

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS DEL CONTRACTE D' ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA VALORACIÓ DELS ESTUDIS D' AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA I DELS PLANS DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLES (PMUS) I ALTRES TASQUES DE SUPORT TÈCNIC AL SERVEI DEL CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE GIRONA, AUTORITAT TERRITORIAL DE MOBILITAT (ATMG)

Nº Contracte: 2025_008_Informes_OS

Objecte del contracte: Assistència tècnica per a la valoració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada i dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenibles (PMUS) i altres tasques de suport tècnic al Servei del Consorci del Transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat (ATMG).

FUNDAMENT JURÍDIC:

D'acord amb l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, s'ha de justificar en l'expedient la decisió de **no dividir el contracte en lots**, amb l'objectiu de promoure la participació de les petites i mitjanes empreses (pimes) en la contractació pública.

JUSTIFICACIÓ TÈCNICA I FUNCIONAL DE LA NO DIVISIÓ EN LOTS:

1. Caràcter integrat i especialitzat de la prestació:

L'objecte del contracte presenta una unitat funcional i tècnica que aconsella una execució global per un mateix operador econòmic. La valoració dels estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada i dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) implica l'aplicació de criteris tècnics homogenis, coherents i interdependents, així com un enfocament transversal en matèria de mobilitat, urbanisme i sostenibilitat.

2. Necessitat de garantir la coherència tècnica i la continuïtat metodològica:

L'execució del contracte requereix la integració de dades, anàlisis comparatius i una metodologia comuna, amb intervencions tècniques que han de ser coordinades i consistents al llarg de tot el període d'execució. La fragmentació en lots podria provocar distorsions metodològiques, duplictat d'esforços, falta d'eficiència i riscos en la qualitat global dels resultats.

3. Proporcionalitat i eficiència de la contractació:

La divisió en lots comportaria una complexitat administrativa innecessària per a un contracte de caràcter tècnic, especialitzat i amb un pressupost relativament reduït. La coordinació entre diversos adjudicataris podria generar retards, ineficiències i dificultats de control per part de l'òrgan contractant.

4. Mercat de prestadors habituals:

D'acord amb el coneixement del mercat, el servei objecte del contracte és prestat habitualment per empreses o equips tècnics que disposen de capacitat suficient per assumir de forma integral la totalitat dels serveis requerits. No es detecta cap limitació efectiva a la concurrència derivada de la no divisió del contracte.

CONCLUSIÓ:

Atenent a les raons exposades, no es considera oportuna la divisió del contracte en lots, atesa la seva naturalesa tècnica, la necessitat de mantenir la coherència metodològica, l'eficiència en l'execució i el coneixement del mercat prestatari.

Així es justifica, als efectes establerts a l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, i a incorporar en l'expedient de contractació.

Signat electrònicament