

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
PER A L'ADQUISICIÓ I INSTAL·LACIÓ
D'UNA ESCOMBRADORA FRONTAL, UNA
PALA LLEVANEUS I UN ESPARGIDOR DE
SAL AMB DESTINACIÓ A LA UNITAT DE
CONSERVACIÓ DE L'ÀREA
D'INFRAESTRUCTURES DEL TERRITORI
DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA.**

Pg. de Sant Antoni, 100 - 43003 Tarragona
Tel. 977 296 600 - Fax 977 296 633
www.dipta.cat



Diputació Tarragona

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ.....	2
2. CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT	2
3. CONDICIONS TÈCNIQUES DELS VEHICLES	2

1. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE LA CONTRACTACIÓ

La secció de conservació de l'Àrea d'Infraestructures del Territori realitza treballs de conservació de les carreteres que integren la xarxa viària de la seva titularitat mitjançant personal i vehicles propis.

L'objecte del contracte és el subministrament i instal·lació d'una escombradora frontal, una pala llevaneus i un espargidor de sal a un camió propietat de Diputació de Tarragona, amb matrícula 7842MND per a la unitat de conservació.

Aquest equipament donarà més polivalència al vehicle en tasques de neteja urgents de calçada i de vialitat hivernal.

Els nous implements objecte d'aquesta licitació, aniran destinats a les tasques de conservació de la xarxa de carreteres que realitzen les brigades de la secció de conservació del l'Àrea d'Infraestructures del Territori.

Els implements hauran de complir les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques.

L'import màxim del contracte, s'ha calculat realitzant un estudi de mercat del cost dels elements a subministrar.

2. CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

El contractista adjudicatari haurà de realitzar les accions que calguin per tal de lliurar el vehicle amb els implements instal·lats, legalitzats i llestos per a la circulació al Parc de Maquinària de la Diputació de Tarragona, situat a Reus, Polígon Industrial Nirsac/ la Grassa nº18, ctra de Reus a Constantí TV-7211 km 3,5.

Es farà per part de l'empresa adjudicatària una sessió de formació en el parc de maquinària de Reus, sobre el funcionament i cura dels implements.

Els tràmits i despeses derivades de la legalització dels implements aniran a càrrec del Contractista adjudicatari.

3. CONDICIONS TÈCNIQUES DELS IMPLEMENTS

Durant les tasques de conservació de la xarxa de carreteres, és habitual realitzar treballs de neteja de calçada i/o voral de centenars de metres i tasques preventives i correctives de vialitat hivernal

Per optimitzar la polivalència del vehicle i rendiment dels treballs, el camió ha de incorporar els implements següents.

Cal tenir en compte que les amplades s'han fixat atenent a les dimensions del vehicle existent a la unitat de conservació de carreteres de la Diputació de Tarragona.

3.1. Les característiques tècniques de l'escombradora frontal seran les següents:

- Amplada del raspall entre 2.500 i 2.600 mm



- Diàmetre del raspall de 600 mm
- S'ha de poder girar 30 graus com a mínim
- Funcionament hidràulic amb bomba accionada des de la pressa de força del motor del camió.
- Joystick instal·lat a la cabina del camió amb funcions de tots els moviments de l'escombradora
- Escombradora instal·lada sobre placa frontal porta implements tipus DIN.
- Raspalls mixtes d'acer i plàstic.
- Dispositiu de desplaçament lateral superior a 700 mm
- Ha de poder realitzar els moviments d'elevació, descens, gir dreta i esquerra.
- Rodes ajustables en alçada
- Protecció superior per evitar la projecció de pedres i pols al vehicle.
- Sistema de recolzament per emmagatzematge de l'escombradora.
- Llums de gàlib tipus LED als extrems.
- Bomba d'aigua elèctrica sense dipòsit d'aigua
- Certificat CE i certificat de conformitat
- Pes inferior a 500 kg

3.2. Les característiques tècniques de la pala llevaneus seran les següents:

- Amplada de la pala entre 2.900 mm i 3.000 mm
- Ha de poder girar 30 graus com a mínim
- Alçada de la pala superior a 1.000 mm
- Fulla fabricada en acer
- Rascadors d'acer
- Pes inferior a 600 kg
- Instal·lada sobre placa frontal porta implements tipus DIN.
- Contra placa regulable en alçada.
- Ha de poder realitzar els moviments d'elevació, descens, gir dreta i esquerra i flotació amb cilindres hidràulics.
- Sistema de seguretat automàtic de xoc contra obstacles i reposició automàtica.
- Funcionament hidràulic amb bomba accionada des de la pressa de força del motor del camió.
- Joystick instal·lat a la cabina del camió amb funcions de tots els moviments de la pala.
- Dispositiu d'elevació de tres braços.
- Protecció salva voreres als extrems de la pala
- Deflector de neu en la part superior
- Patins o rodes de treball
- Ha de tenir un sistema de compensació d'inclinació lateral
- Sistema de recolzament per emmagatzematge.
- Senyalització de gàlib als extrems.
- Certificat CE i certificat de conformitat

3.3. Les característiques tècniques de l'espargidor de sal seran les següents:

- Capacitat mínima entre 1,5 i 2 m3
- Tremuja d'acer amb tractament anticorrosiu, així com les altres parts metàl·liques.



- Instal·lada sobre caixa de camió amb un sistema de fàcil muntatge i desmuntatge i cadenes d'ancoratge per evitar moviments.
- Sistema interior pel repartiment uniforme de la sal
- Funcionament hidràulic amb bomba accionada des de la pressa de força del motor del camió.
- Disc giratori d'acer per l'estesa de la sal, amb funcionament hidràulic i regulable en alçada i inclinació.
- Sistema de seguretat contra cops del disc, amb avís al comandament.
- Alimentació del disc amb cinta transportadora.
- Sistema automàtic per triturat i evitar grumolls de sal.
- Sistema electrònic digital de control remot de totes les funcions des de la cabina del camió amb pantalla digital.
- En comandament remot ha de poder realitzar aquestes funcions:
 - Ajust de l'ample de l'espargit des de 2 fins a 10 metres
 - Ajust de l'asimetria
 - Ajust de la dosificació des de 5 fins a 40 gr/m2
 - Dosificació automàtica depenent de la velocitat de camió.
- El sistema ha de poder funcionar en mode manual en cas de avaria de la instal·lació de comandament de cabina.
- El sistema ha de poder detectar avaries
- Connexió elèctrica amb elements de ràpida execució i resistents a la intempèrie.
- Tancament de la tremuja amb lona de fàcil execució.
- Llum rotativa de color ambre i llum de treball.
- Escala d'accés a la tremuja amb esglaons antilliscants.
- Sistema de potes per l'emmagatzematge.
- Certificat CE i certificat de conformitat

3.4. Les característiques tècniques de la instal·lació seran les següents:

1. Els equips s'han d'instal·lar en el camió marca i model, Renault D14 MED R4X2 250E6, amb matrícula 7842MND
2. El sistema hidràulic ha de estar preparat per poder operar amb els equips de la forma següent:
 - Pala llevaneus de forma independent de la resta d'implementes
 - Espargidor de sal de forma independent de la resta d'implementes
 - Pala llevaneus i espargidor de sal de forma conjunta
 - Escombradora frontal de forma independent de la resta d'implementes.
3. Placa frontal reforçada per acoblar la escombradora frontal i la pala llevaneus.
4. Bastidor per ubicar el dipòsit, la bomba hidràulica, el radiador, etc.
5. Dipòsit hidràulic de més de 100 litres amb sistema de refrigeració per radiador
6. Kit hidràulic amb bombes, bloc hidràulic accionada des de la pressa de força del motor del camió.
7. Bomba d'engrenatges de 60 cm3/rev amb acoblament DIN 5462 per connectar-se a la pressa de força de l'arbre de lleves del motor del camió
8. Selector hidràulic pel funcionament com a pala llevaneus, espargidor de sal, pala llevaneus i espargidor de sal i escombradora frontal.
9. Comandament tipus joystick de l'escombradora frontal i de pala llevaneus instal·lat a la cabina del conductor i accessible des del lloc de conducció.
10. Comandament independent de l'espargidor de sal.
11. Sistema d'ancoratge dels equips al vehicle de forma segura
12. Sistema d'il·luminació frontal homologat per circular el vehicle amb l'escombradora frontal o amb la pala llevaneus i commutable amb les llums originals

13. Legalització per la circulació de tots els implements

4.Documentació a presentar en el moment d'entrega dels vehicles.

- Manuals d'instruccions i manteniment i de funcionament
- Esquemes d'instal·lació i informació tècnica.
- Legalització de tots els implements.
- Qualsevol altra documentació necessària per a la circulació i manteniment del vehicle.

El Cap del Servei de Conservació EF

Òscar Fresquet Ferrero

El Cap de l'Àrea d'Infraestructures
del Territori EF

Carlos Lozano Sánchez