

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

ASSISTÈNCIA TÈCNICA PEL
SEGUIMENT I ACTUALITZACIÓ DEL PLA
ESPECÍFIC DE MOBILITAT DEL VALLÈS
I LA REDACCIÓ I ACTUALITZACIÓ
D'ALTRES INSTRUMENTS DE
PLANEJAMENT URBANÍSTIC
D'INFRAESTRUCTURES



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica
**Direcció General
d'Infraestructures de Mobilitat**



ÍNDEX

1. OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS.....	1
2. OBJECTE DEL CONTRACTE	1
3. NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE 1	
4. REQUISITS A COMPLIR PEL LICITADOR.....	3
5. DIRECCIÓ DELS TREBALLS.....	4
6. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS.....	4
6.1. Suport i seguiment d'indicadors, actuacions, informe de seguiment i reunions del PEMV 4	
6.2. Seguiment ambiental del PEMV.....	5
6.3. Informe de tancament del PEMV i actualització.....	5
6.4. Actualització del PDUI de la ròtula de Martorell - Abrera.....	6
6.5. Redacció del Pla especial urbanístic del vial de connexió del polígon de la indústria química de Tarragona.....	7
6.6. Suport en l'elaboració d'estudis, projectes o estratègies	8
7. DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS	9
8. IDIOMA DELS TREBALLS.....	10
9. VALORACIÓ DELS TREBALLS	10
9.1. Termini del contracte	10
9.2. Dades econòmiques.....	10
9.3. Abonament	11

1. OBJECTE DEL PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

El present Plec de prescripcions tècniques particulars (PPTP) té per objecte determinar el contingut i abast de les prestacions que haurà de desenvolupar l'empresa interessada en aquesta assistència tècnica i els requisits que haurà de reunir per ser adjudicatari de la mateixa.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és disposar d'una assistència tècnica que doni suport a la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat (DGIM) en relació amb el seguiment i actualització al Pla específic de mobilitat del Vallès (PEMV), la redacció i tramitació del Pla especial urbanístic del vial de connexió del polígon de la indústria química de Tarragona amb les infraestructures de mobilitat de l'entorn, l'actualització i tramitació del Pla director urbanístic d'infraestructures de la ròtula de Martorell – Abrera (PDUI), i d'altres estudis de caràcter similar.

3. NECESSITATS ADMINISTRATIVES QUE CAL SATISFER I IDONEITAT DEL CONTRACTE

La Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat té assignades les funcions d'ordenar i planificar les infraestructures viàries i ferroviàries en l'àmbit de les seves competències i la seva coordinació amb el planejament urbanístic. En el marc d'aquestes competències, la DGIM impulsa el seguiment, actualització i redacció dels plans relacionats a l'objecte d'aquest Plec. A continuació es contextualitza cadascun d'ells.

El PEMV es va aprovar mitjançant Resolució, de 12 de febrer de 2021, del conseller del Departament de Territori i Sostenibilitat i es poden consultar tots els documents que en formen part en el següent enllaç:

https://territori.gencat.cat/ca/01_departament/estrategia/plans-sectorials/pla-especific-mobilitat-valles/index.html

El PEMV, que té caràcter d'específic d'acord amb la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, dona compliment a la disposició addicional cinquena de la normativa del Pla territorial metropolità de Barcelona (PTMB) i, en coherència amb aquest pla, el seu horitzó temporal és el 2026.

Aquest pla, tal i com assenyala el PTMB, podrà, si s'escau, complementar la xarxa de tramvies o plataformes segregades per autobús així com establir criteris d'intervenció a la xarxa viària que servirà de suport als desplaçaments en autobús. A més, també serà objecte d'aquest estudi donar resposta a les problemàtiques de mobilitat local i global a l'àmbit del Vallès tenint en compte els condicionants territorials, socioeconòmics i ambientals, en el mateix marc de dinamització i participació del PEMV. La gestió de la mobilitat i la congestió, així com les polítiques de transport públic, i la realització de noves infraestructures, han d'anar acompanyats d'estudis que complementin l'oferta de xarxa de transport públic interurbà i la seva aportació a la xarxa ferroviària, i al sistema d'intercanviadors, tot donant directrius sobre polítiques d'aparcament urbà i gestió transversal de la mobilitat entre d'altres.

El PEMV inclou una proposta de seguiment del Pla en la seva fase d'execució, per tal d'involucrar els agents implicats en tot el procés i crear una eina de control de les mesures proposades. Aquest seguiment es concreta en la redacció d'informes de seguiment com a eina de control global i d'estat d'execució de les propostes, així com de seguiment ambiental del Pla. Així mateix, el sistema de governança preveu unes reunions de seguiment del Comitè tècnic i social i el Comitè estratègic, conformatos per les principals institucions públiques implicades en l'execució del PEMV (Generalitat de Catalunya, Ajuntaments, Autoritat del Transport Metropolità, consells comarcals, Diputació de Barcelona, etc.).

A data d'avui s'han redactat els informes de seguiment corresponents a 2022 i 2023, i s'està treballant amb el de 2024, i s'ha elaborat i actualitzat un visor de seguiment d'actuacions del Pla. Així mateix, els diferents comitès s'han reunit fins a 3 vegades.

Per altra banda, la declaració ambiental estratègica del PEMV (Resolució TES/467/2021, d'11 de febrer) va establir un conjunt de condicionants de desenvolupament i seguiment vinculats a la millora ambiental associada al PEMV i a l'anàlisi de detall de determinats corredor de mobilitat. Alhora, va establir la constitució d'una comissió paritària entre el promotor i l'òrgan ambiental.

En aquest sentit, per tal de maximitzar la interrelació entre els aspectes ambientals i el propi seguiment de les qüestions de mobilitat i infraestructures, s'ha optat per un seguiment totalment transversal i integrat que ha quedat integrat als informes de seguiment, evitant d'aquesta manera que el seguiment ambiental quedi separat i, per tant, maximitzant la operativitat i efectivitat d'aquest. Alhora, la comissió paritària també s'ha reunit, a data d'avui, fins a 3 vegades.

Vist tot això, i atès que l'assistència tècnica que actualment dona suport a les tasques de seguiment del PEMV finalitza aquest 2025, escau impulsar una licitació per a una nova assistència tècnica que permeti continuar les tasques de seguiment del PEMV fins a la seva finalització, així com realitzar-ne la seva avaluació de tancament i eventualment la seva actualització.

Per altra banda, el PDUI es va aprovar definitivament el 24 de juliol de 2020 per part de la Comissió de Territori de Catalunya, i es poden consultar tots els documents que en formen part en el següent enllaç:

<https://dtes.gencat.cat/rpucportal/#!/consulta/detallExpedient/263575/documents>

Aquest Pla ordena els aspectes relacionats amb les infraestructures viàries i ferroviàries existents i previstes en aquest àmbit, per tal de garantir la disponibilitat de sòl necessària per implantar nous corredors i reconvertir els actuals, amb la premissa bàsica de potenciar l'accessibilitat de l'àmbit corregint o minimitzant l'efecte barrera que generen les infraestructures.

D'ençà la seva aprovació, s'ha evolucionat amb la planificació de determinades infraestructures de l'àmbit del PDUI, fet que dona peu a la seva actualització per tal d'ajustar-ne les reserves urbanístiques incloses. En aquest sentit, cal adaptar i compatibilitzar les determinacions i reserves del PDUI als diferents estudis que s'han iniciat que modifiquen algunes de les previsions, pel que fa a les actuacions viàries i ferroviàries, i d'introduir els ajustos o altres qüestions necessàries per tal de garantir el correcte desenvolupament urbanístic de l'àmbit de la ròtula de Martorell-Abrera.

Vist això, escau impulsar la present licitació per a una nova assistència tècnica que permeti actualitzar el PDUI, tant pel que fa a la redacció de tota la seva documentació associada com per la seva tramitació, tant urbanística com ambiental.

Finalment, la DGIM ha redactat l'estudi previ "Vial intern de connexió del polígon de la indústria química de Tarragona amb les infraestructures de mobilitat de l'entorn", amb clau EP-XNT-22069. En aquest estudi s'han analitzat diversos corredors per a una nova vialitat entre l'enllaç de finalització de la carretera T-315 (autovia de Bellissens) sobre la N-340 i la rotonda de la carretera C-31B d'accés a la ZAL i a l'estació intermodal del port de Tarragona, que estructura internament el polígon industrial i les seves connexions amb la xarxa de carreteres de l'entorn.

En base a aquest estudi previ, cal redactar un pla especial urbanístic que permeti determinar i regular les reserves de sòl que resta afectat a la implantació del nou vial. Així doncs, la present licitació dota la DGIM d'una assistència tècnica per a la redacció de l'esmentat pla especial urbanístic, amb tota la documentació tècnica associada necessària per a la seva tramitació i dona suport a la seva tramitació, tant urbanística com ambiental.

4. REQUISITS A COMPLIR PEL LICITADOR

Els indicats en el Plec de Clàusules Administratives.

5. DIRECCIÓ DELS TREBALLS

El tècnic de l'administració responsable d'aquest contracte exercirà les funcions de direcció i inspecció, tècniques, administratives i econòmiques, tot establint els criteris i línies generals de l'actuació de l'adjudicatari amb la finalitat que els treballs serveixin de la millor manera als interessos i objectius perseguits.

En aquest cas, el responsable del contracte, serà el responsable de Planificació de de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

6. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

L'assistència tècnica objecte d'aquest contracte haurà de fer front als treballs dels següents àmbits:

6.1. Suport i seguiment d'indicadors, actuacions, informe de seguiment i reunions del PEMV

Suport en les tasques de seguiment dels indicadors previstos al Pla específic de mobilitat del Vallès i actualització de dades de base. Aquest seguiment consistirà en la recopilació de les dades necessàries i el càlcul dels indicadors de seguiment i execució previstos.

Per tal de poder recopilar correctament les dades de base serà necessari la creació i manteniment d'un sistema de base del conjunt de la mobilitat i principals dades de l'àmbit i que incorpori models de repartiment modal i assignació amb eines com el SIMCAT. En aquest sentit es disposarà del SIMCAT sobre Visum pel conjunt de Catalunya del vehicle privat que disposa la DGIM i serà necessari l'actualització per la part de transport públic. Es recollirà les dades d'oferta i demanda dels operadors del transport públic i vehicle privat del àmbit a nivell detallat i agrupables per corredors així com les principals variables socioeconòmiques i ambientals. L'objectiu és cobrir els principals indicadors així com els diferents anàlisis de mobilitat i ambientals per corredors tal i com es descriu en el PEMV.

L'adjudicatari donarà suport en el seguiment individualitzat de les actuacions previstes PEMV. Aquest seguiment consistirà principalment en el suport en la recopilació de l'avanç de les actuacions realitzades i el compliment del cronograma previst actualitzant-lo mitjançant fitxes de seguiment i l'actualització del visor de seguiment.

L'adjudicatari haurà de donar suport en l'organització i en la preparació de material i documentació de les diferents reunions, comissions i comitès que es realitzin i aixecar actes de les mateixes.

Finalment l'adjudicatari haurà d'elaborar l'informe de seguiment del 2025 el qual recollirà totes els tasques anteriorment descrites.

6.2. Seguiment ambiental del PEMV

Seguiment a les tasques de seguiment ambiental d'acord estableix el Pla Específic de Mobilitat del Vallès tal com s'estableix al punt 8 "Seguiment ambiental del PEMV" del Estudi Ambiental Estratègic (EAE). A continuació es resumeixen les tasques en que s'haurà de donar suport entre les quals destaquen:

- Actualitzar les dades bàsiques del parc de vehicles, fer el seguiment de les immissions de gasos contaminants, fet el càlcul de les emissions de gasos contaminants i d'efecte hivernacle vinculats al trànsit viari, calcular i actualitzar els indicadors ambientals del PEMV.
- Realitzar anàlisi de detall dels corredors pel que fa a identificació de l'estat de les infraestructures de mobilitat, estimació d'emissions, grau assoliment objectius ambientals i definició d'indicadors ambientals específics.
- Identificar desviacions de les previsions del PEMV que puguin incidir en resultats ambientals i definir actuacions per assolir amb èxit els objectius ambientals.
- Articular i coordinar les mesures de l'EAE a fi d'aconseguir un model de mobilitat sostenible.
- Vetllar per la correcta execució de les actuacions previstes de manera prioritzada i interrelacionada.
- Fer el seguiment de l'evolució la mobilitat i de la consecució dels objectius ambientals en les diferents fases de desenvolupament del PEMV.

L'adjudicatari podrà donar suport puntualment a la comissió paritària de seguiment ambiental en les tasques que es requereixin.

També donarà suport en l'elaboració del informe anual de seguiment ambiental, que serà presentat pel responsable de seguiment ambiental del PEMV i que complementarà l'informe de seguiment global del PEMV.

6.3. Informe de tancament del PEMV i actualització

Una vegada exhaurit el període temporal del PEMV, al final de 2026, caldrà, si així ho especifica el responsable del contracte, redactar un informe de tancament del PEMV on s'avaluï el grau d'assoliment dels objectius fixats en el propi pla tant pel que fa a l'execució d'actuacions com de compliment dels indicadors de mobilitat i ambientals. Caldrà fer especial èmfasi en l'anàlisi de detall dels corredors i indicar possible línies d'actuació de cara a futur, tant pel que fa a nous objectius de mobilitat i ambientals com pel que fa a actuacions i la seva priorització, de cara a l'eventual actualització del PEMV.

Amb el mateix context, caldrà prestar assistència tècnica per a una actualització del PEMV.

6.4. Actualització del PDUI de la ròtula de Martorell - Abrera

Des de l'aprovació del Pla director urbanístic d'infraestructures de la ròtula Martorell-Abrera, s'han impulsat un conjunt d'estudis i actuacions que han modificat les previsions d'infraestructures contingudes en el Pla. Aquestes actuacions consisteixen en:

- Pel que fa a l'actuació viària “Nova A-7 i Ronda Vallès. Tram Sant Sadurní d'Anoia – Granollers)”, corresponent al tram de la B40 entre Sant Sadurní i l'enllaç amb l'A-2 a Abrera, en el marc dels treballs de redacció del Pla territorial parcial del Penedès s'ha descartat la prolongació del Quart Cinturó a l'oest del nus A-2/AP-7 i, tanmateix, el MITMS preveu l'execució d'un nou quart carril al tram de l'AP-7 que discorre al sud del nucli de Martorell.
- Pel que fa a l'actuació viària “Vial de connexió A-2 (Martorell) – Ronda Vallès (Abrera). Túnel Abrera”, corresponent als ramals de connexió entre l'A-2 i la B-40 amb el túnel Abrera, el MITMS ha descartat la solució en túnel de l'enllaç i planteja la remodelació de la connexió entre la B-40 amb l'A-2 i l'AP-7, mitjançant diverses alternatives de traçat.
- Pel que fa a l'actuació viària “Variant C-55 i connexions amb l'A-2 i la B-40. Tram Abrera i Olesa”, corresponent a la variant de la C-55 i les connexions amb l'A-2 i la B-40 del tram d'Abrera i Olesa, el MITMS ha descartat la solució prevista i planteja la reconfiguració de l'enllaç mitjançant una nova connexió.
- Pel que fa a l'actuació ferroviària “Variant de FGC Ca n'Amat”, corresponent a la variant d'FGC de Ca n'Amat, la Generalitat ha descartat l'execució d'aquest nou tram ferroviari en paral·lel a la recta de SEAT i planteja situar una nova estació entre les estacions de Martorell Enllaç i d'Abrera sobre la traça actual de la línia de Manresa.

Així doncs, cal incorporar aquestes actuacions, segons la seva definició més actualitzada, i altres ajustos o qüestions necessàries al conjunt de la documentació del PDUI. Aquest consta de la següent documentació:

- Memòria
- Normativa
- Plànols d'informació i plànols d'ordenació
- Estudi de trànsit
- Estudi ambiental estratègic
- Estudi acústic
- Estudi d'inundabilitat
- Estudi per a la identificació de riscos geològics

Així mateix, arran dels procediments de participació de la tramitació urbanística i ambiental del PDUI, es van generar els següents documents que conformen el conjunt de documentació:

- Informe de participació
- Document resum del procediment d'avaluació ambiental

L'adjudicatari haurà de revisar tots els estudis i documents relacionats amb les actuacions en matèria d'infraestructures en l'àmbit del PDUI que la direcció de l'estudi li faciliti. En base a això, caldrà que actualitzi tota la documentació que conforma el PDUI. Pel que fa aquells estudis que no tinguin un encaix en les competències dels perfils professionals adscrits al contracte (estudi acústic, d'inundabilitat i de riscos geològics), si s'escau, l'adjudicatari únicament facilitarà tota la documentació necessària per a la seva elaboració fora del marc de la present assistència tècnica.

Així mateix, prestarà suport a la DGIM en tots els processos de participació i informació pública, tant vinculats al procediment urbanístic com ambiental. Alhora, haurà de compatibilitzar les reserves d'infraestructures proposades per la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat i pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible. Finalment, haurà de fer una proposta de redefinició dels criteris d'ajust de les reserves a les actuacions desenvolupades.

6.5. Redacció del Pla especial urbanístic del vial de connexió del polígon de la indústria química de Tarragona

Prenent com a antecedent l'estudi previ "Vial intern de connexió del polígon de la indústria química de Tarragona amb les infraestructures de mobilitat de l'entorn", amb clau EP-XNT-22069, l'adjudicatari haurà de redactar un pla especial urbanístic per tal d'incorporar al planejament urbanístic la solució viària definida a l'estudi previ i així garantir la disponibilitat del sòl necessari per a la seva implantació i la protecció del nou sistema viari mitjançant la concreció, delimitació i regulació de les reserves que siguin necessàries per a la seva factibilitat i funcionalitat.

Aquesta nova vialitat ha de servir per:

- Connectar el polígon de la Indústria Química de Tarragona amb l'estació intermodal del Port de Tarragona.
- Facilitar la connectivitat del sector amb l'autovia de Bellissens (T-315), que en el futur podria constituir l'accés del polígon de la Indústria Química de Tarragona a l'AP-7, amb la implantació d'un enllaç entre ambdues vies.
- Crear un by-pass de la N-340 a la Canonja, entre l'autovia de Bellissens (T-315) i el nou pas a diferent nivell previst pel MITMA per al creuament de les vies de la línia de ferrocarril de Tarragona a Lleida.

- Estructurar i millorar l'accessibilitat interna i la seguretat del polígon de la Indústria Química de Tarragona.

Per al seu encaix es tindrà en compte:

- Recorreguts de les mercaderies perilloses allunyats dels nuclis residencials i dels àmbits turístics.
- Minimització de les afectacions a les parcel·les i instal·lacions del polígon de la indústria química.
- Compatibilitat amb l'endegament de la riera de la Baorada-Boella.
- Creuament a diferent nivell amb la línia ferroviària Tarragona – Lleida i amb l'accés ferroviari a Port Aventura.
- Configuracions viàries recolzades en la vialitat de la ZAL i els seus accessos, en el pas previst pel MITMA per suprimir el pas a nivell a la Canonja de la línia Tarragona – Lleida, i en el vial de camions del Raval de Mar.

Aquest pla especial constarà de tota la documentació que legalment sigui exigible per a la seva correcta tramitació urbanística i ambiental i de la qual se n'haurà d'encarregar l'adjudicatari del present contracte sempre que encaixi amb les competències dels perfils professionals adscrits. En aquest sentit, l'adjudicatari com a mínim haurà de desenvolupar una memòria completa, una normativa urbanística, uns plànols d'informació i d'ordenació, el conjunt de documentació que la tramitació ambiental requereixi, un estudi d'impacte i integració paisatgística, una avaluació econòmica i financera i pla d'etapes, i, en qualsevol cas, donar el suport necessari per a l'elaboració d'aquella documentació addicional que sigui requerida.

6.6. Suport en l'elaboració d'estudis, projectes o estratègies

L'empresa adjudicatària del present contracte també haurà de donar suport en la redacció d'estudis i la preparació de documents de millora del PEMV, elaborats per la DGIM. Aquests estudis o documents consistiran en estudis previs d'actuacions d'infraestructures i noves propostes per la millora del PEMV i el seu impacte a la mobilitat i indicadors associats, així com l'eventual avaluació de l'impacte de les ja executades.

L'empresa adjudicatària també haurà de donar suport d'assistència tècnica, a requeriment de la DGIM, en la redacció d'altres estudis, projectes o estratègies de planificació de mobilitat i infraestructures de caràcter parcial o similar, incloent estudis de macrosimulació i microsimulació que es requereixin.

7. DESENVOLUPAMENT DELS SERVEIS

A l'iniciar els serveis s'establirà un calendari detallat de reunions de seguiment, si bé l'empresa adjudicatària haurà d'informar verbalment o per escrit, sobre qualsevol aspecte dels serveis quan li sigui requerit pel responsable del contracte.

Tanmateix, l'empresa adjudicatària haurà de fer servir els mecanismes de comunicació més eficients per tal de mantenir el responsable del contracte informat en tot moment sobre les tasques desenvolupades per l'assistència tècnica.

Per poder dur a terme les tasques de seguiment i control, l'adjudicatari facilitarà al responsable, els documents que provinquin de l'assistència d'assessorament amb l'antelació necessària perquè puguin ser revisats.

Tota la documentació i sistemes d'informació resultants dels serveis compresos dins de l'assistència tècnica serà propietat de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, sense que pugui ser reproduïda, total o parcialment, sense la seva prèvia i expressa autorització. Tota la documentació generada durant el transcurs del contracte es lliurarà en suport digital.

El poder de direcció sobre el personal de l'empresa adjudicatària que sigui adscrit al servei objecte d'aquest contracte s'exercitarà únicament i directament des de la pròpia empresa adjudicatària i de tal manera que el personal propi de l'Administració no podrà, en cap moment, assumir funcions directives mitjançant l'assignació directa d'ordres o instruccions sobre el personal de l'empresa contractada, sense perjudici de les facultats que la legislació de contractes del sector públic reconeix a l'òrgan de contractació en ordre a l'execució dels contractes.

En cap cas aquest personal rebrà ordres o instruccions directes de les persones responsables del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i la seva prestació s'ha de considerar clarament diferenciada de la del personal propi de l'Administració, al qual no es podrà assimilar ni en les condicions horàries, ni jeràrquiques, ni laborals, ni de qualsevol altre tipus que puguin suposar situacions confuses quant al seu règim de personal aliè a l'Administració.

Les tasques de prestació descrites en el present plec requereixen de comunicació i col·laboració contínua amb la unitat promotora del contracte i l'accés a la informació que aquesta té custodiada. És per això, que fins el 80% del temps de treball dels perfils tècnics, s'haurà de realitzar a la seu del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica.

8. IDIOMA DELS TREBALLS

Tota la documentació del contracte es redactarà en català. Totes les relacions entre l'administració, contractista i proveïdors es tindran, si més no, en català.

9. VALORACIÓ DELS TREBALLS

9.1. Termini del contracte

El termini d'execució del contracte és de 12 mesos a comptar des de la data de formalització del contracte i com a màxim fins a 31 de desembre de 2026.

Es preveuen tres pròrroques de 12 mesos cadascuna.

9.2. Dades econòmiques

Per a la realització dels serveis descrits anteriorment, s'ha realitzat un pressupost d'acord amb les diferents àmbits i tasques previstes i s'ha calculat en funció de la definició que consta en aquest Plec de Prescripcions Tècniques i d'acord amb els preus de mercat vigents.

L'import total del pressupost base de licitació dels treballs, per la durada del contracte, desglossat és el següent:

Pressupost: 180.200,00 € (IVA exclòs)

Import total IVA: 37.842,00 €

Pressupost base licitació: 218.042,00 €

El valor estimat del contracte (VEC) és de 720.800,00 €, incloent el pressupost de les possible pròrroques:

Pressupost base: 180.200,00 €

Import pròrroga 36 mesos: 540.600,00 €

Valor estimat del contracte: 720.800,00 €

En la següent taula es desglossa l'import anual en funció dels diferents àmbits de treballs i els diferents perfils del contracte. El repartiment d'hores és orientatiu i els responsables del contracte podran modificar-ho en funció de les necessitats.

	Hores de dedicació segons perfil				TOTAL
	COORDINADOR /A	TÈCNIC/A URBANÍSTIC	TÈCNIC/A MOBILITAT	AMBIENTÒLEG /A	
Suport i seguiment d'indicadors, actuacions, informe de seguiment i reunions del PEMV	100	0	800	0	900
Seguiment ambiental del PEMV	50	0	0	400	450
Redacció del Pla especial del vial de connexió del polígon de la indústria química de Tarragona	100	400	150	250	900
Actualització del Pla director urbanístic d'infraestructures de la ròtula de Martorell -	100	400	150	250	900
Suport en l'elaboració d'estudis, projectes o estratègies	120	200	600	200	1120
Total hores	470	1000	1700	1100	4270
Preu / hora	60,00 €	40,00 €	40,00 €	40,00 €	
Total sense IVA					180.200,00 €
21% IVA					37.842,00 €
TOTAL ANUAL CONTRACTE					218.042,00 €

9.3. Abonament

Els pagaments dels treballs objecte del contracte es realitzaran a través de factures emeses per l'Adjudicatari, d'acord amb la seva oferta presentada, en funció de la dedicació real dels diferents perfils professionals implicats en la redacció de cadascun dels treballs.

L'abonament es realitzarà mitjançant facturació trimestral.

Berenguer Gangoles Alseda
Responsable de Planificació
Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament