



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció

L'autobús municipal actual, degut a l'orografia de la població, pateix averies continues que obliguen a suspendre temporalment el servei.

Per tal d'oferir el servei d'autobús municipal en les condicions mínimes, i millorar la qualitat ambiental en disminuir les emissions contaminants, és necessària la substitució del vehicle per un altre que ofereixi més prestacions i que per les seves característiques tècniques s'adapti millor a l'orografia de la població i als nous requeriments mediambientals.

2. Descripció de la situació actual

a. Situació en la Institució: Actualment per donar el servei de transport municipal es disposa d'un autobús de gasoil de 25 places Marca IVECO, Classe II, A65C15/ WING URBANO.

b. Marc normatiu:

- a) Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.
- b) Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la que es transposen al ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP).
- c) Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques aprovat pel Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, en tot allò no modificat ni derogat per les disposicions esmentades anteriorment.
- d) Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques; Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures en el sector públic; Llei 29/2010, del 3 d'agost, de l'ús dels mitjans electrònics al sector públic de Catalunya, i la seva normativa de desplegament; Decret 107/2005, de 31 de maig, de creació del Registre Electrònic d'Empreses Licitadores de la Generalitat de Catalunya.
- e) Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu, relatiu a la protecció de les persones físiques en el que respecta al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquests dades.
- f) Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals.
- g) Real Decret Llei 14/2019, de 31 d'octubre, per el que s'adopten mesures urgents per raons de seguretat pública en matèria d'administració digital, contractació del sector públic i telecomunicacions.
- h) Real decret 203/2021, de 30 de març, pel qual s'aprova el Reglament d'actuació i funcionament del sector públic per mitjans electrònics.
- i) Restant normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades



personals.

Supletòriament s'apliquen les restants normes de dret administratiu i, en el seu defecte, les normes de dret privat.

3. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és l'adquisició d'un vehicle elèctric pur tipus minibús urbà, amb la finalitat de substituir l'actual autobús urbà.

També és objecte del present contracte el subministrament i instal·lació d'un punt de càrrega (i el cable de càrrega) pel vehicle elèctric tipus minibús urbà.

L'actuació emmarcada en el present contracte està finançada per les subvencions concedides a entitats locals adscrites al Fons general amb l'afectació parcial dels ingressos relacionats amb activitats de producció, emmagatzematge i transformació d'energia elèctrica nuclear, derivats de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient. En concret, segons la resolució mitjançant la qual s'aprova la distribució dels fons del Fons de Transició Nuclear als municipis de la zona PENTA I i II de les centrals nuclears de Vandellòs i Ascó.

4. Anàlisi Tècnica

a. Consideracions tècniques i requeriments:

Característiques del vehicle a subministrar:

Mesures:

- Longitud màxima: 7,10 metres.
- Amplària màxima sense miralls: 2,35 metres.
- Altura màxima: 3,15 metres.
- Distància entre eixos màxima: 4,50 metres.

**Tot i no mencionar-se mesures mínimes, les mesures han de ser coherents amb els estàndards mínims dels elements d'aquests vehicles.*

Motorització:

- Motor elèctric de Potència Màxima de 160 Kw o superior / Parell Màxim 1800 Nm o superior.
- Bateria de tracció de composició química LFP (liti – ferro fosfato) amb un mínim de 170 kWh, amb connector de càrrega DC CCS-2.
- Refrigeració de la bateria mitjançant el sistema de climatització del vehicle.
- Vida mínima útil de la bateria: 5 anys.
- La bateria haurà d'estar preparada per a poder carregar fins a 100 Kw.
- Velocitat màxima del vehicle: fins a 75 km/h.

Direcció:

- Direcció hidràulica servo assistida, amb volant regulable pneumàtic.

Suspensió:

- Suspensió pneumàtica integral, davantera i posterior.
- Eix davanter independent.
- Sistema electrònic de regulació de la suspensió, sistema d'elevació, baixada del vehicle i



anivellament automàtic en posició de marxa.

- Sistema d'inclinació (Kneeling).
- Llanda mínima R17.

Frens:

- Frens de servei pneumàtics, discos davanters i darrers.
- Dispositiu de bloqueig del vehicle amb portes obertes.

Seguretat:

- EBS - Sistema electrònic de gestió de frens.
- ESP – Programa Electrònic d'Estabilitat.
- ABS – Sistema de frens antibloqueig.
- ASR -Sistema antiliscant en acceleració.
- Distribució Electrònica de la Força de Frenada.
- Gestió de desgast de pastilles de fre.
- Fre de parada.
- Assistent de frens en pendent.
- DSAC -Assistència de frenada en pendents descendents.
- EAPM -Assistència d'emergència d'error de pedals.
- Gestió de la frenada regenerativa i integració amb fre de servei.
- TPMS – Sistema de monitoratge de pressió de pneumàtics.
- Sensors d'ajuda a l'aparcament.
- ADAS – Sistemes avançats d'assistència al conductor.

Carrosseria:

- Pis pla tipus LOW ENTRY.
- Tractament anticorrosiu de la carrosseria.
- Una (1) porta doble de doble fulla situada entre els eixos, amb sistema d'atrapament, cristall doble i comandament pneumàtic. Obertura cap a l'interior.
- Llunes laterals amb cristalls senzills i tintats.
- Parabrisa de vidre laminat.
- Espai habilitat per a 1 PMRSR (persona mobilitat reduïda).
- Sistema contra incendis de sèrie.
- Rampa d'accés elèctrica per a cadira de rodes, integrada al vehicle i operable de manera autònoma pel conductor mitjançant un sistema de control senzill. El mecanisme ha de garantir una operació segura, suau i ràpida, amb superfície antiliscant, baranes laterals de protecció i capacitat de càrrega adequada per a dispositius de mobilitat pesats. Ha de complir amb tota la normativa vigent d'accessibilitat i seguretat.

Equipament interior:

- Butaques de passatgers en material plàstic i carcassa amb protecció antivandàlica.
- Mínim de 18 places assegudes.
- Possibilitat de transportins plegables en l'espai PMRSR.
- Galeries al sostre completament practicables, amb nombroses sortides de ventilació repartides per tot el sostre. Efecte cortina d'aire en porta.
- Terra antiliscant.
- Barres de subjecció.
- Càmeres interiors de vigilància.
- Almenys 4 ports USB en la zona de passatgers.



- Martells trenca vidres amb avís acústic en cas d'extreure-ho del suport del martell.

Climatització:

- Mòdul de climatització amb control electrònic i calefacció integrada. Potència mínima d'aire condicionat 14 Kw i calefacció de 14 Kw.
- Equip antibacterià UV en galeries d'aire condicionat.

Equipament elèctric:

- Sistema CANBUS amb diagnòstic en quadre d'instruments.
- Voltatge de 24V, amb bateries muntades en suport extraïble amb desconnectador.
- Sistema d'enllumenat del vehicle tipus LED.
- Il·luminació tant en panell d'instruments com en compartiment del motor.
- Il·luminació LED interior dia/nit.
- Conjunt de rètols lluminosos LED.
- Preinstal·lació SAE i/o paraments d'informació.
- Miralls retrovisors calefactats i amb control remot.
- Tacògraf digital.
- Indicador acústic de marxa enrere.

Lloc de conducció:

- Butaca de conductor amb suspensió pneumàtica, protecció lumbar, reposacaps, reposa braços abatible i cinturó de tres punts.
- Para-sol frontal manual.
- Finestra del conductor practicable i amb para-sol.
- Monitor en color, integrat en consola d'instrumentació per a càmera de marxa enrere i porta d'accés.
- Calefacció amb funció de desentelant del parabrisa i de la finestra del conductor.
- Ràdio.
- Mampara envolupant anti-vandàlica per a protecció del conductor.
- Port USB.
- 3 botons de canvi de marxa (D, N, R).

5. Anàlisi Econòmica

a. Valor Estimat: El valor estimat del contracte, d'acord amb el que disposa l'article 101 de la LCSP, és de TRES-CENTS MIL EUROS (300.000,00€), IVA exclòs.

El mètode de càlcul per a la determinació del VEC, és el següent:

Import del contracte: 300.000,00€

Import possibles pròrroques: 0,00€

Import modificacions previstes en els plecs (Art. 204 LCSP): 0,00€

Total valor estimat del contracte: 300.000,00€

B.3 Pressupost base de licitació:



El pressupost base de licitació total és de TRES-CENTS MIL EUROS (300.000,00€), IVA exclòs, més 63.000,00€ corresponents al 21% d'IVA, essent una despesa total de TRES-CENTS SEIXANTA-TRES MIL EUROS (363.000,00€), IVA inclòs.

El pressupost base de licitació, per a tota la durada del contracte, es desglossa d'acord amb els costos directes i indirectes següents:

Concepte	Import
Costos directes:	
MINIBÚS I PUNT DE RECÀRREGA	300.000,00
Total costos directes	300.000,00
Costos indirectes:	
Pressupost base	300.000,00
IVA	63.000,00
Total costos indirectes	63.000,00
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	363.000,00

d. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera: compleix els paràmetres d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.

6. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment: Forma de tramitació: Ordinària. Procediment d'adjudicació: Obert, subjecte a regulació harmonitzada, ex art.22 LCSP i d'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

b. Qualificació del contracte: El contracte té caràcter administratiu i es regeix per aquest plec de clàusules administratives i pel plec de prescripcions tècniques, les clàusules dels quals es consideren part integrant del contracte.

El contracte està **sotmès a regulació harmonitzada**, d'acord amb els criteris establerts a l'article 21 LCSP.

c. Anàlisi d'execució per lots:

No procedeix, per raons d'idoneïtat en l'execució global per a la prestació del subministrament, d'acord amb les especificacions del Plec de Prescripcions Tècniques. El servei ha de contemplar una visió i metodologia de treball unificades, el que aconsella la no divisió en lots. Per altra banda, l'adjudicació a diferents empreses incrementaria el cost global i la coordinació eficient del subministrament.

La possibilitat d'excepcionar la divisió en lots consta expressament prevista en l'article 99.3 LCSP, d'acord amb el qual:



“Sempre que la naturalesa o l'objecte del contracte ho permetin, s'ha de preveure la realització independent de cadascuna de les seves parts mitjançant la seva divisió en lots, i es poden reservar lots de conformitat amb el que disposa la disposició adicional quarta.

No obstant això, l'òrgan de contractació pot no dividir en lots l'objecte del contracte quan hi hagi motius vàlids, que s'han de justificar degudament en l'expedient, excepte en els casos de contractes de concessió d'obres.

En tot cas, es consideren motius vàlids, a l'efecte de justificar la no-divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

b) El fet que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte en dificulti l'execució correcta des del punt de vista tècnic; o bé que el risc per a l'execució correcta del contracte procedeixi de la naturalesa del seu objecte, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, qüestió que es podria veure impossibilitada per la seva divisió en lots i l'execució per una pluralitat de contractistes diferents. Tots dos aspectes, si s'escau, s'han de justificar degudament en l'expedient”.

En el cas del subministrament que es licita cal que es gestioni de forma unificada i sota una mateixa coordinació i supervisió, raó per la qual s'ha acordat la no divisió en lots.

d. Durada: El termini de lliurament serà de 9 mesos a comptar des de la data de formalització del contracte.

7. Conclusions

En aquest apartat conclourem destacant les parts més rellevants i importants de cadascun dels apartats anteriors.

És un extracte de la memòria que serveix com a conclusió final i facilita la seva comprensió.