

Expedient núm.: 1852/2025

Plec de Prescripcions Tècniques Particulars

Procediment: Contractacions. Procediment obert simplificat abreujat

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGIRAN EL
CONTRACTE ADMINISTRATIU DEL SERVEI DE TRANSPORT DEL
PROGRAMA DE CAP A L'AIGUA 2025 PER TRANSPORTAR ALUMNAT
DE CENTRES DEL BERGUEDÀ AL CE TOSSALET (BERGA)**

CLÀUSULA 1. Objecte del contracte.....	1
CLÀUSULA 2. Forma de prestació del servei.....	2
CLÀUSULA 3. Modalitat de vehicles adscrits a la prestació del servei.....	2
CLÀUSULA 4. Lots i rutes de transport.....	2
CLÀUSULA 5. Vehicle.....	2
CLÀUSULA 6. Conductor.....	4
CLÀUSULA 7. Obligacions del contractista.....	6
CLÀUSULA 8. Responsabilitat.....	7
CLÀUSULA 9. Assegurança.....	7
CLÀUSULA 10. Seguretat i higiene.....	7
CLÀUSULA 11. Control de Qualitat.....	8
CLÀUSULA 12. Publicitat en els vehicles.....	8
CLÀUSULA 13. Memòria tècnica.....	8

CLÀUSULA 1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és el servei de transport de 243 alumnes de 16 escoles diferents del Berguedà. Durant els mesos d'octubre i novembre, es desenvolupa el programa De cap a l'aigua al Centre Esportiu El Tossalet (Berga).

El servei de transport consisteix en el transport d'alumnes i mestres des de les parades establertes com a punts d'origen fins al Centre Esportiu El Tossalet (Berga), i el transport des del Centre Esportiu El Tossalet (Berga) fins als respectius punts d'origen.

El servei de transport es durà a terme durant tots els dies lectius entre el divendres 3 d'octubre i el dilluns 1 de desembre, amb l'excepció del divendres 31 d'octubre i el dilluns 3 de novembre (veure el detall a la clàusula quarta del present plec de prescripcions tècniques).



CLÀUSULA 2. Forma de prestació del servei

El servei s'iniciarà en el punt de recollida inicial establert i tindrà les parades que s'especifiquin més endavant, en la clàusula quarta d'aquest Plec.

Un cop fixats els horaris d'arribada i de sortida del vehicle, aquests hauran de ser respectats estrictament. S'estableix com a marge prudencial d'arribada al centre 10 minuts abans de l'hora d'inici de les classes, i, de sortida, 10 minuts després de l'hora de finalització de les mateixes.

El Consell Comarcal del Berguedà podrà proposar modificacions en els horaris si es comprova que, reiteradament, el compliment dels mateixos comporta retards significatius o excessiva antelació.

Les parades del vehicle s'efectuaran únicament en els punts proposats i degudament autoritzats pel Consell Comarcal del Berguedà. Qualsevol modificació de les parades establertes haurà de ser autoritzada pel Consell Comarcal del Berguedà.

En qualsevol cas, l'emplaçament de les parades ha de garantir que:

- a) La baixada o pujada de l'alumnat es pugui efectuar amb tota seguretat.
- b) La circulació general de la zona no posi en perill la seguretat dels alumnes.
- c) La circulació general de la zona no romangui pertorbada per l'estacionament del vehicle a la parada.

CLÀUSULA 3. Modalitat de vehicles adscrits a la prestació del servei

Donada la diversitat de vehicles que es poden utilitzar, s'haurà de seleccionar un tipus de vehicle en funció de la capacitat o número de places que es necessitin cada dia del servei.

En funció del número d'usuaris/àries de la ruta, s'assignarà una tipologia de vehicle mínima a cada ruta o expedició, que serà la que es tindrà en compte per determinar el preu del servei.

El contractista, en funció de la tipologia de vehicles de que disposi, podrà assignar un vehicle de capacitat superior a la determinada pel Consell Comarcal sense que això impliqui una variació del preu del servei.

CLÀUSULA 4. Lots i rutes de transport

L'objecte del contracte és el servei de transport de 243 alumnes de 16 escoles diferents del Berguedà per tal que puguin prendre part del programa De cap a l'aigua que tindrà lloc al Centre Esportiu el Tossalet (Berga). El programa es durà a terme durant els mesos d'octubre i novembre, i es calcula que calen 44 busos per cobrir el



servei.

El contracte es divideix en 6 lots diferents. Es calcula el cost de cada trajecte segons el Simulador dels costos d'explotació del transport discrecional de viatgers per carretera a Catalunya.

LOT 1. BUS 1 Gironella

El servei de transport d'alumnes de Gironella

Aquesta ruta es realitzarà tots els dilluns dels mesos d'octubre, novembre (a excepció del dilluns 3 de novembre) de 2025 i finalitzant l'1 de desembre.

		cada dilluns	BUS 1	
		alumnes p2		
Escola Gironella	parada bus	18		Sortida 9.15h Gironella - Classe natació 10h - Tornada 11.15h
FEDAC Gironella	parada bus	13		
			31	

Preu licitació Lot 1, sense IVA: 310,79 €/per trajecte
+12,5% de despeses generals + 6% de benefici industrial = 368,29 €

368,29 € x 8 serveis = 2946,29 €

Al total dels 31 alumnes s'hi han de sumar 4 mestres acompanyants

LOT 2. BUS 2 Casserres, Cal Bassacs, Montmajor i Avià

El servei de transport d'alumnes de Casserres, Cal Bassacs, Montmajor i Avià

Aquesta ruta es realitzarà tots els 8 dimarts dels mesos d'octubre i novembre de 2025.

		cada dimarts		BUS 2	
		p2	*p1		
Escola Princesa Làscaris (Cassserres)	escola (carrer Escoles)	22			
Escola Sant Marc (Cal Bassacs)	escola	9	16		
				47	Sortida 9.00h Casserres, 9.20h Cal Bassacs - Classe natació 10h - Tornada 11.15h
Escola Gira-sol	escola	4	6		



Montmajor (ZER Baix Berguedà)					
Escola Santa Maria d'Avià	escola	27			Sortida 10.15h Montmajor, 10.30 Avià - Classe natació 11h - Tornada 12.15h
				37	
					<i>Mentre els de Casserres i Cal Bassacs fan classe, el bus va a buscar Montmajor i Avià</i>

Preu licitació Lot 2, sense IVA: 368,82 € / per trajecte
+12,5% de despeses generals + 6% de benefici industrial = 437,05 €

437,05 € x 8 serveis = 3.496,41 €

Al total dels 47 alumnes de Casserres i Cal Bassacs s'hi han de sumar 6 mestres acompanyants

Al total dels 37 alumnes de Montmajor i Avià s'hi han de sumar 6 mestres acompanyants

LOT 3. BUS 3 La Pobla de Lillet i Sant Jordi (Cercs)

El servei de transport d'alumnes de La Pobla de Lillet i Sant Jordi (Cercs)

Aquesta ruta es realitzarà tots els 8 dimecres dels mesos d'octubre i novembre de 2025

		cada dimecre s		BU S 3	
		p2	*p1		
Escola Lillet a Güell (La Pobla de Lillet)	parada bus	9	4		
Escola Sant Salvador (Sant Jordi-Cercs)	camp de futbol (Sant Jordi)	7	12		
				32	Sortida 9h La Pobla - 9.20h. Sant Jordi - Classe natació 10h - Tornada 11.15h

Preu licitació Lot 3, sense IVA: 315,79 € / per trajecte
+12,5% de despeses generals + 6% de benefici industrial = 374,21 €

374,21 € x 8 serveis = 2.993,69 €

Al total dels 32 alumnes de La Pobla de Lillet i Sant Jordi s'hi han de sumar 4 mestres acompanyants



LOT 4. BUS 4 BAGÀ, GUARDIOLA DE BERGUEDÀ I OLVAN

El servei de transport d'alumnes de Bagà, Guardiola de Berguedà i Olvan

Aquesta ruta es realitzarà tots els 8 dijous dels mesos d'octubre i novembre de 2025

		cada dijous			BUS 4			
		p2	*p1	*p3				
Escola Galceran de Pinós (Bagà)	pàrquing darrere l'escola	8	18					
Escola Sant Llorenç (Guardiola de Berguedà)	escola	6	1	7		Sortida a les 9.00h Bagà i 9.10 Guardiola - Classe natació 10h - Tornada 11.15h		
					40			
Escola Olvan (ZER Baix Berguedà)	escola	6	9			Sortida a les 10.15 Olvan - Classe natació 11h - Tornada 12.15h		
					15			
						<i>Mentre els de Bagà i Guardiola són al Tossalet, el bus va a buscar Olvan</i>		

Preu licitació Lot 4, sense IVA: 329,67 € / per trajecte

+12,5% de despeses generals + 6% de benefici industrial = 390,66€

390,66 € x 8 serveis = 3.125,27 €

Al total dels 40 alumnes de Bagà i Guardiola de Berguedà s'hi han de sumar 4 mestres acompanyants. Als 15 alumnes d'Olvan s'hi han d'afegir 2 mestres acompanyants

LOT 5. BUS 5 VILADA I BORREDÀ

El servei de transport d'alumnes de Vilada i Borredà

Aquesta ruta es realitzarà 8 divendres mesos d'octubre i novembre de 2025. Tots els divendres a excepció del 31 d'octubre.

		cada divendres		BUS 5	
		p2	*p1		
Vilada (ZER Centre)	parada bus	4	4		
Borredà (ZER Centre)	parada bus	3	2		Sortida 10.00h Borredà i 10.15 Vilada- Classe natació 11h -



					Tornada 12.15h
				13	

Preu licitació Lot 5, sense IVA: 199,92 € / per trajecte
+12,5% de despeses generals + 6% de benefici industrial = 236,91€

236,91 € x 8 serveis = 1.895,24 €

Al total dels 13 alumnes de Vilada i Borredà s'hi han de sumar 2 mestres acompanyants.

LOT 6. BUS 6 GÓSOL, VALLCEBRE I SANT JULIÀ DE Cerdanyola

El servei de transport d'alumnes de Gósol, Vallcebre i Sant Julià de Cerdanyola

Aquesta ruta es realitzarà els 4 primers divendres d'octubre de 2025.

		divendres octubre	BUS 6	
		p1 a p6	només octubre	
Gósol	plaça	6		
Vallcebre	escola	12		
Sant Julià de Cerdanyola	parada bus	10		Sortida 9.15h Gósol, 9.35 Vallcebre i 10h Cerdanyola - Classe natació 11h - Tornada 12.15h
			28	

Preu licitació Lot 6, sense IVA: 276,55 / per trajecte
+12,5% de despeses generals + 6% de benefici industrial = 327,71€

327,71 € x 4 serveis = 1.310,85 €

Al total dels 28 alumnes de Gósol, Vallcebre i Sant Julià de Cerdanyola s'hi han de sumar 4 mestres acompanyants.

Resum de costos i lots



		preu/trajecte	dies de servei	TOTAL (sense IVA)
LOT 1	Gironella	310,79 €	8	2.946,29 €
LOT 2	Casserres, Cal Bassacs, Motmajor i Avià	368,82 €	8	3.496,41 €
LOT 3	La Pobla de Lillet i Sant Jordi (Cercs)	315,79 €	8	2.993,69 €
LOT 4	Bagà, Guardiola de Berguedà i Olvan	329,67 €	8	3.125,27 €
LOT 5	Borredà i Vilada	199,92 €	8	1.895,24 €
LOT 6	Gósol, Vallcebre i Sant Julià de Cerdanyola	276,55 €	4	1.310,85 €
	TOTAL	1.801,54 €		15.767,75 €

PRESSUPOST BASE LICITACIÓ CONTRACTE	
Costos autobusos	1.801,54
Despeses generals 12,5%	225,19
Benefici industrial 6%	108,09
Total	15.767,75
IVA 10%	1576,775
Total IVA inclòs	17.344,53
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	
Costos autobusos	15.767,75
Modificacions contracte 20%	3.153,55
VEC_VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	18.921,30

El resum de dies de serveis és el següent:



De cap a l'aigua												
EI Tossalet -Berga												
Octubre i novembre 2025												
Alumnes de p2* del Berguedà (excepte Berga)												
						setembre	Dilluns BUS 1	alumnat				
1	2	3	4	5	6	7	10h	Escola de Gironella	18			
8	9	10	11	12	13	14		FEDAC Gironella	13			
15	16	17	18	19	20	21						31
22	23	24	25	26	27	28		Dimarts BUS 2	alumnat			
29	30						10h	Princesa Làscaris (Casserres)	22			
								Sant Marc (Cal Bassacs)	25		*	
		1	2	3	4	5	11h	Escola Gira-sol (Montmajor)	10		*	
6	7	8	9	10	11	12		Santa Maria d'Avià	27			84
13	14	15	16	17	18	19		Dimecres BUS 3	alumnat			
20	21	22	23	24	25	26	10h	Lillet a Güell (La Pobla de Lillet)	13		*	
27	28	29	30	31				Sant Salvador (Sant Jordi - Cercs)	19		*	
												32
						novembre	Dijous BUS 4	alumnat				
				1	2		10h	Galceran de Pinós (Bagà)	26		*	
3	4	5	6	7	8	9		Sant Llorenç (Guardiola de Berguedà)	14		**	
10	11	12	13	14	15	16	11h	Olvan (ZER Baix Berguedà)	15		*	
17	18	19	20	21	22	23						55
24	25	26	27	28	29	30		Divendres BUS 5+ BUS 6	alumnat			
							11h	Vilada i Borredà	13		*	
								i Gòsol, Vallcebre, Cerdanyola	28			p1 a p6 (només octubre)
												41
						desembre						
1	2	3	4	5	6	7						
8	9	10	11	12	13	14						
15	16	17	18	19	20	21						
22	23	24	25	26	27	28						
29	30	31										243

* calculat amb p1+p2

** calculat amb p1+p2+p3

El contractista està obligat a adaptar-se a les variacions que es donin en la prestació del servei com a conseqüència d'una variació en el nombre d'usuaris adscrits i en la localització d'aquests.

El president/a del Consell Comarcal podrà adoptar les mesures necessàries per al bon funcionament del servei.

CLÀUSULA 5. Vehicles adscrits al servei

Per a la realització del servei, l'adjudicatari de cada lot haurà de disposar com a mínim, d'un vehicle preferent i un altre suplent del preferent. El vehicle suplent únicament s'utilitzarà quan estigui degudament justificat (avaria, accident, baixa laboral, etc.) i el Consell Comarcal podrà sol·licitar la documentació que així ho acrediti.

El contractista ha de destinar a la prestació del servei els vehicles que constin en el contracte administratiu.

Els serveis de transport es poden realitzar únicament amb vehicles que no superin l'antiguitat de 10 anys i excepcionalment de 16 quan el vehicle hagi estat dedicat al transport escolar a la mateixa empresa des d'abans dels 10 primers anys.

El vehicle destinat a aquest servei portarà de forma ben visible el rètol "ET PORTEM A L'AIGUA" durant el temps que duri la prestació d'aquest, d'acord amb les



disposicions vigents i les indicacions i el disseny que determini el Consell Comarcal del Berguedà. El rètol anirà a càrrec del Consell Comarcal del Berguedà.

El contractista està obligat a mantenir els vehicles d'acord amb la normativa vigent, així com en perfecte estat de conservació i neteja i a substituir, quan sigui necessari, aquells vehicles que, per problemes aliens als usuaris, posin en perill el bon funcionament del servei.

Tots els vehicles adscrits al servei hauran de d'haver superat la ITV (Inspecció Tècnica de Vehicles) de l'any en curs, quan els hi pertoqui per antiguitat.

Els vehicles matriculats a partir de l'1 de juny de 1994 han de complir les reglamentacions internacionals sobre resistència al bolc (Reglament 66 ECE- ONU).

El/s contractista/s ha/n de tenir subscripta l'assegurança obligatòria de viatgers. També ha de tenir subscripta una complementària que cobreixi sense cap limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei de transport adjudicat.

CLÀUSULA 6. Conductor

Els/Les conductors/es del vehicle destinat al servei, hauran de tenir el permís de conduir de la classe que correspongui i hauran de figurar inscrits en el registre especial del Servei Català del Trànsit. Així mateix hauran de complir tot allò que disposi la legislació vigent en la matèria que sigui de la seva competència.

Aquest personal haurà de mantenir un comportament correcte i adequat. El contractista s'obliga a procedir a la immediata substitució dels conductors/es que no actuïn adequadament, i quan així ho demani l'òrgan contractant.

El conductor i els acompanyants, si correspon, hauran de disposar del certificat de delictes de naturalesa sexual, que permetrà acreditar la manca de delictes d'aquest tipus, segons el que estableix la Llei 26/2015 de 28 de juliol de modificació del sistema de protecció a la infància i a l'adolescència.

El Conductor a més de les prescripcions derivades del Codi de Circulació i d'altres normes en matèria de transport públic de viatgers, observarà les mesures de seguretat i correcció següents:

- a) Mantenir, en tot moment, una velocitat de conducció moderada.
- b) No accionar els dispositius d'obertura de les portes fins que el vehicle es trobi totalment parat.
- c) Evitar les maniobres de marxa enrere en els punts de recollida i baixada dels alumnes.



- d) Assegurar-se, abans d'emprendre la marxa, que les portes romanen tancades, que tots els alumnes estan asseguts i que cap altre/a alumne/a es trobi dins el camp de maniobra del vehicle o intenti creuar per davant.
- e) Parar el motor del vehicle en aturades amb temps d'espera superior a 3 minuts, a excepció, que es donin situacions climàtiques extremes que requereixin mantenir el sistema de climatització del vehicle.
- f) Conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle i el seu funcionament. Assegurar-se abans d'iniciar la marxa que porten els sistemes de retenció de seguretat adequats per a cada edat.
- g) En general, realitzar el servei d'acord amb la normativa vigent en matèria de conducció de serveis públics de transport.
- h) Avisar de qualsevol incident (climàtic, accident, no complir l'horari...) al Consell Comarcal del Berguedà.
- i) Els conductors que prestin serveis en rutes d'enllaç, hauran de romandre a l'espera de l'altre vehicle amb el qual connecten. En cap cas, podran deixar als alumnes al punt de parada d'enllaç sense la garantia d'embarcar en l'altre vehicle en condicions de seguretat. En el cas que l'altre vehicle de connexió no arribi al punt d'enllaç a l'hora determinada, el conductor haurà d'avisar al Consell Comarcal del Berguedà.

El conductor davant de qualsevol incident ocorregut durant el servei, actuarà segons el que marca la normativa vigent, i a més:

- a) Actuarà amb respecte davant les persones usuàries del servei, llurs familiars o tutors i davant dels responsables del centre escolar, i adoptarà totes les mesures possibles per tal que el transport es desenvolupi en un clima de normalitat i seguretat, amb subjecció a la normativa vigent en matèria de transport escolar.
- b) Haurà de conèixer els mecanismes de seguretat del vehicle i el seu funcionament.
- c) Realitzarà totes aquelles tasques que li siguin encomanades per l'òrgan contractant a fi d'assegurar la qualitat de la prestació del servei.

Tasques

- a) La vigilància de l'alumnat durant el trajecte.
- b) El control de la pujada i baixada de l'alumnat a les parades establertes, atenent la relació d'alumnes que serà lliurada a l'empresa pel Consell Comarcal i la petició als usuaris, si s'escau, del carnet/autorització per a la utilització del servei de transport.



- c) Abans d'iniciar la ruta, s'assegurarà que tot l'alumnat està assegut amb el cinturó de seguretat cordat i, si escau, amb el corresponent sistema de retenció infantil (SRI) adaptat a la talla i pes de l'alumnat usuari, d'acord amb la normativa. Pel que fa al cinturó, haurà de recordar a l'alumnat l'obligació i la importància del seu ús i vetllar per la seva utilització.
- d) L'assistència en la pujada i baixada de l'alumnat amb dèficit de mobilitat i, l'acompanyament fins a l'entrada del recinte escolar, assegurant-se que l'alumnat entra dins el recinte.
- e) En el cas de l'alumnat de primària el Consell Comarcal determinarà amb el centre educatiu la persona de contacte que es responsabilitzarà de la seva rebuda en condicions de seguretat.
- f) En el cas de l'alumnat de secundària caldrà que l'acompanyant s'asseguri de l'entrada de l'alumne dins del recinte escolar. Davant la impossibilitat d'estacionament del vehicle davant la porta del centre escolar, tant de forma esporàdica (obres, vehicles mal estacionats, etc.), com habitual (carrer exclusiu per a vianants, dimensions del vehicle, etc.), l'acompanyant haurà d'escortar a l'alumne físicament i tenir cura d'ell fins a la porta d'accés al recinte escolar.
- g) La cura que l'alumnat quedi acompanyat pel familiar o persona designada a aquest efecte en la parada de destí de tornada. En cas que l'alumne/a no sigui recollit/da, passat un temps d'espera prudència, serà posat a disposició dels cossos i forces de seguretat, sens perjudici que, amb l'autorització expressa dels pares, es decideixi d'una altra manera. A excepció d'aquells alumnes de secundària que el seu tutor l'hagi autoritzat a tornar sol a casa des de la parada.

CLÀUSULA 7. Obligacions del contractista

El contractista ha de realitzar el servei amb estricta subjecció a les disposicions d'aquest plec de prescripcions tècniques i a les instruccions que li efectui el Consell Comarcal.

D'altra banda, l'empresa transportista està obligada a complir tots els requisits establerts a la normativa vigent en matèria de transport per carretera, així com les formalitats i els requisits exigibles per les Administracions públiques que hi tinguin competència.

L'incompliment d'aquestes obligacions per part del contractista o la infracció de les disposicions sobre seguretat per part del personal tècnic designat per ell, no implicarà cap responsabilitat per al Consell Comarcal. Sense perjudici d'això, el Consell podrà requerir al contractista perquè acrediti documentalment el compliment de les referides obligacions.

CÀUSULA 8. Responsabilitat



L'empresari assumirà la responsabilitat civil i/o patrimonial, i les obligacions fiscals que es deriven del compliment o incompliment contractual, així com les que siguin conseqüència del funcionament normal o anormal del servei públic.

El contractista té l'obligació de complir la normativa vigent en l'àmbit laboral. El seu incompliment no suposarà cap responsabilitat per a l'administració contractant.

El contractista serà responsable, durant l'execució del contracte, de tots els danys i perjudicis directes o indirectes que es puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes, omissions o negligències del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització del servei.

Les propietats i els serveis públics o privats que resultin danyats hauran d'ésser reparats pel contractista, el qual haurà de restablir les seves condicions primitives o compensar adequadament els danys i perjudicis causats.

Serà per compte del contractista indemnitzar els danys que s'originin a tercers. Serà així mateix pel seu compte indemnitzar els danys que s'originin al mateix Consell o al personal que en depèn.

CLÀUSULA 9. Assegurança

L'assegurança obligatòria de viatgers anirà a càrrec del contractista que també haurà de tenir contractada i vigent una assegurança complementària que cobreixi sense cap limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades derivada de l'ús i la circulació dels vehicles utilitzats en el servei de transport adjudicat.

L'Administració no es farà responsable dels danys que els alumnes transportats puguin causar als vehicles i/o a tercers.

L'empresa haurà de disposar d'una assegurança de RC (Responsabilitat Civil) pels conductors i acompanyants (si s'escau que hi hagin).

CLÀUSULA 10. Seguretat i higiene

L'empresa resta obligada a complir en tot moment els requisits legals vigents en matèria de seguretat i higiene laboral, així com totes aquelles accions formatives i legals que comporti el correcte desenvolupament del servei. L'incompliment d'aquestes exigències, serà responsabilitat exclusiva del contractista.

El contractista haurà de presentar una proposta de procediment d'actuació en cas d'avaria o d'accident del vehicle.

CLÀUSULA 11. Control de Qualitat

El contractista resta obligat a la realització com a mínim de les següents accions de control de la qualitat en la prestació del servei:

- a) El Consell Comarcal del Berguedà, com a gestor, farà seguiment del servei i



aquests efectes podrà sol·licitar a l'adjudicatari la informació que consideri oportuna i aquest l'haurà de facilitar.

- b) Aquells contractistes que disposin de certificació de la norma de qualitat europea ISO 9001, ISO 14001, o equivalent, hauran d'informar al Consell Comarcal del Berguedà del resultat de les auditories internes preceptives i, si s'escau, de la renovació de la certificació.

CLÀUSULA 12. Publicitat en els vehicles

El contractista haurà de respectar les directrius referents a la inserció de publicitat en els vehicles, així com la reserva de drets en matèria de publicitat en favor del Consell Comarcal del Berguedà, que s'estableix en el present plec de condicions. Segons normes establertes en la tipologia del vehicle.

El contractista, en el cas d'inserir publicitat en els vehicles, haurà de respectar les normes generals establertes en matèria de publicitat pel que fa a la defensa dels drets dels usuaris. Es prohibeix específicament la introducció tabac, alcohol i altres que el Consell Comarcal pugui considerar perjudicials per als usuaris del servei.

CLÀUSULA 13. Memòria tècnica

D'acord amb el que es desprèn dels punts anteriors, el contractista haurà d'aportar la documentació següent per a cada servei adjudicat, en el moment en què el Consell Comarcal ho sol·liciti:

Relació dels serveis, on figurin:

- a) El/s vehicle/vehicles adscrits al servei, les referències tècniques del/s vehicle/s destinat/s al servei, adjuntant-hi aquelles relatives a un vehicle suplent. Caldrà adjuntar la fitxa tècnica de cada vehicle, (que caldrà actualitzar, tantes vegades com sigui necessari, d'acord amb les inspeccions periòdiques).
- b) Els/Les conductors/es i els/les suplents adscrits a cada servei, amb el DNI i els respectius contractes laborals, així com tota la documentació necessària per formalitzar els mateixos. Al mes de desembre, al mes de març i al mes de juny de cada curs, caldrà presentar els TC1 i TC2 corresponents.
- c) L'assegurança de responsabilitat civil i l'assegurança obligatòria de viatgers de tots els vehicles adscrits al servei i el rebut de pagament, a l'inici de cada curs escolar.
- d) Proposta de procediment i gestió d'incidències, entenent-se com a incidència qualsevol situació que pugui afectar el compliment de l'horari establert per al servei.
- e) Protocol d'actuació en cas d'avaria o accident del vehicle.



DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

