



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTE DE
SERVEIS PEL DESPLEGAMENT DE LA PRIMERA FASE D'EXECUCIÓ
DEL PLA D'ACCIÓ PER A LA DESCARBONITZACIÓ DEL SECTOR
NÀUTIC DE CATALUNYA**

Índex de Continguts

Clàusula 1. Antecedents	3
Clàusula 2. Objecte del Contracte.....	5
Clàusula 3. Abast del Servei	5
Clàusula 4. Descripció del Servei.....	6
4. Clàusula 5. Recursos humans.....	11
Clàusula 6. Lloc de realització de la prestació	11
Clàusula 7. Inici de les prestacions i termini d'execució	11
Clàusula 8. Confidencialitat.....	11
Clàusula 9. Responsabilitat.....	11
Clàusula 10. Condicions a complir amb les prestacions.....	12
Clàusula 11. Control i seguiment de l'execució del contracte.....	12
Clàusula 12. Drets d'autoria.....	13
Clàusula 13. Documentació facilitada a les empreses licitadores	13
Detall Annexes:.....	13
• Annexe 1: Estudi Iniciativa de Millora de la competitivitat.....	13
• Annexe 2: Pla d'acció general	13
• Annexe 3: Quadre accions prioritàries fase 1	13

Clàusula 1. Antecedents

La Fundació Barcelona Capital Nàutica (FBCN):

Al 1992 Barcelona s'obria per primera vegada al món com a seu dels Jocs Olímpics i descobria a la ciutadania el mar. 30 anys després, i gràcies també a la celebració de la 37ena Copa Amèrica a Barcelona, la ciutat és tot un referent internacional en economia blava i en esports de mar. Ara barcelonins i catalans viuen el mar, el gaudeixen i forma part de la seva identitat. Per això el coneixement i la conscienciació sobre la seva protecció és clau per que les properes generacions segueixin compartint aquest llegat.

La FBCN impulsa iniciatives vinculades a l'entorn nàutic per millorar la vida de les persones i conscienciar de la cura del mar, a través de l'esport i la sostenibilitat.

Els principals pilars de la FBCN són:

- **Economia Blava:**

Fomentar les activitats vinculades amb el mar que contribueixin a la conservació dels ecosistemes marins i afavoreixin un desenvolupament social i econòmic sostenible del territori.

En aquest context, la FBCN ha estat designada per gestionar el nou *Ocean Decade Collaborative Centre* (DCC), que té com a missió Convertir Barcelona en un node global de referència per al desenvolupament d'una economia oceànica sostenible, resilient i equitativa, integrant coneixement científic, innovació tecnològica, col·laboració publico-privada i participació ciutadana.

- **Esport:**

Organització d'esdeveniments esportius amb rellevància internacional a Barcelona i el territori català així com formació i acompanyament de futurs atletes professionals.

- **Formació i divulgació:**

Transmetre els valors i els coneixements sobre la nàutica i el mar a la població, especialment a les noves generacions. Es realitza tot tipus de formació per diferents edats per apropar l'esport de la vela i coneixements sobre l'entorn marí per tal de conscienciar de la seva cura.

Dins d'aquest marc de transformació, la descarbonització del sector nàutic esdevé una prioritat estratègica per accelerar el canvi de model productiu, mediambiental i cultural de la nàutica catalana.

El Pla d'Acció per a la Descarbonització del Sector Nàutic de Catalunya:

En coherència amb els seus objectius estratègics, la Fundació Barcelona Capital Nàutica ha promogut l'elaboració i execució d'un Pla d'Acció per a la Descarbonització del Sector Nàutic de Catalunya, una iniciativa pionera que s'emmarca dins del Pla Estratègic l'Economia Blava de Barcelona, liderada per ACCIO i Barcelona Activa.

Aquest pla neix de la voluntat d'avançar cap a un model de nàutica més net, eficient i circular, alineat amb els objectius europeus de transició energètica i economia verda. L'impuls al pla respon a diversos factors:

- L'impacte ambiental de l'activitat nàutica i la necessitat de reduir les emissions associades a la construcció, ús i desballestament d'embarcacions.
- La irrupció de noves tecnologies (propulsió elèctrica, hidrogen, biocomposites, digitalització) que obren oportunitats reals per transformar el sector.

- La falta de referents i eines comunes al territori, fet que fa necessari un esforç coordinat per guiar i activar el canvi.

Un procés col·laboratiu i estratègic:

El pla ha estat elaborat mitjançant un procés participatiu i multiactor impulsat per la FBCN entre 2022 i 2024 (amb una visió a 2026). Inclou la creació de la primera Taula de Descarbonització de la Nàutica a Catalunya, formada per més de 60 actors del sector (drassanes, fabricants, centres tecnològics, ports, clubs, empreses de serveis, administració pública i experts), i presidida per la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona.

Els treballs han combinat:

- Diagnosi de situació actual del sector, amb un mapatge detallat de la cadena de valor del sector.
- Identificació dels principals reptes estratègics, mitjançant un procés participatiu i d'interacció amb les empreses i altres agents de la cadena de valor.
- Anàlisi de les principals tendències internacionals en el sector de la nàutica sostenible.
- *Benchmarking* internacional d'altres iniciatives.
- Detecció de barreres i palanques per a la transició.
- Definició un pla d'accions amb una agenda publico-privada per poder treballar els reptes identificats i establir accions prioritàries agrupades en tres grans àmbits:
 1. Innovació i desenvolupament tecnològic.
 2. Desenvolupament de mercat.
 3. Comunicació, formació i implicació ciutadana.

Objectius generals del Pla:

- Fomentar la innovació tecnològica per a embarcacions més sostenibles (propulsió, materials, processos productius).
- Millorar la competitivitat del sector nàutic català, aprofitant el repte de la descarbonització.
- Estimular la demanda de solucions nàutiques descarbonitzades i crear condicions de mercat favorables.
- Generar coneixement compartit i fomentar la formació en descarbonització.
- Implicar la ciutadania en una nova cultura marítima centrada en la sostenibilitat.

Un full de ruta amb accions concretes:

El pla es tradueix en un conjunt d'accions prioritzades, executables entre 2024 i 2026, i estructurades per lots temàtics. Part d'aquestes accions són les que es liciten mitjançant el present contracte, amb la voluntat d'executar-les en la fase 1, a través de serveis especialitzats que garanteixin el seu impacte i transversalitat.

Clàusula 2. Objecte del Contracte

L'objecte del present contracte és la prestació de serveis tècnics, estratègics i comunicatius per al desplegament de la primera fase del Pla d'Acció per a la Descarbonització del Sector Nàutic de Catalunya, impulsat per la Fundació Barcelona Capital Nàutica (FBCN) i liderat per ACCIO i Barcelona Activa, sota el marc del Pla Estratègic l'Economia Blava de Barcelona.

El contracte s'estructura en dos lots independents, segons les àrees d'actuació següents:

- **Lot 1 – Innovació i desenvolupament tecnològic, circularitat i productivitat:** Suport a la dinamització d'iniciatives d'R+D, nous materials, tecnologies de propulsió sostenible, circularitat i processos productius.
- **Lot 2 – Desenvolupament de mercat i incentius:** Accions orientades a la generació de demanda, eliminació de barreres normatives i comercials, i internacionalització del sector.

Aquestes actuacions tenen com a finalitat accelerar la transició del sector nàutic cap a un model sostenible, eficient i integrador, promovent la col·laboració publico-privada i el coneixement compartit entre els agents del sector, les administracions i la societat civil.

Els serveis contractats hauran d'incloure la planificació, execució, coordinació, seguiment i lliurament tècnic de cada acció associada a cada lot, en els terminis establerts i dins els límits pressupostaris definits.

Clàusula 3. Abast del Servei

L'abast del servei comprèn la totalitat del suport tècnic, operatiu i comunicatiu necessari per garantir l'execució efectiva de les accions prioritàries del Pla d'Acció per a la Descarbonització del Sector Nàutic en la primera fase que es preveu finalitzi el 31/12/2026. Les empreses adjudicatàries hauran de realitzar les següents funcions en relació amb cada lot:

- Planificació i disseny metodològic de les activitats assignades, d'acord amb els objectius específics de cada acció.
- Identificació i mobilització d'agents clau, incloent empreses, institucions, entitats del tercer sector i centres de coneixement rellevants per a cada línia d'acció.
- Coordinació i facilitació d'espais de treball col·laboratiu, com ara tallers, grups de treball, taules tècniques o reunions participatives.
- Elaboració de documents tècnics i estratègics (diagnòsis, informes, guies, bases, protocols, recomanacions, etc.) i de materials de suport (presentacions, síntesis, resums executius, fitxes divulgatives, etc.).
- Execució d'activitats pràctiques i demostratives com ara jornades tècniques, accions pilot, activitats participatives o accions divulgatives.
- Disseny i producció de materials comunicatius i de difusió, tant per a ús intern com per a ús públic, incloent elements gràfics, audiovisuals i digitals.
- Disseny d'un pla d'assumptes públics, de posicionament institucional i incidència
- Seguiment, sistematització i avaluació dels resultats obtinguts, així com elaboració dels lliurables previstos.

- Suport transversal a la visibilitat i posicionament del pla, les seves accions i resultats, integrant accions de comunicació estratègica, incidència pública i interlocució institucional quan s'escaigui.

Clàusula 4. Descripció del Servei

D'acord amb l'objecte del contracte i l'abast del servei descrits en els apartats anteriors, l'empresa adjudicatària haurà de dur a terme les tasques que es descriuen en aquest apartat:

Lot 1 – Innovació, circularitat i productivitat:

Accions incloses:

1. Grup d'innovació amb empreses tecnològiques (sector nàutic i nous *players*) per al desenvolupament de tecnologia per a la propulsió sostenible.

Objectius:

- Activar per la seva participació a la cadena de valor de la propulsió sostenible, incloent empreses tecnològiques, fabricants de components, integradors, drassanes i ports.
- Identificar reptes comuns i oportunitats tecnològiques en electrificació, hidrogen, combustibles alternatius i sistemes híbrids aplicats a diferents segments d'embarcació i a tota la cadena de valor.
- Fomentar la participació d'actors d'altres sectors amb tecnologies complementàries.
- Impulsar el desenvolupament de projectes col·laboratius d'R+D+I, identificant suport tècnic per a preparar pilots i prototips.
- Construir una agenda compartida d'innovació tecnològica, tant per a embarcacions de petita i gran eslora, com per embarcacions d'usos professionals.

Principals activitats:

- Mapeig en àmbit innovació i tecnologia per a la sostenibilitat en nàutica.
- Organització de trobades periòdiques sobre els principals reptes tècnics.
- Suport en la generació de projectes R+D+I (especialment col·laboratiu).
- Mapatge d'oportunitats i foment de participació projectes europeus / internacionals.
- Seguiment normatives i actualitzacions estàndards i millors casos d'ús.

Lliurables:

- Mapeig d'agents i tecnologies.
- Informe de reptes i oportunitats.
- Memòria de les sessions.
- Guia de convocatòries R+D i suport a projectes col·laboratius.
- Nota de benchmarking regulatori.

2. Impuls àrea de treball gestió del final de cicle de vida amb els ports de Catalunya i altres agents de l'ecosistema per intercanvi i benchmarking amb entitats internacionals de referència (França, Suècia).

Objectius:

- Activar un espai de treball conjunt amb els ports de Catalunya (ports de l'Estat i ports de la Generalitat de Catalunya) per abordar reptes i opcions de gestió sostenible del final de vida de les embarcacions.
- Promoure el coneixement de models avançats i normatives internacionals aplicades a ports esportius i comercials (especialment França i Suècia).
- Recollir bones pràctiques en la retirada, desballestament i valorització d'embarcacions, amb aplicació potencial a Catalunya.
- Explorar instruments de col·laboració públic-privada amb marines, autoritats portuàries, drassanes, empreses de residus, etc.

Principals activitats:

- Constitució d'un grup de treball amb els ports de Catalunya per abordar la problemàtica de final de vida i definir línies prioritàries.
- Diagnosi inicial sobre els processos actuals de gestió (dificultats, normativa, responsabilitats, actors implicats).
- *Benchmarking* de bones pràctiques internacionals.
- Organització d'un taller híbrid amb ports i gestors de residus per validar opcions i prioritzar accions aplicables.
- Elaboració d'un informe amb recomanacions d'actuació per a ports catalans (fase pilot + aplicació progressiva).

Lliurables:

- Pla de treball de l'àrea conjunta amb els ports de Catalunya, amb objectius, participants, calendari i compromisos de seguiment.
- Informe de diagnosi sobre la situació actual als ports catalans, incloent fluxos actuals, identificació de barreres, marcs legals i agents responsables.
- Document de benchmarking internacional.
- Memòria del taller tècnic participatiu.
- Amb aportacions, propostes recollides i sistematització de prioritats consensuades.
- Informe de recomanacions per a l'actuació als ports de Catalunya.

3. Programa per a l'activació del segment de mercat i prescripció per xàrters i clubs de navegació.

Objectius:

- Impulsar la demanda mitjançant prescriptors estratègics, com empreses de xàrter i escoles de navegació.

- Facilitar l'accés de les empreses industrials amb producte propi a clubs de navegació i xàrters com a segment de mercat amb un rol prescriptor.
- Millorar la visibilitat i el coneixement pràctic de les embarcacions elèctriques o híbrides entre usuaris habituals.

Actuacions previstes:

- Identificació i selecció de xàrters, escoles i clubs receptius al canvi. Independents i amb massa crítica a Espanya i Europa.
- Realització de contactes i identificació d'oportunitats
- Missió inversa *players* d'interès amb demostració
- Desenvolupament d'un programa d'incentius o acompanyament per a la incorporació de models sostenibles. Pot incloure formació tècnica i comercial per al personal dels operadors.

Lliurables:

- Llista i perfil d'operadors participants.
- Guia per a la incorporació d'embarcacions sostenibles a serveis compartits.
- Memòria del programa (formació, proves, resultats).
- Recomanacions per escalar el model a altres operadors.

Lot 2 – Desenvolupament de mercats i incentius

Accions incloses:

1. Barreres normatives, guia tècnica per facilitar homologació de noves embarcacions i exploració de eines de finançament públic.**Objectius:**

- Facilitar la homologació de noves embarcacions sostenibles (amb propulsió elèctrica, híbrida o combustibles alternatius) mitjançant una guia tècnica clara i pràctica.
- Detectar i reduir les barreres normatives i operatives que poden afectar a la transformació del mercat nàutic.
- Proporcionar eines per accedir a finançament públic (ex. NextGenerationEU, Horizon Europe, ajuts estatals o autonòmics).

Actuacions previstes:

- Elaboració d'una guia tècnica per a la homologació d'embarcacions sostenibles, amb requisits per a diferents tecnologies de propulsió i materials.
- Consulta a empreses, enginyeries i organismes d'homologació per recollir dificultats habituals i ajustar la guia a la realitat operativa.
- Anàlisi de les principals barreres de mercat (legals, logístiques, comercials) que afecten la producció, venda i ús d'embarcacions descarbonitzades.

- Identificació i sistematització de fonts de finançament públiques vigents aplicables a projectes nàutics sostenibles.

Lliurables:

- Guia tècnica per a la homologació d'embarcacions sostenibles.
- Informe de barreres de mercat i propostes per eliminar-les.
- Catàleg pràctic de fons públics disponibles per al sector nàutic.

2. Càlcul comparatiu del *Total Cost of Ownership* (TCO).**Objectius:**

- Analitzar el cost total de propietat (TCO) de les embarcacions sostenibles comparat amb alternatives convencionals.
- Proporcionar dades rigoroses que justifiquin la inversió en sostenibilitat, amb horitzó a mitjà i llarg termini.
- Ajudar fabricants, compradors i administracions a prendre decisions basades en criteris econòmics reals.
- Dissenyar una eina que permeti a clients potencials calcular el TCO i en permeti la comparació amb el TCO d'embarcacions convencionals.

Actuacions previstes:

- Definició de segments prioritaris: esbarjo particular i embarcacions professionals lleugeres.
- Recollida de dades: preu d'adquisició, manteniment, energia, vida útil, valors residuals, etc.
- Simulació de diferents escenaris de cost per a cada tipologia.
- Validació amb fabricants i usuaris.
- Creació d'una eina que permeti al client calcular aquetes simulacions.

Lliurables:

- Informe de càlcul TCO amb metodologia i resultats.
- Gràfics i comparatives econòmiques per segments.
- Eina per a ús divulgatiu/comercial.
- Recomanacions per comunicar el valor econòmic de la sostenibilitat.

Clàusula tècnica

Col·laboració amb entitats sectorials especialitzades en càlcul del cost total de propietat (TCO)

En l'execució de l'activitat corresponent al càlcul i anàlisi del Total Cost of Ownership (TCO) d'embarcacions i sistemes de propulsió sostenibles, l'adjudicatari haurà de col·laborar amb aquelles entitats, associacions o iniciatives sectorials que disposin de metodologies ja desenvolupades i contrastades, amb aplicació específica al sector nàutic.

L'objectiu és garantir l'aprofitament de coneixement existent, maximitzar la transferència d'informació i evitar duplicacions ineficients.

A aquest efecte, la proposta tècnica presentada haurà d'incloure:

- a) L'entitat o entitats amb les quals es preveu col·laborar.*
- b) El model de col·laboració previst (interlocució, cessió d'eina, adaptació, suport tècnic, etc.).*
- c) La previsió de recursos destinats a aquesta col·laboració.*

El compliment d'aquesta col·laboració serà objecte de seguiment específic per part de la direcció del contracte.

3. Desenvolupament d'1 mercat prioritari a concretar en nàutica d'esbarjo (França, Holanda o Suècia).

Objectius:

- Obrir nous canals de promoció i presència internacional per a embarcacions sostenibles catalanes.
- Establir aliances comercials o institucionals amb un mercat clau europeu, amb tradició nàutica i sensibilitat ambiental.
- Identificar punts d'entrada reals: salons, distribuïdors, lloguer, clubs, premsa especialitzada.

Actuacions previstes:

- Anàlisi de mercat i segmentació d'actors rellevants.
- Contrast i anàlisi en profunditat de les oportunitats identificades.
- Accions de posicionament conjunt en destí i segments objectius
- Desenvolupament i seguiment oportunitats detectades.
- Coordinació de visites i trobades amb agents del país escollit.
- Informe de resultats i proposta de seguiment.

Lliurables:

- Anàlisi d'intel·ligència de mercat i mapeig d'actors clau.
- Agenda i memòria de trobades internacionals.
- Informe de resultats i pla de continuïtat comercial.

Clàusula tècnica per a col·laboració amb ACCIÓ

Col·laboració amb ACCIÓ per al desenvolupament de mercats internacionals

En el marc de les actuacions dirigides a identificar i impulsar un mercat prioritari internacional per a la nàutica descarbonitzada catalana, l'empresa adjudicatària haurà de treballar de manera coordinada amb l'agència pública ACCIÓ, entitat adscrita al Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya.

Aquesta col·laboració inclourà, com a mínim:

- *L'alineació amb les estratègies d'internacionalització definides per ACCIÓ.*

- *La coordinació de missions, estudis de mercat o accions comercials conjuntes.*
- *La participació de l'adjudicatària en les reunions tècniques o operatives que ACCIÓ pugui convocar en relació amb el mercat objectiu.*

La proposta tècnica presentada per cada licitador haurà de detallar:

- a) La metodologia de coordinació prevista amb ACCIÓ.*
- b) Els recursos assignats a aquesta col·laboració.*
- c) Els mecanismes de seguiment conjunt que es plantegen.*

Aquesta col·laboració es considera un requisit essencial per garantir la coherència institucional de l'acció exterior i l'aprofitament dels recursos públics ja existents.

Clàusula 5. Recursos humans

L'empresa adjudicatària haurà de garantir en tot moment l'equip humà necessari per dur a terme les tasques descrites en cadascun dels lots del plec tècnic.

Aquest haurà d'estar compost, com a mínim, dels perfils indicats en la solvència tècnica i professional indicada en la Clàusula 10 del Plec de Clàusules Administratives Particulars, que es citen a continuació (per a cada un dels lots):

- 1 Director/a de projecte que haurà de poder acreditar la seva especialització en els camps que requereix el servei, amb més de 10 anys d'experiència.
- 1 Consultor/a sènior amb més de 5 anys d'experiència que estigui vinculat en l'àmbit que requereix el servei. Haurà de poder acreditar la seva especialització en els camps que requereix el servei.
- 1 Consultor/a o col·laborador/a junior que disposi de coneixement relacionats amb els àmbits del servei.

Clàusula 6. Lloc de realització de la prestació

La realització de les prestacions tindrà lloc a les dependències de l'adjudicatari, amb excepció de quan sigui necessari desplaçar-se per a reunir-se amb els agents implicats de l'Esdeveniment.

Clàusula 7. Inici de les prestacions i termini d'execució

La durada del contracte anirà des de la data d'inici del contracte, fins a 31 de desembre de 2026

Clàusula 8. Confidencialitat

L'adjudicatària s'obliga a no difondre i guardar el secret més absolut de tota la informació a què tingui accés en compliment d'aquest contracte, i a subministrar només personal autoritzat per la FBCN.

Clàusula 9. Responsabilitat

L'adjudicatària assumeix la responsabilitat del funcionament correcte del servei, així com dels danys que el seu personal pugui patir i/o ocasionar, per qualsevol causa, a l'espai públic o als

equipaments i locals on puguin donar accés per a l'execució del servei, i també en el mobiliari, instal·lacions i objectes, i hauran de procedir al compliment del que disposen les normes vigents sota la seva responsabilitat i sense que aquesta repercuteixi en cap cas a la FBCN.

Igualment seran responsables de les sostraccions de qualsevol material, valors o efectes, denunciats davant de l'autoritat competent per l'afectat. L'adjudicatària garantirà la defensa jurídica dels seus treballadors/ores contra les denúncies que es produeixin per aquests fets, sense perjudici de les actuacions que se'n puguin derivar, en cas de provar-se els fets denunciats.

A aquests efectes, l'adjudicatària haurà de contractar la pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil en aplicació de la legislació vigent per a l'activitat que desenvolupa i prevista al plec de clàusules administratives.

Clàusula 10. Condicions a complir amb les prestacions

L'adjudicatària assumirà el compromís de complir les següents condicions o obligacions en la prestació dels serveis requerits per la FBCN, en el marc del present plec:

- L'adjudicatari serà el responsable de la qualitat tècnica del servei, així com de les conseqüències que es dedueixin per a la FBCN o per a tercers de les omissions, errors o mètodes inadequats en la realització del treball, sent aplicables les penalitats descrites, en considerar-se faltes greus.
- L'adjudicatària, en relació als treballs a què es refereix aquest plec, prestarà a la FBCN l'assistència necessària per a la interpretació de dades, resultats o anàlisi, correcció d'errors o omissions i la preparació de qualsevol document complementari la necessitat del qual es plantegi.
- L'execució del contracte es realitzarà a risc i perill del contractista i aquest no tindrà dret a indemnització per causes de pèrdues, avaries o perjudicis ocasionats en la realització del treball.
- L'adjudicatària haurà de donar compte detallat a la FBCN dels serveis realitzats o encarregats i pendents d'execució, mensualment durant la vigència del contracte, a fi de mantenir un control correcte sobre el pressupost del contracte.
- Així mateix, l'adjudicatari haurà de complir tots els termes i condicions descrits en aquests plecs.
- Per tal de mantenir un control correcte sobre el pressupost del contracte, l'adjudicatària haurà de realitzar un control exhaustiu de les despeses que es generen pels serveis sol·licitats, tant executats com reservats (encarregats i pendents d'execució) que reportarà mensualment al durant la vigència del contracte.
- Totes aquelles condicions i obligacions establertes als Plecs.

Clàusula 11. Control i seguiment de l'execució del contracte

- La FBCN serà l'encarregada de determinar el conjunt d'actuacions que, de les descrites al present plec, haurà de dur a terme l'adjudicatari.
- En aquest sentit la FBCN podrà dur a terme el conjunt de funcions que a continuació es relaciona:

- Donar instruccions oportunes per assolir els objectius del contracte. De tal manera, vetllarà pel compliment dels termes contractuals i tècnics previstos al present Plec.
- Proposar les modificacions que convingui introduir per al bon desenvolupament dels serveis que conformen les prestacions objecte del contracte.
- Convocar totes les reunions que consideri pertinents per al bon desenvolupament dels serveis i la seva supervisió, les quals s'avisaran tan aviat com sigui possible.
- Per part seva, l'adjudicatari del contracte designarà un coordinador per dur a terme l'objecte del contracte al qual, en qualitat d'interlocutor amb la FBCN, podrà sol·licitar assessorament i/o aclariments en relació amb el contracte i comunicar qualsevol incidència que es pogués suscitar en qualsevol moment des de l'inici de la prestació fins a la finalització del contracte.

Clàusula 12. Drets d'autoria

L'empresa contractista cedeix a FBCN en exclusiva els drets de reproducció, distribució, comunicació pública i transformació per tot el termini de protecció de l'obra/es que es generi/n en el marc del contracte i per un àmbit territorial mundial. Aquesta cessió comprèn tots els formats i modalitats d'explotació actualment coneguts inclosa l'explotació en paper, digital, bases de dades i a Internet, en llengua catalana així com la traducció a qualsevol altra llengua.

Clàusula 13. Documentació facilitada a les empreses licitadores

Es facilitarà la següent documentació tècnica vinculada al present expedient de contractació (veure **Annexos** d'aquest plec):

- 1) Estudi: Iniciativa de Millora de la competitivitat de la cadena de valor del sector nàutic a Catalunya, aprofitant el repte de la descarbonització
- 2) Pla d'Acció per a la Descarbonització del Sector nàutic de Catalunya.
- 3) Quadre d'accions prioritàries Fase 1

Detall Annexes:

- **Annexe 1: Estudi Iniciativa de Millora de la competitivitat**
- **Annexe 2: Pla d'acció general**
- **Annexe 3: Quadre accions prioritàries fase 1**