



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA LICITACIÓ DE CONTRACTE DE SERVEIS

ÍNDEX

INDEX

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE.....	1
1.1. Definició de l'objecte.....	1
1.2. Lots.....	2
1.3. Variants.....	3
1.4. Durada.....	3
2.- NECESSITAT I IDONEITAT DEL CONTRACTE.....	3
3.- INSUFICIÈNCIA DE MITJANS.....	5
4.- JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ.....	5
5.- FORMA DE TRAMITACIÓ DE L'EXPEDIENT.....	6
6.- JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS DE SELECCIÓ RELATIU A LA SOLVÈNCIA I/O CLASSIFICACIÓ.....	6
6.1. Solvència econòmica i financera.....	6
6.2. Solvència tècnica i professional.....	7
7.- JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ.....	10
8.- JUSTIFICACIÓ DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ.....	13
9.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE.....	16
10.- MODIFICACIONS CONTRACTUALS.....	17
11.- PENALITATS CONTRACTUALS.....	17
12.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE (article 62 LCSP).....	20

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

1.1. Definició de l'objecte.

Es necessària la contractació del SERVEI consistent en la següent prestació:

- Servei de transport escolar dels Programes Esportius Escolars i Cicle de Caminades de marxa nòrdica per a la gent gran que organitza el Departament d'Esports de l'Ajuntament de Sitges.



amb codi CPV: 60130000-8 Serveis especials de transport de passatgers per carretera.

1.2. Lots

Aquesta prestació es divideix en lots:

☐ si
☒ no

X Aquesta prestació no es divideix en lots, la qual cosa resta justificada d'acord amb les següents motivacions vàlides:

De conformitat amb el que estableix l'article 99.3 de la LCSP, es justifica degudament la no divisió en lots per motius tècnics i funcionals, atès que el transport dels Programes Esportius Escolars i caminades de la Gent Gran es coordinen des del Departament d'Esports i les escoles i mestres responsables de cada centre. A Sitges tenim 5 escoles que participen dels PEE.

La divisió del contracte en lots suposaria afegir més interlocutors en la prestació del servei, el que podria comprometre la qualitat i eficiència del servei, dificultant la gestió conjunta de les previsions i realitzacions dels serveis, generant problemes de coordinació entre el Departament d'Esports, les escoles i els diferents adjudicataris.

Per prestar el servei de manera eficient, no és aconsellable la divisió en lots ja que totes les obligacions que se'n deriven estan molt relacionades entre sí, sent necessari una bona coordinació per assegurar-ne la qualitat i un major aprofitament, menys costos, dels mitjans humans i materials de l'empresa .

1.3. Variants

S'admeten variants:

☐ si
☒ no

1.4. Durada

Es proposa una durada màxima total de quatre anys, dividits en dos (2) anys de contracte de període principal, amb el detall més avall establert, i una única pròrroga de dos (2) anys. Aquesta pròrroga es considera adequada amb la finalitat del contracte.



Es fixa la duració del contracte principal en dos (2 anys) que van de l'1 de setembre fins el 31 d'agost de de cada exercici, amb el següent desglossament:

- **2025:** Inclou els serveis del primer trimestre escolar (setembre-desembre) del curs 2025/2026 dels Programes Esportius Escolars (PEE). Més 1 sortida del programa de caminades de marxa nòrdica per a gent gran
- **2026:** 2n i 3r trimestre escolar (gener-juny) del curs 2025/2026 dels PEE, més 3 sortides del programa de caminades de marxa nòrdica per a gent gran. I el 1r trimestre escolar (setembre-desembre) del curs 2026/2027 dels PEE. Més 1 sortida del programa de caminades de marxa nòrdica per a gent gran
- **2027:** 2n i 3r trimestre escolar (gener-juny) del curs 2026/2027 dels PEE, més les 3 sortides del programa de caminades de marxa nòrdica per a gent gran.

El contracte podrà ser prorrogat en una única prorroga de dos (2) anys, amb la següent previsió:

Període de la pròrroga: de l'1 de setembre de 2027 fins al 31 d'agost de 2029.

2.- NECESSITAT I IDONEITAT DEL CONTRACTE

Que d'acord amb l'article 28 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les son les següents:

Un dels grans objectius del Departament d'Esports de l'Ajuntament de Sitges és fomentar i facilitar la pràctica esportiva de tots els sitgetans i sitgetanes.

Els infants i adolescents i gent gran es consideren un grup de gran importància en la cerca d'aquestes fites, ja que l'adquisició de l'hàbit de la pràctica esportiva com a estil de vida saludable s'ha de treballar des de petit, i s'ha de promocionar fins edats avançades.

Amb aquest gran objectiu, i amb d'altres com els sota mencionats, el Departament d'Esports implementa en els Centres Educatius els PEE durant el curs escolar, i també amb la gent gran.



- Augmentar la pràctica esportiva entre els infants i joves i gent gran de Sitges.
- Disposar d'una oferta esportiva de qualitat ordenada i diversificada.
- Reforçar la transmissió de valors educatius a través de l'esport.
- Implementar programes i accions que introdueixin la pràctica esportiva a la infància i garanteixin la continuïtat d'aquesta pràctica a la adolescència i joventut i romanguin durant tota la seva vida.
- Implementar programes i accions que fomentin l'activitat física en persones majors de 60 anys.

La gestió del servei de transport escolar dels programes esportius escolars (PEE) permetrà el desplaçament dels alumnes de les escoles, ubicades al municipi de Sitges, a les instal·lacions a les que es porten a terme aquests programes. En 3 dels 4 PEE, el transport es realitza només als grups de les escoles que estan situades lluny d'aquestes instal·lacions, es a dir, Maria Ossó i Agnès de Sitges, que de no ser així, tindrien un greuge comparatiu amb la resta de centres escolars de Sitges. Aquestes escoles, necessiten comptar amb els serveis d'una empresa de transport escolar, que faciliti l'arribada en l'horari previst dels alumnes a les diferents activitats. Al quart PEE, totes 5 escoles necessiten el servei de transport.

El Programa de Caminades de marxa nòrdica per a gent gran, tenen entre un dels seus continguts, 4 sortides a municipis de Catalunya on les persones inscrites realitzen l'activitat. Aquestes necessiten del transport d'aquestes persones al lloc de realització de les activitats previstes.

A l'àmbit municipal, amb caràcter general, els articles 25.2.m) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local i 66.3.n) del Decret Legislatiu 2/2003, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, reconeixen als municipis competències pròpies en matèria d'activitats i instal·lacions culturals i esportives, ocupació del lleure i turisme.

Aquestes competències s'han d'exercitar en el marc del Text Refós de la Llei de l'Esport de Catalunya que, en el seu article 39, enumera i concreta les competències municipals en aquesta matèria i, en particular, l'obligació de promoure de forma general l'activitat física i l'esport en el seu àmbit territorial i de construir, ampliar i millorar les instal·lacions esportives en el seu territori, vetllant per la seva plena utilització.

Els poders públics en general i els locals en particular, doncs, han de fer realitat el dret social de tot ciutadà a desenvolupar i exercitar les seves facultats físiques, intel·lectuals i morals, mitjançant un fàcil i lliure accés a l'activitat física i al coneixement i a la pràctica de l'esport.



3.- INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

Que l'Ajuntament no disposa dels mitjans tècnics ni tampoc humans necessaris per realitzar aquest treball, i per tant es considera necessari la contractació d'una empresa externa per la realització dels mateixos, considerant que l'actuació que es pretén contractar es adequada a la finalitat que es persegueix.

4.- JUSTIFICACIÓ DEL PROCEDIMENT D'ADJUDICACIÓ.

☐ La licitació es tramitarà per procediment obert d'acord amb l'article 131.2 de la LCSP que, a més, serà harmonitzat per tractar-se d'un contracte de serveis quin valor estimat és igual o superior a 221.000€, o be, igual o superior a 750.000€ en els supòsits dels contractes consistents en serveis especials de l'annex IV.

☐ La licitació es tramitarà per procediment obert d'acord amb l'article 131.2 de la LCSP, ordinari, per tractar-se d'un contracte de serveis quin valor estimat es inferior a 221.000€, o be, inferior a 750.000€ en els supòsits dels contractes consistents en serveis especials de l'annex IV.

☒ La licitació es tramitarà per procediment obert d'acord amb l'article 131.2 de la LCSP, i a més, simplificat, d'acord amb l'article 159.1 de la LCSP, per tractar-se d'un contracte de serveis quin valor estimat es igual o inferior a 143.000€ i entre els criteris d'adjudicació no n'hi ha que siguin avaluable mitjançant judicis de valor, o be, la seva ponderació no supera el percentatge del 25 % del total de puntuació atorgable, el 45 % en els contractes de serveis que tenen per objecte prestacions de caràcter intel·lectual.

☐ La licitació es tramitarà per procediment obert d'acord amb l'article 131.2 de la LCSP, i a més, simplificat amb tramitació abreujada, d'acord amb l'article 159.6 de la LCSP, per tractar-se d'un contracte de serveis quin valor estimat es inferior a 60.000€ i tots els criteris d'adjudicació son quantificables mitjançant l'aplicació de fórmules.

☐ Altres: indicar i justificar.

5.- FORMA DE TRAMITACIÓ DE L'EXPEDIENT:

☒ ordinària

☐ urgent (*indicar amb detall les raons*).



6.- JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS DE SELECCIÓ RELATIUS A LA SOLVÈNCIA I/O CLASSIFICACIÓ.

6.1. Solvència econòmica i financera:

Es considera adequada i suficient l'acreditació de la solvència econòmica i financera de l'empresari mitjançant els criteris i els límits establerts a l'article 87 de la LCSP següents:

X Volum anual de negocis

El licitador haurà de justificar un volum anual de negocis referit a l'any de més volum de negoci dels tres darrers anys acabats que sigui al menys una vegada i mitja el valor anual mitjà del contracte: 36.525,00€ (24.350€x1,5).

El volum anual de negocis del licitador o candidat s'ha d'acreditar per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en el Registre, i en cas contrari pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

☐ Patrimoni net (no)

Justificació de la selecció dels requisits de solvència econòmica i financera: Aquests requisits tenen com a finalitat garantir que les empreses licitadores disposen de la capacitat econòmica suficient per afrontar l'execució del contracte amb garanties.

6.2. Solvència tècnica i professional

Es considera adequada i suficient l'acreditació de la solvència tècnica i professional mitjançant els criteris i nivells establerts a l'article 90.1 de la LCSP següents:

X Relació dels principals serveis prestats en els darrers 3 anys.



Una relació dels principals serveis o treballs realitzats de naturalesa igual o similar que els que constitueixen l'objecte del contracte en el curs de, com a màxim els tres últims anys.

Igualment, l'import mínim anual acumulat referit a l'any de major execució dels tres indicats, haurà de ser igual o superior al 70% de l'annualitat mitjana del contracte, corresponent a 17.045€ (24.350€ x70%).

Per determinar si un servei prestat és de naturalesa igual o similar que el que constitueix l'objecte del contracte, s'haurà d'identificar amb al corresponent codi CPV segons el que constitueix l'objecte del contracte.

L'acreditació de l'execució dels serveis prestats s'efectuarà mitjançant una relació en la qual s'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat.

Quan es requereixi per part de l'òrgan de contractació, s'aportaran també els corresponents certificats expedits o visats per l'òrgan competent quan el destinatari sigui un organisme públic i, quan el destinatari sigui privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents que acreditin la realització de la prestació

Justificació de la selecció dels requisits de solvència tècnica i professional: Aquest requisits es justifiquen a fi d'acreditar que el licitador pot portar a terme el tipus de serveis inclosos en el present contracte.

També es podrà acreditar la solvència amb la classificació següent:

Grup: **R**

Subgrup: **1** (Transport de viatgers per carretera)

Categoria: **1**

Adscripció per part de l'empresa de mitjans materials i/o personals a l'execució del contracte:

☒ si

☐ no

D'acord amb el que s'estableix a l'article 76.2 de la LCSP, també s'exigirà als licitadors que, a més d'acreditar la seva solvència, es comprometin a dedicar o adscriure a l'execució del contracte els mitjans materials i personals que s'indiquen a continuació.



El licitador haurà d'acreditar mitjançant la presentació d'una declaració responsable amb el compromís d'adscriure a l'execució del contracte els mitjans tècnics, materials i humans suficients per executar aquest contracte.

En concret, el licitador s'ha de comprometre a adscriure, com a mínim, a l'execució del servei en cas de resultar adjudicatari del contracte, els següents:

MITJANS MATERIALS:

Vehicles i material del que es disposarà per a l'execució dels treballs o prestacions derivades del contracte: Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del que es disposarà per a l'execució dels treballs, a la que s'adjuntarà la documentació acreditativa pertinent.

S'especificaran el/s vehicle/vehicles i les referències tècniques d'aquests, adscrits a cada servei. Aquests vehicles hauran de ser aquells que les empreses licitadores presentaran per ser valorats al punt 2.1 dels criteris d'adjudicació (antiguitat mitjana dels vehicles oferts)

- **Programes Esportius Escolars:**
 - 1 vehicle de 32 places, més 1 de suplent
 - 1 vehicle de 55 places, més 1 de suplent
 - 1 vehicle major de 55 places, més 1 de suplent.
 - 1 vehicle adaptat
 - TOTAL: 7 vehicles
- **Caminades de marxa nòrdica per a la gent gran:**
 - 1 vehicle de 32 places
 - 1 vehicle de 55 places
 - TOTAL : 2 vehicles

TOTAL VEHICLES PER ADSCRIURE ALS PROGRAMES: 9

Caldrà adjuntar:

La fitxa tècnica de cada vehicle, (que caldrà actualitzar, tantes vegades com sigui necessari, d'acord amb les inspeccions periòdiques).

- El permís de circulació del vehicle
- L'assegurança de responsabilitat civil limitada a 50.000.000 € i l'assegurança obligatòria de viatgers de tots els vehicles adscrits al servei.



- Ha de tenir subscrita una complementària que cobreixi per quantia no inferior a 50.000.000 € la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei de transport adjudicat.
- Còpia compulsada de les targetes d'ITV vigents degudament diligenciades que acreditin que els vehicles han complert el que disposa la normativa vigent sobre la inspecció tècnica.
- Protocol d'actuació en cas d' incidència que pugui alterar la correcta prestació del servei.
- Protocol per a la inhabilitació eventual de vehicles, amb garantia de substitució immediata.
- Còpia de la corresponent Targeta de Transport.

MITJANS PERSONALS:

Mínim exigít: El personal conductor (mínim s'hauran d'adscriure 3 conductors/es al contracte), i aquests hauran de disposar del:

- Carnet de conduir pertinent,
- Certificat negatiu del registre central de delinqüents sexuals de conformitat amb la Llei 26/2015, de 28 de juliol, de modificació del sistema de protecció a la infància i l'adolescència, que haurà de estar vigent durant tota la durada d'execució del contracte.–
- Certificat d'aptitud professional que atorga el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, concretament la Direcció General de Transports i Mobilitat.

Acreditació documental: Els licitadors aportaran una Declaració Responsable en el procés de licitació al respecte d'aquests documents del personal conductor conforme compliran amb els requisits mínims exigits.

L'empresa adjudicatària haurà de presentar els comprovants del carnet i certificats del personal conductor adscrit al servei 15 dies abans de l'inici dels serveis.

Habilitacions específiques: **Sí**

L'empresa haurà d'estar registrada, legalitzada, i autoritzada com empresa de transport de viatgers per la Direcció General del Transport de la Generalitat de Catalunya, i haurà de tenir vigent la autorització de transport públic de viatgers, en vehicles de més de 9 places, (autobús) "VD"

7.- JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ



X PLURALITAT DE CRITERIS. D'acord amb l'article 145.1 per l'adjudicació del present contracte s'utilitzarà una **pluralitat de criteris d'adjudicació en base a la millor relació qualitat/preu**.

Els criteris que es ponderen de forma automàtica suposen el 100% de la puntuació. La puntuació que s'atorga pel preu no supera el 60% de la puntuació total dels criteris automàtics i serà d'aplicació la següent:

1.-Per tant, no existeixen criteris vinculats a l'objecte del contracte que depenen d'un judici de valor

2.-Els criteris vinculats a l'objecte del contracte avaluables de forma automàtica i que serviran de base per a l'execució del contracte són els següents:

1.-Per aspectes de gestió econòmica	Fins a 59 punts
1.1 Percentatge de reducció de preus dels diversos programes Es valoraran les ofertes econòmiques, valorant-se la reducció del preu viatge del preu unitari de sortida proposat per l'Ajuntament El percentatge de reducció de preus es valorarà atorgant la màxima puntuació al licitador que ofereixi un percentatge de reducció més baix i la resta de manera proporcional. $P_v = \left[1 - \frac{(O_v - O_m)}{I_L} \right] \times \frac{(1)}{V_P} \times P$ P_v: Puntuació de l'oferta a valorar P: Punts criteri econòmic (=59) O_m: Oferta millor O_v: Oferta a Valorar I_L: Import de licitació V_P: Valor de Ponderació (=1,59) Justificació del criteri i de la fórmula: Aquesta fórmula és la que indica la directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya sobre l'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica.	Fins a 59 punts
2.- Per altres aspectes	Fins a 41 punts
2.1. Antiguitat mitjana de la flota de vehicles oferts A cada vehicle se li assignarà una puntuació en funció de la seva antiguitat i d'acord amb aquesta distribució: Fins a 2 anys 21 punts Fins a 4 anys 16 punts Fins a 6 anys 10 punts Fins a 8 anys 4 punts Fins a 10 anys 3 punts Fins a 12 anys 2 punts Fins a 16 anys 1 punts Més de 16 anys 0 punt	Fins a 21 punts



Forma de puntuació: L'antiguitat d'un vehicle es calcularà com la diferència entre la data de la primera matriculació i el dia hàbil en què finalitzi el termini per la presentació de les propostes. Es farà mitjana aritmètica de l'antiguitat dels 9 vehicles que el licitador adscriurà al contracte. Justificació del criteri: Aquest criteri té per objecte promoure una flota de vehicles moderna, segura i respectuosa amb el medi ambient, d'acord amb els objectius generals de qualitat i sostenibilitat del servei públic de transport escolar. L'antiguitat mitjana de la flota constitueix un indicador indirecte però rellevant de la seguretat, eficiència i fiabilitat del servei, atès que els vehicles més nous incorporen millores tecnològiques en matèria de seguretat activa i passiva, així com sistemes que garanteixen una menor emissió de contaminants i millors condicions de confort per a l'alumnat.	
2.2. Les empreses que aportin al servei contractat vehicles de baixes emissions	Fins a 8 punts
La valoració dels quals es realitzarà mitjançant els distintius ambientals definits per la Direcció General de Trànsit, de manera que: A) Vehicle titular: Etiqueta ambiental 0 blava = 8 punts B) Vehicle titular: Etiqueta ambiental ECO = 7 punts C) Vehicle titular: Etiqueta ambiental C verda = 6 punts D) Vehicle titular: Etiqueta ambiental B (només en cas de benzina) = 2 punts Les empreses licitadores determinaran el nombre de vehicles amb distintiu ambiental ECO o de categoria 0 emissions. Forma de puntuació: Es tindrà en compte les etiquetes ambientals dels 6 vehicles titulars (1 vehicle de 32 places + 1 vehicle de 55 + 1 vehicle major de 55 + 1 vehicle adaptat pels PEE i 1 vehicle de 32 places + 1 vehicle de 55 places per les caminades) que els licitadors adscriuran al contracte i es farà la mitjana aritmètica. Justificació del criteri: Aquest criteri té com a objectiu incentivar l'ús de vehicles menys contaminants en la prestació del servei de transport escolar, en línia amb les directrius de sostenibilitat, eficiència energètica i lluita contra el canvi climàtic. La seva valoració es fonamenta en els distintius ambientals oficials de la Direcció General de Trànsit (DGT), els quals classifiquen els vehicles segons el seu nivell d'emissions i eficiència. Aquest enfocament permet premiar aquelles empreses que contribueixen a una mobilitat més neta i segura, i asseguren la compatibilitat del servei amb la circulació dins de les Zones de Baixes Emissions (ZBE), d'acord amb el que preveu la Llei 7/2021, de canvi climàtic i transició energètica, i la normativa municipal corresponent.	
2.3. Disponibilitat d'un segon vehicle adaptat a infants amb mobilitat reduïda	7 punts
Sí: 7 punts No: 0 punts Justificació del criteri: Aquest criteri té com a objectiu garantir la inclusió i	



l'equitat en l'accés al servei de transport escolar per part de l'alumnat amb necessitats especials de mobilitat. Els vehicles adaptats han d'estar equipats amb elements específics com plataformes elevadores, espais per a cadires de rodes amb sistemes d'ancoratge, i altres dispositius homologats que permetin una accessibilitat efectiva i segura.	
2.4. Sistemes de tracció integral del vehicle preferent	5 punts
Vehicle preferent 4WD (4x4 o tracció a les 4 rodes) Justificació del criteri: Aquest criteri està justificat per raons tècniques i operatives que tenen un impacte directe sobre la qualitat i la continuïtat del servei, especialment en condicions climàtiques adverses i optimitza la resposta davant situacions d'emergència o necessitat de desviació de ruta, augmentant la capacitat de reacció i l'eficiència operativa del servei.	



TRANSPORT AJUNTAMENT DE SITGES. VALORACIÓ PUNTUACIÓ DESGLOSADA				
CRITERI			PLEC. PUNTS	
AVALUACIÓ DELS CRITERIS DE FORMA AUTOMÀTICA			100,00	
A.	PERCENTATGE DE REDUCCIÓ DE PREUS DELS DIVERSOS PROGRAMES		59,00	
B.	ALTRES ASPECTES		41,00	
	B.1. Antiguitat mitjana de la flota de vehicles oferts		21,00	
	Fins a 2 anys	21	100,00%	
	Fins a 4 anys	16	76,19%	
	Fins a 6 anys	10	47,62%	
	Fins a 8 anys	4	19,05%	
	Fins a 10 anys	3	14,29%	
	Fins a 12 anys	2	9,52%	
	Fins a 16 anys	1	4,76%	
	Més de 16 anys	0	0,00%	
	B.2. Empreses que aportin al servei vehicles de baixes emissions		8,00	
	vehicle titular etiqueta ambiental 0 blava	8	100,00%	
	vehicle titular etiqueta ambiental ECO	7	87,50%	
	vehicle titular etiqueta ambiental C verda	6	75,00%	
	vehicle titular etiqueta ambiental B groga (només benzina)	2	25,00%	
	B.3. Disponibilitat d'un segon vehicle adaptat a infants amb mobilitat reduïda		7,00	
	Si	7	100,00%	
	B.4. Sistemes de tracció integral del vehicle preferent		5,00	
	Si: vehicle preferent 4WD (4x4 o tracció a les 4 rodes)	5	71,43%	
	% Assoliment			
	Diferencial GLOBAL			
			ASSOLIMENT	



QUEDARAN EXCLOSOS DE LA LICITACIÓ AQUELLES OFERTES QUE PRESENTIN EL MATEIX VEHICLE EN DIFERENTS SERVEIS QUE ES SUPERPOSIN EN HORARIS.

8.- JUSTIFICACIÓ DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

D'acord amb l'article 100.2.LCSP, en el moment d'elaborar el PCAP, els òrgans de contractació hauran de tenir cura que el pressupost base de licitació sigui adequat als preus del mercat. A aquest efecte, el pressupost base de licitació s'haurà de desglossar per indicar en el plec de clàusules administratives particulars o el document regulador de la licitació els costos directes i indirectes i altres despeses eventuais calculades per a la seva determinació.

El preu global d'adjudicació i màxim del contracte: 48.700€ + 4.870 € (10%IVA)
total: 53.570 €

El preu es determina a partir de les següents referències:

Preu per viatge realitzat al programa. Per determinar el preu final de cada factura es tindrà en compte els viatges reals efectuats al final de cada mes. Entenent per "viatge", cada transport d'un grup d'alumnes, adults, o gent gran, d'anada i tornada, excepte al programa de vela, que només s'efectua l'anada, i el d'activitat aquàtica que compren 2 anades i tornades. Així, si un viatge no es realitza perquè una escola no assisteix a l'activitat aquell dia, aquest no es facturarà, tot i ser pressupostat.

El preu unitari de cada viatge serà el mateix durant tot el contracte. El preu de sortida de cada viatge és el següent:

Els preus unitaris de sortida d'aquests serveis seran el següents:

A.1: Programa Municipal de Vela Escolar:

95€ + IVA (10%) (32 places). 115€ + IVA (10%) (55 places)

A.2. : Programa Municipal d'Activitat Aquàtica Escolar

1 torn (1 viatge d'anada i tornada a l'escola): 135€ + IVA (10%) (32 places). 145€ + IVA (10%) (55 places)

2 torns (2 viatge d'anada i tornada a l'escola):: 250€ + IVA (10%) (32 places). 270€ + IVA (10%) (55 places)

3 torns (3 viatge d'anada i tornada a l'escola): 330€ + IVA (10%) (32 places). 360€ + IVA (10%) (55 places)

A.3.: Programa Educatiu d'Esport Municipal

195€ + IVA (10%) (32 places). 210€ + IVA (10%) (55 places)



A.4.: Programa de Golf a les Escoles

195€ + IVA (10%) (32 places). 210€ + IVA (10%) (55 places)

B. Sortides del Programa de Caminades de marxa Nòrdica de la gent gran

Els preus inclouen dieta del conductor + peatge:

- 670€ + IVA (10%) (55 places) (200 km) (8 hores)
- 770€ + IVA (10%) (55 places) (300 km) (8 hores)
- 800€ + IVA (10%) (55 places) (300 km) (10 hores)

Per referència a components de la prestació.

X Per unitats d'execució

Per unitats de temps

Fixat a tant alçat (*quan no sigui possible o convenient la seva descomposició*).

Resulta de l'aplicació d'honoraris/tarifes.

Aquest pressupost és adequat als preus de mercat actuals i es desglossa en els costos directes i indirectes i altres eventuais despeses calculades per la seva determinació de la següent manera:

Estudi de viabilitat econòmica-financera:

1.-Càlcul any 1:

S'haurà de supeditar la despesa a la realitat que s'efectuarà en conèixer exactament tant el nombre de places necessàries (per escollir l'autocar de 32 o 55 places) i saber exactament el nombre de viatges.

PROGRAMES ESPORTIUS ESCOLARS	Nº VIATGES	PREU 35 PLACES	PREU 55 PLACES	IMPORT	IVA	IMPORT AMB IVA
Programa municipal de vela escolar	52	135,00 €	----	7.020,00 €	702,00 €	7.722,00 €
Programa municipal d'activitat aquàtica escolar	36	----	270,00 €	9.720,00 €	972,00 €	10.692,00 €
Programa educatiu esport municipal	16	----	210,00 €	3.360,00 €	336,00 €	3.696,00 €
Programa golf a les escoles	5	----	210,00 €	1.050,00 €	105,00 €	1.155,00 €
CICLE CAMINADES	Nº VIATGES	PREU 35 PLACES	PREU 55 PLACES	IMPORT	IVA	IMPORT AMB IVA
Transport sortides caminades G.G.	4		800,00 €	3.200,00 €	320,00 €	3.520,00 €
TOTAL	113			24.350,00 €	2.435,00 €	26.785,00 €

2.- Càlcul 4 anys



PROGRAMES ESPORTIUS	ANY 1	ANY 2	ANY 3	ANY 4
Programa municipal de vela escolar	7.020,00 €	7.020,00 €	7.020,00 €	7.020,00 €
Programa municipal d'activitat aquàtica escolar	9.720,00 €	9.720,00 €	9.720,00 €	9.720,00 €
Programa educatiu esport municipal	3.360,00 €	3.360,00 €	3.360,00 €	3.360,00 €
Programa golf a les escoles	1.050,00 €	1.050,00 €	1.050,00 €	1.050,00 €
	ANY 1	ANY 2	ANY 3	ANY 4
Transport sortides caminades G.G.	3.200,00 €	3.200,00 €	3.200,00 €	3.200,00 €
TOTAL	24.350,00 €	24.350,00 €	24.350,00 €	24.350,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

El valor estimat (VEC) del contracte és igual al total d'ingressos que pot rebre el contractista durant tota la vigència del contracte.

ANY	VEC PRESTACIÓ
1	24.350,00 €
2	24.350,00 €
Pròrroga 2 ANYS	48.700,00 €
TOTAL	97.400,00 €

PRESSUPOST BASE DE LA LICITACIÓ

PBL	PREU SENSE IVA	IVA (10%)	SUMA
ANY 1	24.350,00 €	2.435,00 €	26.785,00 €
ANY 2	24.350,00 €	2.435,00 €	26.785,00 €
TOTAL	48.700,00 €	4.870,00 €	53.570,00 €

El conveni col·lectiu d'aplicació és el “*de transport mecànic de viatgers de la província de Barcelona*” (codi de conveni núm. 08004305011994). L'empresa contractista restarà obligada a complir durant tot el període de vigència del contracte les normes i condicions fixades en aquest conveni d'aplicació

Criteris per a la determinació de l'existència de baixes presumptament anormals



En cas que l'òrgan de contractació presumeixi que una oferta resulta inviable per haver estat formulada en termes que la facin anormalment baixa, només podrà excloure-la del procediment prèvia tramitació del procediment establert a l'article 149 LCSP.

Donat que en aquest contracte s'estableixen una pluralitat de criteris d'adjudicació, en base a la millor relació qualitat-preu, per determinar que una oferta és anormalment baixa,

- Quan solament concorri un únic licitador, es consideraran els següents paràmetres objectius que hauran de concorre acumulativament:

1. Que l'oferta econòmica dels preus sigui un 25% més baixa que el preu global d'adjudicació i màxim del contracte.

- Quan concorrin 2 licitadors: Es considerarà anormalment baixa l'oferta que sigui inferior en més d'un 20% respecte de l'altre oferta presentada.

- Quan concorrin 3 licitadors: Es consideraran anormalment baixes aquelles ofertes que siguin inferiors en més del 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, s'exclourà per al càlcul d'aquesta mitjana l'oferta de quantitat més elevada quan sigui superior en més del 10% a aquesta mitjana. En qualsevol cas, es considerarà desproporcionada una baixa superior al 25%.

- Quan concorrin 4 o més licitadors: Es consideraran anormalment baixes aquelles ofertes que siguin inferiors en un 10% a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. No obstant, si entre aquestes ofertes n'hi ha de superiors a dita mitjana en més d'un 10%, es procedirà al càlcul de una nova mitjana aritmètica només amb les ofertes que no es troben en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana aritmètica es calcularà sobre les tres ofertes de menor quantia.

9.- CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

D'acord amb allò establert a l'article 202 de la LCSP s'estableixen les següents condicions especials d'execució del contracte:

Clàusula mediambiental:



- Fer una correcta gestió dels residus generats per la flota. (com per exemple els pneumàtics, olis i bateries)

L'administració sol·licitarà, i l'empresa contractista tindrà l'obligació d'aportar, la documentació acreditativa del compliment d'aquestes condicions especials d'execució següent: documents de control i seguiment de residus que acreditin la recollida i gestió correcta dels residus especialment per a residus perillosos com són els olis i les bateries, registre intern de residus on s'anotin les quantitats generades, el tipus de residu, la data de recollida i el gestor que l'ha retirat, certificacions com ISO 14001 (gestió ambiental) o EMAS i /o equivalents i/o qualsevol altra documentació que trobés adient per poder acreditar el seu compliment.

Aquesta condició especial d'execució se li atribueix el caràcter d'obligació contractual essencial als efectes que assenyala l'article 211 de la LCSP, i el seu incompliment serà causa de resolució del contracte.

Clàusula Protecció de dades:

L'execució del present contracte requereix de la cessió de dades per part de l'Ajuntament de Sitges al contractista:

Si: (indicar la finalitat de les dades que vagin a ser cedides)

No:☒

Programes Esport Escolar: Al tractar-se d'un transport que es fa dintre de l'horari escolar, i anar els mestres responsables del grup-classe a les activitats, la empresa de transport no necessita cap dada, només passem horari de recollida, i nº total de viatgers

Caminades Gent Gran: Tampoc es passen dades dels usuaris, el/la responsable del programa i monitors/es, només passen el nº de viatges i el destí i horari

10.- MODIFICACIONS CONTRACTUALS

☒ No es preveuen modificacions contractuals.

11.- PENALITATS CONTRACTUALS

En cas d'incompliment dels terminis total o parcials, per causes que siguin imputables al contractista, l'Administració podrà imposar les penalitats, en la forma i condicions establertes en els articles 193 i 194 de la LCSP.



L'Administració tindrà la mateixa facultat si l'empresa contractista incompleix parcialment, per causes imputables que li siguin imputables, l'execució de les prestacions definides en el contracte.

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte o d'incompliment dels compromisos assumits per l'empresa o les empreses contractistes o de les condicions especials d'execució establertes es podrà acordar la imposició de les penalitats següents:

Concretament:

S'imposarà al contractista una **penalitat del 10% del pressupost global** del contracte pel compliment defectuós molt greu de les condicions d'execució contracte. S'entén que existeix compliment defectuós **molt greu** en els supòsits següents:

- Incompliment de les obligacions i/o condicions d'execució del contracte establertes en el plec de clàusules administratives particulars i en el plec de prescripcions tècniques quan produeixi un perjudici molt greu i no doni lloc a la resolució del contracte.
- L'incompliment de les obligacions contractuals essencials previstes en aquest plec.
- La no utilització dels mitjans humans o mecànics indicats en el plec i en la oferta amb repercussió greu pels usuaris.
- La utilització de mitjans en mal estat de conservació amb repercussió greu pels usuaris.
- La desobediència reiterada a les ordres escrites de l'Ajuntament relatives a la prestació de serveis indicats en el contracte.
- Rebre, tant l'empresa contractista com qualsevol treballador de la mateixa, alguna remuneració per part de terceres persones per raó del servei.
- L'incompliment de les prescripcions sanitàries amb repercussió greu pels usuaris i/o treballadors.
- L'incompliment de les obligacions en matèria de seguretat i salut amb repercussió greu pels usuaris i/o treballadors.
- L'incompliment de les obligacions laborals i de seguretat social amb repercussió greu pels usuaris i/o treballadors.
- Les ofenses verbals o físiques als usuaris de les dependències objecte del servei.
- Reiteració en el compliment defectuós greu de les condicions d'execució del contracte, considerant-se tal, la comissió de dos incompliments greus en un període de 2 anys.
- La paralització total i absoluta de l'execució de les prestacions objecte d'aquest contracte imputable al contractista



S'imposarà al contractista una **penalitat del 5% del pressupost** del contracte pel compliment defectuós molt greu de les condicions d'execució contracte.

S'entén que existeix compliment defectuós **greu** en els supòsits següents:

- La no utilització o adscripció dels mitjans humans o mecànics indicats en el plec i en la oferta que no provoqui una repercussió greu pels usuaris.
- La utilització de mitjans en mal estat de conservació que no suposi una repercussió greu pels usuaris.
- La desobediència a les ordres escrites de l'Ajuntament relatives a la prestació de serveis indicats en el contracte.
- L'incompliment de les prescripcions sanitàries sense que suposi una repercussió greu pels usuaris i/o treballadors.
- L'incompliment de les obligacions en matèria de seguretat i salut sense cap repercussió greu pels usuaris i/o treballadors.
- L'incompliment de les obligacions laborals i de seguretat social sense repercussió greu pels usuaris i/o treballadors
- Les conseqüències negatives, visuals o de percepció del servei que es puguin generar per la no comunicació o comunicació no ajustada a les condicions del present Plec.
- El tractament incorrecte als usuaris de les dependències objecte del servei.
- Les irregularitats inadmissibles en la prestació del servei.
- La manca de pagament i actualització de les pòlisses d'assegurança exigides.
- La reiteració del compliment defectuós lleu de les condicions d'execució del contracte, tenint aquesta consideració la comissió de dos incompliments lleus en un període de 2 anys.

S'imposarà al contractista **una penalitat del 1% del pressupost** del contracte pel compliment defectuós **lleu** de les condicions d'execució contracte, considerant-se com a tal tots els no previstos anteriorment, i que suposin l'incompliment d'alguna de les condicions d'execució del contracte, i sempre que siguin en perjudici lleu del servei:

- No complir la programació prevista sense cap justificació acceptable per l'Ajuntament.
- Incompliment de les condicions tècniques descrites en el Plec de prescripcions tècniques.

En cas d'incompliment de les obligacions en matèria mediambiental, social o laboral, en matèria d'ètica i regles de conducta, s'imposaran les penalitats de conformitat amb el que disposi el PCAP.

En cas d'incompliment de l'obligació de l'empresa contractista de remetre relació detallada de subcontractistes o subministradors i justificant de compliment dels pagaments es podran imposar les penalitats, de les quals respondrà la garantia definitiva, de conformitat amb el que disposi el PCAP.



En tots els supòsits, l'incompliment podrà verificar-se per l'òrgan de contractació en qualsevol moment durant l'execució del contracte.

En tot cas, la imposició de les penalitats no eximirà el contractista de l'obligació que legalment li pertoca en quant a la reparació dels danys que s'hagin pogut produir.

12.- RESPONSABLE DEL CONTRACTE (article 62 LCSP)

Es designa com a responsable del contracte al Sr Fermin Sánchez Ferrer, Cap del Departament d'Esports (art 62 LCSP).

A Sitges a la data de la signatura electrònica.

Fermín Sánchez Ferrer
Cap Departament d'Esports
Director de l'Àrea de Serveis a les Persones