

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS QUE HAN DE REGIR PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT, L'OBJECTE DEL QUAL ÉS L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE ELÈCTRIC PUR TIPUS MINIBÚS URBÀ I PUNT DE RECÀRREGA

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és l'adquisició d'un vehicle elèctric pur tipus minibús urbà, amb la finalitat de substituir l'actual autobús urbà que pateix averies continues que no permeten oferir el servei en les condicions mínimes, i millorar la qualitat ambiental en disminuir les emissions contaminants.

També és objecte del present contracte el subministrament i instal·lació d'un punt de càrrega (i el cable de càrrega) pel vehicle elèctric tipus minibús urbà.

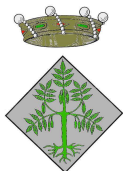
Aquest document defineix les especificacions tècniques, funcionals i les condicions del subministrament d'un vehicle elèctric pur tipus minibús urbà, així com les despeses de la infraestructura de recàrrega. Per al no previst en el present Plec s'estarà al disposat en el Plec de Clàusules Administratives Particulars.

L'actuació emmarcada en el present contracte està finançada per les subvencions concedides a entitats locals adscrites al fons general amb l'afectació parcial dels ingressos relacionats amb activitats de producció, emmagatzematge i transformació d'energia elèctrica nuclear, derivats de l'impost sobre les instal·lacions que incideixen en el medi ambient.

En concret, segons la resolució mitjançant la qual s'aprova la distribució dels fons del **Fons de Transició Nuclear als municipis de la zona PENTA I i II dels centrals nuclears de Vandellòs i Ascó.**

2. DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb el que s'estableix en l'art. 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, es considera que el contracte no és susceptible de la seva divisió en lots, ja que, donat el risc que suposa per a la correcta execució del contracte, per la pròpia naturalesa del subministrament, la seva divisió en lots i realització per contractistes diferents que haurien d'intervenir en el procés de fabricació del vehicle i instal·lació de punt de recàrrega totalment compatible amb aquest, la qual cosa fa que la seva fabricació i muntatge s'hagi de fer d'una forma coordinada per una sola empresa especialitzada.



3. PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ

El pressupost base de licitació que s'estableix per a l'adquisició del vehicle és el següent:

CONCEPTE	Base Imposable	IVA	TOTAL (IVA Inclòs)
Vehicle elèctric pur tipus minibús urbà	288.000,00€	21%	348.480,00 Euros
Punt de càrrega i cable de càrrega pel vehicle elèctric pur tipus minibús urbà	12.000,00€	21%	14.520,00 Euros

El Valor estimat, determinat segons l'art. 101 de la LCSP, ascendeix a la quantitat de TRES-CENTS MIL EUROS (300.000,00€).

El pressupost base de licitació total, IVA inclòs, ascendeix a la quantitat total de TRES-CENTS SEIXANTA-TRES MIL EUROS AMB ZERO CÈNTIMS (363.000,00€).

Les ofertes podran presentar-se pel tipus de licitació o a la baixa, no sent admesa a la licitació cap oferta que superi el preu màxim.

El preu inclou tots els impostos i despeses associades a l'adquisició del vehicle objecte del contracte, inclosa la matriculació, homologació, inscripció i registre administratiu, així com de caràcter material i d'instal·lació i posada en marxa.

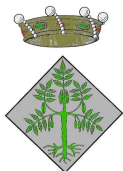
El preu també inclou el subministrament del vehicle al municipi de Flix, és a dir, el transport del lloc base on es troba emmagatzemat, o, on s'ha fabricat el vehicle, fins al lloc d'entrega que s'indicarà, de la població de Flix.

4. CODIFICACIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE - CPV:

34144900-7 Vehicles elèctrics.
34114400-3 Mini busos.
34144410-0 Autobusos elèctrics.
31158100-9 Carregadors de bateries.

5. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR PER L'ADJUDICATARI:

L'adjudicatari proposat haurà d'aportar la següent documentació, abans de la signatura del contracte administratiu:



AJUNTAMENT DE FLIX

- Full amb les principals característiques tècniques del vehicle.
- Quadernet amb les principals homologacions europees.
- Plànol constructiu del bus amb mesures i pla de distribució de seients amb la màxima capacitat de places assegudes.
- Consums e-Sort 1 amb les mateixes característiques de motor i bateries.
- Corbes de motor i de bateries.
- Dades del taller autoritzat més proper a Flix.

Altres:

- Totes les característiques tècniques del vehicle han de complir amb totes les normatives de seguretat marcades per la CE.

6. LLISTAT DE CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES:

El vehicle elèctric pur objecte del contracte actual haurà de complir amb totes les condicions exposades en el Codi de Circulació i la resta de legislació vigent que els sigui aplicable.

Igualment, el vehicle objecte de contractació ofert pels licitadors haurà de tractar-se d'un vehicle que es trobi actualment en el mercat nacional d'automòbils nous i la comercialització dels quals romangui almenys per un termini superior a dotze mesos des de la data de presentació de les ofertes pels licitadors.

A continuació, s'especifiquen les característiques tècniques que ha de complir, com a mínim, el vehicle ofert pels licitadors, per a una vida útil de 8 anys d'explotació i 30.000 km/any, les quals hauran de ser justificades documentalment:

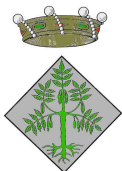
Característiques del vehicle a subministrar:

Mesures:

- Longitud màxima: 7,10 metres.
- Amplària màxima sense miralls: 2,35 metres.
- Altura màxima: 3,15 metres.
- Distància entre eixos màxima: 4,50 metres.

**Tot i no mencionar-se mesures mínimes, les mesures han de ser coherents amb els estàndards mínims dels elements d'aquests vehicles.*

Motorització:



AJUNTAMENT DE FLIX

- Motor elèctric de Potència Màxima de 160 Kw o superior / Parell Màxim 1800 Nm o superior.
- Bateria de tracció de composició química LFP (liti – ferro fosfato) amb un mínim de 170 kWh, amb connector de càrrega DC CCS-2.
- Refrigeració de la bateria mitjançant el sistema de climatització del vehicle.
- Vida mínima útil de la bateria: 5 anys.
- La bateria haurà d'estar preparada per a poder carregar fins a 100 Kw.
- Velocitat màxima del vehicle: fins a 75 km/h.

Direcció:

- Direcció hidràulica servo assistida, amb volant regulable pneumàtic.

Suspensió:

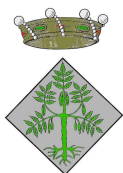
- Suspensió pneumàtica integral, davantera i posterior.
- Eix davanter independent.
- Sistema electrònic de regulació de la suspensió, sistema d'elevació, baixada del vehicle i anivellament automàtic en posició de marxa.
- Sistema d'inclinació (Kneeling).
- Llanda mínima R17.

Frens:

- Frens de servei pneumàtics, discos davanters i darrers.
- Dispositiu de bloqueig del vehicle amb portes obertes.

Seguretat:

- EBS - Sistema electrònic de gestió de frens.
- ESP – Programa Electrònic d'Estabilitat.
- ABS – Sistema de frens antibloqueig.
- ASR -Sistema antiliscant en acceleració.
- Distribució Electrònica de la Força de Frenada.
- Gestió de desgast de pastilles de fre.
- Fre de parada.
- Assistent de frens en pendent.
- DSAC -Assistència de frenada en pendents descendents.
- EAPM -Assistència d'emergència d'error de pedals.
- Gestió de la frenada regenerativa i integració amb fre de servei.



AJUNTAMENT DE FLIX

- TPMS – Sistema de monitoratge de pressió de pneumàtics.
- Sensors d'ajuda a l'aparcament.
- ADAS – Sistemes avançats d'assistència al conductor.

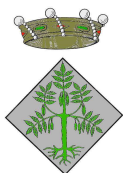
Carrosseria:

- Pis pla tipus LOW ENTRY.
- Tractament anticorrosiu de la carrosseria.
- Una (1) porta doble de doble fulla situada entre els eixos, amb sistema d'atrapament, cristall doble i comandament pneumàtic. Obertura cap a l'interior.
- Llunes laterals amb cristalls senzills i tintats.
- Parabrisa de vidre laminat.
- Espai habilitat per a 1 PMRSR (persona mobilitat reduïda).
- Sistema contra incendis de sèrie.
- Rampa d'accés elèctrica per a cadira de rodes, integrada al vehicle i operable de manera autònoma pel conductor mitjançant un sistema de control senzill. El mecanisme ha de garantir una operació segura, suau i ràpida, amb superfície antilliscant, baranes laterals de protecció i capacitat de càrrega adequada per a dispositius de mobilitat pesats. Ha de complir amb tota la normativa vigent d'accessibilitat i seguretat.

Equipament interior:

- Butaques de passatgers en material plàstic i carcassa amb protecció antivandàlica.
- Mínim de 18 places assegudes.
- Possibilitat de transportins plegables en l'espai PMRSR.
- Galeries al sostre completament practicables, amb nombroses sortides de ventilació repartides per tot el sostre. Efecte cortina d'aire en porta.
- Terra antilliscant.
- Barres de subjecció.
- Càmeres interiors de vigilància.
- Almenys 4 ports USB en la zona de passatgers.
- Martells trenca vidres amb avís acústic en cas d'extreure-ho del suport del martell.

Climatització:



AJUNTAMENT DE FLIX

- Mòdul de climatització amb control electrònic i calefacció integrada. Potència mínima d'aire condicionat 14 Kw i calefacció de 14 Kw.
- Equip antibacterià UV en galeries d'aire condicionat.

Equipament elèctric:

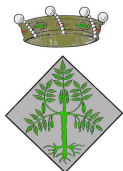
- Sistema CANBUS amb diagnòstic en quadre d'instruments.
- Voltatge de 24V, amb bateries muntades en suport extraïble amb desconnectador.
- Sistema d'enllumenat del vehicle tipus LED.
- Il·luminació tant en panell d'instruments com en compartiment del motor.
- Il·luminació LED interior dia/nit.
- Conjunt de rètols lluminosos LED.
- Preinstal·lació SAE i/o paraments d'informació.
- Miralls retrovisors calefactats i amb control remot.
- Tacògraf digital.
- Indicador acústic de marxa enrere.

Lloc de conducció:

- Butaca de conductor amb suspensió pneumàtica, protecció lumbar, reposacaps, reposa braços abatible i cinturó de tres punts.
- Para-sol frontal manual.
- Finestra del conductor practicable i amb para-sol.
- Monitor en color, integrat en consola d'instrumentació per a càmera de marxa enrere i porta d'accés.
- Calefacció amb funció de desentelant del parabrisa i de la finestra del conductor.
- Ràdio.
- Mampara envolupant anti-vandàlica per a protecció del conductor.
- Port USB.
- 3 botons de canvi de marxa (D, N, R).

7. PINTURA I RETOLACIÓ

- El preu ofert inclourà la retolació específica que determini l'Ajuntament de Flix. L'Ajuntament facilitarà a l'adjudicatari el disseny, dimensions i color dels logos i anagrames.
- Igualment, l'Ajuntament facilita el disseny i color de la carrosseria.
- La retolació haurà d'incloure el logotip referent al finançament.



AJUNTAMENT DE FLIX



8. PUNT DE RECÀRREGA

S'inclourà el subministrament d'un punt de recàrrega apte per a instal·lació en pàrquing cobert i tindran:

- Potència de càrrega: 40 kW o superior (DC CCS - 2 750 V). El vehicle podrà realitzar càrregues intermèdies depenent del servei.
- La instal·lació del carregador, la connexió en el punt habilitat i la seva posada en funcionament serà realitzada per l'adjudicatari.

9. TERMINIS DE GARANTIA MÍNIMS

Les garanties que s'estableixen per a aquest contracte són:

- El vehicle elèctric haurà de tenir una garantia general mínima de 3 anys.
- El motor elèctric i l'electrònica de potència hauran de tenir una garantia mínima de 3 anys.
- El carregador haurà de tenir una garantia mínima de 3 anys.
- La bateria tindrà una garantia mínima de 5 anys.

10. CONDICIONS DE LLIURAMENT

El vehicle haurà de ser lliurat amb la ITV passada, disposat per a l'ús i matriculat, a les instal·lacions de l'Excm. Ajuntament de Flix, al Carrer dels Tallers 15, sent a càrrec de l'adjudicatari les despeses derivades de la matriculació, ITV, transport, etc., a excepció de les assegurances reglamentàries. El vehicle es lliurarà amb una roda de recanvi.

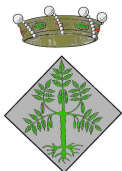
El lliurament del vehicle no implicarà la certificació de la recepció i acceptació de la mateixa si no se signa l'acta de recepció pels responsables tècnics corresponents de l'Excm. Ajuntament de Flix.

El termini de lliurament serà de 9 mesos. Les despeses de lliurament i transport són de compte de l'adjudicatari.

11. DOCUMENTACIÓ

El vehicle es lliurarà amb la següent documentació en castellà, en paper i en format electrònic:

- Manual d'operacions de taller.



AJUNTAMENT DE FLIX

- Pla de manteniment preventiu que asseguri el correcte estat de conservació del vehicle.
- Certificat de garantia.

12. FORMACIÓ DEL PERSONAL

L'adjudicatari es comprometrà a formar pel seu compte a l'equip de personal designat a aquest efecte per l'Excm. Ajuntament de Flix, amb la finalitat d'adquirir habilitats per a reparar les avaries més freqüents, el seu correcte ús i manteniment diari, lliurant la documentació necessària a aquest efecte.

Així doncs, inclòs en el preu final s'aportarà un curs de formació mínima de 6 hores que es realitzarà en la ubicació operativa del vehicle o on el responsable del contracte estimi en funció de les necessitats de l'Ajuntament de Flix.

13. ASSISTÈNCIA TÈCNICA

El licitador haurà d'acreditar un compromís d'acord amb un establiment en un radi de 100 km des de Flix per a garantir el Servei d'Assistència Tècnica (S.A.T.) del vehicle durant almenys tot el període de garantia. Així mateix, el licitador acreditarà i garantirà el seu compromís per al subministrament de peces de recanvi que es precisin durant almenys 8 anys a comptabilitzar des de la data de lliurament.