

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: Aprovisionaments, Logística i Control de Qualitat

TIPUS: SUBMINISTRAMENTS

NÚM: 12000529

DATA: 26/06/2025

VEC: 2.300.530,28€

PBL: Es determina a cada contracte basat Subvenció NO

CPV: Segons Annex 1 codi

PODER ADJUDICADOR: Transports de Barcelona S.A., Ferrocarril Metropolità de Barcelona S.A., Projectes i Serveis de Mobilitat S.A.

Descripció del subministrament

Acord marc subjecte a regulació harmonitzada pel subministrament de material de recanvi BOSCH per als centres i dependències de TMB.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà de quatre (4) anys des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: **Novembre de 2027.** Data Fi prevista (sense pròrrogues): **novembre de 2031**

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e) -

Les necessitats a satisfer mitjançant el present contracte consisteixen en:

- Garantir el subministrament regular, eficient i coordinat de material de recanvi de fabricació original BOSCH, necessari per al manteniment, la reparació i el correcte funcionament dels vehicles i sistemes tècnics de TMB. Aquest subministrament és essencial per assegurar la continuïtat del servei públic de transport, així com per garantir una resposta àgil davant d'incidències operatives o actuacions urgents.
- L'ús de l'Acord Marc permet optimitzar els recursos públics, tant en la gestió interna com en la participació dels operadors econòmics, reduint els costos associats a la preparació d'ofertes i a la tramitació de múltiples licitacions independents. Així mateix, es garanteix una millor planificació i control de la despesa pública, especialment en un entorn amb necessitats recurrents i tècnicament especialitzades.
- Eficiència en la contractació: la centralització del subministrament mitjançant un acord marc assegura la disponibilitat de recanvis essencials BOSCH, fomenta la competència entre proveïdors homologats i permet una resposta més ràpida i flexible a les necessitats operatives de TMB. Això contribueix a millorar la coordinació logística, la qualitat del servei i la fiabilitat del sistema de transport.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a) -

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Acord Marc** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**.

Lots:

Hi ha lots?

☒ No

Segons estableix l'article 99.3, apartat b, de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, la justificació de la no divisió en lots recau en el fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic i organitzatiu, en implicar la necessitat de coordinar múltiples subministraments amb característiques i terminis diferenciats.

Es justifica no dividir el contracte en lots per les següents raons:

1. Acord marc amb pluralitat de proveïdors

El contracte es formalitzarà mitjançant un acord marc amb classificació de diversos proveïdors, la qual cosa ja garanteix la concurrència i la participació de diferents empreses, incloses PIMEs. Aquesta estructura permet una competència efectiva en cada adjudicació específica, sense necessitat de dividir el contracte en lots.

2. Homogeneïtat funcional del subministrament

Tot i que el material de recanvi BOSCH pot incloure diferents tipus de components (mecànics, electrònics, de control, etc.), tots ells responen a una mateixa finalitat tècnica i operativa: el manteniment i la reparació eficient dels vehicles i sistemes de TMB. La seva gestió conjunta facilita el control d'estocs, la planificació de compres i la coordinació amb els serveis de manteniment.

3. Eficiència administrativa i operativa

La divisió en lots comportaria una complexitat innecessària en la gestió de l'acord marc, tant en la fase de licitació com en l'execució. Amb un únic lot i diversos proveïdors classificats, es manté la competència i es redueix la càrrega administrativa.

4. Mercat especialitzat i integrat

Els proveïdors de recanvi BOSCH solen oferir un catàleg complet i integrat de referències, per la qual cosa no es considera que la divisió en lots sigui necessària per garantir l'accés de diferents operadors econòmics.

5. Flexibilitat i agilitat en les adjudicacions específiques

El model d'acord marc amb diversos proveïdors permet realitzar adjudicacions específiques de manera àgil i competitiva, mantenint la qualitat i el millor preu, sense fragmentar artificialment el contracte.

Aquesta decisió s'ajusta al que disposa l'article 99.3.b de la LCSP, i es considera que la divisió en lots comprometria la correcta execució del contracte, sense aportar beneficis addicionals en termes de competència o eficiència.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c) -

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87/3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art **89 per a subministraments** ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Per garantir la solvència tècnica necessària per a la correcta execució del contracte, s'ha optat per establir uns requisits que assegurin un nivell adequat d'especialització i coneixement en la matèria. Aquesta exigència es justifica per les següents raons:

- Garantir la capacitat tècnica i operativa de les empreses licitadores per fer front a un subministrament especialitzat i crític com és el de recanvi original BOSCH.
- Assegurar la continuïtat i fiabilitat del servei, evitant riscos derivats d'una manca d'experiència específica en aquest tipus de subministrament.
- No limitar la concurrència, ja que el lliandrat establert (35% del VEC anual) és raonable i accessible per a un ampli ventall d'operadors econòmics, incloses PIMEs amb experiència contrastada en el sector.

Aquesta solvència tècnica es considera proporcionada, adequada i necessària per garantir l'eficàcia del contracte i la qualitat del servei prestat a TMB.

En relació amb l'adscripció de mitjans personals, s'ha considerat necessari establir uns requisits específics que assegurin la capacitat tècnica i operativa de l'equip per afrontar les exigències del contracte. Aquesta decisió es fonamenta en la necessitat de garantir un alt nivell d'especialització, formació i experiència, elements clau per a l'èxit en l'execució de les tasques previstes. Aquesta composició de l'equip és essencial per assegurar una gestió eficient i efectiva del contracte. Els requeriments indicats al Plec de Prescripcions Particulars (PCP) es consideren proporcionals i congruents amb l'objecte del contracte, atesa la seva complexitat i especificitat..

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta més avantatjosa s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

Els criteris de valoració establerts en el present procediment tenen com a objectiu garantir l'adjudicació de l'acord marc a les ofertes més avantatjoses en termes de qualitat, eficiència, sostenibilitat i preu, d'acord amb els principis de transparència, igualtat i lliure concurrència recollits a la **Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP)**.

1. Proposta econòmica. Aquest criteri valora el cost global del subministrament, tenint en compte una mostra representativa de codis de productes. L'ús de l'oferta homogeneïtzada permet comparar de manera objectiva les propostes, evitant distorsions derivades de codis no oferts o estratègies de preus desequilibrades. Aquesta metodologia assegura una avaluació equitativa i proporcional, i fomenta la presentació d'ofertes completes i competitives.

2. Nombre de codis oferts. Aquest subcriteri premia les ofertes més àmplies i completes, que cobreixin un major nombre de referències. Això afavoreix la reducció de comandes parcials, la simplificació logística i la disponibilitat immediata de productes, elements clau en un entorn operatiu com el de TMB.

3. Freqüència de lliuraments. La capacitat de realitzar lliuraments freqüents és essencial per garantir la continuïtat de les operacions. Aquest criteri valora la resposta logística del proveïdor i la seva capacitat d'adaptació a les necessitats reals dels centres i tallers.

4. Distintiu ambiental del vehicle de transport. Aquest criteri promou l'ús de vehicles amb baix impacte ambiental, en línia amb els principis de contractació verda i sostenibilitat ambiental recollits a l'article 1.3 de la LCSP. Es prioritzen vehicles amb distintiu "zero emissions" o "ECO".

Tots aquests criteris han estat dissenyats per ser proporcionals, transparents i no discriminatoris, i permeten una valoració objectiva de les ofertes, d'acord amb els articles 145 i 146 de la LCSP.

Justificació criteris d'adjudicació dels contractes basats en Acord Marc

Els criteris establerts per a l'adjudicació dels contractes basats responen a la necessitat de garantir una gestió eficient, àgil i transparent del subministrament de material de recanvi Bosch, adaptant-se a la naturalesa i urgència de cada necessitat concreta. Aquests criteris es fonamenten en els següents principis:

1. Adjudicació directa durant la vigència de les ofertes (Annex 1)

Durant el període de vigència de les ofertes, es recorre a l'adjudicació directa al proveïdor millor classificat per a cada referència. Aquesta fórmula:

- Redueix terminis i càrrega administrativa.
- Assegura la millor relació qualitat-preu, ja que es basa en una classificació prèvia competitiva.
- És especialment adequada per a subministraments recurrents i planificats, on la rapidesa i fiabilitat són essencials.

2. Contractes basats per a activitats no urgents

- Per imports inferiors a 2.000 €: es prioritza l'agilitat, demanant oferta als tres millors classificat. En cas de no resposta, s'activa un sistema escalonat que garanteix la continuïtat del servei sense renunciar a la competència.
- Per imports iguals o superiors a 2.000 €: es fomenta la concurrència efectiva sol·licitant oferta a tots els classificats. L'adjudicació al preu més baix, dins del pressupost base, assegura eficiència econòmica i transparència.

Aquest sistema:

- Equilibra simplicitat i competència segons l'import.
- Evita la fragmentació artificial de comandes.
- Garanteix la traçabilitat i objectivitat en l'adjudicació.

3. Contractes basats per a intervencions urgents

- Es demanarà oferta a les cinc empreses classificades.
- El termini de resposta serà de tres (3) hores des de l'enviament de la sol·licitud.
- Els licitadors hauran d'indicar el termini de lliurament, que serà el que consti al contracte basat.
- En cas de no resposta o impossibilitat de subministrament, es considerarà l'oferta com rebutjada.

Aquest model:

- Assegura la disponibilitat de material en situacions crítiques.
- Evita retards operatius que podrien afectar serveis essencials.
- Està alineat amb els principis de proporcionalitat i necessitat de la LCSP.

En conclusió, aquest sistema de contractació basada:

- Optimitza els recursos públics.
- Garanteix la concurrència i la transparència.
- S'adapta a la realitat operativa de TMB, diferenciant entre compres planificades i urgents.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b) -

No aplica.

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d) -

El VEC s'ha determinat a partir de:

Per al càlcul del Valor Estimat del Contracte (VEC) del nou acord marc, s'ha realitzat un estudi de consum i compres basat en l'execució de l'expedient vigent (12000256 lot 1), que preveia un VEC de 600.000 € per a 4 anys amb data finalització novembre del 2027

En només 19 mesos de vigència, ja s'ha executat aproximadament el 71% del valor previst, la qual cosa reflecteix un ritme de consum mensual mitjà d'uns 25.000 €. Aquest comportament de consum permet fer una projecció realista per a un nou acord marc amb una durada de 4 anys.

A partir d'aquesta projecció, s'ha estimat un VEC inicial que incorpora un marge addicional per cobrir possibles increments de demanda, variacions de preus o ampliació de serveis. A més, d'acord amb l'article 204 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP), s'ha previst la possibilitat de modificació del contracte fins a un 20% del seu valor inicial.

Tenint en compte tots aquests factors, el VEC proposat per al nou acord marc de 4 anys és de 2.300.530,28€. Aquesta estimació garanteix la cobertura adequada de les necessitats reals i futures de subministrament de material de recanvi BOSCH, assegurant la flexibilitat i capacitat de resposta de l'organització davant possibles variacions en la demanda

Valor estimat: dos milions tres-cents mil cinc-cents trenta euros amb vint-i-vuit cèntims (2.300.530,28€) IVA exclòs.

L'import detallat és:

VEC 1 any	VEC 4 anys	20% Mod	VEC 4 anys mod. Incloses
479.277,14	1.917.108,57	383.421,71	2.300.530,28

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

Per a contractes de subministraments: N/A

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

Estefania Leon Rubiano

Coordinadora Unitat de subministraments,
reparacions i Rble Acord Marcs Transversals