



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT DE 364 VEHICLES EN LA MODALITAT D'ARRENDAMENT, SENSE OPCIÓ DE COMPRA, DE CARÀCTER PLURIENNAL 2026-2031

1. Objecte del contracte

Arrendament sense opció de compra de 364 vehicles nous a estrenar destinats a la Direcció General de la Policia (d'ara en endavant DGP) pels anys 2026 a 2031.

- Lot 1, vehicles patrulla retolat amb kit de detinguts homologat.
- Lot 2, vehicles patrulla retolat.
- Lot 3, vehicles patrulla Trànsit.
- Lot 4, vehicles ordre públic.

2. Justificació de la necessitat

2.1 Situació actual

La flota de parc mòbil de la Policia de la Generalitat—Mossos d'Esquadra ha variat molt en els darrers anys ja sigui per la creació de nous serveis, per la no renovació de flota o per les baixes de vehicles patides i no reposades.

Actualment, la flota de vehicles de la DGP, la formen un total de 3.711 unitats de les tipologies motocicletes, turismes, tot terrenys i furgonetes, dividits al seu torn entre tipologies logotipades i camuflades; desenvolupant funcions logístiques, de gestió, i operatives, pel transport de personal i detinguts. El 51% són propietat de la DGP (1.891 vehicles); el 5% estan en règim de cessions judicials (179 vehicles); i el 44% pertanyen a empreses de rènting (un total de 1.641 vehicles, dels quals 1.478 estan en situació de contracte inicial i 163 estan en situació de pròrroga contractual.

A partir del darrer trimestre de l'any 2025 comencen a finalitzar els contractes de l'arrendament sense opció de compra de 410 vehicles destinats a la Direcció General de la Policia per a l'any 2020-2025, distribuït en 6 lots (exp. núm. IT-2020-61).

- Lot 1, 182 vehicles, turismes logotipats amb kit de detinguts.
- Lot 2, 69 vehicles, turismes logotipats, tot terrenys logotipats i furgonetes logotipades.
- Lot 3, 49 vehicles, turismes logotipats i furgonetes logotipades.
- Lot 4, 43 vehicles, furgonetes logotipades.
- Lot 5, 45 vehicles, motocicletes logotipades i motocicletes camuflades.



- Lot 6, 22 vehicles, turismes camuflats, tot terreny camuflats i furgonetes camuflades.

A la necessitat de substituir els 410 vehicles de l'expedient núm. IT-2020-61 s'hi afegeix la necessitat d'ampliar el parc mòbil per atendre noves necessitats degudes a l'ampliació de la plantilla, a l'assumpció de noves competències, i a la necessitat d'adaptar-se a les noves formes de criminalitat. En aquest sentit, es considera imprescindible incrementar la flota en 198 vehicles. Els 608 vehicles resultants a licitar es dividiran en una licitació de renting de 364 vehicles i una licitació de compra de 244 vehicles.

2.2 Concreció de la necessitat

En aquest marc, la Direcció General de la Policia, té la necessitat d'adquirir 364 vehicles de diversa tipologia, destinats a:

- SUBLOT 1.1 SUV retolat amb kit de detinguts homologat PHEV (162 vehicles)
- SUBLOT 1.2 SUV retolat amb kit de detinguts homologat Benzina (20 vehicles)
- SUBLOT 2.1 Tot terreny amb reductora retolat sense kit de detinguts (41 vehicles)
- SUBLOT 2.2 Tot terreny amb reductora retolat sense kit de detinguts (15 vehicles)
- SUBLOT 2.3 Furgoneta retolada elèctrica pel trasllat d'efectius policials (6 vehicles)
- SUBLOT 2.3 SUV retolat de Trànsit (25 vehicles)
- SUBLOT 3.1 Furgoneta gran de Trànsit (18 vehicles)
- SUBLOT 3.2 Furgoneta mitjana de Trànsit (16 vehicles)
- SUBLOT 4.1 Furgoneta retolada ordre públic (18 vehicles)
- SUBLOT 4.2 Furgoneta retolada protecció de persones i béns (43 vehicles)

El vehicle tipus SUV té una alçada lliura al terra inferior respecte un tot terreny, no disposa de caixa reductora ni de cap tipus de bloqueig de diferencials. Aquests tres punts marquen la diferència per poder arribar a qualsevol lloc on la Policia sigui requerida. A més, en cas d'emergències fora de l'àmbit urbà, la PGME és requerida en nombroses ocasions per traslladar, per exemple, efectius de Bombers a llocs d'extinció. Sense vehicles tot terreny, moltes d'aquestes tasques presenten una dificultat molt alta d'execució.

Un altre factor a tenir en compte és l'ergonomia del vehicle tipus SUV respecte d'un turisme ja que l'entrada i la sortida del vehicle és més natural i redueix la sobrecàrrega muscular que pot generar aquest moviment, tant habitual durant un torn de treball policial.

Amb la proposta d'aquest contracte d'arrendament de 364 vehicles es pretén aconseguir la millora en la gestió i disponibilitat del parc mòbil, diversificar el model dels vehicles (a favor de combustibles alternatius i major seguretat activa), així com, minimitzar la pèrdua de vehicles tot allargant la vida útil dels mateixos. En cap cas es donaria cobertura a totes les necessitats actuals de la flota de vehicles de la PGME.



Per tot l'exposat, és necessari l'arrendament sense opció de compra de 364 vehicles per a la DGP. La previsió de lliurament dels vehicles és el dia 1 de març de 2026.

3. Procediment de licitació

Per la naturalesa del contracte objecte de licitació, es considera adient tramitar la licitació mitjançant el procediment obert subjecte a regulació harmonitzada amb tramitació anticipada de la despesa i d'abast pluriennal.

Atès que aquesta és una contractació anticipada, resta condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient per al 2026.

4. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera

Les empreses hauran d'acreditar la solvència d'acord amb la llei segons els mínims concretats als plecs de clàusules administratives del Departament d'Interior, proporcionals al valor del contracte.

Així mateix, per la rellevància i impacte del contracte, les empreses proposades adjudicatàries hauran d'acreditar documentalment que disposen dels documents següents:

- Certificat de gestió de la qualitat ISO 9001 pel disseny, fabricació i reparació de vehicles de serveis d'emergències i especials.
- Certificat de gestió ambiental ISO 14001 pel disseny, fabricació i reparació de vehicles de serveis d'emergències i especials.

5. Criteris de valoració

Els criteris per determinar la millor oferta es basen, en tots els lots, en criteris 100% objectius.

El 75% es corresponen a la valoració del preu que inclou l'import total de les quotes periòdiques, el preu d'abonament de quilòmetres no consumit i el preu aplicat a l'excés de quilòmetres.

La fórmula matemàtica que s'aplica en la valoració dels preus és la que s'estableix a la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública.

El restant 25 % es correspon a les millores que s'ofereixen en relació a:



Millores de manteniment: Que l'empresa posi a disposició de la DGP un Call Centre 24 hores els 7 dies de la setmana, es valora com a millora amb un màxim de **3 punts** per a tots els lots.

Millores logístiques: Que es realitzin les intervencions de manteniment, avaries lleus i carrossat lleu a les instal·lacions policials preferiblement durant el torn de nit (entre les 22.00 hores i les 06.00 hores) es valora amb un màxim de **4 punts** per a tots els lots.

Millores en la qualitat tècnica dels vehicles, que es consideren rellevants per a una millor prestació de l'objecte del contracte (màxim **15 punts**):

- Atès que el Blindatge de portes és un aspecte important per augmentar la seguretat dels usuaris dels vehicles, aquesta incorporació es valora com a millora en tots els lots (amb un màxim de 12 punts en el lot 1, sublots 2.1 i 2.2 i lot 4; amb un màxim de 4 punts en el sublot 2.4 i lot 3).

- Es valora la incorporació d'un Navegador integrat amb l'idioma català, millora establerta per fomentar l'ús del català en l'àmbit de la contractació pública, amb un màxim de 3 punts a tots els lots.

- Amb un màxim de 12 punts, es valora que l'empresa ofereixi una bateria amb capacitat superior a 80kWh, atès que això aportarà més autonomia a les furgonetes retolades elèctriques pel trasllat d'efectius policials (sublot 2.3).

- Amb un màxim de 4 punts, es valora la incorporació de Motorització amb etiqueta "0" per aconseguir una reducció en l'impacte mediambiental dels SUV's retolats de Trànsit (sublot 2.4). Amb un màxim de 4 punts es valora la incorporació de Motorització amb potència superior als 200cv en els SUV's retolats de Trànsit, millora que aporta funcionalitat i eficiència a l'usuari (sublot 2.4).

- Amb un màxim de 4 punts es valora la incorporació de Control de velocitat adaptatiu a les furgonetes de Trànsit, millora que aporta funcionalitat i eficiència a l'usuari (lot 3). Amb un màxim de 4 punts es valora que l'empresa ofereixi potències superiors al 10% de les estipulades al PPT a les furgonetes de Trànsit (lot 3).

Que l'empresa ofereixi temps inferiors als màxims establerts en el PPT pel que fa a la reparació d'avaries, amb un màxim de **3 punts** per a tots els lots.

6. Condicions especials d'execució i obligacions contractuals essencials

Condicions especials d'execució

L'empresa adjudicatària donarà preferència a la utilització de mitjans audiovisuals (videoconferència, etc.) com a forma d'interrelació dels interlocutors amb els responsables de la DGP i farà el lliurament de documents, en cas de que sigui necessari, exclusivament en format electrònic.



Obligacions contractuals essencials

Degut a l'objecte del contracte es considera adient establir com a obligació contractual essencial que l'empresa adjudicatària s'obligui a respectar el deure de confidencialitat.

També es considerarà obligació contractual essencial que l'empresa adjudicatària presenti la documentació tècnica, els manuals d'instruccions i l'ajuda a l'usuari, en llengua catalana, en un termini de 30 dies hàbils des de la formalització del contracte, de conformitat amb els acords de govern de 30 de novembre de 2004 i de 12 de novembre de 2019 i que determinen certes mesures per fomentar l'ús del català en l'àmbit de la contractació pública.

7. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte

7.1 Determinació del pressupost

Ateses les especificitats tècniques i les transformacions associades als vehicles objecte d'aquest contracte, aquests queden fora de l'objecte de l'expedient de contractació (CCS 2018 VEH) pel que fa a l'arrendament de vehicles i serveis complementaris amb destinació a diversos departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i ens adherits al Sistema Central d'Adquisicions.

Tenint en compte que es proposa renovar unitats amb una antiguitat a la flota de 5 anys, la Divisió de Planificació Estratègica ha tingut en compte els preus d'adjudicació de les licitacions anteriors juntament amb els increments dels preus que ha patit el mercat, per poder orientar en el quota mensual que poden representar cadascuna de les transformacions proposades.

El resultat és el següent:

Sublot	QUOTA MENSUAL (IVA exclòs)	UNITATS	MESOS	TOTAL CONTRACTE (IVA exclòs)
1.1	1.760,00 €	162	60	17.107.200,00 €
1.2	1.600,00 €	20	60	1.920.000,00 €
2.1	1.540,00 €	41	60	3.788.400,00 €
2.2	1.700,00 €	15	60	1.530.000,00 €
2.3	1.500,00 €	6	60	540.000,00 €
2.4	1.740,00 €	25	60	2.610.000,00 €
3.1	2.220,00 €	18	60	2.397.600,00 €
3.2	2.000,00 €	16	60	1.920.000,00 €
4.1	2.300,00 €	18	60	2.484.000,00 €
4.2	2.100,00 €	43	60	5.572.800,00 €
TOTAL		364		39.870.000,00 €



Per obtenir aquestes xifres s'han tingut en compte els preus de licitació i d'adjudicació de les darreres licitacions referents als expedients IT-2023-81 i IT-2024-28 amb els vehicles que es dona continuïtat a la tipologia i transformació.

Per aquelles transformacions que no es poden comparar amb els expedients anteriors atenent que són molt antigues, s'ha contactat amb les empreses transformadores que treballen habitualment aquest sector en l'àmbit de i se'ls ha demanat una valoració econòmica. El preu emprat per fer el càlcul econòmic ha estat el preu mig entre les valoracions rebudes.

El preu del lloguer inclou el cost del lloguer, les prestacions addicionals (assegurança a tot risc, manteniment, benzina del primer dipòsit...), d'aquí que no s'indiquin costos indirectes, ja que estan inclosos en el preu base.

El termini de l'arrendament de 60 mesos és inferior a la vida útil dels vehicles, que tindran encara valor de mercat un cop acabat el termini d'execució del contracte.

La despesa inicial per vehicle, base sobre la que s'ha calculat l'amortització, comprèn el preu de fàbrica així com els preus de transformació, transport, sobre els que s'ha aplicat l'IVA, i l'import de l'impost de matriculació. El desglossament del valor residual és el següent:

LOT	SUBLOT	VEHICLE	Unitats	Vida útil	Preu unitari vehicle	Valor residual vida útil 6 anys		Valor residual vida útil 8 anys		TOTAL valor residual fi 5 anys
					Preu compra (IVA inclòs)	VR Unitari (1 any)	VR Sublot (1 any)	VR unitari (3 anys)	VR sublot (3 anys)	
1	1.1	SUV retolat amb kit de detinguts homologat PHEV	162	6	70.180,00	11.696,67	1.894.860,00			
	1.2	SUV retolat amb kit de detinguts homologat Benzina	20	6	60.500,00	10.083,33	201.666,67			
			182				2.096.526,67			
2	2.1	Tot terreny amb reductora retolat sense kit de detinguts	41	6	56.870,00	9.478,33	388.611,67			
	2.2	Tot terreny amb reductora retolat sense kit de detinguts	15	6	66.550,00	11.091,67	166.375,00			
	2.3	Furgoneta retolada elèctrica pel trasllat d'efectius policials	6	8	68.970,00			25.863,75	155.182,50	
	2.4	SUV retolat de Trànsit	25	6	68.970,00	11.495,00	287.375,00			
			87				842.361,67		155.182,50	
3	3.1	Furgoneta gran de Trànsit	18	8	75.020,00			28.132,50	506.385,00	
	3.2	Furgoneta mitjana de Trànsit	16	8	62.920,00			23.595,00	377.520,00	
			34						883.905,00	
4	4.1	Furgoneta retolada ordre públic	18	8	78.650,00			29.493,75	530.887,50	
	4.2	Furgoneta retolada protecció de persones i béns	43	8	70.180,00			26.317,50	1.131.652,50	
			61						1.662.540,00	
		TOTAL	364				2.938.888,33		2.701.627,50	5.640.515,83 €

A continuació es detalla l'estudi econòmic per lots i anualitats:



Sublot	vehicles	Quota unitària mensual (sense IVA)	Total 2026 (sense IVA)	Total 2027 (sense IVA)	Total 2028 (sense IVA)	Total 2029 (sense IVA)	Total 2030 (sense IVA)	Total 2031 (sense IVA)	Total 2026-2031 (sense IVA)
1.1	162	1.760,00 €	2.851.200,00 €	3.421.440,00 €	3.421.440,00 €	3.421.440,00 €	3.421.440,00 €	570.240,00 €	17.107.200,00 €
1.2	20	1.600,00 €	320.000,00 €	384.000,00 €	384.000,00 €	384.000,00 €	384.000,00 €	64.000,00 €	1.920.000,00 €
2.1	41	1.540,00 €	631.400,00 €	757.680,00 €	757.680,00 €	757.680,00 €	757.680,00 €	126.280,00 €	3.788.400,00 €
2.2	15	1.700,00 €	255.000,00 €	306.000,00 €	306.000,00 €	306.000,00 €	306.000,00 €	51.000,00 €	1.530.000,00 €
2.3	6	1.500,00 €	90.000,00 €	108.000,00 €	108.000,00 €	108.000,00 €	108.000,00 €	18.000,00 €	540.000,00 €
2.4	25	1.740,00 €	435.000,00 €	522.000,00 €	522.000,00 €	522.000,00 €	522.000,00 €	87.000,00 €	2.610.000,00 €
3.1	18	2.220,00 €	399.600,00 €	479.520,00 €	479.520,00 €	479.520,00 €	479.520,00 €	79.920,00 €	2.397.600,00 €
3.2	16	2.000,00 €	320.000,00 €	384.000,00 €	384.000,00 €	384.000,00 €	384.000,00 €	64.000,00 €	1.920.000,00 €
4.1	18	2.300,00 €	414.000,00 €	496.800,00 €	496.800,00 €	496.800,00 €	496.800,00 €	82.800,00 €	2.484.000,00 €
4.2	43	2.160,00 €	928.800,00 €	1.114.560,00 €	1.114.560,00 €	1.114.560,00 €	1.114.560,00 €	185.760,00 €	5.572.800,00 €
total	364		6.645.000,00 €	7.974.000,00 €	7.974.000,00 €	7.974.000,00 €	7.974.000,00 €	1.329.000,00 €	39.870.000,00 €

Per calcular els imports de licitació s'ha tingut en compte com a data prevista d'entrega dels vehicles el dia 1 de març de 2026.

El pressupost base de licitació per cadascun dels anys que ha de durar l'arrendament, per lot, és el següent:

TOTAL PRESSUPOST PER ANYS

ANY	TOTAL SENSE IVA	IVA	TOTAL AMB IVA
2026	6.645.000,00 €	1.395.450,00 €	8.040.450,00 €
2027	7.974.000,00 €	1.674.540,00 €	9.648.540,00 €
2028	7.974.000,00 €	1.674.540,00 €	9.648.540,00 €
2029	7.974.000,00 €	1.674.540,00 €	9.648.540,00 €
2030	7.974.000,00 €	1.674.540,00 €	9.648.540,00 €
2031	1.329.000,00 €	279.090,00 €	1.608.090,00 €
TOTAL	39.870.000,00 €	8.372.700,00 €	48.242.700,00 €

El pressupost de licitació total és de 39.870.000,00 euros sense l'IVA. La despesa total amb IVA (21%), que suposa 8.372.700,00 euros, ascendeix a **48.242.700,00 euros**.

El pressupost, amb una despesa màxima notablement inferior al valor dels vehicles, comprèn tant despeses directes com indirectes i en la seva confecció s'ha fet una previsió de quilòmetres a efectuar per tipologia de vehicle. En l'execució del contracte s'ha previst la vinculació de la despesa a l'activitat efectivament realitzada mitjançant l'abonament de quilòmetres no consumits i la facturació dels excedits.



7.2 Determinació del valor estimat

El valor estimat del contracte, calculat de conformitat amb el que estableix l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant, LCSP), es xifra en un total de **39.870.000,00 €** (import sense IVA), distribuït per lots de la forma següent:

lot	unitats	MESOS	VEC
1	182	60	19.027.200,00 €
2	87	60	8.468.400,00 €
3	34	60	4.317.600,00 €
4	61	60	8.056.800,00 €
Total	364		39.870.000,00 €

No es preveuen pròrrogues ni modificacions del contracte.

8. Justificació dels lots

Per a la configuració de lots, s'ha considerat adient fer una divisió per tipologia de vehicles, fomentant així que més empreses puguin accedir a la licitació i disminuint el risc de falta de concurrència.

Així mateix, per tal d'aconseguir una millor oferta econòmica, per fomentar la competitivitat i la participació, així com per reduir el risc de que algun lot quedi desert, les empreses licitadores podran presentar ofertes individuals als lots que consideri oportú i, potestativament, una oferta integradora que ha de ser per a la totalitat dels lots i que ha de complir, per tal que sigui admesa, les condicions que es detallen als plecs administratius.

9. Altres aspectes de licitació

Penalitats

S'han establert penalitats en el cas que l'empresa adjudicatària incomplís els terminis màxims establerts en l'apartat quart del ppt relatiu al manteniment i reparació dels vehicles.

Així mateix s'han establert penalitats en el cas que l'adjudicatari incompleixi amb qualsevol de les millores aportades en la seva oferta i també per l'incompliment de la condició especial d'execució.

Consideracions mediambientals

En relació a l'Acord de Govern de data 3/10/2023 Projecte de transformació del parc mòbil de la Generalitat de Catalunya i del projecte de transformació territorial de la xarxa de punts de càrrega de vehicles elèctrics de Catalunya, en aquesta licitació s'incorporen a la flota de parc mòbil, vehicles més respectuosos amb el medi ambient.



En aquest sentit, els combustibles més sostenibles que s'introdueixen són els següents:

- o 6 vehicles elèctric pur, i Classificació "cero emisiones.
- o 162 vehicles PHEV (híbrid endollable; elèctric i benzina) i classificació etiqueta "cero emisiones"
- o 20 vehicles Benzina MHEV Classificació etiqueta "ECO".

Amb la voluntat d'aplicar criteris de sostenibilitat en aquest expedient, en el plec de prescripcions tècniques, s'ha establert en el sublot 2.3, 6 vehicles amb tipus de combustible: vehicle elèctric pur, i Classificació "cero emisiones" (segons BOE núm. 96 de 21 abril 2016 o posterior)

En el sublot 1.1 , 162 vehicles PHEV (híbrid endollable; elèctric i benzina) i classificació etiqueta "cero emisiones" (segons BOE núm. 96 de 21 abril 2016 o posterior)

En el sublot 1.2 , 20 vehicles Benzina MHEV Classificació etiqueta "ECO" (segons BOE núm. 96 de 21 abril 2016 o posterior)

Tenint en compte que l'AG 11/2/2025 preveu un assoliment del 90% en electrificació de la flota de vehicles de la Generalitat de Catalunya, la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra es troba en una fase d'electrificació de la seva amb l'objectiu de reduir la petjada de carboni a les ciutats de Catalunya. Per aconseguir aquest objectiu s'han fet diferents proves amb vehicles 100% (BEV) i, tenint en compte el servei d'emergència que s'ha de prestar a la ciutadania, hi ha una gran part de la flota que no pot electrificar-se actualment, ja sigui per no disponibilitat de vehicles al mercat o per la falta d'infraestructures pròpies per la recàrrega dels vehicles.

Envers la no disponibilitat de vehicles BEV o PHEV al mercat, l'expedient de contractació que es tramita, consta de 4 lots 2 dels quals són vehicles industrials sense variant amb etiqueta zero (lots 3 i 4). De la mateixa forma, actualment no existeix al mercat cap vehicle que pugui oferir autonomies elèctriques suficients com per plantejar-se el passi a l'electrificació sense posar en risc la prestació del servei.

David Ramos Beneyto
Subdirector general d'Administració i Serveis