

PLEC DE PRESCRIPCIONS QUE REGEIXEN PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE AMB L'EQUIPAMENT CORRESPONENT, PER A DESTINAR A LA POLICIA LOCAL DE PIERA

1.- OBJECTE DE LA CONTRACTACIÓ

Subministrament d'un vehicle amb equipament per a la Policia local de Piera, motor Diesel, logotipat, amb equipament de Policia Local i retolació complerta, de conformitat amb les normes bàsiques de la retolació dels vehicles, amb mesures de contractació pública sostenibles, de conformitat amb l'establert al plec de clàusules administratives partícules i al present plec de prescripcions tècniques.

A títol enunciatiu, no limitatiu el contracte inclourà i per tant en el preu ofertat:

- Vehicle i equipament complet
- Tipus d'equipament instal·lat.
- Cost de la gestió de matriculació com a vehicles de policia Local
- Lliurament de la documentació amb la revisió i validació de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV) de les modificacions introduïdes ens els mateixos com a conseqüència de la transformació del vehicle.
- Cost de les gestions que calguin realitzar a la Prefectura de Trànsit.
- Revisions obligatòries fins el període de garantia del vehicle.
- Qualsevol altre despesa especificada en el plec i prestacions.

2.- CARACTERISITQUES TÈCNIQUES DEL VEHICLE

2.1 Característiques mínimes que han de tenir els vehicles oferts:

Categoria vehicle M1

- **Propulsió i transmissió:**
 - Cilindrada màxima: 2.157 cc.
 - Potència màxima CV/rpm: 202/3800.
 - Tipus de combustible: Diesel.



- Transmissió. Manual 6 vel.
- Normativa anticontaminació: Euro 6d STEP2.
- **Dimensions:**
 - Longitud mínima: 5400 mm
 - Distància mínima entre eixos: 320 mm.
 - Distància mínima al terra: 220 mm
- **Equipament:**
 - Tracció 4x4 connectable.
 - Llantes d'aliatge de 17 "
 - Seient del conductor regulable.
 - Tancament centralitzat
 - Climatitzador manual.
 - Encesa de llums automàtica.
 - Ràdio amb Bluetooth.
 - Kit reparació punxades.
 - Airbag de seguretat frontals, laterals i de cortina.
 - Sistema de control de pressió de pneumàtics TPMS.
 - Bloqueig mecànic de la direcció
 - Alarma i immobilitzador antirobatori.
 - Sensor d'aparcament davanters i darreres.
- **Transformació:**
 - Entapissat seients davanters reforçats
 - Tapa enrotllable en negre PIK-UP
 - Mobiliari: Armari d'estructura interior d'acer d'alta resistència, pintat amb laca pols. Compost a la part inferior d'un bastidor per a calaix extensible 010 486X270 cm., amb cantell de seguretat cap avall, tapa de bastidor amb obertura superior per mitjà



d'un amortidor, el qual obliga a estar en posició de tancat. Inclosa catifa per a calaixera extensible 486X1296 i separadors.

2.2 Característiques tècniques del pont acústic lluminós:

- Pont de llums d'un sol nivell d'alçada, màxima 80 mm. Sense comptar fixacions, allargada no superior a 1.100 mm i una amplada compresa entre 400 i 430 mm. La seva tecnologia pot ser de canvi de colós per optimitzar l'eficiència lumínica quan el vehicle vagi d'emergència o de creuer (posició).
- El pont de llum ha de tenir un mínim de 72 díodes leds blaus de 3 watts repartits de forma lineal per tot el contorn. Als revolts, aquests díodes hauran d'estar muntats sobre circuit flexible per millorar la seva ubicació sobre el lateral del pont i aconseguir la seva màxima eficiència als laterals. També disposarà de quatre mòduls frontals de 3 leds de 3c watts de color vermell per a la senyalització de parada de vehicles. Les llums d'inspecció, les formaran dos mòduls frontals de 3 leds de 3 watts i dos mòduls laterals de 3 leds de 3e watts.
- El pont disposarà d'una barra seqüencial del darrera de color ambre formada per 8 mòduls de 3 leds de 3 watts.
- El pont de llum haurà de complir amb l'homologació europea R-65 classe II.
- El mòdul central del pont haurà d'allotjar un altaveu de 100 watts, i per optimitzar la instal·lació i les futures intervencions l'amplificador de 100 watts estarà allotjat a l'interior del pont.
- La connexió del pont al vehicle es realitzarà mitjançant un connector estanc de 23 vies i totes les funcions del pont de llums, amplificador i megafonia s'hauran de gestionar des d'un botonera CanBus d'almenys 18 tecles retroil·luminades. El conjunt haurà de complir l'homologació electromagnètica 2006/28ce EMC.

2.3 Focus i llums de senyalització complementària:

- 2 llums leds llampants encastades en la reixeta davantera.
- 2 llums leds llampants encastades en la porta gran posterior accionades mitjançant interruptor en la part interior de la porta gran del maleter.
- 2 llums leds llampants en les aletes davanteres.
- 1 Viper dual az/vermell.



- 1 centraleta intermitent 2 sortides.
- 1 instal·lació de dos microleds color blau i un viper doble llum vermell/blau a la part davantera.
- Ha de conservar les característiques òptiques del cristall original excepte el nivell de transmissió lumínica, el film aconseguirà la totalitat de les superfícies envidriades a tractar.
- Els films estaran homologats i certificats per al seu pas per la Inspecció Tècnica de Vehicles.

2.4 Imatge corporativa

- Pintura i retolació d'acord amb la normativa vigent i les directrius de l'Ajuntament de Piera. Normativa Europea BATTENBERG
- Els vinils a utilitzar en el material reflectant hauran de ser d'un tipus retro reflector prismàtic metal·litzat, resistents a la millora dels àcids lleuger, alcalins i solucions salines.

2.5 Llanternes

- 2 lots de led, amb el seu corresponent carregadors a la tensió del vehicle i amb suport per col·locació de cons. La llanterna constarà de tres nivell d'intensitat d'enllumenat. Intensitat màxima 650 lúmens, mitjana 300 lúmens, mínima 150 lúmens i una posició de centelleig intermitent. Ha d'incorporar un segon focus lateral de LED amb interruptor independent del focus principal per a il·luminació de primer pla,
- Disposarà de doble interruptor per la il·luminació principal i un altre interruptor independent per la il·luminació secundària/lateral
- La carcassa haurà d ser d polímer de niló o similar, amb mànec antilliscant. Longitud aprox. De 241 mm, amb bateria de liti.
- 2 cons de color groc, per regulació i avís trànsit.

3.- TERMINI DE LLIURAMENT DLE VEHICLE

El termini màxim de lliurament del vehicle serà de 12 setmanes comptats des de la data de signatura del contracte administratiu.

4.- LLOC DE LLIURAMEN DEL VEHICLE



El lliurament del vehicle de Policia Local es realitzarà a la Policia Local de Piera.

5.- GARANTIA DEL VEHICLE

El termini de garantia s'establirà per un període mínim de 4 anys a comptar des de la data de la matriculació dels vehicles. En qualsevol cas l'oferta haurà d'incloure les revisions obligatòries prescrites pel fabricant dels vehicles durant tot el període de garantia.

6.- QUILOMETRATGE CONTRACTAT

El quilometratge contractat serà el del present plec de condicions.

Nº VEHICLES	TIPUS VEHICLES	KM ANUALS MÁX.	Nº MESOS ARRENDAMENT
1 vehicle	Pick-UP	20.000	48

Les empreses licitadores hauran d'indicar en la seva oferta, a més de la quota mensual d'arrendament, el suplement que s'aplicarà en cas que els quilometres realment realitzats superin tal xifra.

Per un total de 20.000 Km/any. L'ajust de quilometratge, es distribuirà de la següent manera. Excés (a càrrec de l'ajuntament de 0,025 €/km) i defecte (a càrrec de l'empresa adjudicatària de 0,015 €/km).

Es puntuarà fins a un màxim de 8 punts la millora de les condicions en quant el cost d'abonament dels quilòmetres en excés per part de l'ajuntament, en funció dels següents criteris:

- 0,0025 euros 0 punts
- 0,0020 euros 4 punts
- 0,0010 euros 8 punts

7.- CONDICIONS

En la quota d'arrendament hauran d'estar inclosos els següents serveis amb caràcter general:

1. Manteniment integral del vehicle en els concessionaris oficials de la marca, incloses, totes les revisions periòdiques que estableixi la marca en el llibre de manteniment de l'automòbil, tant reposats i líquids com a mà d'obra, amb independència que es trobi o no en període de garantia.

Amb el vehicle lliurat es presentarà el manual d'ús i manteniment de kit policial, així com l'ús i manteniment del vehicle.



S'adjuntarà a la documentació del vehicle un dossier de la transformació efectuada, i un croquis de la instal·lació elèctrica, en el qual hi consti la marca i model o referència dels equips instal·lats.

La documentació necessària per a la transformació de la reforma especificada en el Manual de Reformes de Vehicles, segons l'RD 866/2010 de 2 de juliol pel qual es regula la tramitació de les reformes de vehicles:

- Projecte Tècnic.
 - Certificació fina d'obra.
 - Informe de conformitat
 - Certificat del taller.
 - Documentació addicional.
2. La inspecció Tècnica de Vehicles obligatòria en funció del Reial Decret 2042/1994 de 14 d'octubre haurà de realitzar-se pel personal de l'Ajuntament de Piera, previ avís a l'empresa adjudicatària, en les estacions autoritzades.
 3. S'entenen inclosos en el manteniment els programes de revisió i manteniment del fabricant, reparacions, substitucions de peces i pneumàtics, tant del vehicle com de l'equipament incorporat per l'adjudicatari.
- Els treballs de manteniment es faran d'acord amb les instruccions del fabricant i de l'Empresa adjudicatària i en els tallers dels concessionaris del fabricant o en els autoritzats per mateix o en els designats per l'empres adjudicatària.
4. Assistència en carretera 24 hores des del km. 0 (inclòs mà d'obra i peces de reparació en carretera), incloent-hi el trasllat del vehicle al taller indicat per licitador (en cas d'impossibilitat de reparació en carretera), trellat del conductor i els ocupants.
 5. Despeses de matriculació, transport i posada en circulació. En cas de ser necessari i per a determinats equipaments, la inspecció d'Indústria o Estació ITV corresponent per a la seva homologació.
 6. Qualsevol tipus de taxes i impostos,
 7. Substitució de pneumàtics (4 unitats), quant i quantes vegades sigui necessari, incloses burxades, cop a la vorera, rebentada, etc., com a mínim cada 40.00 km., a substituir en tallers en les proximitats de Piera.



8.- OBLIGACIONS

1. Serà per compte del contractista la contractació de pòlissa d'assegurança a tot risc i ocupants, inclosa responsabilitat il·limitada i assistència en carretera 24 hores.
2. L'assegurança haurà d'incloure en la seva cobertura la substitució de la retolació del vehicle per danys soferts a la mateixa en els sinistres que sofreixin, així com els danys soferts per els elements de senyalització prioritària.

Els vehicles hauran d'estar assegurats per l'empresa adjudicatària del contracta actual a TOT RISC sense franquícia cobrint el 100 % dels danys en el vehicle, de tots els seus accessoris i de tots els equips complementaris que més endavant es relacionen i com a mínim, haurà de contenir les següent cobertures:

- Responsabilitat Civil Obligatoria.
- Responsabilitat civil Voluntària Il·limitada.
- Danys propis soferts per l'automòbil i tots els seus accessoris i equipaments inclosos en el contracte.
- Danys per sinistres vials, com ara col·lisió, xoc, abastos, sortides de pista, etc.
- Lesions, Incapacitat o mort del conductor i ocupants.
- Defensa i reclamació de danys,
- Robatori de l'automòbil, o la seva equitació.
- Trencament de llunes,
- Assistència en carretera 24 hores.
- Danys vandàlics, riscos naturals, etc.
- La pòlissa tindrà respecte del conductor, les següents cobertures mínimes:
 - Defunció.....la que legalment estigui establerta.
 - Invalidesa permanent.....la que legalment estigui establerta.
 - Incapacitat laboral transitòria la que legalment estigui establerta.Aquesta serà abonada a partir del primer dia (entès com aquell en què es produeix l'accident) i la seva durada màxima serà la legalment establerta.



Els acompanyants del conductor tindran, en tot cas, la condició de tercers respecte d'aquest.

- A efectes de l'assegurança serà conductor habitual qualsevol empleat de l'ajuntament de Piera, designat per aquests, no podent-se limitar l'edat del conductor i/o l'antiguitat del permís de conduir per a la validesa de les garanties.
- En el contracte actual, i de conformitat amb l'art. 289 LCSP, l'adjudicatari assumirà durant el termini de vigència del contracte l'obligació del manteniment de l'objecte d'aquests, en els termes abans disposats. No existint cap retribució en concepte de cànon, més enllà que la facturació mensual ordinària.

9.- PÉRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el cas que el vehicle esdevingués en inutilitzable o notablement inadequat per a la operativitat a la que es trobi destinat, per raó de la seva deterioració o qualsevol altra causa degudament justificada, no imputable a l'arrendatari, haurà de ser substituït per un altre vehicle de la mateixa tipologia, característiques i accessoris que l'adjudicatari inicialment en el termini màxim de tres mesos, des de la data en la qual s'acrediti la no possibilitat d'utilització i es requereixi de manera fefaent la seva substitució.

Aquest circumstància comportarà la rescissió del contracte del vehicle a substituir, respectant-se la durada del contracte inicial per al nou vehicle subministrat.

10.- DOCUMENTACIÓ TÈCNICA

Descriptiva del vehicle ofert; catàleg comercial, fitxa d'especificacions tècniques del vehicle o altres documents equivalents.

Fitxa i memòria de la transformació, fitxa d'emplenament i memòria de descripció tècnica d'elements d'equipament i transformació que s'incorporen als vehicles.

Memòria descriptiva de la transformació.

