

CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT DE VIATGERS A LA DEMANDA CORRESPONENT A L'ÀREA TERRITORIAL DE L'ALT URGELL, LÍNIA 20. TUIXEN – LA SEU D'URGELL

Núm. exp. 2025/208 – G 282/2025

INFORME-MEMÒRIA

Nom i cognoms: Joan Gándara Tolsà

Càrrec: enginyer de camins dels serveis tècnics del Consell Comarcal

Aquest informe té per finalitat complir amb les previsions de la Llei de Contractes del Sector Públic respecte dels aspectes següents:

1. DESCRIPCIÓ DE L'OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la prestació del servei discrecional de viatgers per carretera en vehicles de fins a nou places, amb reiteració d'itinerari i cobrament individual en l'àrea territorial que comprèn les poblacions de: Tuixén - Josa de Cadí - Cornellana – Fórnoles – Adraén – el Ges – Cerc - La Seu d'Urgell.

La descripció detallada del mateix es fa en el plec de condicions tècniques

CODI CPV DEL CONTRACTE

CPA: 49.31.21 - Serveis regulars de transport terrestre urbà i suburbà de passatgers per carretera.

CPV: 60130000-8 - Serveis especials de transport de passatgers per carretera.

2. NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

2.1 Aquest contracte és necessari per poder prestar el servei de transport públic de viatgers a la zona esmentada i per donar compliment al conveni entre el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya i el Consell Comarcal de l'Alt Urgell per a la millora de la xarxa de transports públics de viatgers per carretera de la comarca de l'Alt Urgell.

El conjunt de les prestacions descrites és suficient per a satisfer directament la necessitat en aquest moment i no implica que es fraccioni el contracte. Aquest aspecte s'acredita si es té en compte que no s'han fet contractes similars ni està previst actualment fer-los.

2.2. Insuficiència de mitjans (en els contractes de serveis: art. 116.4 f))

El Consell Comarcal no disposa de personal adient per a assumir la prestació del servei atès que no està en les seves funcions ser operador de transports.

3. DISTRIBUCIÓ EN LOTS I NO FRACCIONAMENT DEL CONTRACTE

Les prestacions objecte del contracte no es poden fer separatament i de forma paral·lela amb les altres. Hi ha una vinculació funcional necessària i cronològica entre les diverses fases o prestacions i el fet de que s'executin separatament no permet una satisfacció idònia dels interessos públics i de les necessitats a satisfer.



4. DURADA

Per l'execució d'aquest contracte es preveu una durada de quatre anys.

5. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)

El valor estimat del contracte, aplicant la quantitat màxima per quilòmetre de 1,51 €/km (sense IVA), s'ha determinat de la següent manera:

Per a un any de servei, el valor estimat és de **39.198,41 €** (sense IVA), i per a la totalitat del període màxim de vigència del contracte (4 anys) és de **156.793,64 €** (sense IVA).

Aquest import s'ha calculat a partir de les dades següents, obtingudes de la mitjana dels darrers quatre anys:

- Nombre de serveis anuals: 602
- Distància mitjana per servei: 45 km
- Mitjana de viatgers per servei: 2,6
- Preu màxim per quilòmetre: 1,51 €/km

Càlcul del cost anual brut del servei (abans de descomptar la recaptació):

$$602 \text{ serveis} \times 45 \text{ km/servei} \times 1,51 \text{ €/km} = 40.905,90 \text{ € (sense IVA)}$$

Càlcul de la recaptació anual estimada:

$$602 \text{ serveis} \times 2,6 \text{ viatgers/servei} \times 1,090909 \text{ €/bitllet} = 1.707,49 \text{ € (sense IVA)}$$

Valor estimat anual del contracte (descomptada la recaptació): $40.905,90 \text{ €} - 1.707,49 \text{ €} =$
39.198,41 € (sense IVA)

6. PROCEDIMENT

Segons l'import:

☒ Obert ☐ Obert simplificat ☐ Obert simplificat abreujat ☐ Negociat

Segons el grau d'urgència:

☒ Ordinari ☐ Urgent ☐ Excepcional

7. CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

7.1. Com a criteri de solvència tècnica o professional es proposa:

1. Condicions d'aptitud professional, honorabilitat i capacitat econòmica establertes als articles 10 a 14 de la Llei 12/87 de 28 de maig de regulació del transport de viatgers per carretera i a l'article 42.1b) de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres



2. Tenir llicència de taxi atorgada per qualsevol ajuntament de la comarca de l'Alt Urgell, o títol validant.

3. Experiència acreditada : mínim 1 any

7.2. Com a criteri de solvència econòmica i financera no es requereix cap justificació especial.

8. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris d'adjudicació que es proposa tenir en compte són :

1) Oferta econòmica: Fins a 40 punts, calculats de la següent manera:

$$PEi = 40 - (B_{max} - Bi)$$

On Bi = Baixa de l'oferta (i) respecte el preu de licitació (expressada en %)

B_{max} = Baixa màxima respecte el preu de licitació (expressada en %)

PEi = Puntuació econòmica de l'oferta (i).

Es considerarà baixa anormal o desproporcionada aquelles propostes la baixa de les quals sigui igual o superior al 20 % després d'haver fet la mitjana de les presentades excloent la proposició econòmica més alta i la més baixa. Cas que només hi hagi un licitador es podrà considerar baixa temerària si aquesta és inferior al 20 % del preu de licitació. En aquests casos de conformitat amb l'article 152 de TRLCSP s'haurà de donar audiència al licitador perquè justifiqui la valoració de la oferta i en precisi les condicions. Un cop efectuat l'informe tècnic corresponent, la Mesa de contractació podrà excloure la proposta que es qualifiqui de temerària i s'adjudicarà a aquella que sigui més avantatjosa i no sigui declarada anormal o desproporcionada.

2) Nombre de places de viatgers del vehicle: Fins a 20 punts, tenint en compte que les places mínimes són 4, es puntuarà 5 punts per plaça addicional.

3) Antiguitat del vehicle: Fins a 20 punts, calculats de la següent manera

Fins a 1 anys :	20 punts
Fins a 2 anys:	18 punts
Fins a 3 anys:	16 punts
Fins a 4 anys:	14 punts
Fins a 5 anys:	12 punts
Fins a 6 anys:	10 punts
Fins a 7 anys:	8 punts
Fins a 8 anys:	6 punts
Fins a 9 anys:	4 punts
Fins a 10 anys:	2 punts
Més de 10 anys:	0 punts

4) Tipus de vehicle: fins a 20 punts. (segons accessibilitat, tracció 4x4).

- Vehicle accessible per a persones amb cadira de rodes: 15 punts.
- Tracció 4x4: 5 punts



9. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

El responsable del contracte és Joan Gándara Tolsà, enginyer de camins dels serveis tècnics del Consell Comarcal.

10. FINANÇAMENT

Aquest contracte es finança mitjançant conveni amb Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya i els usuaris.

La Seu d'Urgell, a data de la signatura electrònica

SIGNATURA

