

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ DE L' ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA VALORACIÓ DELS ESTUDIS D'AVALUACIÓ DE LA MOBILITAT GENERADA I DELS PLANS DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLES (PMUS) I ALTRES TASQUES DE SUPORT TÈCNIC AL SERVEI DEL CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC DE L'ÀREA DE GIRONA, AUTORITAT TERRITORIAL DE MOBILITAT (ATMG)

OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la redacció d'informes per part del Consorci del Transport Públic de l'àrea de Girona (ATMG), relatiu als estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG), tal com preveu el Decret 344/2006, de 19 de setembre. Aquest servei és necessari per a determinats plans que no són compatibles amb altres contractes vigents i inclou també altres documents relacionats, atesa la càrrega de treball existent.

Aquesta contractació esdevé especialment rellevant per cobrir aquells informes que no pot redactar l'adjudicatari de l'Expedient 2024_0001_ATMG per motius d'incompatibilitat, garantint així la continuïtat i imparcialitat en la valoració dels estudis.

JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

Aquest contracte té com a objectiu assegurar l'elaboració rigorosa i puntual dels informes de mobilitat, imprescindibles per al correcte desenvolupament de les funcions de l'ATMG i per al compliment de les obligacions establertes a la Llei de Mobilitat. Davant la manca de recursos interns suficients, el 3 de juny de 2024 es va formalitzar un contracte amb l'empresa MCRIT per dur a terme tasques de valoració dels EAMG, PMUS i altres suports tècnics. No obstant això, d'acord amb la clàusula c del Plec de Clàusules Administratives del contracte, l'adjudicatària ha de comunicar qualsevol situació de conflicte d'interès que l'impedeixi actuar amb imparcialitat, fet que limita la seva participació en projectes en què ja hagi intervingut prèviament.

Per tal de donar resposta a aquestes incompatibilitats, el 22 de juliol de 2024 es va contractar de forma puntual l'empresa ECLIPSE mitjançant un contracte menor. Tanmateix, atesa la naturalesa continuada i recurrent d'aquesta necessitat, la normativa de contractació pública (LCSP) desaconsella la utilització reiterada del contracte menor per cobrir serveis de caràcter permanent.

En conseqüència, es considera necessari promoure un nou procediment de contractació per garantir la continuïtat del servei durant el període comprès entre la formalització del contracte i el 31 de desembre de 2025, amb la possibilitat de pròrroga per un màxim de tres anys addicionals. Aquesta previsió es justifica, a més, pel fet que abans de finalitzar l'any es preveu la incorporació de diversos municipis del Gironès a la integració tarifària, la qual cosa comportarà un increment significatiu del nombre d'informes de mobilitat a elaborar.

JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

És necessari contractar els serveis de l'Assistència tècnica per a la valoració dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada i dels Plans de Mobilitat Urbana Sostenibles

(PMUS) i altres tasques de suport tècnic al Servei del Consorci del Transport públic de l'Àrea de Girona, Autoritat Territorial de Mobilitat (ATMG)" atès que les tasques de la present licitació requereixen un elevat volum de recursos i mitjans humans.

Atenent a que les tasques a desenvolupar tenen un volum molt superior a l'assumible amb mitjans propis per l'ATM i en garantia de la correcta prestació del servei es necessari contractar l'objecte de la present licitació.

DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb l'article 99.3 b) LCSP, es considera improcedent procedir a la divisió en lots l'objecte del contracte, atesa la naturalesa dels serveis a contractar, ja que la correcta execució del contracte, derivada de la naturalesa de l'objecte del mateix, implica la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, circumstància que es veuria impossibilitada per la seva divisió en lots i execució per part d'una pluralitat de contractistes diferents. Així mateix, la realització independent de les diverses prestacions definides en l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic.

CÀLCUL DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

Metodologia de treball

En virtut del compliment de la LCSP, aquesta administració ha elaborat un pressupost base de licitació adequat a preus de mercat. Els criteris que s'han seguit per realitzar-lo estan completament alineats amb el Plec tècnic de la licitació, i es detallen a continuació

Desglossament tasques bàsiques

Amb l'objectiu de facilitar l'homogeneïtzació i comparació d'ofertes a efectes econòmics dels treballs a dur a terme per al desenvolupament de l'objecte del contracte es divideix el pressupost en:

1. Costos directes en relació a l'equip de treball que es considera necessaris per a la realització de les tasques que constitueixen l'objecte del contracte

2. Costos indirectes que es consideren necessaris per a donar cobertura a la correcta realització de les tasques que constitueixen l'objecte del contracte

El pressupost base de la licitació:

Pressupost Base de Licitació 2025 és 10.517,28€

El pressupost base de licitació (art. 100 de la LCSP) és el límit màxim de despesa que pot comprometre l'òrgan de contractació. Inclou l'IVA, però no té en compte ni les pròrrogues ni les possibles modificacions contractuals. El pressupost base de licitació és, l'import de referència bàsic perquè els licitadors presentin les seves ofertes econòmiques. Qualsevol oferta econòmica que sobrepassi el pressupost base de licitació ha de ser exclosa de la licitació.

CÀLCUL DESGLOSSAT PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ ANY 2025					
TIPUS DE TÈCNIC	NOMBRE HORES INFORMES (2025)	NOMBRE HORES TASQUES SUPORT estimació 20% (2025)	NOMBRE HORES TOTALS (2025)	Preu /hora segons conveni	total
Tècnic en Mobilitat/Territori-Sistemes d'Informació Geografia i/o ciències ambientals	119	23,8	142,8	27,00 €	3.855,60 €
Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat	50	10	60	60,00 €	3.600,00 €
Tècnic amb grau de disseny gràfic	0	15	15	25,00 €	375,00 €
total costos directes					7.830,60 €
Costos indirectes					861,37 €
Total costos sense IVA					8.691,97 €
Total costos amb IVA					10.517,28 €
PRESSUPOST BASE LICITACIÓ 2025					10.517,28 €

DESGLÓS DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

Costos directes: equip de treball

Equip de treball i necessitats estimades.

D'acord a la LCSP el pressupost base de la licitació s'ha dut a terme de manera desglossada i amb desagregació de categoria professional dels costos salarials estimats a partir del conveni laboral de referència del sector d'empreses d'enginyeria i oficines d'estudis tècnics "Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Treball, pel qual es registra i publica el XX conveni col·lectiu del sector d'empreses d'enginyeria i oficines d'estudis tècnics (Codi conveni núm. 99002755011981)

Els preus establerts per a cadascun dels perfils s'han calculat prenent com a referència els preus del mercat del sector, tot respectant els salaris mínims establerts a les taules salarials del conveni laboral de referència , i que inclouen els costos empresarials dels salaris respectius (Seguretat Social, indemnitzacions ...)

Segons el rol del membre de l'equip s'han establert les necessitats de la seva aportació segons les tasques en l'assistència tècnica.

Al llistat a continuació s'identifica l'equip de treball que es considera necessari per a realitzar el treball relatiu a aquest contracte:

- 1 Tècnic en Mobilitat/Territori-Sistemes d'Informació Geografia i/o ciències ambientals (nivell Salarial 2 conveni 27/02/23)
- 1 Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat (nivell salarial 1 Conveni 27/02/2023)
- 1 Tècnic amb grau de disseny gràfic (nivell Salarial 2 Conveni 27/02/203)

I, a continuació, s'identifiquen el número d'hores de referència necessàries de cadascun dels perfils de l'equip humà per a realitzar cadascuna de les tipologies d'informe:

TAULA DESGLOSSANT HORES PER INFORME I TIPUS DE TÈCNIC ANY 2025						
	Hores de Tècnic en Mobilitat/ Territori Sistemes d'informació Geografia i/o ciències ambientals	Hores de Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat	Total d'hores	nombre informes 2025	Total hores contracte i prorrogues Tècnic en Mobilitat/ Territori Sistemes d'informació Geografia i/o ciències ambientals	Total hores contracte i prorrogues Hores de Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat
Pla de mobilitat urbana (PMU) municipi de fins a 20.000 habitants	10	6	16	1	10	6
Pla de Mobilitat urbana (PMU) municipi de +20.000 habitants	18	11	29	1	18	11
Planejament territorial sectorial relatiu a equipaments i serveis	5	3	8	1	5	3
Pla Director urbanístic	14	5	19	1	14	5
Planejament urbanístic general	9	3	12	1	9	3
Modificacions puntuals del planejament urbanístic general	10	2	12	1	10	2
Planejament urbanístic derivat (PE,PP,PMU,etc)	7	2	9	1	7	2
Implantacions singulars	12	3	15	1	12	3
Planejament urbanístic que incorpori implantació singular	9	5	14	1	9	5
Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE)	7	2	9	1	7	2
Document inicial estratègic (DIE)	4	1	5	1	4	1
Estudi Ambiental Estratègic (EAE)	9	2	11	1	9	2
Informe de revisió d'EMAG informat per l'ATMG	5	5	10	1	5	5
TOTAL	119	50		13	119	50

CÀLCUL DESGLOSSAT PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ ANY 2025					
TIPUS DE TÈCNIC	NOMBRE HORES INFORMES (2025)	NOMBRE HORES TASQUES SUPORT estimació 20% (2025)	NOMBRE HORES TOTALS (2025)	Preu /hora segons conveni	total
Tècnic en Mobilitat/Territori- Sistemes d'Informació Geografia i/o ciències ambientals	119	23,8	142,8	27,00 €	3.855,60 €
Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat	50	10	60	60,00 €	3.600,00 €
Tècnic amb grau de disseny gràfic	0	15	15	25,00 €	375,00 €
total costos directes					7.830,60 €
Costos indirectes					861,37 €
Total costos sense IVA					8.691,97 €
Total costos amb IVA					10.517,28 €
PRESSUPOST BASE LICITACIÓ 2025					10.517,28 €

A part dels informes, al llarg de l'Assistència Tècnica caldrà realitzar tasques de suport a l'ATMG que segons els diferents tipus de perfils, són les que mostra la taula adjunta, així tenint en compte ambdues tasques, per a cadascun dels perfils es calcula la seva dedicació total a partir de les tasques de redacció d'informes i les de suport.

Els sous de mercat s'han seleccionat segon el rol en el projecte, les diferents possibles titulacions que poden cobrir els perfils i d'acord amb el barem establert en l'annex de taules salarials d'aquest informe:

Es detalla en la taula adjunta **el tipus horari màxim (costos directes)** a aplicar segons dades de mercat estimades.

Els preus establerts per a cadascun dels perfils s'han calculat prenent com a referència els preus del mercat del sector, tot respectant els salaris mínims establerts a les taules salarials del conveni laboral de referència , i que inclouen els costos empresarials dels salaris respectius (Seguretat Social, indemnitzacions ...)

Altres costos directes

En aquesta assistència no existeixen altres costos directes diferents dels costos de personal

Costos indirectes

Per calcular els costos indirectes s'ha aplicat un cost del 11% sobre els costos directes, corresponents als costos de gestió i al benefici industrial. El desglossament del preu/hora és:

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

TAULA DESGLOSSANT HORES PER INFORME I TIPUS DE TÈCNIC ANY 2025 + 3 PRORROQUES								
	Hores de Tècnic en Mobilitat/ Territori Sistemes d'informació Geografia i/o ciències ambientals	Hores de Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat	Total d'hores	nombre informes 2025	Nº d'informes, 3 prorrogues 2026-2027- 2028	TOTAL informes del contracte + prorrogues	Total hores contracte i prorrogues Tècnic en Mobilitat/ Territori Sistemes d'informació Geografia i/o ciències ambientals	Total hores contracte i prorrogues Hores de Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat
Pla de mobilitat urbana (PMU) municipi de fins a 20.000 habitants	10	6	16	1	9	10	100	60
Pla de Mobilitat urbana (PMU) municipi de +20.000 habitants	18	11	29	1	6	7	126	77
Planejament territorial sectorial relatiu a equipaments i serveis	5	3	8	1	3	4	20	12
Pla Director urbanístic	14	5	19	1	3	4	56	20
Planejament urbanístic general	9	3	12	1	3	4	36	12
Modificacions puntuals del planejament urbanístic general	10	2	12	1	15	16	160	32
Planejament urbanístic derivat (PE,PP,PMU,etc)	7	2	9	1	15	16	112	32
Implantacions singulars	12	3	15	1	6	7	84	21
Planejament urbanístic que incorpori implantació singular	9	5	14	1	3	4	36	20
Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE)	7	2	9	1	3	4	28	8
Document inicial estratègic (DIE)	4	1	5	1	6	7	28	7
Estudi Ambiental Estratègic (EAE)	9	2	11	1	9	10	90	20
Informe de revisió d'EMAG informat per l'ATMG	5	5	10	1	9	10	50	50
TOTAL	119	50		13	90	103	926	371

TAULA DESGLOSSANT VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE ANY 2025 + 3 PRÒRROQUES					
TIPUS DE TÈCNIC	NOMBRE HORES INFORMES (2025+ 3 prorrogues)	NOMBRE HORES TASQUES SUPORT estimació 20% (2025+ 3 prorrogues)	NOMBRE HORES TOTALS (2025 + 3 prorrogues)	Preu /hora segons conveni	Total costos directes contracte + 3 prorrogues
Tècnic en Mobilitat/Territori-Sistemes d'Informació Geografia i/o ciències ambientals	926	185,2	1111,2	27,00 €	30.002,40 €
Tècnic expert amb alt grau d'especialització en el camp de mobilitat	371	74,2	445,2	60,00 €	26.712,00 €
Tècnic amb grau de disseny gràfic	0	50	50	25,00 €	1.250,00 €
Total costos directes					57.964,40 €
Costos indirectes					6.376,08 €
Total costos					64.340,48 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE					64.340,48 €

El valor estimat del contracte, de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la LCSP 9/2017, a efectes de determinar el procediment d'adjudicació i altres condicions que se'n deriven és de 64.340,48€ , atès que es preveu la possibilitat de prorrogar el contracte per un termini màxim de 3 anys. No es preveuen modificacions.

Valor Estimat del Contracte: 64.340,48€

CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

Els criteris d'adjudicació aplicables al contracte estan degudament detallats al plec de clàusules administratives, i es distribueixen en dues categories:

a) Criteris subjectes a judici de valor (fins a 21 punts)

Es valorarà la proposta tècnica presentada per les empreses licitadores, amb una extensió màxima de 6 pàgines (tipografia Arial 11, interlineat simple; no es compta la portada ni l'índex). Aquesta haurà d'incloure la metodologia de treball per al desenvolupament del servei objecte del contracte, estructurada en els següents àmbits:

- **Anàlisi de Plans de Mobilitat (PMUS, PME, PDE)** – fins a 9 punts
- **Estudis d'Avaluació de la Mobilitat Generada (EAMG)** – fins a 3 punts
- **Documents Inicials Estratègics (DIE) i Avaluació Ambiental Estratègica (AEA)** – fins a 6 punts
- **Proposta metodològica per a enquestes de mobilitat** – fins a 3 punts

Les ofertes que obtinguin una puntuació inferior a 10 punts en aquesta fase seran excloses del procediment, en considerar-se tècnicament insuficients.

b) Criteris avaluables mitjançant fórmula (fins a 79 punts)

- **Oferta econòmica** (fins a 59 punts): Valorada mitjançant fórmula conforme a la Directriu 1/2020, amb arrodoniment al segon decimal.
- **Reducció de terminis de lliurament** (fins a 20 punts): Es valoraran terminis més curts dels establerts als plecs per a l'elaboració i correcció d'informes (PMUS, EAMG, PME, PDE, DIE i AEA).

La Gerenta
Consorci del Transport Públic de l'Àrea de Girona