

ACTA DE VALORACIÓ D'OFERTES PRESENTADES EN LA LICITACIÓ PER L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE TRANSPORT PER CARRETERA DELS USUARIS/ES DE LA MANCOMUNITAT TEGAR DEL GARRAF

A Vilanova i la Geltrú, essent les 12:00 hores del dia 06 d'agost de 2025, s'inicia la mesa de contractació per la licitació de l'adjudicació del contracte del servei de transport per carretera dels usuaris/es de la Mancomunitat TEGAR del Garraf, mitjançant l'aplicació e-TEAMS.

Els membres que formen la Mesa de Contractació són:

- La presidenta Sra. Gisela Vargas Reyes
- Vocals:
 - El Director-Gerent: Sr. Joan Salvany Martínez
 - L'Interventor: Sra. Fàtima Miró Navarro (suplent)
per absència del titular Sr. Cèsar Rodríguez Solà
 - La Secretària: Sra. Carme López-Feliu i Font
- Actua com a secretària de la mesa: Sra. Montse Roig Cunillera

ANTECEDENTS

En data 01 d'agost de 2025 a les 08:30h, els custodis van procedir a l'obertura del Sobre 1 "Documentació Administrativa" que inclou **el model de Declaració Responsable** que acredita la condició legal dels licitadors per contractar amb l'Administració, i seguidament van procedir a l'obertura del Sobre 2 que inclou la documentació relativa **al model de Proposició Econòmica i criteris de forma automàtica**.

A la licitació es van presentar les següents empreses:

TERESA Y JOSE PLANA EMPRESA PLANA, SL
AUTOCARS DOTOR, SL

B43009091
B62039532

En data 06 d'agost de 2025, Sra. Montse Roig Cunillera, responsable de contractació ha emès l'informe de valoració de les ofertes, següent:

INFORME DE VALORACIÓ DE LES PLIQUES

"INFORME TÈCNIC RELATIU A LA VALORACIÓ DELS SOBRES 1 I 2 DE LA LICITACIÓ PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE DEL SERVEI DE TRANSPORT PER CARRETERA DELS USUARIS/ES DE LA MANCOMUNITAT TEGAR DEL GARRAF

ANTECEDENTS

En data 27 de juny de 2025 mitjançant **Resolució de la Presidència 49-2025**, iniciem la incoació de l'expedient administratiu per a la contractació del servei de transport per carretera dels usuaris/es de la Mancomunitat TEGAR del Garraf.

En data 15 de juliol de 2025 mitjançant **Resolució de la Presidència 68-2025**, es procedeix a aprovar el plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques que han de regir el contracte del servei de transport per carretera dels usuaris/es de la Mancomunitat TEGAR del Garraf, per import màxim de contracte de 209.000€ (exclòs IVA), que és del 10% (20.900€), el que fa un total màxim de 229.900€.

En data 16 de juliol de 2025 a les 11:30h es procedeix a la publicació al Perfil del Contractant de la Mancomunitat de l'anunci de licitació, donant obertura al període de presentació d'ofertes mitjançant l'eina Sobre Digital, des del dia 17 de juliol de 2025 fins el dia 30 de juliol de 2025 a les 20:00h.

En data 1 d'agost de 2025 a les 8:30h, els custodis van procedir a l'obertura del Sobre 1 "Documentació Administrativa" que inclou **el Model de Declaració Responsable** (Annex 1) que acredita la condició legal dels licitadors per contractar amb l'Administració, seguidament, es va procedir a l'obertura del Sobre 2 que inclou la documentació relativa **al Model de proposició econòmica i criteris avaluables de forma automàtica** (Annex 2).

LICITADORS

A la licitació s'han presentat les següents empreses:

TERESA Y JOSE PLANA EMPRESA PLANA, SL
AUTOCARS DOTOR, SL

B43009091
B62039532

INFORME DE VALORACIÓ DE LES PLIQUES

Licitador: **TERESA Y JOSE PLANA EMPRESA PLANA, SL**

SOBRE 1: DOCUMENTACIÓ ADMINISTRATIVA:

"MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE" (Annex 1)

Comprovem que la Declaració Responsable està degudament reomplerta i signada electrònicament.

En cas de que recaigui en aquesta empresa la proposta d'adjudicació, se li requerirà la documentació justificativa del compliment dels requisits exigits, excepte que estigui inscrita en el RELI o en el ROLECE.

Hem verificat que l'empresa està inscrita en el RELI, per tant quedarà exempta de presentar la documentació ja acreditada en aquest registre (**data última actualització 19/05/2025**).

Aquesta inscripció en el RELI garanteix que l'empresa compleix amb els requisits generals de capacitat de solvència, així com altres condicions d'admissió, facilitant així el procés de tramitació de l'adjudicació.

SOBRE 2: MODEL PROPOSICIÓ ECONÒMICA I CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA (Annex 2)

En la revisió de la documentació aportada en el sobre 2 **"MODEL DE PROPOSICIÓ ECONÒMICA I CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA"** (Annex 2), comprovem que el licitador presenta la documentació sol·licitada: el Model de proposició econòmica i criteris avaluables de forma automàtica, segons indicacions del PCAP.

Segons la lletra G del quadre de característiques del PCAP, s'aplicaran els següents criteris d'adjudicació de fórmules: fins a **60 punts**, que es repartiran de la manera següent:

1.- Preu: (35 punts)

$$P_i = (P_{\min.} / P_i) \times P_{\max.}$$

- P_i = Puntuació de l'oferta econòmica del licitador
 $P_{\min.}$ = Import de l'oferta més baixa (oferta més avantatjosa econòmicament)
 P_i = Import de l'oferta del licitador
 $P_{\max.}$ = Puntuació màxima assignada al criteri del preu

Preu mensual màxim (sense IVA)	Preu mensual ofert (sense IVA)	10% IVA	Preu total (IVA inclòs)
9.500€	9.499€	949,90€	10.448,90€

$$P_i = (9.450\text{€}/9.499\text{€}) \times 35 = \mathbf{34,82 \text{ punts}}$$

Observem que no han fet baixa presumptament anormal, per tant, es procedeix a la valoració.

Per aquest apartat la valoració és de 34,82 punts.

2.- Qualitat flota, antiguitat vehicles (màxim 4 anys):

Segons el previst a la lletra G del quadre de característiques del PCAP, es valorarà amb un màxim de **15 punts**.

Tots els vehicles adscrits al servei han de tenir una antiguitat màxima de 4 anys en el moment de l'inici del contracte.

*Caldrà acreditar-ho adjuntant fitxa tècnica de cada vehicle (permís de circulació i fitxa ITV, en cas contrari, NO serà valorat.

Antiguitat	Puntuació
4 anys	3 punts
3 anys	6 punts
2 anys	10 punts
1 any	12 punts
Nou	15 punts

En la seva oferta indiquen:

Matrícula 9878GLS té una antiguitat (07/04/2009)
Matrícula 4569HDK té una antiguitat (20/05/2011)

Adjunten les fitxes tècniques de cada vehicle (permís de circulació i fitxa ITV), per tant, es procedeix a la seva valoració.

Observem que tenen més de 4 anys.

Per aquest apartat la valoració és de 0 punts.

3.- Millora ambiental (màxim 10 punts):

Millora ambiental	Puntuació
Flota baix impacte (Euro VI, híbrids lleugers, consum,...)	4 punts
Sistemes de reducció d'emissions contaminants (AdBlue, filtres, etc...)	6 punts
Etiquetes ECO o ZERO de la DGT	10 punts

*Caldrà acreditar-ho adjuntant fitxa tècnica de cada vehicle (permís de circulació i fitxa ITV, en cas contrari, NO serà valorat).

Adjunten informe de la DGT que tenen Distintiu Ambiental B, un vehicle amb distintiu B no obté cap puntuació en els criteris ambientals esmentats.

El Distintiu B són:

- Euro 3 (benzina) o Euro 4/5 (dièsel).
- No són Euro VI, per tant no computen com a flota de baix impacte.
- No tenen etiquetes ECO ni ZERO.

Es procedeix a la seva valoració.

La valoració és de 0 punts.

Llicitador: **AUTOCARS DOTOR, SL**

SOBRE 1: DOCUMENTACIÓ ADMINISTRATIVA:

"MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE" (Annex 1)

Comprovem que la Declaració Responsable està degudament reomplerta i signada electrònicament.

En cas de que recaigui en aquesta empresa la proposta d'adjudicació, se li requerirà la documentació justificativa del compliment dels requisits exigits, excepte que estigui inscrita en el RELI o en el ROLECE.

Hem verificat que l'empresa està inscrita en el RELI, per tant quedarà exempta de presentar la documentació ja acreditada en aquest registre (**data última actualització 02/06/2025**).

Aquesta inscripció en el RELI garanteix que l'empresa compleix amb els requisits generals de capacitat de solvència, així com altres condicions d'admissió, facilitant així el procés de tramitació de l'adjudicació.

SOBRE 2: MODEL PROPOSICIÓ ECONÒMICA I CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA (Annex 2)

En la revisió de la documentació aportada en el sobre 2 **"MODEL DE PROPOSICIÓ ECONÒMICA I CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA"** (Annex 2), comprovem que el llicitador presenta la documentació sol·licitada: el Model de proposició econòmica i criteris avaluable de forma automàtica, segons indicacions del PCAP.

Segons la lletra G del quadre de característiques del PCAP, s'aplicaran els següents criteris d'adjudicació de fórmules: fins a **60 punts**, que es repartiran de la manera següent:

1.- Preu: (35 punts)

$$P_i = (P_{\min.} / P_i) \times P_{\max.}$$

P_i = Puntuació de l'oferta econòmica del licitador

$P_{\min.}$ = Import de l'oferta més baixa (oferta més avantatjosa econòmicament)

P_i = Import de l'oferta del licitador

$P_{\max.}$ = Puntuació màxima assignada al criteri del preu

Preu mensual màxim (sense IVA)	Preu mensual ofert (sense IVA)	10% IVA	Preu total (IVA inclòs)
9.500€	9.450€	945€	10.395€

$$P_i = (9.450\text{€} / 9.450\text{€}) \times 35 = \mathbf{35 \text{ punts}}$$

Observem que no han fet baixa presumptament anormal, per tant, es procedeix a la valoració.

Per aquest apartat la valoració és de 35 punts.

2.- Qualitat flota, antiguitat vehicles (màxim 4 anys):

Segons el previst a la lletra G del quadre de característiques del PCAP, es valorarà amb un màxim de **15 punts**.

Tots els vehicles adscrits al servei han de tenir una antiguitat màxima de 4 anys en el moment de l'inici del contracte.

*Caldrà acreditar-ho adjuntant fitxa tècnica de cada vehicle (permís de circulació i fitxa ITV, en cas contrari, NO serà valorat.

Antiguitat	Puntuació
4 anys	3 punts
3 anys	6 punts
2 anys	10 punts
1 any	12 punts
Nou	15 punts

En la seva oferta indiquen:

Matrícula 0759JWV té una antiguitat (14/02/2017)

Matrícula 5712JWZ té una antiguitat (23/02/2017)

Adjunten les fitxes tècniques de cada vehicle (permís de circulació i fitxa ITV), per tant, es procedeix a la seva valoració.

Indiquen també que en cas se'ls hi adjudiqui el contracte, al febrer del 2026 preveuen la incorporació, d'un autobús nou de 55 places amb plataforma per a persones amb mobilitat reduïda, complint amb la normativa Euro IV.

Observem que tenen més de 4 anys.

Per aquest apartat la valoració és de 0 punts.

3.- Millora ambiental (màxim 10 punts):

Millora ambiental	Puntuació
Flota baix impacte (Euro VI, híbrids lleugers, consum,...)	4 punts
Sistemes de reducció d'emissions contaminants (AdBlue, filtres, etc...)	6 punts
Etiquetes ECO o ZERO de la DGT	10 punts

*Caldrà acreditar-ho adjuntant fitxa tècnica de cada vehicle (permís de circulació i fitxa ITV, en cas contrari, NO serà valorat.

Adjunten factures de TotalEnergies on demostren la millora ambiental AdBlue, DieselNexar. Adjunten també una Declaració de sostenibilitat, per tant, es procedeix a la seva valoració.

La valoració és de 6 punts.

RESUM DE VALORACIONS:

CONCEPTE	PUNTUACIÓ MÀXIMA PER CRITERI	PUNTUACIÓ TERESA Y JOSE PLANA EMPRESA PLANA, SL	PUNTUACIÓ AUTOCARS DOTOR, SL
1.- Preu:	35	34,82	35
2.- Qualitat flota, antiguitat màxima 4 anys:	15	0	0
*4 anys	3	-	-
*3 anys	6	-	-
*2 anys	10	-	-
*1 any	12	-	-
*Nou	15	-	-
3.- Millora ambiental:	10	0	6
*Baix impacte (Euro VI, híbrids lleugers,...)	4	-	-
*Sistemes reducció emissions contaminants	6	-	6
*Etiquetes ECO o ZERO de la DGT	10	-	-
TOTAL	60	34,82	41

CONCLUSIONS:

Es proposa a l'òrgan de contractació l'adjudicació del contracte a **AUTOCARS DOTOR, SL**, ja que és l'empresa que ha obtingut la major puntuació."

Els membres de la Mesa accepten l'informe i realitzen a l'òrgan de contractació la següent proposta:

PRIMER.- ADJUDICAR el contracte del servei de transport per carretera dels usuaris/es de la Mancomunitat TEGAR del Garraf a l'empresa **AUTOCARS DOTOR, SL amb N.I.F.: B62039532**.

La sessió finalitza a les 12:43 hores.

I per a què així consti, s'entén la present acta.

A Vilanova i la Geltrú

La secretària de la Mesa
Montse Roig Cunillera

Vist i plau
La presidenta
Gisela Vargas Reyes