



Informe relatiu a la declaració de desert de la tramitació de l'expedient de contractació servei de noliejament d'un helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament, amb grua de rescat, instrumentat VFR nocturn i habilitat per a SAR nocturn per al dispositiu de mitjans aeris de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'incendis i Salvaments (DGPEIS) per als anys 2025-2027, d'acord amb el plec de prescripcions tècniques (Exp. IT-2025-502)

Antecedents

L'any 2020, es va licitar l'expedient IT-2021-12 dels serveis de mitjans aeris de la DGPEIS dividit en 10 lots. Tret del lot 6, del qual es va desistir, la resta de lots es van adjudicar mitjançant sengles resolucions, i es van formalitzar els corresponents contractes que finalitzaven la seva vigència el 31 de desembre de 2023 i que es van prorrogar fins a 31 de desembre de 2024.

Amb l'objectiu de conèixer el mercat i l'evolució d'aquest, i poder implantar un dispositiu que doni cobertura a les necessitats de la DGPEIS i permeti que les missions assignades es puguin acomplir amb el màxim d'operativitat i innovacions durant els propers anys, es va portar a terme una consulta preliminar de mercat, d'acord amb l'article 115 de la LCSP.

Un cop analitzades les necessitats de la DGPEIS i amb les conclusions de la consulta preliminar, es va publicar l'expedient de licitació pel servei de noliejament d'aeronaus per al dispositiu de mitjans aeris de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'incendis i Salvaments (DGPEIS) per als anys 2025-2027 amb número d'expedient IT-2025-22, dividit en 10 lots. Tal com es va fer en la licitació del dispositiu de mitjans aeris 2021-2023, aquesta proposta també contemplava una licitació pluriennal de tres anys però, en aquest cas, amb possibilitat de pròrroga de dos anys més, per tal de donar estabilitat a la prestació del servei aeri alhora que es dimensiona adequadament a les necessitats de les missions aèries que demanden els cossos operatius.

Els serveis de noliejament d'un (1) helicòpter biturbina per a missions de recerca i salvament, amb grua de rescat, instrumentat VFR nocturn i habilitat per a SAR nocturn objecte del present expedient es corresponien al LOT 1 de l'expedient IT-2025-22, al qual no es va presentar cap oferta i el lot va resultar desert.

Fets

Per tal de conèixer la situació actualitzada del mercat respecte aquest lot, el 13 de gener de 2025 es va publicar una nova consulta preliminar de mercat, en la qual van participar les següents empreses: Coptering SL, Helitrans Pyrénées SLU, Grupo Avincis Aviation, Eliance Helicopter Global Services SL.

Analitzades les aportacions de les empreses participats, en data 28 de febrer de 2025 es va iniciar l'expedient negociat sense publicitat IT-2025-502 amb les conclusions a les quals es va

arribar tingudes en compte, al qual es va convidar a les següents empreses: Coptering SL, Helitrans Pyrénées SLU, Grupo Avincis Aviation i SAF HELICOPTERES, SAS.

Finalitzat el termini de presentació d'ofertes, la única empresa que va presentar oferta va ser Helitrans Pyrénées,SLU consistent en oferir un helicòpter BELL 429 (idèntic a l'aeronau adjudicada al lot 2 del contracte 2025-22), però que hauria de ser fabricat expressament, amb un termini de lliurament previst de 12 a 15 mesos, per tant, mentrestant proposaven operar amb una aeronau EC 135 P2+.

Pel que fa a l'oferta econòmica, manifestaven que el preu diari de posicionament resulta insuficient, tenint en compte el cost actual d'adquisició de l'helicòpter, i proposaven un increment de 300 € per als tres primers conceptes de l'oferta econòmica.

Valorada l'oferta inicial es va obrir la fase de negociació amb l'empresa i aquesta va presentar una nova oferta. En relació amb l'oferta econòmica, presenta oferta pel mateix import de licitació.

En relació amb l'aparell ofert, manté la proposta d'operar amb una aeronau EC 135 P2+ en tant no se li lliuri la nova aeronau BELL 429. Contrastades les característiques de l'helicòpter de substitució ofert es constata que és d'inferior categoria al descrit al Plec de Clàusules Tècniques, ja que les diferències entre les característiques mínimes requerides i les ofertes basades en el model EC 135 P2+ incideixen en **el pes màxim d'enlairament i a l'autonomia a velocitat de creuer**, la qual cosa limita l'operativitat prevista amb les característiques definides al Plec.

Descripció característiques	Requisits segons PPT	Ec 135 P2+
Número de motors	2	2
Massa màxima d'enlairament (MTOW)	≤ 3.150kg <5.000kg	2.910kg (2.910kg)
Massa màxima a l'enlairament amb càrrega externa	-	2.910kg (2.910kg)
Potència màxima dels motors a l'enlairament	≥630 kW	2x333 kW
Alçada màxima de vol	≥4.000 m	20.000 ft = 6.097 m
Temperatura mínima de treball	-	-35°C
Temperatura màxima de treball	-	ISA + 39°C (màx. 50°C)
Velocitat màxima (VNE)	≥150 kias	155 kt = 287 km/h
Autonomia de vol a la velocitat de creuer	≥3:00 h	>2:30 h
Capacitat de transport de personal	≥1+7 persones	1 pilot + 7 passatgers
Capacitat de càrrega externa no humana (humana)	≥1.000 kg	1.000 kg (600 kg)

Fonaments de dret

L'article 150 de la Llei de Contractes del Sector Públic disposa que una licitació no es pot declarar deserta quan hi hagi alguna oferta o proposició que sigui admissible d'acord amb els criteris que figurin en el plec. A sensu contrari, de la interpretació d'aquest precepte es desprèn que es podrà declarar deserta una licitació quan no s'hagin presentat ofertes, o quan aquestes no siguin admissibles conforme el contingut dels Plecs.

Proposta

Per tot això, i atès que la única oferta presentada no compleix amb els requisits establerts a l'annex 1, apartat 1 relatiu a les característiques mínimes de l'aeronau del Plec de Prescripcions Tècniques, es proposa que es declari deserta la licitació de l'expedient IT-2025-502 per falta d'una oferta admissible.

La subdirectora general d'Administració i Recursos