

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

SERVEI / UNITAT: DIRECCIÓ D'INFRAESTRUCTURES DE METRO – UNITAT DE PROJETS D'INFRAESTRUCTURA D'ESTACIONS I TÚNEL

TIPUS: **OBRES** NÚM. EXPEDIENT : **16075381** DATA: **18/12/2024**

VEC: **132.499,38€** PBL: **160.324,25€** Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: **45234122**

PODER ADJUDICADOR: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Descripció de l'obra, servei o subministrament

CONSOLIDACIÓ ESTRUCTURAL SANT ANTONI. Es realitzarà un tractament de les patologies existents en els elements estructurals de l'estació.

Període d'Execució/Termini de durada

Per a obres:

El termini de l'obra serà de 12 mesos

El termini de durada del contracte serà 14 mesos des de la formalització del contracte.

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116.4 e)-

CONSOLIDACIÓ ESTRUCTURAL SANT ANTONI. Es realitzarà un tractament de les patologies existents en els elements estructurals de l'estació.

Un cop feta la urbanització i impermeabilització exterior del carrer, es retiraran les planxes de recollida de filtracions i es realitzarà un tractament de les diferents patologies: deteriorament del formigó de murs i forjats, filtracions que afecten al deteriorament d'aquests. Amb la finalitat de perllongar la vida útil de l'estructura i prevenir riscos al servei de l'FMB.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116.4.a)-

Considerant l'import del contracte, la seva durada i les prestacions que constitueixen el seu objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a la seva adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

Justificació -Art 99.3-

En el marc de la present licitació d'obres, la divisió en lots no és adequada per als següents motius: 1.Integració de Sistemes i Infraestructures: El projecte requereix una integració tècnica complexa de diversos sistemes d'Infraestructures. La divisió en lots podria dificultar aquesta integració, ja que diferents contractistes podrien utilitzar metodologies i estàndards tècnics diferents, afectant la coherència del projecte. 2.Coordinació de les Fases d'Obra: La divisió en lots podria generar problemes de coordinació entre les diferents fases d'obra. La necessitat de sincronitzar les activitats de diversos contractistes podria provocar retards i conflictes tècnics, afectant el calendari global del projecte. 3.Control de Qualitat i Compliment Normatiu: Un únic contractista permet un millor control de la qualitat i del compliment de les normatives tècniques. La divisió en lots podria dificultar la supervisió tècnica i el seguiment del compliment dels estàndards establerts, posant en risc la qualitat final de les obres. 4.Gestió de Riscos Tècnics: Assignar la responsabilitat tècnica a un únic contractista facilita la gestió dels riscos tècnics i la resolució de problemes. En cas de divisió en lots, la responsabilitat es fragmentaria, complicant la gestió de possibles incidències tècniques i la seva resolució eficient. 5.Compatibilitat d'Equips i Materials: La divisió en lots podria generar problemes de compatibilitat entre els equips i materials utilitzats per diferents contractistes. Per aquests motius tècnics, es considera que la no divisió en lots és la millor opció per a la bona execució de l'obra, garantint la seva coherència tècnica, eficiència i qualitat.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 116. 4.c)-

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, donat l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la seva correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Mentre que per la solvència tècnica de conformitat amb l'indicat a l'art **88 per a obres** s'ha decidit exigir els requeriments de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

- Relació de les tres últimes obres executades de consolidació/rehabilitació d'estructures en el curs dels cinc últims anys.

L'empresa ha de disposar de l'experiència i la infraestructura i equipament necessari per dur a terme les actuacions. Això inclou coneixement específic dels materials a emprar, eines especialitzades, maquinària i equips de seguretat, el que s'acreditarà amb l'experiència exigida.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir l'indicat al PCP, aquests requeriments es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat, formació i experiència.

Declaració responsable on consti que es disposarà per a l'execució del contracte dels següents mitjans humans adscrits a l'execució del contracte, que com a mínim seran els següents:

- Un cap d'obra amb titulació universitària a l'àmbit de l'edificació i/o obra civil amb una experiència mínima de 3 anys en obres de consolidació/rehabilitació d'estructures de formigó.

L'equip tècnic assignat al projecte ha de comptar amb una experiència demostrable en reparacions estructurals per a garantir una bona execució de les obres.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta més avantatjosa s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- S'assignarà la totalitat de punts a l'oferta econòmica més baixa, i de forma proporcional a cadascuna de les altres ofertes rebudes s'assignarà una puntuació inferior en funció de l'excés de preu que suposin respecte de la més baixa. Es valora exclusivament l'oferta econòmica atès que tenint en compte la solvència exigida i altres requisits demanats, la valoració del preu suposa arribar a la millor oferta relació qualitat preu.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

S'admet la classificació en el Grup: D Subgrup: 5 Categoria: 1, però es pot acreditar també la solvència pels mitjans indicats en els Apartats O i P del Quadre de característiques del Plec de condicions particulars.

S'admetrà l'acreditació de la solvència tècnica mitjançant la classificació de conformitat amb l'article 77.1 a).

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall: **16075381**

- Costos directes.
- Costos indirectes.
- Despeses generals d'estructura.
- Benefici industrial.
- Modificacions previstes.

L'import total del VEC és: **132.499,38 €**

Justificació Insuficiència de Mitjans - Art. 116. 4.f)-

No aplica

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

Marcos González

Responsable Projectes d'infraestructures estacions i túnel