

**DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ**  
**INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA**

(Obres per a l'estabilització del talús del carrer Rius i Taulet de Sant Cugat del Vallès (BV43TA02E) de la línia Barcelona – Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 1)

**1.- Naturalesa i extensió de les necessitats**

**1.1 Naturalesa de les necessitats**

L'actuació té com objecte l'execució de les obres per a l'estabilització del talús del carrer Rius i Taulet de Sant Cugat del Vallès (BV43TA02E) de la línia Barcelona – Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 1.

**1.2. Extensió de les necessitats**

- a) Valor estimat i pressupost de licitació

**Valor estimat**

L'import global d'aquesta licitació ascendeix a **752.739,06 €** abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost de licitació: **627.739,06 €** abans d'IVA
- Import previst per possibles pròrrogues: 0,00 €, abans d'IVA
- Import previst per possibles modificacions: **125.000,00 €**, abans d'IVA

Es contempla un import per possibles modificacions del contracte per als supòsits que un cop iniciada l'obra, es detectin situacions no previstes al projecte i no detectables en fase de redacció de projecte, i, que no permetin l'execució del projecte tal i com està previst. També s'inclou en aquesta previsió, la possible necessitat de realitzar tasques no identificades al projecte que puguin aparèixer per l'impacte de l'obra objecte del present contracte. La modificació no podrà suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos al contracte.

En aquest valor no s'ha contemplat import per possibles pròrrogues del contracte.

**Pressupost de licitació**

El pressupost de licitació ascendeix a **627.739,06 €**, abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

|                                       | <i>Import de licitació</i> |
|---------------------------------------|----------------------------|
| <i>Pressupost d'execució material</i> | <b>527.511,81 €</b>        |
| <i>13 % Despeses generals</i>         | 68.576,54 €                |
| <i>6 % Benefici industrial</i>        | 31.650,71 €                |
| <b>Import base (abans d'IVA)</b>      | <b>627.739,06 €</b>        |
| <i>IVA (21%)</i>                      | 131.825,20 €               |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>759.564,26 €</b>        |

El desglossament del pressupost de licitació per conceptes serà el següent:

| CAPÍTOLS                                        | IMPORT              |
|-------------------------------------------------|---------------------|
| 01.01 - ACTIVITATS PRÈVIES I MOVIMENT DE TERRES | 45.484,88 €         |
| 01.02 - OBRES DE CONTENCIÓ                      | 428.822,55 €        |
| 01.03 - PARTIDES ALÇADES (*)                    | 33.461,88 €         |
| 01.04 - SEGURETAT I SALUT                       | 19.742,50 €         |
| <b>Total PEM</b>                                | <b>527.511,81 €</b> |
| <i>Despeses Generals (13%)</i>                  | <i>68.576,54 €</i>  |
| <i>Benefici Industrial (6%)</i>                 | <i>31.650,71 €</i>  |
| <b>IMPORT PEC (sense IVA)</b>                   | <b>627.739,06 €</b> |

(\*) El capítol "01.03 - PARTIDES ALÇADES" no admet baixa i per tant cal fer oferta per ell al preu indicat al model d'oferta d'aquest plec. En cas contrari l'oferta quedarà exclosa, a excepció que l'oferta global no es modifiqui, un cop realitzada la homogeneïtzació. Aquesta partida és corresponent a control de qualitat i actuacions a concretar per elements ocults en fase de projecte, a petició de la direcció facultativa.

b) Terminis d'execució del contracte

S'estableix un termini d'execució de 26 setmanes a comptar a partir de la data de l'acta de comprovació de replantejament.

Arribada la data de finalització de la seva vigència, el contracte no es podrà prorrogar.

## 2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

La intervenció consisteix en realitzar les obres per a l'estabilització del talús del carrer Rius i Taulet de Sant Cugat del Vallès (BV43TA02E) de la línia Barcelona – Vallès de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Fase 1. El seu objecte és el de garantir la seguretat ferroviària així com l'estabilització del talús que es realitzarà mitjançant una combinació de pilots i micropilots ancorats que eviten la mobilització del terreny. D'altra banda, per manca d'espai, la part més propera al pont s'estabilitza amb malla i bulons.

## 3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

S'incorporen condicions socials i ambientals als criteris d'adjudicació

## 4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert simplificat d'acord amb l'article 159 de la LCSP.

## 5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència els criteris de solvència que seran d'aplicació en aquest procediment són els següents:

### ***Criteris de solvència tècnica/professional***

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:
- Relació de les obres realitzades en els darrers cinc (5) anys, avalada per certificats d'execució, amb la indicació de l'import, les dates i destinatari dels mateixos. En tot cas l'adjudicatari haurà d'acreditar, com a mínim, haver realitzat tres (3) obres de característiques similars a les de la present licitació, en el període indicat.

*Acreditació: certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari.*

- b) Adscriure a l'execució del contracte un equip de treball que estarà integrat com a mínim pels següents perfils professionals:

- **1 Cap d'obra, Enginyer/a de Camins Canals i Ports**, o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, amb un mínim de 5 anys d'experiència com a titulat exercint la seva professió, i amb experiència en mínim 3 obres de característiques similars a les de la present licitació amb un import PEC mínim de 400.000,00 €.

*En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

- **1 Cap de producció, Enginyer/a tècnic/a o superior**, o altra titulació competent o titulació equivalent homologada a l'estat espanyol, amb un mínim de 5 anys d'experiència com a titulat exercint la seva professió, i amb experiència en mínim 3 obres de característiques similars a les de la present licitació amb un import PEC mínim de 400.000,00 €.

*En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

- **1 Encarregat d'obra** amb un mínim de 5 anys d'experiència, i amb experiència en mínim 3 obres de característiques similars a les de la present licitació amb un import PEC mínim de 400.000,00 €.

*En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

- **1 Responsable de brigada** propi de l'empresa homologat per FGC. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte. Tal i com consta en el Procediment Intern de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya amb codi P.GT.P.001, el Responsable de brigada ha de ser propi de l'empresa licitadora.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Responsable de Brigada, en el decurs de les seves funcions i per a garantir el correcte desenvolupament de les mateixes, no podrà dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial, encara que disposi de les homologacions corresponents en vigor.**

Així mateix: **Una única persona no pot exercir alhora de Responsable de brigada i de Protector de via en un mateix treball.**

*En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.*

*En aquesta licitació es requereix que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.*

- **1 Protector de via** homologat per FGC propi o subcontractat. La homologació haurà d'estar vigent a data de presentació de la seva oferta i al llarg de l'execució del contracte.

D'acord amb la instrucció "ICR12 Treballs a les instal·lacions" d'FGC: **El Protector de via és la persona encarregada de la vigilància de les circulacions que es puguin apropar a la zona de treball a fi de garantir la seguretat dels operaris que hi hagi, les seves tasques de protecció no són compatibles amb la realització de cap altra tasca que no tingui relació amb les seves funcions de vigilància i protecció. Per tant, no podrà exercir alhora de Protector de via i Responsable de brigada, o dur a terme cap mena de tasca de conducció de trens de treballs, vehicles auxiliars o maquinària bivial.**

*En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit i, en cas de ser subcontractat, caldrà presentar també carta de compromís de l'empresa subcontractada.*

*En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat d'homologació expedit per FGC.*

*En aquesta licitació es requereix que la homologació estigui vigent a data d'oferta donat que els terminis de licitació no permeten obtenir la homologació abans de la signatura de contracte i, per tant, no es podria començar l'obra, donat que aquest perfil és imprescindible per iniciar-la.*

- **L'equip de 3 operaris adscrits a l'obra (incloent el Responsable de Brigada i l'encarregat)** que es proposaran per a l'execució d'aquests treballs han de disposar de **certificat de realització de curs de treballs verticals que compleixi amb el Real Decret 2177/2004.**

*En l'oferta cal presentar taula requerida a l'Annex 2 del PCAP, conforme es compleix aquest requisit. En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà presentar certificat de realització de curs.*

- c) **Per a la realització d'aquesta obra els licitadors hauran de presentar una declaració responsable conforme disposaran i adscriuen al contracte els mitjans materials següents:**

- Màquina d'execució de pilons
- Màquina d'execució de micropilons

*Caldrà presentar documentació que acrediti la seva propietat i, en el cas que no siguin pròpies caldrà presentar una carta de compromís de l'empresa propietària conforme es disposarà de les màquines durant tota l'execució de l'obra.*

### ***Criteris de solvència econòmica/financera***

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anyals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte del contracte, no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor anual estimat del present contracte.
- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament.

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

### ***Classificació empresarial***

En tot cas, es podrà acreditar el compliment dels requisits de solvència tècnica/professional (a excepció de la solvència que es refereixi a l'adscripció de mitjans personals i materials) i econòmica/financera, amb l'aportació, en vigor, de la següent classificació obligatòria:

- |          |           |             |
|----------|-----------|-------------|
| • Grup K | Subgrup 1 | Categoria 3 |
| • Grup K | Subgrup 2 | Categoria 3 |

### **6.- Criteris d'adjudicació**

Els criteris d'adjudicació es distribueixen de la següent manera:

- Criteris automàtics (objectius): **100 %**
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): **0 %**

#### **1. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A UN JUDICI DE VALOR.**

No aplica

#### **2. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A FÒRMULES AUTOMÀTIQUES.**

- a. Oferta econòmica: **60 punts**
- b. Altres criteris objectius: **40 punts**

## CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA

### 1) Oferta en concepte de preu: fins a 60 punts

Els licitadors hauran de presentar una oferta a la baixa respecte al pressupost de licitació.

L'oferta més baixa, la més econòmica, obtindrà la màxima puntuació, **60 punts**.

A la resta de propostes, se les puntuarà d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 60 \times \left[ 1 - \left( \frac{Oferta - Millor oferta(més econòmica)}{Import licitació} \right) \times \left( \frac{1}{VP} \right) \right]; on VP = 1$$

El licitador que superi en la seva oferta el pressupost de licitació, serà exclòs.

El sistema de valoració emprat per valorar les proposicions econòmiques és l'establert a la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica de la Direcció General de Contractació Pública.

### 2) Oferta en concepte de l'equip per a l'execució dels treballs: fins a 14 punts

#### 2.1) *Experiència addicional del Cap d'Obra com a titulat exercint aquest càrrec (superior a 5 anys), fins a 5 punts*

1 punt per cada any extra d'experiència titulada i en l'exercici de la seva professió per sobre de la demanada com a la solvència tècnica, amb un màxim de **5 punts**.

*Acreditar mitjançant còpia del títol universitari i Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

#### 2.2) *Experiència addicional del Cap de producció com a titulat exercint aquest càrrec (superior a 5 anys), fins a 5 punts*

1 punt per cada any extra d'experiència titulada i en l'exercici de la seva professió per sobre de la demanada com a la solvència tècnica, amb un màxim de **5 punts**.

*Acreditar mitjançant còpia del títol universitari i Currículum. FGC podrà requerir altra documentació addicional que acrediti el compliment de l'experiència requerida.*

#### 2.3) *Disponibilitat de més Responsables de Brigada propis de l'empresa, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 1 punt*

1 punt per cada Responsable de Brigada propi per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim d'**1 punt**.

*Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se després de la data de presentació d'ofertes, per atorgar punts.*

#### 2.4) *Disponibilitat de més Protectors de Via (propis o subcontractats), per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 1 punt*

1 punt per cada Protector de Via (propi o subcontractat) per sobre dels demanats a la solvència tècnica, homologats a data presentació d'oferta, amb un màxim d'**1 punt**.

*Acreditar mitjançant certificat d'homologació expedit per FGC, i en el cas que sigui subcontractat, també amb carta de compromís de l'empresa subcontractada. No s'acceptaran cartes de compromís per homologar-se després de la data de presentació d'ofertes, per atorgar punts.*

**2.5) Disponibilitat de més Operaris adscrits al contracte amb formació de treballs verticals, per sobre dels demanats a la solvència tècnica: 2 punts**

1 punt per cada treballador adscrit al contracte amb certificat de realització de curs de treballs verticals per sobre dels demanats a la solvència tècnica, a data presentació d'oferta, amb un màxim de **2 punts**.

*Acreditar mitjançant certificats de realització i superació del curs.*

**Justificació criteri:** Valorar positivament l'experiència i la disponibilitat de més personal adscrit al contracte per sobre dels demanats en la solvència tècnica és idoni atès que permet una millor gestió del projecte, una resposta més àgil davant de canvis imprevistos i proporciona una certa redundància en cas d'imprevistos.

**3) Oferta en concepte de menor termini d'execució de l'obra (en setmanes): fins a 12 punts.**

Al licitador que presenti el menor nombre de setmanes per a executar l'obra (entre 24 setmanes i per sota de 26 setmanes), se li assignarà la màxima puntuació: **12 punts**.

A la resta, se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació oferta} = 12 \times \frac{\text{Menor número de setmanes}}{\text{Número de setmanes oferta}}$$

El licitador que iguali el termini de licitació (26 setmanes) o ofereixi un termini inferior a 24 setmanes, obtindrà zero punts.

**Justificació criteri:** Valorar positivament el menor termini d'execució de l'obra és idoni perquè indica eficiència en la gestió del temps, pot reduir costos i minimitza les molèsties i impactes associats a l'obra.

**4) Oferta en concepte de qualitat social basada en criteris d'igualtat de gènere: 1 punt**

Incorporació de dones a l'equip d'execució del contracte en algun dels perfils demanats a la solvència tècnica: **1 punt**

*Indicar nom de la treballadora que s'adscriu al contracte, indicar el perfil que ocuparà i adjuntar el seu Currículum, en el moment de presentar l'oferta.*

En el cas de produir-se baixes o substitucions, s'haurà de mantenir la incorporació de dones en els perfils ofertes.

**Justificació criteri:** Valorar els criteris relacionats amb la igualtat de gènere dels perfils requerits com a solvència tècnica constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. El criteri té com a objectiu donar oportunitats a la incorporació de personal femení en el mercat laboral seguint les polítiques de foment de la contractació femenina en sectors més masculinitzats.

**5) Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals dels treballadors: fins a 6 punts**

Al licitador que acrediti el major percentatge del personal adscrit a l'execució de l'obra amb contracte laboral indefinit, en el moment de presentar l'oferta o compromís de transformació dels

temporals en indefinits en el moment de resultar adjudicatari, se li assignarà la màxima puntuació: **6 punts**.

Al licitador que acrediti un percentatge igual o inferior al 50% obtindrà zero punts.

A la resta se li assignarà la puntuació que resulti de l'aplicació de la següent fórmula:

$$Puntuació oferta = 6 \times \frac{Oferta}{Millor oferta (\% més alt)}$$

En cas de resultar proposat adjudicatari caldrà acreditar el % ofert abans de la signatura del contracte.

En el cas de produir-se noves contractacions, baixes o substitucions, s'haurà de mantenir el % ofert durant tota l'obra.

**Justificació criteri:** Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'obra constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte. Els contractes d'obres es caracteritzen, en general, per la utilització intensiva de mà d'obra. L'estabilitat laboral i les condicions retributives del personal de mà d'obra que ha d'executar el contracte que es licita redunda en el grau de compromís i la qualitat de l'execució de l'actuació.

#### 6) Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 2 punts

Proposta relativa a la disposició de Plans Ambientals vinculats a l'execució del contracte.

Es donarà com a màxim 2 punts, segons el següent:

- Al licitador que ofereixi la disposició d'un Pla de Gestió de Residus a aplicar en l'execució del contracte se li assignarà **1 punt**.  
*En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla de Gestió de Residus específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.*
- Al licitador que ofereixi la disposició d'un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient (que inclourà el Pla de Gestió de Residus) vinculat a l'execució del contracte se li assignaran **2 punts**.  
*En cas de ser adjudicatari, es presentarà un Pla d'Assegurament de la Qualitat i el Medi Ambient específic que s'aplicarà en l'execució del contracte.*

**Justificació criteri:** D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte. Atès que l'obra objecte del contracte genera residus en embalatges, és necessària una millora en la gestió, reciclatge i reducció d'aquests per tal de reduir l'impacte de l'execució en el medi ambient.

#### 7) Coneixement de la zona d'actuació: fins a 5 punts

Atenent a la importància del coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres, es donarà una puntuació de 5 punts, al licitador que acrediti haver assistir a la visita prèvia concertada per FGC.

En aquesta licitació, FGC considera que és essencial la visita prèvia a les obres per conèixer in situ les seves característiques. Les obres objecte d'aquesta licitació es troben en el nucli urbà de Sant Cugat, amb un espai reduït entre el vial de l'ajuntament i el ferrocarril, amb presència de serveis. Tot això fa que la visita in-situ sigui especialment convenient per copsar els condicionants d'execució de l'obra i valorar-la correctament.

Per a FGC l'assistència a la visita contribuirà a que l'oferta presentada pel licitador reculli la definició més real de l'obra a executar i afavorirà el seu desenvolupament posterior. Per aquets motiu és considera adient puntuar-la amb 5 punts.

*Adjuntar certificat d'assistència entregat per FGC.*

**Justificació criteri:** En aquesta obra es considera rellevant el coneixement de l'entorn en el qual es desenvoluparan les obres i, per tant, la visita afavoreix que l'oferta presentada pels licitadors reculli la definició més real de l'obra a executar.

## **7.- Justificació insuficiència de mitjans**

No és d'aplicació en tractar-se d'una obra.

## **8.- Decisió de no dividir en lots**

Aquesta licitació no es divideix en lots, essent les prestacions a contractar un tot que ha de ser tractat de forma conjunta i global. Tenint en compte que la major part de les obres objecte d'aquesta licitació corresponen a una única infraestructura, on l'espai i els horaris de treball són limitats, i que els treballs s'han de programar amb l'ordre establert, per evitar posar en risc la correcta execució i organització de les fases d'obra, es considera que no conté prestacions individualitzables susceptibles d'ésser executades de forma independent.

## **9.- Aspectes pressupostaris**

### *9.1. Àrea Pressupostària*

Xarxa Ferroviària

### *9.2. Concepte pressupostari*

Inversió

### *9.3. Partida pressupostària*

Ordre: 614693 PI24 (400.000€) i la resta 614863 PI25

Signat, a efectes exclusivament tècnics;

**Tomàs de Martí Villalba**  
Responsable de l'Àrea de Infraestructura

Signat electrònicament

**Esther García Torralbo**  
Directora de Material Mòbil i Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament