

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE D'ANÀLISI TÈCNICA I ECONÒMICA D'ALTERNATIVES DE SEGURETAT PER A MONTCADA BIFURCACIÓ. EXP. IFER-2025-28

1. Antecedents, exposició de les necessitats detectades i justificació de la solució escollida

Ifercat és un ens públic de la Generalitat de Catalunya sotmès a dret privat, llevat dels actes de l'ens que per la seva naturalesa impliquin l'exercici de potestats administratives, que té la condició d'ens administrador de les infraestructures ferroviàries. L'objecte social d'Ifercat és:

- Conservar, gestionar i administrar les infraestructures, noves o ja construïdes, que li adscriu el Govern.
- Construir les infraestructures de transport ferroviari que li encomani el Govern.
- Construir, conservar i explotar, per encàrrec del Govern, qualsevol altra infraestructura de transport d'interès general i complir qualsevol altra funció que li encomani el Govern i que directament o indirectament estigui relacionada amb la construcció, conservació i l'administració d'infraestructures de transport.
- Subministrar energia elèctrica a les infraestructures ferroviàries, per encàrrec del Govern, i subscriure els contractes d'accés a la xarxa de transport i distribució elèctrica, directament amb les distribuïdores o mitjançant empreses comercialitzadores, i els contractes de subministrament d'energia amb les empreses comercialitzadores en tots els punts de subministrament i dur a terme qualsevol altra actuació necessària, inclosa, si s'escau, l'execució de les obres d'infraestructura elèctrica requerides per a prestar el dit subministrament.
- Redactar els estudis i projectes.
- Gestionar, per mitjà de qualsevol negoci jurídic admès en dret, les infraestructures que indirectament estiguin vinculades a la política de transport, als serveis de telecomunicacions i a l'ús d'espais públics.

En el marc del traspàs integral dels serveis de Rodalies a la Generalitat de Catalunya (Acord GOV/94/2025), Ifercat té encomanada la planificació i millora de les infraestructures ferroviàries. Una part fonamental d'aquesta millora és garantir la fiabilitat, la seguretat operativa i la qualitat del servei en tota la xarxa.

Les intrusions en estacions i punts d'estacionament del material rodant constitueixen una problemàtica recurrent que afecta tant la qualitat del servei com la percepció pública de la xarxa de Rodalies de Catalunya. Segons dades del Ministeri de Transports, només el 2023 es van registrar 2.340 intrusions de grafiters a les instal·lacions de Renfe a Catalunya, amb una mitjana de sis actes vandàlics diaris. Aquestes accions tenen un impacte directe en la puntualitat, la seguretat i el cost operatiu.

En aquest context, l'estació de Montcada Bifurcació esdevé un enclavament ferroviari estratègic per a la xarxa de Rodalies, en ser el principal nus de connexió a la sortida nord de l'àrea metropolitana de Barcelona. A Montcada s'hi estacionen trens en hores vall i hi pernocten tant composicions destinats a la servei de Rodalies com també de Regionals (unes 18 composicions).

Actualment, s'hi està executant una remodelació integral que inclou la reconfiguració de 5,5 km de traçat, la instal·lació de 17 desviaments, la construcció de tres noves andanes de 200 metres i la millora de l'accessibilitat amb nous ascensors i passos inferiors. Aquesta actuació respon a la necessitat d'adaptar la infraestructura a les exigències operatives actuals i futures, especialment pel que fa a l'estacionament de material rodant. La nova configuració està pensada per acollir tant el parc actual com els nous trens que s'incorporaran progressivament a la xarxa de Rodalies, en el marc del pla de renovació de flota impulsat pel Ministeri de Transports.

El projecte constructiu contempla un tancament perimetral tradicional i no inclou cap estudi específic ni mesures complementàries orientades a prevenir l'intrusisme ni a garantir la protecció del material estacionat.

Davant d'aquesta situació, sorgeix la voluntat d'aprofundir en el treball realitzat fins ara i d'avaluar solucions complementàries que permetin millorar la cobertura en matèria de seguretat. En aquest sentit, es considera oportú impulsar un estudi d'alternatives que identifiqui i compari diferents opcions de protecció del material rodant estacionat, des d'una perspectiva tècnica i econòmica.

Aquest estudi hauria d'incloure l'anàlisi de mesures com ara tancaments físics reforçats, sistemes d'enllumenat dissuasiu, tecnologies de detecció perimetral i sistemes de videovigilància intel·ligent. L'objectiu és disposar d'una base tècnica sòlida que permeti seleccionar la solució més eficient i sostenible, tenint en compte criteris de seguretat, cost, manteniment i integració amb les infraestructures existents.

2. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és la realització d'una Anàlisi tècnica i econòmica d'alternatives per al reforç de la seguretat enfront l'intrusisme en les instal·lacions de la platja de vies d'estacionament de trens en l'entorn de l'Estació de Montcada Bifurcació. Anàlisis diferents solucions que permetin millorar la seguretat enfront l'accés de persones alienes a les instal·lacions ferroviàries, per tal d'evitar l'intrusisme i accions vandàliques. Aquest informe haurà de proporcionar les dades tècniques i econòmiques necessàries per a la presa de decisions, segons les condicions definides en el Plec de Prescripcions Tècniques Particulars.

La codificació del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) és:

- 71317210-4 - Serveis de consultoria en matèria de seguretat
- 71311210-4 - Serveis de consultoria en enginyeria ferroviària
- 71320000-7 - Serveis d'enginyeria de disseny

3. Manca de mitjans propis

Ifercat no disposa actualment dels mitjans personals propis amb l'especialització i dedicació suficient per dur a terme aquest contracte. La tasca requereix coneixements altament especialitzats en **seguretat física d'infraestructures, sistemes electrònics de detecció, anàlisi quantitativa de riscos i elaboració de pressupostos d'inversió detallats** en entorns ferroviaris. Aquests coneixements, aplicats durant el breu termini d'execució del contracte, excedeixen les capacitats internes actuals, justificant la contractació externa.

4. Justificació de la no divisió en lots

Als efectes del que disposa l'article 99.3 de la LCSP, no es considera procedent la divisió en lots. Aquest contracte requereix una visió i metodologia unificada per garantir la coherència entre l'anàlisi de riscos, el disseny de les solucions i la seva valoració econòmica. La divisió de l'objecte dificultaria greument aquesta visió integral i podria comprometre la qualitat i eficàcia del resultat final.

5. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació, que determina el límit màxim de despesa al qual es compromet Ifercat, s'estableix en **15.500,00 € (quinze mil cinc-cents euros)** com a preu del contracte (IVA exclòs).

Afegint el 21% d'IVA, que correspon a 3.255,00 € (tres mil dos-cents cinquanta-cinc euros), l'import total IVA inclòs és de **18.755,00 € (divuit mil set-cents cinquanta-cinc euros)**.

Aquest pressupost s'ha calculat per a un període d'execució de **2,5 mesos** i es considera adequat per a l'abast requerit, incloent-hi les possibles millores ofertes pels licitadors.

6. Valor estimat del contracte

D'acord amb l'article 101 de la LCSP, atès que no es preveuen pròrrogues, el valor estimat del contracte és de **15.500,00 € (quinze mil cinc-cents euros)** IVA exclòs. A títol indicatiu, aquest import es podria desglossar en les següents fites:

Tasques Principals (Fites)	% Estimatiu	Import Indicatiu (IVA exclòs)
Anàlisi de situació, riscos i proposta d'alternatives (Fita 1)	40%	6.200,00 €
Avaluació comparativa, pressupostos i document final (Fita 2)	60%	9.300,00 €
Total	100%	15.500,00 €

Justificació del desglossament de preus unitaris i hores estimades

Perfil Professional	Costos directes	Costos indirectes (23%)	Benefici industrial (6%)	Preu/hora total (IVA exclòs)	Hores estimades	Preu total (IVA exclòs)
Consultor Expert en Seguretat d'Infraestructures Ferroviàries	85,27 €	19,61 €	5,12 €	110,00 €	90	9.900,00 €
Enginyer de Suport Especialitzat	54,26 €	12,48 €	3,26 €	70,00 €	80	5.600,00 €
Total valor estimat del contracte					170	15.500,00 €

Justificació detallada:

- **Preu/hora per perfil:** Els preus per hora s'han determinat d'acord amb les tarifes de mercat per a serveis de **consultoria d'alta especialització tècnica**, considerant la naturalesa crítica de la infraestructura i la complexitat de l'informe d'avaluació requerit.
 - **Consultor/a Expert/a en Seguretat d'infraestructures Ferroviàries (110,00 €/hora):** Aquest preu es considera ajustat per a un **perfil sènior de referència (enginyer/a de camins, industrial o titulació equivalent) amb coneixements de seguretat de bens patrimonials**, incloent-hi sistemes actius de detecció, anàlisi de riscos i resposta. Aquest cost reflecteix la necessitat d'un professional amb capacitat estratègica i experiència contrastada. El seu desglossament intern és:
 - Costos directes (sou, seguretat social): 85,27 €/h.
 - Costos indirectes estimats (23% sobre directes): 19,61 €/h.
 - Benefici industrial (6% sobre directes): 5,12 €/h.
 - **Enginyer/a de Suport Especialitzat (70,00 €/hora):** Aquest preu correspon a un **perfil tècnic titulat i especialitzat (enginyer/a industrial, de camins o similar)**, amb capacitat per executar tasques com les de desenvolupament de matrius de risc, l'elaboració de pressupostos detallats i l'anàlisi de documentació tècnica avançada, a més de la preparació de la documentació gràfica i escrita. El seu desglossament intern és:
 - Costos directes: 54,26 €/h.
 - Costos indirectes (23%): 12,48 €/h.
 - Benefici industrial (6%): 3,26 €/h.
- **Hores estimades (Total 170 hores):** L'assignació total d'hores, concentrada i eficient, es considera adequada per a un equip d'alt rendiment per a lliurar un informe d'aquesta complexitat, incloent-hi les prestacions addicionals valorables. La distribució d'hores reflecteix que el pes estratègic i director recau principalment en el perfil de major categoria:

- **Consultor Expert en Seguretat d'infraestructures Ferroviàries (90 hores):** Dedicades a la direcció estratègica de l'informe, la supervisió de l'anàlisi de riscos, la validació de les alternatives, la redacció de les conclusions clau i la sessió de presentació executiva.
- **Enginyer de Suport Especialitzat (80 hores):** Destinades a l'execució tècnica, incloent la recopilació de dades, l'elaboració de la planimetria i esquemes, el desenvolupament de la matriu de risc, l'elaboració dels pressupostos detallats i la maquetació de la documentació final.

Aquesta dedicació, distribuïda en un termini d'execució de 2,5 mesos, representa una mitjana d'aproximadament **17 hores setmanals** per part de l'equip. Aquesta xifra reflecteix un enfocament de treball intensiu i altament productiu, propi d'equips especialitzats, garantint l'excel·lència tècnica de l'informe i el compliment de totes les prestacions.

7. Imputació al pressupost

La despesa es farà efectiva amb càrrec a la partida D/227008903/6830/0000 - Estudis i projectes Rodalies R3, del centre gestor 6830 d'IFERCAT, per a l'annualitat corresponent.

8. Durada del contracte

El termini total per a la realització dels treballs serà de **2,5 mesos (75 dies naturals)** des de l'acceptació de la resolució d'adjudicació.

Les fites clau i terminis d'execució són els que s'estableixen al Plec de Prescripcions Tècniques, que es resumeixen a continuació (expressats en dies naturals des de l'acceptació de la resolució d'adjudicació):

- **Dia 5:** Realització de la reunió d'inici telemàtica per confirmar el pla de treball i els canals de comunicació.
- **Dia 30 (Fita de Treball 1):** Lliurament del document "Anàlisi de situació, riscos i proposta d'alternatives". Aquest document ha d'incloure:
 - Diagnòstic de la situació actual, anàlisi de vulnerabilitats i riscos (qualitativa i, si escau, amb la matriu de risc quantitativa ofertada com a prestació addicional), identificació i descripció detallada de les alternatives de seguretat (físiques i tecnològiques).
- **Dia 60:** Lliurament de l'esborrany de l'Informe Final d'Avaluació per a la revisió per part d'Ifercat.
- **Dia 75 (Fita de Treball 2 - Final de contracte):** Lliurament de la versió final de l'**Informe d'Avaluació de Solucions**, incorporant els comentaris d'Ifercat i incloent, si escau, les prestacions addicionals valorades.

Els documents es lliuraran en format electrònic editable (DOCX, XLSX, DWG o similar) i en format PDF. Els resultats seran propietat exclusiva d'Ifercat.

9. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada

Els criteris d'adjudicació s'han definit buscant la millor relació qualitat-preu (Art. 145 LCSP), mitjançant una combinació de criteris avaluable de forma automàtica que valoren l'economia, l'experiència de l'equip tècnic, la rapidesa en la prestació i l'aportació de valor afegit. La puntuació màxima serà de 100 punts, distribuïts de la següent manera:

Criteri d'Adjudicació	Puntuació Màxima
1. Proposta econòmica	40 punts
2. Criteris tècnics avaluable automàticament	60 punts
2.1. Experiència del Consultor Expert adscrit	30 punts
2.2. Prestacions addicionals sobre l'objecte del contracte	20 punts
2.3. Qualitat i Abast de l'Anàlisi Comparativa (Benchmarking)	10 punts
TOTAL	100 punts

1. Proposta econòmica (fins a 40 punts)

Proposta econòmica: fins a un màxim de **40 Punts**.

Es valoraran les ofertes econòmiques presentades pels licitadors de la manera següent:

- L'oferta més econòmica rebrà la puntuació màxima de 40 punts.
- La resta d'ofertes rebran una puntuació inversament proporcional a la de l'oferta més econòmica d'acord amb el càlcul següent ¹:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a valorar
 P = Punts criteri econòmica: 40 punts
 O_m = Oferta millor (IVA exclòs)
 O_v = Oferta a valorar (IVA exclòs)
 IL = Import licitació (IVA exclòs)
 VP = Valor de ponderació: 1

Oferta anormalment baixa:

Es considerarà una oferta incursa en valor anormalment baix, als efectes de l'article 149 de la LCSP, quan la puntuació obtinguda pels criteris d'adjudicació que no són preu estigui per damunt de la suma de les següents variables a) i b) i que, al mateix temps, la seva oferta econòmica (preu) sigui inferior a la mitjana de les ofertes econòmiques presentades en un percentatge superior al 10%:

a) La mitjana aritmètica de la puntuació obtinguda per les empreses licitadores en els criteris d'adjudicació que no són preu.

B) El càlcul de la mitjana aritmètica de les desviacions obtingudes, en valor absolut, és a dir, sense tenir en compte el signe positiu o negatiu, pels criteris que no són preu.

En cas d'existir ofertes anormalment baixes, es seguirà el procediment establert a l'article 149 de la LCSP i la normativa aplicable.

2.1. Experiència del Consultor Expert adscrit (fins a 30 punts)

Es valorarà l'experiència específica del Consultor Expert que s'adscriu a l'execució del contracte. La puntuació final d'aquest criteri s'obtindrà aplicant la següent metodologia en dos passos:

Pas 1: Càlcul dels Anys d'Experiència Ponderada (AEP)

Per a cada projecte presentat pel licitador per acreditar l'experiència, els anys de durada es multiplicaran per un **factor de ponderació** segons la seva naturalesa:

- **Experiència en l'àmbit ferroviari:** Factor de ponderació = **1,0**
- **Experiència en altres infraestructures de transport (ports, aeroports) o industrials crítiques:** Factor de ponderació = **0,7**

Els **Anys d'Experiència Ponderada (AEP)** totals seran la suma dels anys ponderats de tots els projectes acreditats.

Pas 2: Assignació de Punts segons els AEP

La puntuació s'assignarà en funció del total d'AEP calculats, segons la següent escala:

- AEP iguals o superiors a **15 anys**: **30 punts**.
- AEP iguals o superiors a **12 anys** i inferiors a 15: **25 punts**.
- AEP iguals o superiors a **8 anys** i inferiors a 12: **15 punts**.
- AEP iguals o superiors a **5 anys** i inferiors a 8: **5 punts**.
- AEP inferiors a **5 anys**: **0 punts**.

A tall d'exemple, per a la seva correcta interpretació:

- **Consultor Aeroportuari (19 anys):**
 - **Pas 1 (Càlcul AEP):** 19 anys * 0,7 (factor no ferroviari) = **13,3 AEP**.
 - **Pas 2 (Assignació de punts):** 13,3 AEP cau en el tram "igual o superior a 12 anys i inferiors a 15". Per tant, obté **25 punts**.
- **Consultor Ferroviari (7 anys):**
 - **Pas 1 (Càlcul AEP):** 7 anys * 1,0 (factor ferroviari) = **7 AEP**.
 - **Pas 2 (Assignació de punts):** 7 AEP cau en el tram "igual o superior a 5 anys i inferiors a 8". Per tant, obté **5 punts**.

2.2. Prestacions addicionals sobre l'objecte del contracte (fins a 20 punts)

Es valorarà el compromís del licitador d'incloure, sense cost addicional, les següents prestacions que superen els requisits mínims de l'informe. El licitador haurà d'indicar en la seva oferta quines millores es compromet a realitzar:

- **A) Elaboració d'una matriu de risc quantitativa (10 punts):** Compromís de lliurar una matriu de risc (Probabilitat vs. Impacte) amb valors numèrics per a una anàlisi més objectiva de les alternatives.
- **B) Realització d'una sessió de presentació executiva (10 punts):** Compromís de realitzar una sessió telemàtica de presentació (màxim 2 hores) per exposar les conclusions a l'equip tècnic d'Ifercat.

2.3. Anàlisi Comparativa de Solucions de Referència (Benchmarking) (fins a 10 punts)

Es valorarà el compromís del licitador d'incloure, sense cost addicional, un capítol específic a l'informe final on s'analitzin solucions i tecnologies de seguretat implementades en altres infraestructures ferroviàries de referència, tant a nivell nacional com internacional. Aquests casos poden ser projectes desenvolupats per tercers.

La puntuació total d'aquest criteri serà la suma dels punts obtinguts en els dos subcriteris següents:

A) Abast quantitatiu de l'anàlisi (fins a 4 punts)

Es valorarà el nombre de casos d'estudi rellevants que el licitador es compromet a analitzar, segons la següent escala:

- Compromís d'analitzar **3 casos d'estudi: 2 punts**.
- Compromís d'analitzar **5 o més casos d'estudi: 4 punts**.

B) Profunditat Qualitativa de l'Anàlisi (fins a 6 punts)

Es valorarà el nivell de profunditat amb què es tractarà cada cas d'estudi, més enllà de la simple descripció, incloent l'extracció de conclusions aplicables.

- El licitador haurà de comprometre's a realitzar una **anàlisi crítica** per a cada cas presentat, que inclogui, com a mínim:
 1. **Valoració de resultats:** Anàlisi de l'efectivitat de la solució implementada.
 2. **Lliçons apreses:** Identificació dels punts forts i febles o dificultats trobades.
 3. **Aplicabilitat:** Justificació de com els aprenentatges d'aquest cas poden ser rellevants per a Montcada Bifurcació.
- **Valoració:** Si el licitador es compromet explícitament a incloure aquests tres punts d'anàlisi crítica per a cada cas d'estudi presentat, se li atorgaran **6 punts**. En cas contrari, no s'atorgaran punts en aquest subcriteri.

Exemples de Puntuació Final:

- **Oferta 1:** Es compromet a analitzar 5 casos d'estudi (Subcriteri A = 4 punts) i es compromet a realitzar l'anàlisi crítica completa (Subcriteri B = 6 punts). **Puntuació total = 10 punts.**
- **Oferta 2:** Es compromet a analitzar 3 casos d'estudi (Subcriteri A = 2 punts) i es compromet a realitzar l'anàlisi crítica completa (Subcriteri B = 6 punts). **Puntuació total = 8 punts.**
- **Oferta 3:** Es compromet a analitzar 5 casos d'estudi (Subcriteri A = 4 punts) però NO es compromet explícitament a l'anàlisi crítica (Subcriteri B = 0 punts). **Puntuació total = 4 punts.**

Forma d'acreditació per a l'experiència de l'equip tècnic (aplica al criteri 2.1):

La verificació de l'experiència declarada pel licitador per a l'obtenció de puntuació en aquest criteri es realitzarà en dues fases, d'acord amb els articles 140 i 150.2 de la LCSP:

FASE 1: Declaració en la Proposició (tots els licitadors)

El licitador inclourà en la seva proposició (en el model de declaració responsable o annex corresponent) una declaració explícita sobre el tram d'experiència en què es troba el **Consultor Expert en Seguretat d'Infraestructures Ferroviàries** que es compromet a adscriure.

A més, adjuntarà un document anomenat "**Relació de Mèrits**", que haurà de contenir, com a mínim, la informació següent per a cada projecte/estudi que es vulgui fer valer per acreditar l'experiència:

1. **Nom del Projecte/Estudi:** Identificació clara del treball.
2. **Client:** Entitat per a la qual es va realitzar el treball (pública o privada).
3. **Descripció de l'Objecte:** Breu descripció dels treballs, que permeti verificar que es correspon amb la definició de "similar" establerta en aquest plec.
4. **Posició i Funcions del Tècnic:** Càrrec que va ocupar en aquell treball (p. ex., "Consultor Principal de Seguretat", "Director de Projecte").
5. **Data d'Inici i Fi del Projecte:** Per poder computar la durada i els anys d'experiència.

FASE 2: Acreditació Documental (Només l'empresa proposada com a adjudicatària)

L'empresa que hagi presentat l'oferta amb la millor puntuació haurà d'acreditar documentalment la veracitat de l'experiència declarada per al tècnic adscrit. Per fer-ho, presentarà el seu Currículum Vitae (anonimitzat) i la documentació acreditativa corresponent (certificats de bona execució, contractes de treball, informes de vida laboral, etc.).

La manca d'acreditació per part de l'adjudicatari dels mèrits declarats que han estat objecte de puntuació impedirà la formalització del contracte. L'òrgan de contractació podrà requerir els aclariments o documentació addicional que consideri necessaris per a la correcta verificació de l'experiència.

10. Procediment d'adjudicació

Considerant l'import, la durada i l'objecte, el procediment serà l'**obert simplificat sumari**, regulat a l'article 159.6 de la LCSP. L'expedient es tramitarà amb caràcter ordinari.

11. Condicions d'aptitud i de solvència tècnica, econòmica i financera de les empreses

D'acord amb la naturalesa del procediment, **no s'exigeix classificació empresarial ni acreditació de solvència econòmica, financera, tècnica o professional.**

No obstant això, els licitadors hauran de complir les següents **condicions d'aptitud**:

- Plena capacitat d'obrar.
- Objecte social que inclogui prestacions idèntiques o similars (serveis d'enginyeria civil, consultoria tècnica d'infraestructures, redacció de projectes ferroviaris).
- No estar incurs en prohibició de contractar.
- Estar al corrent de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social (mitjançant declaració responsable).

12. Personal a subrogar

No n'hi ha.

13. Garanties i assegurances

No s'exigeix garantia provisional ni definitiva.

14. Condicions especials d'execució

De conformitat amb l'article 202 de la LCSP, es defineixen les següents condicions especials d'execució de caràcter tècnic i mediambiental, vinculades directament a l'objecte del contracte:

- El Cap de Projecte adscrit per l'adjudicatari haurà d'assistir personalment a totes les reunions de seguiment del contracte. Aquesta persona haurà d'identificar-se a l'inici de l'execució i no podrà ser substituïda sense autorització prèvia de l'òrgan de contractació
- Tota la documentació generada en el marc del contracte (inclosos esborranys i versions finals) haurà d'entregar-se en format digital editable (DOCX, XLSX, DWG o similar segons el cas) i en format PDF, amb l'objectiu de minimitzar l'ús de paper i reduir l'impacte ambiental.
- L'adjudicatari haurà d'utilitzar programari de disseny amb llicència vàlida i legalment adquirida, vigent durant tot el període d'execució del contracte.

Aquestes condicions tenen la consideració d'obligacions contractuals essencials. L'incompliment d'aquestes podrà donar lloc a penalitzacions conforme a l'article 192 de la LCSP, o a la resolució del contracte segons l'article 211.1.f).

15. Responsable del contracte

Es nomena Responsable del Contracte al Sr. Mario Comas Barragán, Cap de Divisió d'Infraestructura i Explotació

16. Termini de Garantia

No s'estableix.

17. Subcontractació

- Una norma legal, un conveni col·lectiu o un acord de negociació d'eficàcia general imposa a l'adjudicatari l'obligació de subrogar-se com a ocupador en determinades relacions laborals: **NO**.
- Obligació per part de l'empresa que obtingui la millor puntuació d'indicar la part del contracte prevista per a subcontractar: **SÍ**.

El licitador haurà d'indicar en la seva oferta la part del contracte que tingui previst subcontractar, assenyalant-ne l'import, i el nom o perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals s'encomanarà la realització.

- Pagaments directes a subcontractistes: **NO** ☐.
- **Tasques crítiques que no poden subcontractar-se:** Es consideren tasques crítiques la direcció, coordinació i supervisió general de l'objecte contractual, que hauran de ser exercides directament pel personal clau adscrit per l'adjudicatari.

18. Règim específic de penalitats

Les previstes a la LCSP per incompliment de terminis o d'obligacions contractuals essencials.

19. Forma de pagament i facturació

19.1. Tramitació del pagament

L'adjudicatari emetrà una factura per cada fita de pagament complerta. El pagament s'efectuarà dins dels 30 dies següents a la data d'aprovació per part d'Ifercat. Les fites són:

- **1a fita de pagament (40% del preu):** A l'aprovació del lliurable corresponent a l'Anàlisi de situació, riscos i proposta d'alternatives.
- **2a i darrera fita de pagament (60% del preu):** A l'aprovació de l'informe final complet, incloent l'avaluació comparativa i, si escau, les prestacions addicionals valorades.

19.2. Destinatari de les factures

Gerència de Serveis Generals i Finances.

19.3. Facturació electrònica

D'acord amb la Llei 29/2010, del 3 d'agost, de l'ús dels mitjans electrònics al sector públic de Catalunya, i la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'Impuls de la factura electrònica, les factures s'hauran de presentar electrònicament, d'acord amb l'establert a continuació:

a) S'hauran de lliurar les factures al servei e.FACT del Consorci d'Administració Oberta de Catalunya (AOC), en la seva condició de Punt General d'Entrada de Factures Electròniques del sector públic de Catalunya: <https://efact.eacat.cat/bustia>

b) La informació relativa a la factura electrònica en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya es trobarà a l'adreça: <https://web.aoc.cat/suport/efact-empreses/>

c) Les consultes relacionades amb els requisits formals de la factura electrònica es poden adreçar a Suport Factura Electrònica Sector Públic: gefact.eco@gencat.cat

d) Per a qualsevol altre aclariment, es pot gestionar la consulta a través de l'oficina d'impuls a la factura electrònica a l'enllaç següent:

https://ovt.gencat.cat/gsitfc/AppJava/generic/conqxsGeneric.do?webFormId=6&setlocale=ca_ES

e) El format de la factura electrònica i la signatura s'han d'ajustar al que disposa l'annex 1 de l'Ordre ECO/306/2015, de 23 de setembre, que regula el procediment de tramitació i anotació de les factures en el Registre comptable de factures.

20. Òrgan de Contractació

Jordi Julià Sort, Director General d'IFERCAT; per delegació (Resolució TER/3399/2023, de 3/10/2023 DOGC 9019 de 13/10/2023).

Signatura

Mario Comas Barragán

Cap de Divisió d'Infraestructura i Explotació

(signat electrònicament)