

MODIFICACIÓ ORDRE D'ESTUDI PC-CPG-24069

Millora de capacitat i ordenació d'accessos a la C-17 del PK 91+700 al 93+540. Ripoll

L'objecte d'aquest projecte és augmentar la capacitat i ordenar els accessos de la C-17 al tram entre el PK 91+170 (inici de la calçada desdoblada en sentit Vic, en àmbit de concessió) i el 93+540 (rotonda d'inici de la variant de Ripoll).

Es planteja eixamplar la plataforma a tot el tram, amb la mínima sobreamplada indispensable per configurar tres carrils. Es proposen dos carrils en sentit Vic i un en sentit Ripoll, tot adoptant l'esquema del dispositiu especial que executa periòdicament el Servei Català de Trànsit.

També caldrà suprimir tots els girs a esquerres del tram i executar una o bé dues noves rotondes, respectivament a la intersecció amb la C-26 i al PK 91+170.

MODIFICACIÓ NÚMERO 1

Es modifica l'abast de les actuacions per incloure una millor connexió amb l'inici del tram d'autovia

S'afegeix l'estudi de la compatibilitat amb una futura actuació 2+2 i es concreten nous condicionants hidràulics i ambientals

El pressupost previst puja a 7 M€

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora puntual
Subclasse d'obra	Eixamplament de plataforma

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-17	92+120	93+540

Longitud aproximada	1,8 km
Municipis afectats	Ripoll

Comarques	Ripollès
Pressupost previst (PEC amb IVA)	7.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat
Termini de redacció	12 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu
Cal fer informació pública	No
Cal fer auditoria de seguretat viària	Sí
Responsable del seguiment del projecte	Antoni Conejero Cárceles

2. Definició de les obres a estudiar

Es proposa una configuració de dos carrils continus en sentit Vic i un en sentit Ripoll

L'actuació es tramifica de la següent manera:



Imatge 1: tramificació de l'actuació

- **Tram 1:** Tram urbà entre rotonda del PK 92,8 i rotonda del PK 93,5:
 - o Eixample de la plataforma existent per aconseguir l'amplada estricta de tres carrils sense vorals, tot modificant les tercianes i les zones enjardinades.
 - o Eixample i adaptació de la geometria dels giratoris existents als PK 92+800, 93+200 i 93+540
 - o Possible afectació a l'edificació del Pk 93+130 esquerra
 - o Obres accessòries d'integració urbana:
 - Vorera perimetral a la rotonda del PK 93+540

- De forma puntual, adaptació d'altres itineraris de vianants a petició de l'Ajuntament (creuaments, formació de voreres...)
 - Possible semaforització de passos de vianants
- **Tram 2:** Tram periurbà entre PK 92,1 (cruïlla C-26) i rotonda del PK 92,8
- Eixample de la plataforma existent per aconseguir l'amplada de tres carrils amb vorals entre 0,5 i 1,5 m, en funció de les dificultats tècniques i econòmiques que apareguin.
 - Ordenació d'accessos. S'estudiaran especialment els accessos que creuen el carril bici del marge dret al llarg de tot el tram.
 - Noves cunetes /reconstrucció de cunetes
- **Tram 3:** Tram entre PK 91,7 (autovia) i PK 92,1 (cruïlla C-26)
- S'estudiarà una solució que permeti allargar els dos carrils en sentit Vic fins a l'inici de l'autovia, tot eliminant el gir a esquerres de la colònia Santa Maria. S'adjunta a nivell esquemàtic dos possibles solucions:



Imatge 2: solució amb dues noves rotondes, una a la cruïlla amb la C-26 i una altra a la zona del gir de la colònia Santa Maria.



Imatge 3: solució amb una única rotonda a la cruïlla de la C-26 amb nou vial de doble sentit i nova estructura sobre la riera de Sant Quintí. Afectació severa d'edificacions existents.

De forma general, a tot l'àmbit caldrà estudiar:

- Adaptació de la senyalització vertical i d'orientació
- Ferm: Apedaçat i restitució de la capa de trànsit
- Serveis afectats i expropiacions

3. Condicionants a tenir en compte

La DGIM validarà l'encaix del traçat d'aquesta actuació per poder continuar amb la redacció del projecte. La validació es formalitzarà mitjançant l'aprovació tècnica d'un document de traçat abans de finalitzar la fase 2 de redacció a fi i efecte de sotmetre aquest document al tràmit d'audiència. Aquest projecte de traçat recollirà la informació necessària per sotmetre el projecte al tràmit d'audiència.

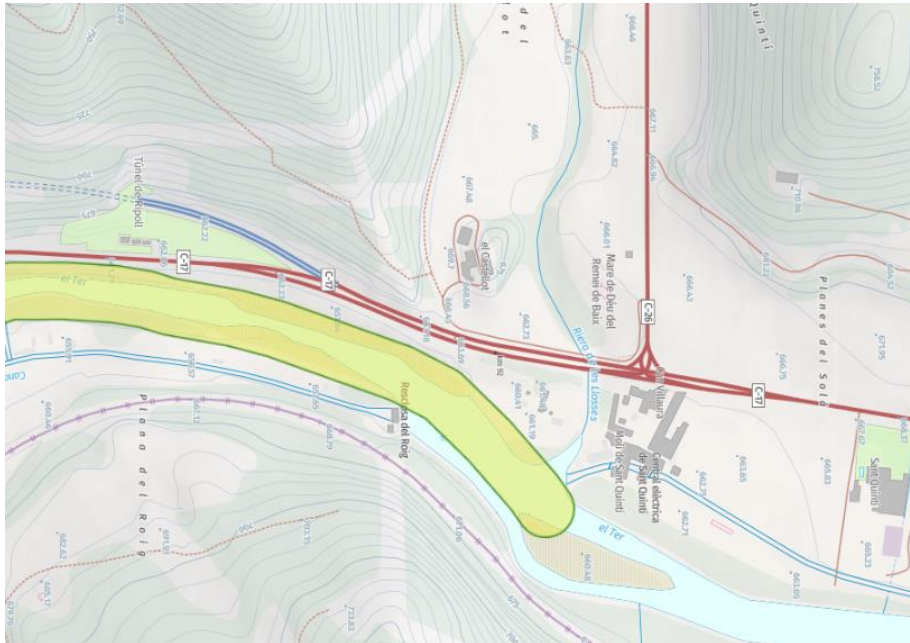
S'estudiarà amb detall els desviaments de trànsit necessaris i la senyalització associada, es valorarà el cost d'aquests conceptes i s'incorporaran a la partida de seguretat vial.

Caldrà acordar amb el Servei de Vies d'Alta Capacitat i amb el concessionari la solució del tram 3.

Es tindrà en compte el projecte redactat AG-10046 *Millora general. Condicionament de la travessera de Ripoll. Carretera C-17, del PK 91+890 al 93+170. Ripoll.*

S'estudiarà la compatibilitat de la solució amb una solució de 2+2 en segona fase i es definirà un

Caldrà evitar afectacions a la Xarxa Natura 2000



Imatge 5: xarxa Natura 2000 a l'àmbit de projecte

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del projecte, relacionant-los entre sí.
- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les

diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament