

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ RDL 3/2020

SERVEI / UNITAT: **Infraestructures – Unitat de Manteniment de Via i Catenària (UMViC)**

TIPUS: SERVEIS

NÚM EXPEDIENT: 16097763

DATA: 03/07/2025

VEC: 650.001€

PBL: 786.501,21€

(IVA inclòs)

Subvenció NO ☒ SI ☐

CPV: 71631100 - Serveis d'inspecció de maquinària

PODER ADJUDICADOR: Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Intervenció de Manteniment (IM) del material remolcat d'FMB (vagons de remolc, vagons de plataforma, vagons de tolva, vagons portabobines, pòrtic de carrils, etc.), assignats a la Unitat de Manteniment de Via i Catenària segons la Instrucció Tècnica de Material: Material Rodant Auxiliar (ITM-MRA) d'ADIF.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà de vint-i-quatre mesos des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: 01/10/2025

Data Fi prevista (sense pròrrogues): 30/09/2027

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 124.2 -

La normativa ITM-MRA obliga a passar la Intervenció de Manteniment cada 10 anys. Els vagons rebuts entre l'any 2011 i 2013 necessiten passar-la per primer cop.

Justificació procediment d'adjudicació -Art. 81.2 -

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**.

Lots:

Hi ha lots?

SI ☐

NO ☒

Justificació -Art 52.3 RDL 3/2020-

Les Inspeccions IM pels vagons s'han de tractar com un únic entorn d'anàlisi i execució i no permet la creació de lots. La realització independent de les diverses prestacions del mateix servei dificultaria la seva correcta execució des del punt de vista tècnic per una pluralitat de contractistes diferents.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica - Art. 55 -

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art 90 per a serveis s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

R1 El licitador haurà d'estar certificat com Entitat Encarregada de Manteniment (EMM), segons el Reglament (UE) n.º 2019/779, de la Comissió de 16 de maig de 2019, que estiguin subjectes a la Directiva (UE) 2016/798 de seguretat, el qual estableix les disposicions detallades al respecte al Sistema de Certificació d'Entitats Responsables del Manteniment de Vehicles Ferroviaris (Ex: Vehículos Especiales de Vía, etc), i ho acreditarà mitjançant una certificació vigent.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, i a més s'ha considerat necessari establir uns requisits específics que assegurin la capacitat tècnica i operativa de l'equip per afrontar les exigències del contracte. Aquesta decisió es fonamenta en la necessitat de garantir un alt nivell d'especialització, formació i experiència, elements clau per a l'èxit en l'execució de les tasques previstes. Aquesta composició de l'equip és necessària per assegurar una gestió eficient i efectiva del contracte.

M1 El licitador haurà de disposar de:

1. Recursos humans. Recursos mínims exigibles:

a. El personal assignat al contracte serà:

i.1 responsable global de la gestió del contracte:

1. Amb dedicació mínima del 20% al contracte disposarà de titulació tècnica superior en enginyeria i de més de 5 anys d'experiència demostrable en l'execució de contractes de manteniment de Vehicles Auxiliars Ferroviaris (en endavant, "VAF") per un import superior a l'import anual del contracte.
2. Serà el responsable màxim del contracte a tots els nivells inclosos seguretat, prevenció de riscos laborals, qualitat i medi ambient.
3. Exercirà el nivell màxim d'interlocució amb FMB.

ii.1 responsable de producció del contracte:

1. Serà el màxim responsable a nivell tècnic, organitzatiu i operatiu de l'execució dels treballs i de la resolució de qüestions tècniques.
2. Serà també l'interlocutor de l'ADJUDICATARI davant de FMB en aquestes qüestions.
3. Disposarà de titulació tècnica en enginyeria i de més de 3 anys d'experiència demostrable en manteniment de VAF.
4. Serà també el responsable a nivell administratiu i de les certificacions.

iii. Personal tècnic de producció del contracte:

1. L'adjudicatari assignarà el número de persones que consideri adient per fer les tasques contractades, amb un mínim de 3, amb alta especialització i formació homologada als àmbits de: mecànica de motors, electricitat general, electrònica aplicada, electromecànica, hidràulica, pneumàtica.
2. Serà el personal tècnic de l'execució qui realitzarà els treballs i la resolució de qüestions tècniques.
3. Disposarà de titulació tècnica (Cicles Formatius Superiors) i de més de 3 anys d'experiència demostrable en manteniment de VAF.

Respecte l'adscripció de mitjans materials s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix la inspecció dels vehicles remolcats de la UMViC. En aquest sentit, la justificació d'aquests mitjans materials es fonamenta en garantir la qualitat, l'exhaustivitat i la validesa tècnica de les inspeccions, contribuint activament a la prolongació de la vida útil dels actius a inspeccionar. Atenent a l'objecte del contracte és necessari disposar de la següent habilitació:

1. Mitjans materials:

L'ADJUDICATARI haurà d'acreditar que durant l'execució del contracte podrà disposar dels següents mitjans materials i eines, per poder realitzar les feines descrites al PPT:

- a. Maquinària a disposició permanent que es detalla al document titulat "Instrucción Técnica de Material: Material Rodante Auxiliar" (IMT-MRA) annexada al PPT. Com a norma general, s'haurà d'acreditar i complir els següents aspectes:
 - i. Tota la maquinària haurà de complir el RD 1215/97.
 - ii. Les eines i maquinària estarà homologada d'acord a la normativa vigent i amb el marcatge CE.
 - iii. Els mitjans de mesura hauran d'estar calibrats dins del termini i en la forma escaient i l'ADJUDICATARI haurà d'acreditar-lo amb un pla de manteniment i la presentació dels certificats corresponents.
 - iv. Tota la maquinària que utilitzi motor de combustió interna, haurà d'utilitzar exclusivament benzina sense plom i filtres de fums de fuita eficaces.
 - v. No es pot acceptar la utilització de gasoil.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb l'article 105 del RDL 3/2020 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 105 del RDL 3/2020 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte. Art- 66.1

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius:

- Planificació detallada de les feines contemplades al PPT.
- Oferta econòmica, d'acord amb el model previst a l'Annex número 1 i annex 16, confidencialitat
- Distintiu ambiental del vehicle assignat al transport de VAFs cap a les instal·lacions de l'adjudicatari.

Es demana aquests 3 requisits per tal de garantir que l'oferta escollida ha estat degudament estudiada per part de l'adjudicatari, treballada, i la proposta feta s'adequa exactament a allò que es demana (amb la planificació detallada de les feines). També es garanteix que l'oferta té unes bones condicions mediambientals (per això la sol·licitud de maquinària elèctrica).

Justificació classificació

En aquest contracte no és d'aplicació la classificació empresarial per no trobar-se l'objecte del contracte inclòs en l'àmbit de classificació d'algun dels grups o subgrups de classificació vigents d'acord amb l'article 77.1.b).

Justificació Valor estimat del Contracte

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

Preu unitari: 19.697€ per inspecció. Cal realitzar 33 inspeccions.

L'import total del VEC és: 650.001€.

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis)

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

El Taller de Maquinària de la UMViC no és un centre de manteniment homologat per poder dur a terme la inspecció segons la normativa.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament.

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

Manuel Fernandez Quiroga
Responsable Unitat de Manteniment
de Via i Catenària