

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES

***CONTRACTACIÓ D'UNA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA DE TRANSPORTS PER EL
TRANSPORT D'UNA MÀQUINA AUSCULTADORA DES DEL CENTRE OPERATIU DE
RUBÍ A LES LÍNIES DE LLOBREGAT – ANOIA I LLEIDA – LA POBLA***

INDEX

1.	DEFINICIONS	2
2.	OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA	3
3.	AMBIT TERRITORIAL	3
4.	BÉNS ASSEGURATS	3
5.	RISCOS I COBERTURES	3
6.	EXCLUSIONS	4
7.	VALOR ASSEGURAT	4
8.	DESPESES PERICIALS	4
9.	CAPITAL ASSEGURAT	4
10.	ESTIMACIÓ PEL CàLCUL DE LA PRIMA	4
11.	FRANQUÍCIES	4
12.	COBERTURES OPCIONALS	4

1. DEFINICIONS

Part prenedora de l'assegurança: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Part asseguradora: entitat asseguradora que assumeix els riscos pactats contractualment.

Part assegurada: FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Persona beneficiària: persona física o jurídica que resulti titular del dret a la indemnització.

Pòlissa: document que conté les condicions reguladores de l'assegurança. Formen part integrant de la pòlissa el plec de condicions, que amb els annexos corresponents, regeixen la contractació, així com els suplementos o apèndixs o edicions que es puguin emetre posteriorment per complementar-lo.

Prima: preu de l'assegurança. El rebut ha de contenir, els recàrrecs i els impostos que siguin aplicables.

Dany material: Tota destrucció o deteriorament, menyscabament o desaparició d'un bé o de part del mateix.

Suma assegurada: quantitat fixada en cadascuna de les partides de la pòlissa, que constitueix el límit màxim de la indemnització que la part asseguradora pagarà per tots els conceptes en cas de sinistre. Llevat de pacte en contrari correspon, en les partides que cobreixen els béns materials, al valor de reposició de nou dels objectes assegurats abans que es produís el sinistre.

Valor de Reposició a Nou: Valor d'adquisició que tenen els bens assegurats, quan són nous en el mercat en el moment immediatament anterior a l'ocurrència del sinistre, o del cost de reemplaçar amb materials nous de classe, qualitat i capacitat operativa similars. No s'aplica depreciació alguna per ús, envelliment, conservació, etc.

Sinistre: materialització d'algun dels riscos assegurats que directament ocasioni la pèrdua dels béns assegurats o bé que els causi danys, deterioraments o minves, així com qualsevol classe de despeses que se'n derivin, d'acord amb les condicions d'aquest plec, i hagin de ser indemnitzats.

Es considera que constitueix un sol i únic sinistre al conjunt de danys i perjudicis derivats de una mateixa causa.

Franquícia: quantitat expressament pactada que es deduirà de la indemnització que correspongui a cada sinistre.

Despeses conseqüencials: Despeses derivades de la carència de la màquina deguda a un sinistre. Aquesta cobertura inclou:

- Les despeses de transport i d'estança del personal en el lloc de les feines, en el cas que no puguin ser recuperades, quan les feines hagin de ser suspeses per no disponibilitat de la màquina deguda a un sinistre cobert per aquesta pòlissa.
- Aquestes despeses quan el temps d'estança hagi de ser perllongat per un increment en el temps de durada de les feines degut a un sinistre cobert per aquesta pòlissa.

Carència: Període entre la data d'un sinistre i l'inici d'una cobertura, específicament la cobertura opcional de lloguer d'una màquina substitutòria. En aquesta pòlissa es comptarà en dies naturals.

Límit temporal: Període entre la data d'un sinistre i el final d'una cobertura, específicament la cobertura opcional de lloguer d'una màquina substitutòria. Es comptarà en dies naturals.

2. OBJECTE DE L'ASSEGURANÇA

Contractació d'una pòlissa d'assegurança de transports per el transport d'una màquina auscultadora des del Centre Operatiu de Rubí al Centre Operatiu de Martorell i a l'estació de Termens. El transport es realitza en cicles quatre cops a l'any:

Tallers FGC Rubí: C. Antoni Sedó, 6 – Tallers FGC Martorell, C. Montserrat, 97
Tallers FGC Martorell, C. Montserrat, 97 –Tallers FGC Rubí: C. Antoni Sedó, 6
Tallers FGC Rubí: C. Antoni Sedó, 6 – Tremp
Tremp –Tallers FGC Rubí: C. Antoni Sedó, 6

El transport es realitzarà per via terrestre mitjançant plataforma baixa remolcada o similar per part d'un transportista especialitzat.

Un cicle és igual el conjunt de quatre transports en les condicions marcades en el Present Plec de Prescripcions Tècniques:

- a) Rubí – Tremp
- b) Tremp – Rubí
- c) Rubí – Martorell
- d) Martorell - Rubí

3. AMBIT TERRITORIAL

Entre 2 punts del territori nacional, específicament entre les ubicacions assenyalades per de FGC ubicats a Rubí, Martorell i Tremp.

Queden exclosos expressament aquells transports amb origen i/o destinació i/o que transitin per l'Afganistan, Bielorússia, Crimea i Sebastopol, Corea del Nord, Iran, Israel, Líban, Líbia, República Centreafricana, Moldàvia, Rússia, Síria, Somàlia, Sudan del Sud, Ucraïna, Veneçuela, Iemen, Mar Negre, Mar d'Azov i Palestina (Territoris Ocupats), així com països o zones geogràfiques en conflicte bèl·lic (declarat o no) o sota sanció de les Nacions Unides, Unió Europea, Regne Unit o EUA. UU; d'acord amb la Sanction Limitation and Exclusion Clause JC2010/014 ed 11/08/2010.

Per al cas de Cuba i Myanmar, podrà autoritzar-se prèvia sol·licitud i estudi per part de la Companyia Asseguradora i sempre que no existeixi una sanció aplicable en relació amb l'operació a assegurar.

Les mercaderies amb origen i/o destinació Àfrica a partir del paral·lel 20º (excepte Sud-àfrica) només es troben cobertes fins a/des de port i/o aeroport excepte autorització expressa de la Companyia d'Assegurances. Les mercaderies amb destinació antiga URRSS, tret de Bielorússia, Rússia i Ucraïna, només es trobaran cobertes fins a port i/o aeroport o fins a la seva entrada a la frontera del país excepte autorització expressa de la Companyia d'Assegurances.

4. BÉNS ASSEGURATS

Màquina auscultadora de via utilitzada.

Les característiques tècniques de la màquina figuren a l'annex 1.

5. RISCOS I COBERTURES

Els bens quedaran garantits a tot risc d'acord amb les clàusules següents:

- Institute Cargo Clauses (A), ED. 1.1.09 CL 382

- Institute Strikes Clauses (Cargo) ED. 1.1.09, CL 386

6. EXCLUSIONS

Les que figuren a les Clàusules ICC esmentades a l'apartat 4.

7. VALOR ASSEGURAT

Valor màxim de la màquina: 3.500.000€

8. DESPESES PERICIALS

L'Assegurador pren al seu càrrec les despeses en que incorri l'Assegurat per la intervenció de perits, comissaris d'averies, etc. per la justificació d'un sinistre ocorregut als bens assegurats.

9. CAPITAL ASSEGURAT

3.500.000€

10. ESTIMACIÓ PEL CÀLCUL DE LA PRIMA

S'estima que es realitzaran quatre cicles de transport a l'any. La prima total serà igual al cost unitari ofertat multiplicat pel nombre de cicles efectivament realitzats durant la vigència de la pòlissa.

11. FRANQUÍCIES

La franquícia màxima serà de 6.000€.

12. COBERTURES OPCIONALS

- Màquina auscultadora substitutòria:

Cobertura de despeses de lloguer d'una màquina auscultadora substitutòria que cobreixi la manca de l'assegurada durant la reparació de danys per un sinistre cobert per la pòlissa.

- o Carència màxima: 7 dies naturals
- o Límit temporal mínim: 60 dies naturals

La cobertura començarà com a màxim el 8é dia posterior al sinistre i acabarà, com a mínim als 60 dies del sinistre.

- Despeses conseqüencials a un sinistre:

Els licitadors podran presentar la inclusió d'una cobertura de despeses conseqüencials a un sinistre.

Aquesta cobertura inclourà exclusivament:

- o Les despeses de transport i d'estança del personal en el lloc de les feines, en el cas que no puguin ser recuperades, quan les feines hagin de ser suspeses per no disponibilitat de la màquina deguda a un sinistre cobert per aquesta pòlissa.
- o Aquestes mateixes despeses quan el temps d'estança hagi de ser perllongat per un increment en el temps de durada de les feines degut a un sinistre cobert per aquesta pòlissa.
- o Límit d'indemnització mínim: 1.000€

- Survey Warranty Clause- Clàusula de Garantia d'Inspecció (maquinària sobredimensionada o que no viatgi en contenidors)

Queda acordat que un inspector nomenat per la Companyia Asseguradora haurà d'atendre i aprovar totes les càrregues, estibades, trincatges, transbordaments i descàrregues dels equips crítics, tal com es defineixen en aquesta clàusula, així com la ruta que es pretén utilitzar.

Totes les recomanacions que efectuï l'inspector nomenat per la Companyia Asseguradora hauran de ser complertes en la seva totalitat pels Assegurats.

Tots els embarcaments hauran de ser embarcats sota coberta llevat d'aquells que siguin transportats dins de contenidors d'acer totalment tancats i viatgin en vaixell portacontenidor cel·lular construït com a tal, llevat que l'inspector nomenat o la Companyia Asseguradora hagi aprovat l'embarcament sobre coberta.

No es considerarà com a embarcaments sobre coberta els embarcaments en els quals es requereixi utilització de gavarres o barcasses locals.

En qualsevol cas, en aquells casos on s'utilitzin gavarres o barcasses, l'inspector nomenat per la Companyia Asseguradora haurà d'aprovar les operacions de remolc, la gabarra o barcaça, així com les operacions de remolcatge i trincatge, d'acord amb aquesta clàusula.

En aquells casos en què els equips no són nous i no són enviats directament pel fabricant dels mateixos, l'embalatge haurà de ser aprovat per l'inspector nomenat per la Companyia Asseguradora.

No serà necessària la inspecció abans indicada en els següents casos:

- Quan els equips crítics són embarcats:
- Embarcaments realitzats dins de contenidor totalment tancat amb tramesa posada a porta.
- Per via aèria que no sigui en avió de càrrega pesada.
- Quan la metodologia de l'embarcament i/o els procediments a utilitzar són acceptats pels inspectors nomenats per la companyia Asseguradora i aquests entenen que no és necessària la inspecció.
- Quan els inspectors determinin que qualsevol component o part d'un equip maquinària no necessita ser inspeccionat.
- Quan la companyia asseguradora i l'assegurat acordin que un determinat equip o embarcament no hagi de ser inspeccionat.

La manca d'inspecció d'un equip que hagi de ser inspeccionat, d'acord amb el contingut d'aquesta clàusula, només afectarà la cobertura d'aquest equip, continuant la cobertura plenament en vigor per a aquells equips que si hagin complert aquesta clàusula.

En cas d'incompliment de la present Clàusula de Garantia d'Inspecció, la cobertura de la pòlissa no cessarà, però les condicions de cobertura es reduirà a cobrir únicament:

Clàusules de càrrega de l'Institut (C), (Ed 01.01.2009)

Clàusules de vaga d'Institut (càrrega), (Ed 01.01.2009)

Clàusules de Guerra de l'Institut (Càrrega), (Ed 01.01.2009)

quedant derogat l'apartat 1.1.3 de les ICC (C) en cas de tractar-se de transport terrestre.

En cas que un o diversos equips que haguessin d'haver estat inspeccionats no ho van ser, en incompliment d'aquesta clàusula, i que amb posterioritat es dugués a terme la inspecció per inspectors aprovats per la Companyia Asseguradora, la cobertura serà reinstaurada des de la data en què la inspecció es dugués a terme, sense incidències, prèvia aprovació per l'Asseguradora.

Queda entès i acordat que, no obstant qualsevol condició aquí continguda, l'Assegurat o qui actuï en el seu nom estan obligats a informar la companyia Asseguradora sobre la càrrega i embarcament dels equips aquí esmentats amb antelació mínima de 96 hores laborables per a embarcaments amb origen Europa i 10 dies per a embarcaments amb un altre origen previs a la data de càrrega i embarcament. El propòsit d'aquest requeriment és permetre a la companyia Asseguradora l'oportunitat de preparar, a la seva discreció, l'apropiada inspecció de la càrrega i estiba.

Davant l'absència d'aquesta informació / notificació, quan l'Assegurat conegui o deu tenir coneixement d'aquesta càrrega i embarcament, la cobertura particular per al equip afectat pot, a

la discreció de la companyia Asseguradora, quedar nul·la o invàlida.

Despeses d' Inspecció per compte de l' Assegurador.

13. OPERATIVA DE GESTIÓ

Es comunicarà cada cicle quan s'inicia i es tanca. En el moment de tancament de cicle serà quan es devengui la prima per cada cicle.

14. INTERMEDIACIÓ DEL CONTRACTE

En el contracte actual actuarà com a Corredor, l'empresa actualment contractada per Ferrocarrils de la Generalitat, això és, "AON IBÈRIA CORREDORIA D'ASSEGURANCES I REASSEGURANCES, S.A." o la companyia que en el seu cas la substitueixi.

L'Assegurador farà constar en l'oferta una persona de contacte.

Tots els avisos i notificacions que es derivin d'aquest contracte seran cursats pel Prenedor de l'Assegurança a l'Assegurador a través de la Corredoria, havent-se de seguir el mateix procediment en la tramitació de sinistres, així com en les notificacions relatives a modificacions en les sumes assegurades o als riscos coberts. No obstant això, la notificació a la Corredoria no vincularà a l'Assegurador des d'aquest moment.

La quota del corredor es abonada per FGC, per tant les asseguradores no han de remunerar-lo de cap manera.

