del projecte de naturalització i integració paisatgística del tram final de la riera d'Alella al Masnou. Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU, es preveu dins de l'Eix 1. Transició verda i sostenible, del Projecte “Maresme EuroVelo 8”.

1.2. *La contractació del servei de redacció del projecte de naturalització i integració paisatgística del tram final de la riera d'Alella al Masnou*



La necessitat del contracte que ens ocupa neix del compromisos adquirits amb els fons Next Generation EU i les condicions que els regulen:

- El 31 de maig de 2023 es publica al BOE número 129 la Resolució de 22 de maig de 2023, de la Secretaría de Estado de Turismo, «por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo de 9 de mayo de 2023, por el que se fijan los criterios de distribución, así como reparto resultante para las comunidades autónomas, del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Component 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia», dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) (Submesura 2), en la seva convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme. D'entre els imports adjudicats a la taula 2 de l'Annex de la Resolució, hi figura el següent:

Comunidad Autónoma: Catalunya.

Nombre entidad: Consell Comarcal del Maresme Catalunya

Denominación de la intervención: Estrategia de sostenibilidad Turística en Destinos

PTO. concedido: 3.090.631,00 €.

- El finançament és per al projecte del Consell Comarcal del Maresme d'Estratègia de Sostenibilitat Turística en Destinacions Maresme EuroVelo 8 (MEV 8). El projecte té l'objectiu de millorar la sostenibilitat turística de la comarca del Maresme mitjançant la promoció del cicloturisme com a oferta diversa a la de sol i platja convertint l'itinerari litoral EuroVelo 8 en el reclam per al cicloturisme a la comarca interconnectant-lo amb el rerepaís. Per fer-ho val:

- gestionar de forma sostenible el recurs turístic que representen els espais naturals del Maresme: camions, boscos, rieres i platges;
- convertir el recurs natural de la comarca en producte cicloturístic;
- promoure digitalment els productes turístics de la comarca, especialment els cicloturístics;
- i promoure digitalment els productes turístics de la comarca, especialment els cicloturístics.

El projecte es desenvolupa en 4 eixos principals: transició verda i sostenible, actuacions de millora de l'eficiència energètica, actuacions en l'àmbit de la transició digital, i competitivitat.

- Dins del projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV 8) la correcta gestió del recurs turístic que representen les rieres del Maresme com a paisatge en les activitats de natura col·labora a la sostenibilitat de la destinació —finalitat de la subvenció— mitjançant la desconcentració i desestacionalització del fluxe turístic al territori. L'actuació a implementar amb la present licitació s'encabeix en l'Eix 1. Transició verda i sostenible del MEV 8.





- D'altra banda, pel que fa a la idoneïtat del contracte:
 - El Consell Comarcal del Maresme és l'únic beneficiari de la subvenció dels fons Next Generation EU.
 - El Consell Comarcal del Maresme té assignades les competències que li atribueix la Llei d'organització comarcal de Catalunya «en matèria de cooperació, assessorament i coordinació dels ajuntaments» (art. 25) i, en concret i entre d'altres, «cooperar amb els municipis en l'establiment de nous serveis necessaris per al desenvolupament del territori» i «establir i coordinar, amb l'informe previ dels ajuntaments afectats, les infraestructures, els serveis i les actuacions d'àmbit supramunicipal» (lletres d i e de l'art. 28). Els convenis de col·laboració entre els ajuntaments i el Consell Comarcal del Maresme per a aquest projecte acrediten la voluntat de les parts.
 - L'autorització de l'Ajuntament per intervenir en el seu municipi queda recollida en el conveni esmentat que autoritza i posa a disposició del Consell del Comarcal del Maresme l'espai previst per a la intervenció.
 - El projecte resultant del contracte ha de servir com a sol·licitud per a l'autorització d'intervenció al Domini Públic Hidràulic (DPH) davant de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i a la llera a la platja davant de l'Ajuntament.
 - El contracte és un contracte de serveis per al de redacció del projecte executiu d'obres de de renaturalització, integració paisatgística i sensibilització mediambiental del tram final de la riera d'Alella al terme municipal del Masnou i la platja, i la sol·licitud de les autoritzacions necessàries per executar-lo.

A través de la licitació es cerca una empresa especialitzada en la matèria. És per això que la present licitació oberta simplificada cerca una empresa integrada per professionals d'acreditada solvència, amb demostrable experiència i profund coneixement en projectes de naturalització i integració paisatgística.

En aquests Plecs es defineixen les condicions i criteris tècnics que han de regir i servir de base per a la prestació de servei en l'execució de l'objecte de contractació definit.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la redacció del projecte executiu de renaturalització, integració paisatgística i sensibilització mediambiental del tram final de la riera d'Alella al terme municipal del Masnou i la platja i sol·licitud de les autoritzacions necessàries per executar-lo.

L'objectiu d'aquest contracte és redactar un projecte executiu d'obra de renaturalització, integració paisatgística i sensibilització ambiental del tram final de la riera d'Alella al terme



municipal del Masnou. Amb aquesta actuació es aconseguirà obtenir un projecte tècnic complet, viable, autoritzable i ajustat al pressupost disponible, que permeti executar la intervenció prevista dins del projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV 8).

L'execució del projecte permetrà millorar l'estat ecològic i paisatgístic de la riera, sensibilitzar la ciutadania i els visitants sobre els valors ambientals de les rieres del Maresme, i integrar aquesta actuació en la infraestructura cicloturística del MEV 8.

3. DESCRIPCIÓ I ABAST DEL SERVEI

Es contracta la redacció d'un projecte executiu d'obra a càrrec d'un/a tècnic/a competent, que respecti les funcions i assoleix tots els resultats esperats que li atribueix el projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV 8) i s'ajusti al pressupost disponible per a la seva creació futura de 132.000,00 € (PEC + IVA).

Àmbit geogràfic del projecte: tram final de la riera d'Alella al seu pas pel terme municipal del Masnou: des del darrer pont al carrer Rosa Sensat fins al pas sota la N-II i la desembocadura a la platja (DPMT)

Funcions de la redacció del projecte

Les funcions del projecte a redactar són:

1. Convertir-se en el Plec de Prescripcions Tècniques (PPT) del subsegüent contracte d'obres per a la «Renaturalització, i integració paisatgística i sensibilització mediambiental del tram final de la riera d'Alella al terme municipal del Masnou i la platja», dins de l'Eix «1. Transició verda i sostenible» del projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV 8) del Consell Comarcal del Maresme.
2. Garantir que l'import d'execució d'aquesta futura licitació no sobrepassarà el pressupost previst de 132.000,00 €, IVA inclòs (subvenció del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació – PSTD, Next Generation EU).
3. Garantir que la futura intervenció dissenyada pel projecte compleix totes les funcions i assoleix tots els resultats esperats que li atribueix el projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV 8).
4. Servir com a sol·licitud per a l'autorització d'intervenció al Domini Públic Hidràulic (DPH) davant de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) i a la llera a la platja davant de l'Ajuntament.

Requisits del projecte

El projecte ha de complir



SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO





- Integració amb la normativa i bones pràctiques de l'Agència Catalana de l'Aigua de l'ACA pel que fa a renaturalització de les rieres i la integració paisatgística de les rieres urbanes, per garantir l'autorització a intervenir en el Domini Públic Hidràulic.
- Respecte al Manual d'imatge i comunicació del projecte MEV 8. (Annex 2: link per accedir-hi).
- Respecte a la resta de normativa aplicable a la senyalització

Funcions que ha de tenir l'obra que el projecte dissenya

El projectista ha de conèixer les funcions que s'atribueixen a l'obra:

- Renaturalitzar aquest tram final de la riera d'Alella al terme municipal del Masnou i la platja, amb les limitacions de tractar-se d'un tram final de riera i d'un tram urbà, i de dependre —a més de l'ajuntament del Masnou— del Domini Públic Hidràulic DPH (llera) i del Domini Públic Marítim Terrestre DPMT (platja).
- Integrar paisatgísticament aquest tram de riera urbana.
- Sensibilització ambiental dels cicloturistes, visitants i ciutadania en general — mitjançant elements informatius in situ— sobre la importància de l'ecosistema de rieres al Maresme, i sobre la gestió que se'n fa des de l'Administració posant com a exemple la intervenció en aquest tram.
- Proporcionar informació de la resta d'infraestructures del projecte Maresme EuroVelo 8 (MEV8) integrant-se en la resta d'infraestructures que el projecte ha desplegat a la comarca.

Tasques del contractista

Redacció del projecte executiu de renaturalització, integració paisatgística i sensibilització mediambiental del tram final de la riera d'Alella al terme municipal del Masnou i la platja i sol·licitud de les autoritzacions necessàries per executar-lo:

1. Redacció del projecte executiu de l'obra.
2. Memòria justificativa del projecte: objectius de la intervenció, respecte a la normativa, alineació amb les bones pràctiques de l'ACA, justificació de les tecnologies emprades, etc. (inclosa en el projecte).
3. Ajustar el pressupost de l'obra dins del pressupost previst de 132.000,00 €, IVA inclòs (subvenció del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació – PSTD, Next Generation EU) (inclòs en el projecte).
4. Definició dels continguts i estil d'un plafó/mural artístic d'interpretació de l'ecosistema de rieres al Maresme (inclòs en el projecte).
5. Acompanyament al Consell Comarcal del Maresme en la presentació i tramitació d'autoritzacions davant l'ACA (DPH), l'Ajuntament (obres, etc.) i altres administracions.



Contingut del projecte a redactar

1. Renaturalització del tram de la riera:

1.1. Disseny, abast, ubicació i pressupost de les accions de renaturalització: eliminació d'especíes al·lòctones, plantació d'especíes autòctones als talussos, consolidació dels talussos amb bioenginyeria, naturalització del tram de platja que forma part de la riera.

1.2. Senyalització: risc d'inundació, prohibició vehicles a motor, accés platja, accés al m"mirador"

2. Integració paisatgística de la riera

2.1. Disseny, abast i pressupost de: arranament d'un accés peatonal i ciclable fins la llera.

2.2. Disseny, abast i pressupost de: Desbrossament del corriol existent riera amunt i avall des de l'accés a la llera.

2.3. Disseny i pressupost del manteniment de les tres rampes de formigó existents i de la seva integració paisatgística.

3. Sensibilització ambiental

3.1. Arranjament d'un "mirador" fora de la llera a la riba dreta amb un plafó i un tòtem informatius.

3.2. Definició dels continguts i pressupost de confecció de l'original d'un plafó/mural artístic d'interpretació de l'ecosistema de rieres al Maresme

3.3. Pressupost de l'aplicació d'aquest original a un gran mural (opcional)

4. EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Tasques, metodologia i lliurables

Les tasques que s'encarreguen al contractista mitjançant la present contractació són:

A. Redacció del projecte executiu de l'obra.

B. Redacció de la memòria justificativa del projecte (inclosa en el projecte).

C. Adequació del pressupost de l'obra dins del pressupost previst de 132.000,00 €, IVA inclòs.

D. Definició dels continguts i estil d'un plafó/mural artístic d'interpretació de l'ecosistema de rieres al Maresme (inclòs en el projecte).

E. Elaboració de la documentació necessària per a les autoritzacions: intervenció a la llera dins del Domini Públic Hidràulic (davant de l'Agència Catalana de l'Aigua – ACA), i a la llera a la platja davant de l'Ajuntament.

F. Tots aquells altres continguts que estableix l'article 233 de la Llei de contractes del sector públic.

A. REDACCIÓ DEL PROJECTE EXECUTIU DE L'OBRA



1. Renaturalització del tram de la riera:

1.1. Disseny, abast, ubicació i pressupost de les accions de renaturalització:

- Eliminació espècies al·lòctones (desbrossament canyer i extracció rizoma).
- Plantació d'espècies autòctones als talussos (freixe de fulla estreta, gatell, alocs i vinca).
- Consolidació dels talussos amb tècniques de bioenginyeria.
- Naturalització del tram de platja que forma part de la riera.

1.2. Senyalització: risc d'inundació, prohibició vehicles a motor, accés platja.

- Senyalització del risc d'inundació.
- Senyalització de prohibició de circulació de vehicles a motor.
- Senyalització de l'accés a la platja (també renaturalitzada) des de l'aparcament per a bicicletes del projecte MEV8 a la cruïlla de la N-II amb la carretera d'Alella.
- Senyalització de l'accés al "mirador" (fora de la llera a la riba elevada dreta) des de l'aparcament per a bicicletes del projecte MEV8 a la cruïlla de la N-II amb la carretera d'Alella.

2. Integració paisatgística de la riera

2.1. Disseny, abast i pressupost de:

- L'arranjament d'un accés peatonal i ciclable fins la llera. des de la carretera adjacent.
- La seva senyalització.

2.2. Disseny, abast i pressupost de:

- El desbrossament del corriol existent des d'aquest accés a la llera riera amunt (fins al pont) i riera avall (fins la darrera barra abans del pont de la N-II).
- La integració paisatgística i el manteniment de les tres rampes de formigó existents (a les barres) i arranjament per al pas de petita maquinària.

3. Sensibilització ambiental

3.1. Disseny, abast i pressupost de l'arranjament d'un "mirador" fora de la llera a la riba elevada dreta amb un plafó i un tòtem informatiu. Inclou: l'arranjament del ferm; la fabricació i la instal·lació del plafó/mural artístic d'interpretació de l'ecosistema de rieres al Maresme; la instal·lació d'un tòtem informatiu estàndard del projecte MEV8 Maresme EuroVelo 8 (no la fabricació); i la senyalització per accedir-hi des de l'aparcament per a bicicletes del projecte MEV8 a la cruïlla de la N-II amb la carretera d'Alella). Aquest tram de camí formarà part del futur carril de bicicleta que unirà Alella amb el mar paral·lel a la riba dreta de la riera. Ja està projectat el del terme municipal d'Alella, i l'Ajuntament del Masnou ho té previst.

3.2. Definició dels continguts i càlcul del pressupost per a la confecció de l'original d'un plafó/mural artístic d'interpretació de l'ecosistema de rieres al Maresme d'acord amb el Manual d'imatge i comunicació del projecte MEV8. i la redacció del text explicatiu. El pressupost haurà



d'incloure la futura creació artística, la futura redacció del text i la seva traducció (català, espanyol, francès i anglès). El pressupost de la fabricació i la instal·lació del plafó està inclosa en el punt anterior.

B. MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Redacció de la Memòria Justificativa del projecte executiu d'obra: objectius de la intervenció, respecte a la normativa, alineació amb les bones pràctiques de l'ACA, justificació de les tecnologies emprades, ubicació del “mirador”, etc. La renaturalització de les rieres s'aplica normalment a les zones altes, i la integració paisatgística als trams urbans. El projecte vol combinar el dos àmbits.

La Memòria Justificativa haurà d'explicar també l'estat actual de l'accés a la riera des de l'equipament municipal de l'antiga casa de masovers del Cal Marquès (a la riba dreta just per sobre del pont del carrer Rosa Sensat), avui bloquejat per incloure'l en futures actuacions a aquest tram de la riera..

C. CONFECCIÓ DEL PRESSUPOST

La redacció del projecte executiu de renaturalització, integració paisatgística i sensibilització mediambiental del tram final de la riera d'Alella al terme municipal del Masnou i la platja ha d'incloure el pressupost del futur contracte d'obres de «Renaturalització, i integració paisatgística i sensibilització mediambiental del tram final de la riera d'Alella al terme municipal del Masnou i la platja». Aquesta futura licitació té un import assignat per la subvenció del Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació – PSTD, Next Generation EU per la projecte Maresme EuroVelo 8 de 132.000,00 € (PEC més IVA inclòs). El projecte executiu ha de respectar-ho.

El pressupost ha d'incloure a més, dins d'aquest import, el manteniment durant un any a càrrec del contractista de la intervenció feta.

D. MURAL ARTÍSTIC D'INTERPRETACIÓ DE L'ECOSISTEMA DE RIERES AL MARESME

Definició dels continguts i estil d'un plafó/mural artístic d'interpretació de l'ecosistema de rieres al Maresme.

E. ELABORACIÓ DE LA DOCUMENTACIÓ NECESSÀRIA PER A LES AUTORITZACIONS

Elaboració de la documentació necessària per a les autoritzacions: intervenció a la llera dins del Domini Públic Hidràulic (davant de l'Agència Catalana de l'Aigua, ACA), i a la platja (Domini Públic Marítimoterrestre, davant de l'Ajuntament).

5. DURADA DEL CONTRACTE

El contracte tindrà un termini màxim d'execució de 2 mesos, a comptar des de l'endemà de la signatura del document en el que es formalitzi el mateix.



No es preveuen pròrrogues.

6. LLOC I HORARI DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI

Les funcions i tasques objecte de la prestació del servei descrit en els Plecs es realitzaran, amb caràcter general, a les oficines de l'empresa adjudicatària, la qual organitzarà horari dels seus professionals.

Eventualment, a criteri del Consell Comarcal del Maresme, i només en determinades circumstàncies excepcionals vinculades a la urgència de determinats procediments, caldrà que l'empresa adjudicatària ajusti els seus horaris per realitzar les tasques que se li puguin encomanar des del Consell Comarcal del Maresme, sense que aquesta situació excepcional impliqui un augment del preu del contracte.

7. DETERMINACIÓ DELS IMPORTS DE FACTURACIÓ

El pressupost base de licitació és de 12.000,00 € Iva inclòs, pressupost que s'haurà d'igualar o millorar a la baixa per les licitadores.

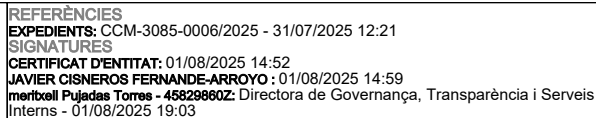
El CCM abonarà l'import del contracte d'una sola vegada, després de l'entrega i recepció de conformitat de la totalitat del servei, un cop validat.

8. INFORMACIÓ I COL·LABORACIÓ

L'actuació entre les parts es basarà en la mútua col·laboració, en el marc de la qual:

8.1. El Consell Comarcal del Maresme es compromet a facilitar tota la informació que li sigui requerida de manera raonable i, a col·laborar estretament amb l'empresa adjudicatària per a la seva òptima execució, així com a mantenir informat de qualsevol esdeveniment que el Consell Comarcal consideri rellevant.

8.2. L'empresa adjudicatària es compromet a sol·licitar únicament la col·laboració i informació que siguin necessàries per a l'eficaç prestació dels seus serveis. Així mateix es compromet a sotmetre a l'autorització prèvia del Consell Comarcal qualsevol gestió que per la seva naturalesa hagi de ser coneguda per aquesta per ser convenient la seva conformitat per a la seva realització. Els recíprocs compromisos continguts en aquesta estipulació són considerats per les parts com a essencials per al compliment del contracte.





documentació i informació que hagi rebut amb motiu del contracte, així com destruir qualsevol suport que contingui documentació o informació obtinguda o generada com a conseqüència de la prestació dels serveis.

9.4. El Consell Comarcal del Maresme no podrà divulgar la informació facilitada per tercers que aquests hagin designat com a confidencial, caràcter que afecta, en particular, als secrets tècnics o comercials i als aspectes confidencials de les ofertes. A aquests efectes, el licitador podrà designar com a confidencials algun o alguns dels documents aportats, circumstància que haurà de reflectir clarament (sobreimpresa, al marge o de qualsevol altra forma) en el propi document assenyalat com a tal.

9.5. Com a efecte de l'adjudicació del present contracte, l'adjudicatari quedarà obligat al compliment del que estableix la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

9.6. L'accés de l'adjudicatari a les dades de caràcter personal contingudes en els fitxers del Consell Comarcal del Maresme per a la prestació del servei objecte del contracte, no tindrà la consideració legal de comunicació o cessió de dades a efectes de la LO, sinó d'accés per compte de tercers d'acord al que preveu l'article 12 de la LO. Pel que com a conseqüència, l'adjudicatari resta obligat específicament a:

- a) Utilitzar les dades de caràcter personal a les quals tingués accessos per als exclusius fins de l'execució del present contracte.
- b) Adoptar les mesures d'índole tècnica i organitzativa necessàries establertes a la normativa de referència i desenvolupades reglamentàriament en el Reial Decret 1720/2007, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la LOPD (RDLOPD), aplicant d'aquesta manera, les mesures de seguretat del nivell que corresponguin en funció del tipus de dades a tractar conforme al contingut de l'Article 81 del RDLOPD.
- c) Mantenir la més absoluta confidencialitat sobre les dades personals a les quals pugui tenir accés per a la prestació objecte del contracte així com sobre els que resulten del seu tractament sigui quin sigui el suport en què s'han obtingut.
- d) No comunicar o cedir les dades del fitxer a altres entitats, ni tan sols per la seva conservació, llevat que en el contracte de prestació de serveis es detall el contrari, en aquest cas, aquestes entitats es veuran sotmeses a les mateixes regles de protecció de dades i confidencialitat que l'Encarregat de Tractament.



- e) Comunicar al personal, que pogués intervenir en qualsevol fase del tractament, el deure de guardar secret professional sobre les dades de caràcter personal que conegui o als quals tingui accés en execució del contracte, obligant- se d'igual manera a fer complir les mesures de seguretat.
- f) Destruir o tornar al Consell Comarcal del Maresme, d'acord les instruccions que al respecte es donin, un cop complerta la prestació contractual, les dades de caràcter personal eventualment tractats i els suports o documents en què constin els mateixos, sense conservar cap còpia d'aquells.
- g) La infracció d'aquests deures per part de l'adjudicatari, serà qualificada com a greu i serà causa de resolució del contracte, sense perjudici de la responsabilitat d'índole civil, penal o administrativa que correspongui d'acord amb la legislació vigent, responnent, en tot cas aquest, com responsable del fitxer, sobre els danys i perjudicis que en matèria de protecció de dades, es derivin de l'incompliment de les mateixes.
- h) Aquestes obligacions que s'estenen durant l'execució del contracte, seguiran vigents una vegada que el contracte hagi finalitzat o hagi estat resolt

10. CONFLICTE D'INTERESSOS

Basant-se en la informació de què disposa, l'empresa adjudicatària manifestarà no trobar-se a la data del contracte en cap situació que directament o indirectament suposi risc de conflicte d'interès específic per al compliment del present contracte.

11. ESPECIFICITATS DEL PRTR

11.1. Principi Do No Significant Harm (DNSH)

En cas de no existir infraestructura – sense avaluació substancial

El projecte “Maresme EuroVelo 8” s'emmarca dins de la Submesura 2 “Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions”, de la inversió C14.I1 “Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat” del Component 14 “Pla de modernització i competitivitat del sector turístic” del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència “España Puede” del Govern d'Espanya (PRTR).



En aquesta submesura no es contempla realitzar activitats no elegibles com les previstes en l'apartat 1.1 de la “Guía para el diseño y desarrollo de actuaciones acordes con el principio de no causar un perjuicio significativo al medio ambiente”, del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic (MITECO).

- a) Construcció de refineries de cru, centrals tèrmiques de carbó i projectes que impliquin l'extracció de petroli o gas natural, a causa del perjudici a l'objectiu de mitigació del canvi climàtic.
- b) Activitats relacionades amb els combustibles fòssils, inclosa la utilització ulterior d'aquests.
- c) Activitats i actius en el marc del règim de comerç de drets d'emissió de la UE (RCDE) en relació amb les quals es prevegi que les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle que provocaran no se situaran per sota dels paràmetres de referència corresponents. Quan es prevegi que les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle provocades per l'activitat subvencionada no seran significativament inferiors als paràmetres de referència, haurà de facilitar-se una explicació motivada al respecte.
- d) Compensació dels costos indirectes del RCDE.
- e) Activitats relacionades amb abocadors de residus i incineradores, aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes dedicades exclusivament al tràfic esmento de residus perillosos no reciclables, ni en les plantes existents, quan aquestes accions tinguin per objecte augmentar l'eficiència energètica, capturar els gasos de fuga per al seu emmagatzematge o utilització, o recuperar materials de les cendres d'incineració, sempre que tals accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o a una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls hauran de justificar-se documentalment per a cada planta.
- f) Activitats relacionades amb plantes de tractament mecànic-biològic, aquesta exclusió no s'aplica a les accions en plantes de tractament mecànic-biològic existents, quan aquestes accions tinguin per objecte augmentar la seva eficiència energètica o el seu recondicionament per a operacions de reciclatge de residus separats, com el compostatge i la digestió anaeròbia de bioresidus, sempre que tals accions no comportin un augment de la capacitat de tractament de residus de les plantes o a una prolongació de la seva vida útil; aquests detalls hauran de justificar-se documentalment per a cada planta.
- g) Activitats en les quals l'eliminació a llarg termini de residus pugui causar danys al medi ambient.



Així mateix, l'avaluació sobre el respecte al principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH) d'aquesta submesura, el resultat del qual pot consultar-se en el PRTR, va concloure que aquesta té un impacte previsible nul o insignificant sobre els objectius climàtics següents:

- Mitigació del canvi climàtic,
- Adaptació al canvi climàtic,
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.

Per part seva, el Consell Comarcal del Maresme ha avaluat la actuació 3.2 de L'Eix 3 i en particular les activitats que comprenen l'objecte d'aquesta licitació, amb el Suport del Test d'Autoavaluació contingut en l'Annex III.B de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aconseguint conclusions similars.

En tot cas, tant el contractista com els possibles subcontractistes hauran d'assegurar el respecte al principi DNSH, exigit pel REGLAMENT (UE) 2021/241, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència i l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 del Parlament Europeu i del Consell de 18 de juny de 2020 relatiu a l'establiment d'un marc per a facilitar les inversions sostenibles i pel qual es modifica el Reglament (UE) 2019/2088. Així mateix, haurà de vetllar per l'observança de la Comunicació de la Comissió Guia tècnica 2021/C 58/01, sobre l'aplicació del principi de «no causar un perjudici significatiu».

A aquest efecte, deuran subscriure una declaració responsable, com la que figura a mode d'Annex en el PCAP de la present licitació, sobre el compliment del principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH) als 6 objectius mediambientals en el sentit del Article 17 del REGLAMENT (UE) 2020/852.

Adicionalment, els treballs del contractista hauran d'incorporar la següent tasca:

- El Projecte de naturalització i integració paisatgística ha de contemplar un estudi preliminar sobre el respecte al principi de «no causar un perjudici significatiu» (DNSH), d'acord amb el que s'estableix “Guia per al disseny i desenvolupament d'actuacions concordes amb el principi de no causar un perjudici significatiu al medi ambient” i amb el Suport del test d'Autoavaluació el previst en l'Annex IIIB de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.



Aquest estudi ha de proporcionar, si escau, totes aquelles mesures i condicionants que s'han de considerar necessàriament durant l'execució de les actuacions i del programa d'inversions proposades per reduir les vulnerabilitats actuals del territori davant el risc d'inundació. També haurà d'incorporar un llistat d'exemples de proves documentals que acreditin el compliment d'aquest principi i de cadascun dels objectius que cal mitigar.

Independentment del resultat de l'estudi assenyalat en el punt anterior, el Projecte ha de tenir en compte les següents consideracions, de caràcter obligatori, aplicables a qualsevol obra finançada pel PRTR:

Economia circular

Per a qualsevol obra realitzada i respecte a aquest objectiu s'han de tenir en compte les següents consideracions a nivell actuació/proyecto:

L'actuació/projecte donarà suport a l'objectiu europeu de garantir que almenys el 70% (en pes) dels residus de construcció i demolició no perillosos (excloent el material natural esmentat en la categoria 17 05 04 en la Llista europea de residus establerta per la Decisió 2000/532/EC) generats en el lloc de construcció està preparat per a la seva reutilització, reciclatge i recuperació d'altres materials, incloses les operacions de farciment utilitzant residus per a substituir altres materials, d'acord amb la jerarquia de residus i el Protocol de gestió de residus de construcció i demolició de la UE.

Els operadors limiten la generació de residus en processos relacionats amb la construcció i demolició, de conformitat amb el Protocol de gestió de residus de construcció i demolició de la UE i tenint en compte les millors tècniques disponibles i utilitzant la demolició selectiva per a permetre l'eliminació i manipulació segura de substàncies perilloses i facilitar la reutilització i el reciclatge d'alta qualitat mitjançant l'eliminació selectiva de materials, utilitzant la classificació disponible dels sistemes per a residus de construcció i demolició.

Els dissenys d'edificis i les tècniques de construcció secunden la circularitat i, en particular, demostren, amb referència a la norma ISO 20887 o altres normes per a avaluar la capacitat de desmuntatge o adaptabilitat dels edificis, com estan dissenyats per a ser més eficients en l'ús de recursos, adaptables, flexibles i desmuntables per a permetre la reutilització i reciclatge utilitzant els sistemes de classificació disponibles per a residus de construcció i demolició.

Biodiversität

L'actuació ha de complir almenys les següents condicions:



Assenyalar si les noves activitats de construcció es duran a terme en o prop d'àrees sensibles per a la biodiversitat. Assenyalar si les activitats poden suposar una deterioració per a l'estat de conservació d'hàbitats i espècies. En cas afirmatiu, es requerirà el compliment dels articles 6 i 12 de la Directiva d'hàbitats i l'article 5 de la Directiva d'ocells.

Assenyalar si es durà a terme una Avaluació d'Impacte Ambiental (EIA) o un cribratge, d'acord amb la Directiva EIA.

11.2. Etiqueta Verda

La Submesura 2 "Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions", de la inversió C14.I1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat" del Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic" del PRTR i, en particular, el Projecte "Maresme EuroVelo 8", contribueixen de manera expressa a l'objectiu de transició ecològica del PRTR.

De manera concreta, l'etiquetatge associat a la actuació/a les actuacions a les quals es troba vinculada la present licitació és el següent:

Eixos	Actuacions		Pressupost	Etiquetes*		
1. Transició verda i sostenible	1.2	Naturalització de la riera	12.000,00 €	Protecció, restauració i ús sostenible dels espais Natura 2000	49	40%

* ANNEX VI. Metodologia de seguiment per a l'acció pel clima. REGLAMENT (UE) 2021/241 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 12 de febrer de 2021 pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

11.3. Etiqueta Digital

L'actuació a la qual es vincula aquest contracte, emmarcada dins de la Submesura 2 "Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions", de la inversió C14.I1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat" del Component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic" del PRTR i, en particular, dins del Projecte "Maresme EuroVelo 8", Eix 1, no contribueixen de manera directa a la transició digital del PRTR".



11.4. Comunicació i publicitat

L'entitat contractista i subcontractistes, si fos el cas, estaran obligades a complir les obligacions d'informació i publicitat establertes a l'article 9. Comunicació, de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

Concretament, estaran obligats a complir les obligacions següents:

- Als documents de treball, així com als informes i en qualsevol tipus de suport que s'utilitzi en les actuacions necessàries per a l'objecte del contracte, cal exhibir de manera correcta i destacada l'emblema de la UE amb una declaració de finançament adequada que digui "finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU", juntament amb el logotip del PRTR i contenir tant al seu encapçalament com al seu cos de desenvolupament la següent referència «Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència - Finançat per la Unió Europea – NextGenerationEU»
- En les mesures d'informació i comunicació, sigui quin sigui el canal de comunicació que s'utilitzi, caldrà fer referència al fet que la inversió està finançada per la Unió Europea en el marc del "Projecte Maresme EuroVelo 8", a través del Mecanisme de Recuperació i Resiliència-NextGeneration EU, instrument financer de la inversió C14.I1 de Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat. Submesura 2. Programa de Plans de Sostenibilitat Turística a Destinacions."
- L'òrgan de contractació proporcionarà durant l'execució del contracte les indicacions sobre el contingut precís a cada mitjà i/o format.
- Quan sigui procedent. S'indicarà la clàusula d'exempció de responsabilitat següent: «Finançat per la Unió Europea - NextGenerationEU. Això no obstant, els punts de vista i les opinions expressades són únicament els de l'autor o autors i no reflecteixen necessàriament els de la Unió Europea o la Comissió Europea. Ni la Unió Europea ni la Comissió Europea no poden ser considerades responsables de les mateixes».

El contractista té l'obligació de facilitar tota la documentació que sigui sol·licitada per assegurar la custòdia d'evidències del compliment d'aquestes



SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO





DOCUMENTS

TIPUS: Plec de clàusules

NOM: TD03-012 PPT_projecte_naturalització_riera_Masnou_MEV8

UNITAT: Secretaria /Serveis Jurídics

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: ef8adb66-6376-4dcf-ab68-ab3049f0f946

IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2025_0000000000000000000000000916708

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: CCM-3085-0006/2025 - 31/07/2025 12:21

SIGNATURES

CERTIFICAT D'ENTITAT: 01/08/2025 14:52

JAVIER CISNEROS FERNANDE-ARROYO : 01/08/2025 14:59

meritxell Pujadas Torres - 45829860Z: Directora de Governança, Transparència i Serveis Interns - 01/08/2025 19:03



ANNEX I. PLÀNOL



SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO



**DOCUMENTS**

TIPUS: Plec de clàusules

NOM: TD03-012 PPT_projecte_naturalització_riera_Masnou_MEV8

UNITAT: Secretaria /Serveis Jurídics

ORIGEN: Administració

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ: ef8adb66-6376-4dcf-ab68-ab3049f0f946

IDENTIFICADOR: ES_L06090038_2025_0000000000000000000000000916708

ESTAT D'ELABORACIÓ: Signat/validat

REFERÈNCIES

EXPEDIENTS: CCM-3085-0006/2025 - 31/07/2025 12:21

SIGNATURES

CERTIFICAT D'ENTITAT: 01/08/2025 14:52

JAVIER CISNEROS FERNANDE-ARROYO : 01/08/2025 14:59

meritxell Pujadas Torres - 45829860Z: Directora de Governança, Transparència i Serveis Interns - 01/08/2025 19:03

**ANNEX II. Link per accedir al Manual d'Imatge i comunicació del projecte MEV8**

<https://drive.google.com/file/d/16F4R4mQkndLkNfxtJtTa-NcxFLRkqBkl/view?usp=sharing>

Finançat per



SECRETARÍA DE ESTADO DE TURISMO

