



Serveis de manteniment d'equips i instal·lacions de l'àrea de Funiculars i Maquinaria Auxiliar

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

**MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DE PORTES
D'ANDANA DEL FUNICULAR DE VALLVIDRERA**

**Servei de manteniment preventiu i
correctiu de portes d'andana del Funicular
de Vallvidrera
-PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES-**

Índex

1	Objecte del plec.....	4
2	Especificacions generals del projecte.....	4
3	Descripció dels serveis a contractar i durada	5
3.1	Manteniment preventiu	5
3.2	Assistència en cas d'avaries i manteniment correctiu	5
4	Documentació tècnica.....	5
5	Inspecció i recepció.....	6
6	Termini de garantia	6
7	Annexos	6

1 Objecte del plec

El present plec de prescripcions tècniques té per objecte descriure els requeriments que ha de satisfer el servei de manteniment integral de les portes d'andana del Funicular de Vallvidrera.

El contracte contempla el cost del manteniment preventiu mitjançant les actuacions que es detallen en la descripció dels serveis a contractar, així com els condicionants dels manteniments correctius d'avaries derivades de l'ús i el deteriorament propi de les instal·lacions.

2 Especificacions generals del projecte

S'ha d'entendre aquest projecte com claus en mà. La proposta tècnica presentada inclourà tota la documentació necessària per a la seva avaluació:

- Resposta a aquest plec en forma "Clause by Clause" d'acord a l'Annex I
- Programa de treball anual de manteniments.
- Referències d'instal·lacions i manteniment de portes d'andana en sistemes ferroviaris o del transport per cable en els darrers 3 anys.

De forma general, hauran de complir-se les especificacions tècniques descrites en el Capítol 3, si bé s'atorga llibertat als licitadors per presentar les solucions o millores que considerin oportunes. El licitador haurà d'aportar resposta a cadascuna de les especificacions tècniques del plec d'acord a el format de l'annex I per a facilitar la revisió de la proposta en forma "Clause by Clause".

El contractista treballarà estretament amb el client i lliurarà totes les informacions i documents necessaris que se li sol·licitin.

S'haurà de preveure la participació de contractista en les reunions de seguiment acordades.

Els treballs s'executen a la localització del Funicular de Vallvidrera dels FGC.

Es sol·licita disposar d'un llistat de referències dels últims 3 anys de contractes d'instal·lació i manteniment de portes d'andana d'aquest tipus en sistemes d'alta disponibilitat i robustesa en el sector ferroviari o del transport per cable.

Aquestes actuacions inclouen el conjunt d'activitats programades amb una determinada periodicitat encaminades a supervisar, detectar o anticipar possibles incidències o problemes en els elements objecte del manteniment, a fi d'assegurar que aquests es conservin en correcte estat, així com el compliment dels nivells de serveis establerts. Els serveis inclouen la ma d'obra necessària per a la realització del manteniment i reparació, així com els materials necessaris per a la seva execució i els mitjans tècnics i mecànics adients. Tanmateix es garantiran per part del contractista els elements apropiats de seguretat i protecció d'acord amb la normativa vigent.

3 Descripció dels serveis a contractar i durada

3.1 Manteniment preventiu

El manteniment preventiu consta de 3 visites de manteniment a l'any amb una revisió exhaustiva de les portes d'andana de les tres estacions (Vallvidrera Superior, Carretera de les Aigües i Peu del Funicular) que integren la instal·lació essent un total de 5 portes d'andana. El manteniment preventiu inclou el material fungible necessari. Es defineix:

- Revisió Semestral segons pla de manteniment del funicular de Vallvidrera. Les dates de la revisió semestral seran en horari nocturn i en funció de les necessitats del servei, s'acordaran les dates amb l'adjudicatari
- Revisió Anual segons pla de manteniment del funicular de Vallvidrera. Les dates de la revisió anual seran en horari diürn durant l'aturada per a la revisió anual del funicular en el mes d'agost, les dates s'acordaran en funció de les necessitats de les tasques programades per a la revisió anual.

3.2 Assistència en cas d'averies i manteniment correctiu

L'assistència a les averies sempre serà presencial, La presència d'un tècnic a la instal·lació serà de com a màxim 2,5h hores des de que FGC generi l'avís dins de l'horari de funcionament del funicular.

Les averies considerades NO URGENTS el temps d'assistència a la instal·lació serà abans de transcorreguts 3 dies hàbils, després de la recepció de l'avís.

La notificació de les averies es faran mitjançant email o telèfon mòbil, on l'adjudicatari rebrà l'avís d'avaria. En el cas de tractar-se d'una avaria, s'inclourà un informe complet amb la naturalesa d'aquesta, així com el seu estat i tancament, i fotografies, de resultar precis. L'assistència inclou el personal, el desplaçament i les dietes. El contracte disposarà d'una partida alçada per tal de facturar el material utilitzat en la reparació d'averies.

4 Documentació tècnica

Amb el lliurament de la màquina, l'adjudicatari haurà de lliurar a FGC la següent documentació:

- Informe vista inspecció manteniment preventiu.
- Informe resolució d'averia.

Tota la documentació lliurada es redactarà en idioma català (tot i que també s'admetrà el castellà). Tota la documentació escrita es lliurarà en format .PDF indexat amb referències creuades al propi document.

5 Inspecció i recepció

Per a l'acceptació per part d'FGC dels treballs realitzats, s'han de fer unes proves de recepció, que hauran de resultar satisfactòries.

En aquells casos en què els resultats fossin negatius, l'adjudicatari quedarà obligat a efectuar les modificacions oportunes en el vehicle, per tal que els protocols finals de recepció siguin omplerts a satisfacció íntegrament.

6 Termini de garantia

Es fixa el període de garantia en 12 mesos. La garantia comença a comptabilitzar en el moment que se signa l'Acta de Recepció. Durant l'etapa de garantia, l'adjudicatari està obligat:

- Substituir les peces que presentin defectes de fabricació de tal manera que resultin inutilitzables per al servei a el qual estan destinades, o en cas de que el seu disseny redueixi la vida útil. En aquest cas caldrà corregir els ajustos defectuosos i rectificar els deterioraments que hagin pogut ocasionar aquestes peces.
- Substituir les peces que tinguin un desgast anormalment ràpid a causa d'una qualitat inadequada.

Aquestes disposicions no s'oposen a l'aplicació eventual en la qual tots els productes subministrats en qualitat de substitució tenen una garantia idèntica a la prevista per la prestació inicial. També es realitzarà un seguiment de les modificacions i assajos en curs, així com un seguiment de les investigacions que s'estiguin duent a terme. Les peces substituïdes donen lloc a l'inici de el període de garantia per a aquestes peces.

7 Annexos

Annex I.- Format de resposta *clause by clause*

Annex I. Model de presentació de respostes

"Clause by Clause and Comments"

El compliment del definit en el plec tècnic es comprovarà mitjançant el document "Clause by Clause and Comments".

En aquest document s'ha de donar resposta punt a punt, paràgraf a paràgraf, a tots els apartats del plec de prescripcions tècniques, recollint la confirmació i assabentament dels requisits tècnics definits en aquest plec de prescripcions tècniques.

Aquest annex 1 proporciona el model de presentació de respostes en el format que FGC requereix. Es tracta només d'un exemple per a la presentació del document "Clause by Clause and Comments" i que ha d'adequar-se a la licitació per a la qual es vol presentar oferta.

Les respostes per part del licitador a cada requisit tècnic, hauran de deixar clar l'acompliment (total o parcial indicant comentaris que ho justifiquin) o no, del plec tècnic.

La documentació que acompanyi el document "Clause by Clause and Comments" només pot confirmar les informacions fetes al document "Clause by Clause and Comments". En cas d'existir diferències entre la informació indicada en el "Clause by Clause and Comments" i la resta de documents que el licitador aportí, comportarà que l'oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Qualsevol modificació del contingut del plec de prescripcions tècniques en el "Clause by Clause and Comments" comportarà que l'oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Plec tècnic d'FGC	Comentaris "Clause by Clause"
5.-Especificacions tècniques particulars del vehicle A continuació s'estableixen les especificacions tècniques específiques que haurà de satisfer el locotractor elèctric objecte de concurs. 5.1.-Característiques generals Els dos (2) locotracctors seran exclusivament de tipus elèctric i circularan per les vies de maniobra d'accés al taller. No s'admetran locotracctors dièsel. Es valorarà positivament que el vehicle disposi de sistema rodament únicament ferroviari. Tot i que s'acceptaran opcions de locotracctors bivial. Les dimensions del vehicle respectaran el gàlib admissible definit en el punt 5.2. Disposarà d'una cabina de conducció que pugui transportar com a mínim a una persona en el seu interior i amb una visió panoràmica de 360º. Els vehicles hauran de ser capaços de moure de manera autònoma, sense necessitat cap tipus d'alimentació externa. Els locotracctors seran aptes per a desenvolupar les seves funcions de tracció en vies exteriors, per trams rectes i corbats, en sectors plans i amb pendent, amb via seca o mullada, circulant de dia o de nit, en les condicions d'utilització establertes al punt 5.6 .	OK
5.2.-Gàlib Els vehicles es dissenyaran per a circular per les platges de vies del Martorell- Enllaç. El gàlib màxim del mateix s'haurà d'inscriure al "Contorn de referència pel material rodant o gàlib cinemàtic de la línia LA". S'adjunta en l'annex X el plànol amb el contorn de referència pel material rodant de la línia en qüestió. El fabricant haurà de justificar en la seva proposta que en cap moment, per efecte de la flexibilitat de la suspensió o altres causes, els vehicles sobrepassen els límits del gàlib.	OK
5.3.- Velocitats màximes admissibles La velocitat màxima de translació del vehicle aïllat serà d'entre 5 km/h i 6 km/h aproximadament. El licitador definirà la velocitat màxima que el vehicle és capaç de desenvolupar en les condicions de remolc establertes en el punt 5.8.	OK