



Ajuntament de Llorenç del Penedès

Expedient núm.: 1794/2024

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció

L'objecte del projecte bàsic i executiu per la subvenció de mobilitat segura i sostenible, intel·ligent, la planificació del trànsit i la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà 2024, consisteix en l'arranjament de l'espai per donar resposta a les peticions següents:

La carretera TP-2125 connecta el municipi del Vendrel i altres municipis amb polígons industrials amb l'autopista AP-2 i AP-7, i per tant hi ha un pas de vehicles i vehicles pesats constant.

Aquesta Carretera al pas pel municipi de Llorenç del Penedès té una amplada total d'uns 13.50m, formada per dos voreres d'uns 3m d'amplada cadascuna a banda i banda i per una calçada d'uns 7.50m d'amplada.

Durant el temps s'han anat fent millores per reduir els atropellaments i accidents amb els vianants però no han sigut suficient.

- Necessitat de la millora de la seguretat i reduir l'accidentalitat d'aquesta travessera en els creuaments amb la Plaça de la Vila, amb els carrers de Jacint Verdaguer, Sant Jordi i el carrer del Forn d'obra.

- Millora l'accessibilitat dels passos de vianants i voreres que se troben en mal estat.

Les actuacions a realitzar:

Les actuacions serán a les cruïlles de la travessera amb el carrer Forn d'obra, carrer Jacint Verdaguer, carrer Sant Jordi i la Plaça de la Vila.

La superfície total de l'actuació és de 1400 m² tot i que dintre d'aquest àmbit s'actua puntualment i no en tota la superfície. A la documentació gràfica s'indiquen els trams afectats per aquest projecte.

El passos de vianants existents es mantindran en la mateixa ubicació on estan ara, però es regularan amb semàfors els que no ho están i es milloraran els semàfors del pas existent a l'encreuament de la travessera amb el carrer Jacint Verdaguer.

Caldrà afegir 5 nous passos de vianants, amb guals inclosos a ambdós costats dels carrers de Jacint Verdaguer, carrer Sant Jordi i Plaça de la Vila.

Es farà una detenció de vehicles amb semàfors de vehicles en els diferents passos de vianants. Els passos de vianants disposaran de semàfors per vianants, amb sistema d'invidents incorporat, i semàfors de precaució previ el pas de vianants, a més de panells fotovoltaics per recolzament de consum elèctric i sensor d'infrarrojos per vehicles.





Ajuntament de Llorenç del Penedès

Els de la travessera també tindran càmares que seran totalment funcionals però que únicament se connectaran al subministre elèctric, en cap cas estaran connectades per la emissió o gravació de vídeo, únicament s'instal·laran amb l'objectiu dissuassori, per això el model que es col·loqui disposarà d'un LED de color vermell incorporat.

Els nous semàfors del pas de vianants de la cruïlla del carrer Forn d'obra se connectaran a la xarxa de BT de la senyal luminosa de radar de velocitat situada més al sud i el quadre regulador se situarà a la façana lateral de l'edifici existent annex a l'estació transformadora situada tot just davant del pas a la vorera del costat oest. Els guals del pas de vianants s'executarà de tipus adaptat i amb paviment podotàctil direccional i d'advertència.

La cruïlla de la travessera amb el carrer Jacint Verdaguer es semaforitzarà al complet, es a dir, un semàfor per cada sentit a la carretera i un semàfor per cadascun dels costats del carrer Jacint Verdaguer que creua. El semàfor existent se substituirà per un de nou, se pintaran dos nous passos de vianants a cadascun dels accessos del carrer Jacint Verdaguer i s'executaran tots els guals dels passos adaptats.

En la intersecció de la travessera amb la Plaça de la Vila se semaforitzarà el pas de vianant existent i els nous d'entrada i sortida, tots els passos s'executaran amb guals adaptats. El semàfor de l'entrada nord de la travessera al municipi s'eliminarà i s'executarà un de nou al costat sud del pont, es a dir, més proper a l'accés al municipi.

També s'executarà abans d'aquest nou semàfor una senyal vertical luminosa de control de velocitat que es connectarà al quadre regulador ja existent junt amb els nous semàfors de la cruïlla de la plaça de la vila.

S'executaran dos nous semàfors per regular la sortida dels vehicles i creuament de vianants de la plaça de la vila, un per cada sentit, per girar a l'esquerra sentit Sant Jaume dels Domenys o sentit dret cap al Vendrell i dos per regular el creuament de vianants de les entrades a la plaça de la Vila.

Els guals de vianants serán adaptats a nivel de la calçada i amb paviment podotàctil direccional i d'advertència.

Els escocells existents a la travessera estan aixecats junt amb el panot del seu voltant degut a les arrels dels arbres. Se substituiran tots els escocells i el panot de la vorera que estiguin aixecats o trencats i es col·locarà a nivell.

Els treballs ha realitzar són els següents:

- Instal·lació de nous semàfors.
- Creació de passos de vianants amb els seus respectius guals
- Modificació de la senyalització horitzontal i vertical.
- Treballs d'obra civil com canalitzacions, fonaments d'armaris i columnes, i pericons de registre.
- Sincronització dels nous semàfors amb els ja existents.
- Centralitzar el nou regulador semaforic, comunicant-lo i connectant-lo a la xarxa de comunicació municipal.(si s'escau)

Amb les obres que es proposen dur a terme s'aconseguirà una major seguretat, sostenible i





Ajuntament de Llorenç del Penedès

intel·ligent, la pacificació del trànsit i la reducció de l'accidentalitat. I comoditat pels usuaris d'aquest carrer, tant per el trànsit rodat de vehicles com per els vianants.

L'obra no afecta l'estabilitat, seguretat i estanquitat d'aquesta.

Pel que respecte al compliment de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic, al tractar-se d'una actuació de millora de la seguretat viària existent, els treballs no es troben dintre dels supòsits establerts a l'article 27.2 d'aquesta llei. De totes maneres, les solucions constructives adoptades com la incorporació de panlles solars fotovoltaics contribuirán i respectarán amb els requeriments ambientals establerts per la normativa vigent.

2. Descripció de la situació actual

a. Situació en la Institució

L'àmbit del projecte se situa en diferents punts de la Carretera de Vendrell al pas pel municipi de Llorenç del Penedès.

Principalment l'actuació es farà en varies de les interseccions de la carretera amb els carrers perpendiculars a aquesta i en les voreres d'aquesta Travessera.

Imatge gràfica:







Ajuntament de Llorenç del Penedès

3. Objecte del contracte

L'objecte del contracte, com ja s'ha indicat anteriorment, és l'execució de les obres incloses en el «Projecte bàsic i executiu per la subvenció de mobilitat segura i sostenible, intel·ligent, la planificació del trànsit i la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà 2024», redactat per l'empresa GARRETA ARQUITECTES,SL, aprovat inicialment per la Junta de Govern Local del dia 11 de març de 2025, publicat al BOPT número CVE 2025-02226 del 20 de març de 2025, i publicat l'aprovació definitiva al BOPT número CVE 2025-03506 del dia 25 de maig de 2025.

L'expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) és:

- 34996100-6, corresponents a Semàfors
- 45233252-0, corresponents a Treballs de pavimentació de carrers
- 45233221-4, corresponents a Treballs de pintura de la superfície de la calçada

Es justifica en l'expedient la no divisió en lots de l'objecte del contracte.

L'objecte del present contracte es confia amb subvenció atorgada pel Servei Català de Trànsit per un import de 150.000 euros, Resolució INT/2646/2024 de 8 de juliol, pel qual s'obre la convocatòria per a la concessió de subvencions als ens locals de Catalunya per al desenvolupament d'actuacions vinculades a la mobilitat segura i sostenible, intel·ligent, la pacificació del trànsit i la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà (ref. BDNS 774378), i fons propis de l'Ajuntament de Llorenç del Penedès.

4. Anàlisi Tècnic

a. Consideracions tècniques i requeriments

Abans de l'inici de les obres es procedirà a la redacció d'un pla de control de qualitat per part de la direcció de les obres per tal de garantir la qualitat dels materials i l'adequació a la normativa i al plec de condicions tècniques del present projecte.

El contractista elaborarà un Pla de Seguretat abans d'iniciar les obres i segons el previst en la Llei 31/1995 i Rd 1627/1997 sobre mesures de prevenció en obres de construcció. Les mesures de seguretat previstes en el pla aniran a càrrec del contractista i les instruccions de la coordinació tècnica en matèria de seguretat i salut d'obra, i, en tot cas, segons la normativa en matèria de seguretat vigent seran revisades per un coordinador de seguretat i salut designat per la propietat.

b. Normativa





Ajuntament de Llorenç del Penedès

Aquest contracte es regeix per:

- Plec de clàusules administratives particulars i el plec de prescripcions tècniques (PCAP i PPT).
- Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (LCSP)
- Reial decret 817/2009, de 8 de maig, pel qual es desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del sector públic (en endavant RD 817/2009).
- Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, en tot allò que no s'oposi, contradigui o resulti incompatible amb la LCSP (d'ara endavant, RGLCAP).
- Decret Llei 3/2016, de 31 de maig, de mesures urgents en matèria de contractació pública.
- Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.
- Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE
- Decret Legislatiu 1/2010, 3 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'Urbanisme.
- Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament d'urbanisme.
- Orden FOM/3460/2003 por la que se aprueba la norma 6.1-IC: "Secciones de firme", de la Instrucción de Carreteras. (BOE 12/12/2003)
- Orden FOM/3459/2003 por la que se aprueba la norma 6.3-IC: "Rehabilitación de firmes", de la Instrucción de carreteras. (BOE 12/12/2003)
- Orden FOM/273/2016 por la que se aprueba la Norma 3.1-IC: "Trazado", de la Instrucción de Carreteras. (BOE 04/03/2016)
- Orden FOM/298/2016 por la que se aprueba la norma 5.2-IC: "Drenaje superficial" de la Instrucción de Carreteras. (BOE 10/03/2016)
- UNE-EN 124-1:2015 Dispositivos de cubrimiento y de cierre para zonas de circulación utilizadas por peatones y vehículos.
- Ordre 02/07/1976, "PG-3/88, Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras." (BOE 07/07/1976 i les seves posteriors modificacions)
- Decret 120/1992 del Departament d'Indústria i Energia de la Generalitat de Catalunya: Característiques que han de complir les proteccions a instal·lar entre les xarxes dels diferents subministraments públics que recorren pel subsòl. (DOGC núm. 1606 de 12/06/1992)
- ORDRE TIC/341/2003, per la qual s'aprova el procediment de control aplicable a les obres que afectin la xarxa de distribució elèctrica soterrada. (DOGC núm. 3937 de 31/07/2003)
- Orden 15/09/1986. "Tuberías. Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Tuberías de Saneamiento de Poblaciones". (BOE 23/09/1986)
- Orden TMA/851/2021, de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados. (BOE 23/07/2021)

En tot allò no previst en els apartats anteriors seran aplicables la resta de normes de dret administratiu i, en darrer terme, les de dret privat.

El desconeixement de les clàusules del contracte en qualsevol dels seus termes, dels altres documents contractuals que en formen part i també de les instruccions o altres normes que resultin d'aplicació en l'execució de la cosa pactada, no eximeix l'empresa adjudicatària de





Ajuntament de Llorenç del Penedès

l'obligació de complir-les.

5. Anàlisi Econòmic

a. Valor Estimat i pressupost base de licitació:

Valor estimat del contracte: 136.191,71 euros

Pressupost base de licitació IVA exclòs: 136.191,71 euros

Pressupost base de licitació IVA inclòs: 164.791,97 euros

b. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

Per estabilitat pressupostària, d'acord amb l'article 3.3 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'estabilitat pressupostària i estabilitat financera (LOEPSF), s'entén per estabilitat pressupostària la posició d'equilibri financer. En aquesta entitat no existeix endeutament.

L'article 4.2 LOEPSF disposa que s'entén per sostenibilitat financera la capacitat per finançar compromisos de despesa presents i futurs dins dels límits de dèficit, deute públic i morositat de deute comercial. La instrumentalització d'aquest principi afecta a l'Administració Central, les Comunitats Autònomes i entitats locals. L'Ajuntament de Llorenç del Penedès no té dificultats per finançar la despesa d'aquest contracte, atès que a obtingut una subvenció ubvenció atorgada pel Servei Català de Trànsit per un import de 150.000 euros, Resolució INT/2646/2024 de 8 de juliol, pel qual sa'obre la convocatòria per a la concessió de subvencions als ens locals de Catalunya per al desenvolupament d'actuacions vinculades a la mobilitat segura i sostenible, intel·ligent, la pacificació del trànsit i la reducció de l'accidentalitat en l'àmbit urbà (ref. BDNS 774378), i la resta 14.791,97 euros, es finança amb recursos propis de l'Ajuntament de Llorenç del Penedès.

6. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment

L'expedient d'aquesta contractació és objecte de tramitació ordinària i l'adjudicació és farà mitjançant procediment obert simplificat, en aplicació de l'article 159 de la LCSP, de conformitat amb els requisits que s'hi estableixen.

Aquest contracte no té la consideració de contracte subjecte a regulació harmonitzada,





Ajuntament de Llorenç del Penedès

pel fet de tractar-se d'un import inferior al que s'estableix a l'article 20 de la LCSP.

b. Qualificació del contracte

El contracte que regula aquest Plec és un contracte administratiu d'obres tipificat a l'art. 13 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic per la que es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

c. Anàlisi d'execució per lots

Sobre la base del que es disposa en l'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (d'ara endavant, LCSP), aquest Servei considera motius vàlids, a l'efecte de justificar la no divisió en lots de l'objecte del contracte, els següents:

- Risc per a la correcta execució del contracte procedent de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució de les diferents prestacions, justificada que, amb la divisió en lots de l'objecte del contracte es perd l'optimització del control de l'execució global del contracte, així com es perd la coordinació de l'execució de les prestacions, com l'eficiència en l'execució de les obres.

- La no divisió en lots de l'objecte del contracte, es compleixen amb els requisits de procediment i publicitat establerts en la normativa de contractació, i es compleixen els principis d'igualtat i no discriminació establerts en la normativa de contractació.

d. Insuficiència de mitjans

Sobre la base del que es disposa en l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, quan es faci necessari celebrar un contracte de serveis, prèviament s'haurà de justificar adequadament en l'expedient la insuficiència de mitjans.

Es justifica la insuficiència de mitjans personals, en que en la plantilla de personal, no consta les places corresponents de personal municipal per atendre les funcions que requereix el servei, així com es tracta de funcions específiques i concretes no habituals que només es puguin prestar per una empresa de serveis. Aquest últim punt es justifica amb la dificultat i especialització de les tasques a realitzar i la impossibilitat de prestar-se per personal municipal, atès que es necessita personal per fer obres, treballs de pintura de la superfície de calçada, electricistes per instal·lació de semàfors, senyals, entre altres feines, que el personal de l'ajuntament no poden realitzar.

Així mateix, es justifica la insuficiència de mitjans materials, en que no es disposa dels





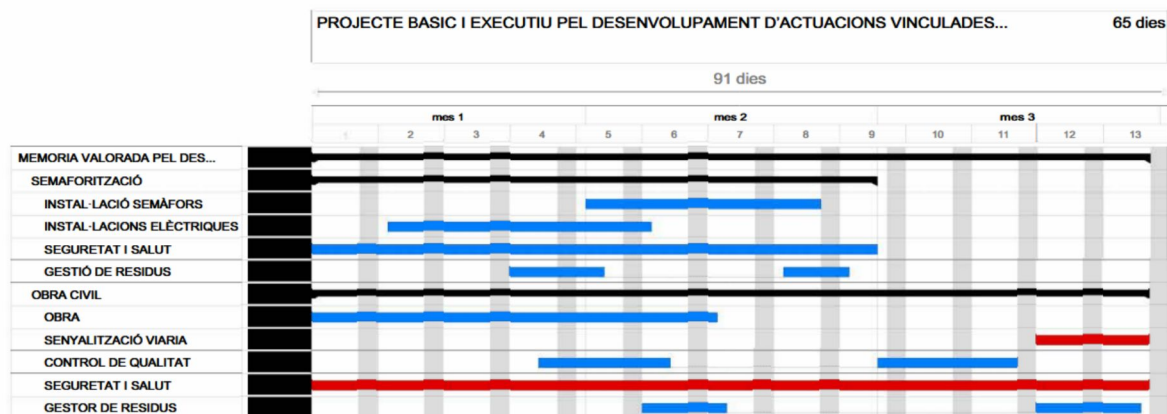
Ajuntament de Llorenç del Penedès

mitjans materials necessaris, com màquines per les obres, elements elèctrics i altres elements auxiliars. Així mateix, no es disposa de suport tècnic com enginyers especialitzats en la instal·lació de semàfors i senyals per executar les obres

El benefici d'externalitzar la prestació del servei és evitar costos innecessaris si s'haguessin d'adquirir les màquines, contractació d'electricistes i altres elements auxiliars per l'execució de les obres. Així mateix, com ja s'ha indicat, no es disposa de personal especialitzat per acomplir les tasques, i actualment, no és viable la contractació de personal per realitzar-les.

e. Duració

La duració de les obres s'estima en 3 mesos



7. Conclusions

Vista la necessitat de l'Ajuntament de Llorenç del Penedès d'efectuar la contractació de les obres incloses en el Projecte bàsic i executiu per la subvenció de mobilitat segura i sostenible, intel·ligent, la planificació del trànsit i la reducció de l'accidnetalitat en l'àmbit urbà 2024», redactat per l'empresa GARRETA ARQUITECTES,SL, aprovat inicialment per la Junta de Govern Local del dia 11 de març de 2025, publicat al BOPT número CVE 2025-02226 del 20 de març de 2025, i publicat l'aprovació definitiva al BOPT número CVE 2025-03506 del dia 25 de maig de 2025.

ES PROPOSA:

- Iniciar la licitació del contracte de les obres esmentades anteriorment.
- La contractació, que es tramitarà de forma ordinària i l'adjudicació és farà mitjançant





Ajuntament de Llorenç del Penedès

procediment obert simplificat, en aplicació de l'article 159 de la LCSP, de conformitat amb els requisits que s'hi estableixen. No està subjecte a regulació harmonitzada.

- El contracte es formalitzarà de conformitat amb el que disposa l'article 153 LCSP.

La qual cosa s'informa als efectes oportuns.

Emma Cejuela Bargalló
secretaria interventora accidental

