



Expedient: 1178/2025
Procediment: Obert simplificat
Objecte del contracte: Servei de Transport a Demanda
Àrea: Mobilitat i via pública

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE

1. Introducció

L'Ajuntament de Lliçà de Vall aposta pel servei de transport públic com un servei bàsic, essencial i un element cabdal en relació a les polítiques de mobilitat sostenible del municipi, per tal d'aconseguir un menor impacte ambiental associat als desplaçaments quotidians, i a la vegada, assolir una major equitat social i garantir el dret a la mobilitat.

2. Descripció de la situació actual

a. Situació en la institució

L'Ajuntament de Lliçà de Vall, va aprovar l'establiment i implantació del servei de transport col·lectiu urbà i el servei de TAD específic en les àrees allunyades del nucli, a raó de l'estudi de mobilitat previ que es va realitzar per part de l'AMTU i que ho feien aconsellable segon es detalla en l'expedient 3709/2022. En el referit expedient consta tanmateix que l'establiment del servei esmentat i el reglament del servei va ser aprovat inicialment en data 1 de desembre de 2022 pel Ple de la Corporació, publicada l'aprovació inicial en els BOPB i en el DOGC en dates respectivament 9 i 15 de desembre, de 2022, i al no presentar-se cap al·legació en el termini de 30 dies, tant l'establiment del servei com el seu reglament van quedar definitivament aprovats, publicant l'aprovació definitiva en data 3 i 13 de febrer respectivament.

En data 31 de maig de 2023 es va formalitzar el contracte 542/2023 per a la prestació del Servei públic de transport urbà a demanda (TAD), amb una durada inicial de dos anys, prorrogable fins a un màxim d'un any més.

L'Ajuntament a la vista de l'ús actual del TAD, inferior al previst en el seu dia en la implantació del servei de conformitat amb l'estudi realitzat per l'Associació de municipis pel transport urbà (AMTU), i el cost que representa, considera necessari realitzar una nova licitació del servei a fi d'optimitzar-lo i ajustar-lo a les necessitats actuals del municipi modificant-ne substancialment les condicions econòmiques i condicions d'ús del mateix.

Així les coses, dit contracte finalitzava el dia 31 de maig de 2025, havent-se acordat una pròrroga del servei per un termini de 4 mesos mentre es prepara aquesta licitació.

b. Necessitats a satisfer i idoneïtat del contracte

Signatura 1 de 1
Abel Davila Ortiz
24/07/2025
CAP BRIGADA

Per a descarregar una còpia d'aquest document consulteu la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	403785120fd14f13a8aa8f7f9c269305001	
Url de validació	https://seu.lissadevall.cat/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?nodeabsisini=002	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

Per l'Ajuntament és bàsic i essencial donar un servei de transport urbà eficient, sostenible i de qualitat, tenint en compte les característiques geogràfiques i demogràfiques del municipi, facilitar l'accessibilitat dels residents de les urbanitzacions de baixa densitat als principals equipaments i serveis (sanitaris, comercials, culturals i d'oci), promoure l'ús del transport públic facilitant la connexió amb les línies de transport interurbanes i minimitzar els desplaçaments en vehicle privat motoritzat.

Per part de l'Associació de municipis pel transport urbà (AMTU), a instància municipal s'ha elaborat un informe d' "Avaluació del cost del servei de TAD a Lliçà de Vall" on es valora els dos anys de servei, el qual conclou que atès que no s'han complert les previsions d'ús que es varen tenir en compte al licitar el servei que es presta actualment i a la vista de l'ús actual del TAD i el cost que representa, caldria realitzar una nova licitació del servei a fi d'optimitzar-lo i ajustar-lo a les necessitats actuals del municipi modificant-ne substancialment les condicions econòmiques i condicions d'ús del mateix, sent necessari modificar el reglament ús del servei actual, així com, en el seu cas, la tarifa a satisfer pels ciutadans que no gaudeixin de la gratuïtat del mateix.

Pel que fa a les competències de la Corporació municipal, es considera que la contractació que proposa s'integra dins les competències de l'Ajuntament i és necessari per al compliment i realització dels fins institucionals assignats a aquest municipi, atès que l'article 25.2 g) de Llei 7/1985, reguladora de Bases de Règim Local (LRBRL) disposa que els municipis tenen competències en matèria de transport públic urbà i en el mateix sentit l'article 66.3 lletra m) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, (TRLMRCL), constituint tanmateix una competència obligatòria per als municipis de més de 50.000 habitants, segons article 26.1 d) LRBRL, tot això de conformitat amb el que preveuen els articles 29 de la Llei 12/1987, de 28 de maig, de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor i 106 del Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre que estableixen que els municipis exerceixen les competències de planificació, ordenació i gestió dels transports públics urbans de viatgers.

Tota vegada aquesta Administració actuant no disposa dels mitjans humans i tècnics necessaris per dur a terme aquest servei donada la seva especificitat, resulta necessari i, per tant, idoni, recórrer a empreses especialitzades del sector.

3. Objecte del contracte

a. Delimitació

L'objecte del contracte el constitueix la prestació del Servei de Transport a Demanda

L'expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari comú de contractes (CPV) és la qual consta a continuació:

60130000-8 – Serveis especials de transport de passatgers per carretera.

b. Divisió en lots

L'objecte d'aquest contracte no és susceptible de dividir-se en lots, ja que es tracta d'un únic servei no podent-se diferenciar lots per rutes o urbanitzacions

c. Durada

La durada del contracte s'ha establert tenint en compte la naturalesa de les prestacions i la necessitat de sotmetre periòdicament la seva realització a concurrència.

Així les coses, la durada del contracte s'estableix en 24 mesos, prorrogable fins a 12 mesos més, es podrà acordar una pròrroga d'un cop pel període sencer de 12 mesos o successivament per períodes menors d'un mínim de 3 mesos, sense que la durada màxima del contracte incloses les possibles pròrrogues pugui excedir de 36 mesos.

4. Anàlisi Tècnica

a. Habilitació professional requerida

L'empresa adjudicatària ha de disposar de l'autorització vigent de les llicències VT i/o VTC, i adscripció al municipi en el cas de la/les llicències de VT.

El personal conductor adscrit al servei haurà de disposar de la llicència /habilitació professional corresponent

b. Requeriments de solvència exigits

Solvència econòmica

Requisits: volum anual de negocis, o bé volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereixi el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes, per import igual o superior a una vegada el valor estimat anual del contracte, això és 34.113,90 €

Justificació: el requisit de solvència s'estableix conforme l'establert en l'article 87.1 a) de la LCSP segons el qual el volum de negocis mínim anual exigit no excedirà d'una vegada i mitja el valor estimat del contracte.

Solvència tècnica o professional

Requisits:

- a) El licitador haurà d'acreditar que en el període dels darrers 5 anys haver realitzat algun servei de transport públic en algun municipi de menys de 20.000 habitants
- b) Relació dels principals serveis o treballs realitzats d'igual o similar naturalesa a l'objecte del contracte, en el curs de com a màxim, els treus últims anys, en la qual s'indiqui l'import, la data i la persona destinatària, pública o privada, per un import mínim igual al 70% de l'annualitat mitja del contracte el qual ens ocupa, això és 23.879,73€.

Mitjans d'acreditació: Aquests serveis s'hauran d'acreditar mitjançant certificats de bona execució, els quals han d'indicar l'import, les dates i el lloc d'execució dels serveis; si s'escau, els certificats esmentats els ha de comunicar directament a l'òrgan de contractació l'autoritat competent.

Justificació: L'experiència en l'execució de treballs de la mateixa tipologia és considera una garantia de que aquests treballs seran executats a satisfacció de l'administració, així com escollir un import similar al del preu de licitació

c. Compromís d'adscripció de mitjans humans i materials

De conformitat amb l'establert en l'art. 76.2 de la LCSP s'exigirà que els licitadors es comprometin a adscriure a l'execució del contracte els mitjans personals següents:

1 conductor amb la llicència/habilitació corresponent.

Compromís d'adscripció de mitjans materials:

1 vehicle principal: amb una capacitat mínima de 4 passatgers + conductor, fins a una capacitat màxima de 8 passatgers + conductor, dedicats a prestar els serveis de transport a la demanda durant l'horari establert, adaptat per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) i amb accés per cadira de rodes.

1 vehicle de substitució: destinat a prestar el servei quan el vehicle principal no estigui disponible per avaria, revisió, accident o altres causes justificables, amb una capacitat mínima de 4 passatgers + conductor, fins a una capacitat màxima de 8 passatgers + conductor.

Tots els vehicles estaran homologats segons la normativa vigent. La tipologia i les característiques de cadascun dels vehicles es detallen al Plec de prescripcions Tècniques Particulars.

S'atribueix a aquest compromís el caràcter d'obligació essencial als efectes prevists en l'art 211 LCSP

d. Criteris d'adjudicació

Puntuació màxima amb criteris consistents en fórmules matemàtiques: 100 punts

Puntuació màxima amb criteris consistents en fórmules matemàtiques: 100 punts

1- Oferta econòmica del preu unitari de licitació (exempt d'IVA) , fins a 60 punts

L'oferta que presenti el preu més baix obtindrà la màxima puntuació i proporcionalment la resta segons la fórmula següent:

$$\text{Puntuació} = (\text{Pmax} \times \text{OM}) / \text{OV}$$

Puntuació: punts obtinguts per la proposició objecte de valoració

OM: preu més baix ofert de totes les proposicions presentades

OV: preu de la l'oferta objecte de valoració

Pmax: puntuació màxima

Justificació de la fórmula escollida: La selecció de la fórmula, per a la valoració de les ofertes econòmiques presentades, s'ha realitzat d'acord amb un sistema proporcional invers que reuneix els criteris de proporcionalitat necessaris per classificar, a partir d'un càlcul senzill, lògic i coherent, les ofertes, incentivant de forma relativa la competitivitat entre les persones interessades en licitar. La fórmula atorga la màxima puntuació a la millor oferta i, a diferència de la fórmula lineal equilibrada, amb una mateixa diferència de preus, la diferència de punts atorgats augmenta a mesura que els preus s'aproximen a la millor oferta.

2.- Millores en els vehicles adscriure al servei :

- Disposar de vehicle elèctric, híbrid o híbrid endollable amb baixes emissions 5 punts

- Vehicle principal adscrit al servei amb una antiguitat menor a la mínima exigida a l'inici del contracte des de la seva primera matriculació (10 anys): Fins a 10 punts

- Menor de 2 anys 10 punts

- Més de 2 anys i menor de 4 anys 8 punts

- Més de 4 anys i menor de 6 anys 7 punts

- Més de 6 anys i menor de 8 anys 6 punts

Justificació del criteri

En el plec tècnic es detallen els requeriments mínims exigits per al vehicle principal que opera els serveis de TAD, s'estableix com a criteri d'adjudicació que les empreses licitadores puguin proposar models superiors en relació a les característiques i la tecnologia del vehicle , amb l'objectiu de millorar l'eficiència, el consum i les emissions contaminants i d'efecte hivernacle, i per tant, la sostenibilitat econòmica i ambiental del sistema de transport urbà en tant convergeix a aplicar els principis de sostenibilitat en la contractació pública .

3. Millores al servei

Prestar el servei de forma addicional els dies no laborables amb motiu d'eleccions, festius, festes locals o activitats municipals: fins a 25 punts

Prestar el servei de forma addicional en dies d'eleccions, fins a 3 dies màxim any, per cada dia 3 punts

Prestar el servei de forma addicional en dies festius, festes locals o activitats municipals fins a 4 dies màxim any, per cada dia 4 punts

Justificació del criteri

L'ampliació dels dies de prestació del servei suposa una millora per als usuaris del servei

e. Condicions especials d'execució

Es proposen les següents:

Consideracions en matèria social /mediambiental.

- Obligació d'aplicar a la plantilla que executi el contracte les condicions de treball establertes per l'últim conveni col·lectiu territorial vigent en què s'enquadri i desenvolupi la prestació contractual, sens perjudici de les millores que pugui establir. L'empresa haurà de complir amb les condicions salarials dels treballadors establertes en l'esmentat conveni col·lectiu.

- Garantir la seguretat i la protecció de la salut dels treballadors, especialment en allò relacionat amb el compliment del conveni col·lectiu aplicable.

f. Altres requeriments tècnics

La major concreció d'aquest ítem s'efectuarà en el plec de prescripcions tècniques.

g. Causes de modificació previstes del contracte

D'acord amb l'article 204 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, es preveuen les següents causes de modificació del contracte, sempre que es mantinguin les condicions essencials de licitació i adjudicació:

- Es podran considerar com a modificacions, la necessitat d'ajustar la prestació inicial estimada del contracte a la demanda real dels usuaris que sorgeixin amb

posterioritat a l'adjudicació del contracte i que resultin necessàries per satisfer les finalitats del contracte.

- A tal efecte, es preveu la possible modificació amb l'assignació de noves parades, intermèdies entre les existents, modificacions també de les expedicions previstes així com de la cobertura horària.
- Possibilitat de modificar el contracte afectant a la cobertura horària i dies a prestar el servei prevista en el plec de prescripcions tècniques
- Aplicació de mesures d'estabilitat pressupostària

En un percentatge no superior (a l'alça o a la baixa) al 20% màxim del preu del contracte.

Procediment:

1. La persona responsable del contracte emetrà informe proposant la modificació i el seu import, de manera justificada.
2. S'incoarà expedient de modificació del contracte i es donarà audiència per 3 dies hàbils a l'empresa contractista.
3. Es complementarà la garantia definitiva en el % proporcional, si s'escau.
4. L'òrgan de contractació acordarà la modificació, previ informe de Secretaria i Intervenció, si s'escau.
5. La modificació es formalitzarà en document administratiu i es publicarà anunci de modificació del contracte al perfil del contractant

En cap cas la modificació del contracte pot suposar l'establiment de nous preus unitaris no previstos en el contracte.

5. Anàlisi econòmica

a. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació és el qual s'indica a continuació:

Pressupost base de licitació pels 2 anys de contracte	60.201,00 €
IVA 10%	6.020,10 €
Pressupost base de licitació iva inclòs pels 2 anys de contracte	66.221,10 €



Desglossat

Personal	20.056,00 €
Altres costos directes	5.238,54 €
Total costos directes	25.294,54 €
BI 6%	1.517,67 €
DGI 13%	3.288,29 €
Total costos indirectes	4.805,96 €
Total anual s/iva	30.100,50 €
IVA 10%	3.010,05 €
Total anual	33.110,55 €
Pressupost base de licitació iva inclòs pels 2 anys de contracte	66.221,10 €

Per al càlcul dels costos del personal s'ha tingut en compte, sense perjudicar en cap cas el conveni laboral el qual sigui d'aplicació, el conveni col·lectiu de treball d'empreses d'autotaxis 08008565011995 publicat al BOPB el 08/01/2013, amb les previsions d'absències, vacances i seguretat social. S'ha constatat la inexistència de diferències econòmiques per raó de gènere en el conveni de referència.

El criteri principal per al càlcul del cost estimat es fonamenta en un cost per quilòmetre recorregut de 2 €, establint una mitjana de quilometratge (6 km) per als trajectes tipus de connexió entre les urbanitzacions i el nucli urbà, amb un cost per trajecte de 12'00 €.

Expressat en preus unitaris d'acord amb allò que disposa l'article 309 de la LCSP, s'estableix un preu unitari de sortida 12 € IVA exclòs, amb una previsió màxima anual de previst de 2.507 trajectes anuals.

	IVA EXCLÒS	10% IVA	TOTAL
PREU UNITARI	12,00	1,20	13,20

El pressupost del contracte s'ha realitzat en base a l'estimació de trajectes que consta en l'informe realitzar per l'AMTU preveient-se un màxim de 625 trajectes per l'any 2025, entre octubre i desembre, i 2.507 trajectes per tot l'any 2026, considerant-se per l'any 2027, entre gener i setembre, un màxim de 1.884 trajectes.

L'Ajuntament no resta obligat a exhaurir el pressupost base de licitació consignat pel que fa a aquells serveis determinats a preus unitaris i l'empresa no tindrà dret a indemnització si no s'esgota el preu de contracte. És per això que, d'acord amb la previsió de la disposició addicional 33ª de la LCSP, la quantia del pressupost base de licitació d'aquests serveis es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitador d'aquest contracte condicionat a la quantitat efectiva de trajectes que es realitzin.

Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta l'esmentada quantitat.

En aquesta licitació no es contempla la possibilitat de la subrogació de personal.

b. Valor estimat del contracte

L'article 101 de la LSCP disposa que el valor estimat del contracte ha de comprendre l'import total, sense incloure l'impost sobre el valor afegit, pagador segons les seves estimacions de l'òrgan de contractació.

Així les coses, el valor estimat del contracte és el qual s'indica a continuació:

Pressupost inicial S/IVA pels 2 anys inicials de contracte	60.201,00 €
Modificacions 20%	12.040,20 €
Total	72.241,20 €
Pròrroga 1	30.100,50 €
Total VEC	102.341,70 €

c. Finançament de la despesa

S'han complert tots els tràmits reglamentaris per assegurar l'existència de crèdit pel pagament del contracte el qual ens ocupa.

Aplicació pressupostària 302 92022300 - Serveis transport a demanda .

Abast plurianual: SI

Distribució:

Anualitat	Import
2025 (d'octubre a desembre)	8.250,00 €
2026	33.092,40 €
2027 (de gener a setembre)	24.878,70 €
Tota iva inclòs	66.221,10 €

d. Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

La despesa prevista es troba recollida en el pressupost inicial i, per tant, compleix a priori amb el principi d'estabilitat pressupostària. No obstant aquest fet, serà la intervenció de la corporació qui informi més exhaustivament al respecte.

6. Anàlisi del procediment

a. Insuficiència de mitjans

L'Ajuntament de Lliçà de Vall no disposa dels mitjans humans i tècnics necessaris per prestar el servei el qual ens ocupa per la seva especificitat.

b. Qualificació del contracte

El contracte, qualificat de serveis d'acord amb l'article 17 de la LCSP, té caràcter administratiu segons article 25 de la LCSP.

c. Procediment d'adjudicació

El present expedient es tramitarà de forma ordinària, el valor estimat del contracte no és superior a 221.000 €, pel que la tramitació no està subjecta a regulació harmonitzada, d'acord amb el llindar vigent de l'article 22.1.b de la LCSP.

El procediment d'adjudicació és l' Obert Simplificat amb el benentès que, de conformitat amb allò que disposa l'apartat h) de l'article 159 de la LCSP, en tot allò no previst en dit article s'observaran les normes generals aplicables al procediment obert.

7. Conclusions

Es proposa a l'òrgan de contractació de la prestació la prestació del Servei de Transport a Demanda, en els termes previstos en aquesta memòria, sense perjudici de millor criteri en dret possible.

Lliçà de Vall, document signat electrònicament al marge.