



Ajuntament de Pineda de Mar

Document	Expedient	Data	Segell
102969/2025	6743/2025	17-06-2025	

Serveis MunicipalsC109

Procediment
B523 Contractes ordinaris de subministraments

Codi de verificació



5H19332M6C632A3H059Q

Expedient 6743/2025: Subministrament d'un camió compactador i elevador, per a la secció de Gestió de Residus Urbans, mitjançant arrendament modalitat rènting, per un període de 4 anys.

Document: Plec de Prescripcions Tècniques.

➤ **OBJECTE DEL CONTRACTE:**

L'objecte d'aquest contracte és el subministrament d'un camió compactador i elevador, mitjançant l'arrendament, en la modalitat de rènting, per a la secció Gestió de Residus Urbans, dels Serveis Municipals.

El contracte comprèn facilitar l'ús del vehicle durant tot el termini contractual, dur a terme el seu manteniment integral i garantir la seva assegurança a tot risc.

➤ **CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES:**

Totes les característiques tècniques reflectides en aquest plec són de caràcter mínim i obligatori.

- Xassís i motor.

- Motor mínim de 8000 litres
- MMA màxima autoritzada: 26 Tn
- Tipus de combustible: dièsel.
- Nivell d'emissions contaminants: compliment EURO VI, o la màxima classificació vigent en el moment de la publicació d'aquest document.
- Potència a partir de: 340 CV o superior. Entenent aquesta potència com a mínim per a complir amb les necessitats per prestar el servei.
- Caixa de canvi automàtic o automatitzat amb modus de conducció municipal. No s'admetran variants per aquest principi.
- Toma de força adequada al servei de recollida de residus.
- Capacitat del dipòsit principal de combustible a partir de: 120 litres.
- Dipòsit d'additiu anti pol·lució: s'admetran aquelles propostes que incloguin en els seus vehicles dipòsits d'additius per reduir les emissions contaminants: AdBlue, Urea, etc.
- Distribució de càrregues: Seguint una disposició de tres eixos:

- 1er eix. Direccional.
- 2n eix. De propulsió.



Ajuntament de Pineda de Mar

-. 3er eix. Direccional.

S'haurà d'aportar un esquema de distribució de càrregues.

- -. Direcció assistida.
- -. Sistema de frenada: dotat amb fre de disc en tots els eixos, amb circuit tancat i d'actuació combinada.

-. Seguretat i confort.

- -. Direcció assistida.
- -. Sistema de frenada: dotat amb fre de disc en tots els eixos, amb circuit tancat i d'actuació combinada.
- -. Suspensions:
 - . Suspensió eix davanter per ballestes. S'admetran aquelles proposicions que incloguin un sistema de suspensió pneumàtica integral.
 - . Suspensió eix posterior pneumàtica.
- -. Sistemes i il·luminació:
 - . Sistema elèctric de 24 VDC.
 - . Dotat de tots els dispositius exigits en el codi de circulació de vehicles a motor.
 - . Dos fars de treball, ambre, giratoris tipus LED. Col·locats en la part anterior i posterior del vehicle.
 - . Càmera de visió a color, disposada de manera que es vegi la zona de càrrega i descàrrega, així com la tolva. Tots aquells monitors que siguin necessaris per la visualització de les imatges estaran instal·lats en la canina, orientats cap el conductor.
 - . Sistemes d'emergència: la unitat ofertada tindrà instal·lats varis interruptors de parada d'emergència tipus SETA, disposat en diferents punt del vehicle segons es detalla a continuació:
 - . Interruptor d'emergència en cabina.
 - . Interruptor d'emergència en la port posterior de la caixa en el lateral dret del vehicle segons el sentit de la marxa, ho més pròxim possible als controladors d'elevació i compactació.
 - . Estreps i agafadors: fabricats en acer inoxidable i antilliscants. Ambdós elements hauran d'anar instal·lats conjuntament de la manera més ergonòmica possible per els treballadors.
 - . Sistema d'auto-diagnosi: el vehicle estarà dotat, de fàbrica, amb un sistema de auto-diagnosi que permeti conèixer l'estat del funcionament i conservació del vehicle en tot moment, així com la detecció d'errades i avaries.
 - . Joc d'armilles d'alta visibilitat, segons normativa.
 - . Triangles d'emergència o triangles de presenyalització de perill. Segons normativa.
 - . Extintors de pols. En número i capacitat segons normativa vigent per la tipus de vehicle en qüestió.
 - . Pneumàtic de recanvi, si el xassís ho permet deurà ser instal·lat en el mateix.

Els elements, armilles, triangles d'emergència i extintors, estaran correctament instal·lats en el interior de la cabina, o en el seu defecte en el lloc indicat per la normativa que els regeix, de forma fixa o en el interior de compartiments disposat a



Ajuntament de Pineda de Mar

tals efectes, de manera que no es produeixi un moviment no desitjat del mateixos, en el interior de la cabina.

- Retolació segons indicació, amb la imatge corporativa acordada.

- Habitacle:

- La cabina del vehicle estarà equipada per poder transportar simultàniament a tres persones al seu interior, complint en tot moment amb les normes corresponents:
- Un seient pneumàtic individual per al conductor.
- Dos seients individuals per als acompanyants.
- Aire condicionat multifunció, fred-calor.
- Vidre tèrmic, amb sistema anti entelament.
- Esglaons i agafadors: disposats de manera que es faciliti en tots els casos l'accés a la cabina, hauran de ser ergonòmics i antilliscants.

- Equip de compactació i elevador

- Tipus de càrrega: posterior.
- Volum de compactació: compresa entre el 22 i 25 m3.
- Capacitat mínima de la tolva: 2,6 m3
- Nivell de compactació mínima: 6:1.
- Sistema de greixatge: centralitzat.
- Tipus de compactació: longitudinal mitjançant cilindre ejector. El cicle de compactació deurà ser mitjançant sistema de doble cilindre de doble acció longitudinal e inclinat amb els finals de carrera integrats, amb pala recol·lectora articulada. Sistema de compactació sense guies . Format de premsa industrial.
- Guiament de les plaques de transport i compactació a través de cossos emplenats patentats sobre els rodets d'alta resistència, permetent capacitat de càrrega permanent.
- Sistema de contrapressió ajustable.
- Caixa hermètica tant de fuites de lixiviats com per olors.
- El sistema de buidat de lixiviats deurà de ser mitjançant la vàlvula d'accionament manual.
- Elevador de contenidors, amb pre enganxe automàtic:
 - Baix impacte acústic.
 - Fabricació segons normativa vigent.
- Sistema de bloqueig i desbloqueig de tailgate automàtic.
- Sistemes homologats de fixació de seguretat per a les tasques de manteniment i neteja de l'equip.
- Gruix de les parets de al menys 8 mm en els punts més crítics en quan a duració i manteniment i el fons de la tolva de mínim 10mm.
- Sistema hidràulic independent mitjançant bomba de paletes de doble cos amb dipòsit independent i elements filtrants necessaris per garantir la màxima disponibilitat de l'equip.
 - Circuit primari amb equip de compactació.
 - Circuit secundari per al tailgate i el eleva contenidors.

- Matriculació i impostos



Ajuntament de Pineda de Mar

-. El vehicle ofertat s'entregarà matriculat i amb els impostos obligatoris abonats pel adjudicatari, homologació ITV en fitxa tècnica.

➤ **TERMINI, LLOC I VERIFICACIÓ SUBMINISTRAMENT**

El lliurament del vehicle compactador es farà el més aviat possible, després de la formalització del contracte, no superant mai els **135 dies**.

Totes les despeses de lliurament i transport corresponent a l'adjudicatari.

L'adjudicatari haurà d'efectuar la configuració i instal·lació dels equipaments en les característiques tècniques.

➤ **DURADA DEL CONTRACTE**

La durada del contracte es fixa en 48 mesos a comptar des de la recepció i signatura de l'Acta de recepció.

➤ **CONTINGUT MÍNIM DE L'ARRENDAMENT**

El preu de l'arrendament ha d'incloure necessàriament:

Dret d'utilització del vehicle amb tots els accessoris incorporats.

La realització de 2.000 hores anuals.

Assegurança a tot risc, tancada i sense franquícia.

Manteniment integral del vehicle.

Canvi de pneumàtics inclòs: per desgast i us habitual del vehicle.

Lliurament de vehicle de substitució, en cas d'avaries que necessitin un temps de reparació superior a 48 hores.

Reparació d'avaries (mà d'obra i peces), sense cap tipus d'excepció.

Transport del vehicle fins a les dependències de la brigada municipal.

Informar l'Ajuntament de Pineda de Mar, quan aquest ho reclami, de la gestió de l'explotació del vehicle contractat.

Formació mínima als conductors i operaris, per conèixer el funcionament camió.

➤ **CARACTERÍSTIQUES DE L'ASSEGURANÇA**

L'assegurança del vehicle (a tot risc, tancada i sense franquícia) anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

➤ **MANTENIMENT**

El manteniment del vehicle es farà, preferentment, en les dependències de la brigada municipal de l'Ajuntament de Pineda de Mar.

S'entenen inclosos en el manteniment del vehicle el seguiment dels programes de revisió i manteniment del fabricant, reparacions (no imputables a l'ús indegut o anormal del vehicle), i substitució de peces. Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es realitzaran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i de l'empresa adjudicatària.

L'Ajuntament haurà de complir el programa de revisió i manteniment que estableix el fabricant, vigilar el funcionament del vehicle en general i del compte kilòmetres en especial, informar immediatament a l'arrendador de qualsevol deficiència o avaria a



efectes de la seva reparació. Llevat dels casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, els treballs de manteniment i reparació del vehicle s'hauran de finalitzar en un termini inferior a les 72 hores.

➤ **OBLIGACIONS TÈCNIQUES DE L'AJUNTAMENT**

L'Ajuntament utilitzarà, conservarà, custodiarà i mantindrà el vehicle de forma diligent.

Complirà la normativa aplicable en matèria de circulació, ús i tinença del vehicle, i les determinades en el manual del fabricant. El vehicle el conduirà exclusivament personal depenent de l'Ajuntament.

➤ **OBLIGACIONS TÈCNIQUES DEL CONTRACTISTA**

A més de prestar el subministrament objecte de contracte en la forma i en els termes que s'estableixen en aquest plec i de les obligacions contingudes en el plec de clàusules administratives, l'adjudicatari assumirà les següents obligacions:

- Disposar d'infraestructura necessària per atendre els serveis derivats d'aquest contracte, o tenir els esmentats serveis subcontractats amb un concessionari prèvia conformitat municipal. Aquesta infraestructura ha de garantir, en tot cas, que podrà atendre qualsevol contingència del vehicle sense que aquest hagi de sortir del terme municipal.

En el supòsit que aquesta infraestructura no pugués resoldre la contingència en el terme municipal i el vehicle hagués de traslladar-se a un altre indret, aquest trasllat el farà materialment el concessionari i no representarà cap despesa addicional per a l'Ajuntament de Pineda de Mar, anirà a càrrec del concessionari. Aquestes operacions de trasllat del vehicle no han de dilatar el lliurament del vehicle per a un normal desenvolupament del servei.

➤ **DRETS DEL CONTRACTISTA**

El contractista tindrà dret a comprovar, quan ho consideri oportú, la situació física del vehicle, les hores d'ús i qualsevol altra circumstància que resulti d'interès per a l'eficàcia i adequada operativitat del contracte.

Les peces incorporades al vehicle en concepte de substitució d'altres avariades o gastades seran propietat de l'adjudicatari.