

**MEMÒRIA JUSTIFICATIVA SOBRE LA CONTRACTACIÓ DE DIVERSES PÒLISSES D'ASSEGURANCES PER AL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT****1. Objecte del contracte**

L'objecte del contracte consisteix en la contractació per part del Servei Català de Trànsit, com a prenedor, de diverses pòlisses d'assegurances per tal de garantir la cobertura davant possibles reclamacions o sinistres, derivats del desenvolupament de les activitats, competències i funcions pròpies del Servei Català de Trànsit.

Les pòlisses a contractar són les següents:

- Assegurança de Responsabilitat civil i patrimonial.
- Assegurança de danys materials.
- Assegurança de vida del director del Servei Català de Trànsit.
- Assegurança d'assistència en viatge pel director del Servei Català de Trànsit.
- Assegurança d'accidents personals per al pilot i ocupants de vehicles aeris del Servei Català de Trànsit.
- Assegurança de remolcs (carros radar mòbils).

Les especificacions tècniques i condicions de les pòlisses es troben definides en els corresponents Plecs de Prescripcions Tècniques (en endavant PPT).

2. Divisió en lots

Aquest contracte s'estructura en 6 lots, un per cada una de les pòlisses d'assegurances que es vol contractar:

- Lot 1. Responsabilitat civil i patrimonial.
- Lot 2. Assegurança de danys materials.
- Lot 3. Assegurança de vida del director del Servei Català de Trànsit.
- Lot 4. Assegurança d'assistència en viatge pel director del Servei Català de Trànsit.
- Lot 5. Assegurança d'accidents personals per al pilot i ocupants de vehicles aeris del Servei Català de Trànsit.
- Lot 6. Assegurança de remolcs (carros radar mòbils).

Els licitadors podran participar en la licitació de tots els lots en què es divideix l'objecte del contracte, presentant oferta per a un o més lots.

No hi ha limitació màxima en el nombre de lots dels quals una empresa pot resultar adjudicatària.

3. Justificació de la necessitat

D'acord amb la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, en endavant SCT, corresponen a aquestes funcions següents:

**Generalitat
de Catalunya**

Doc. original signat per:
Miquel Àngel Salvador Arqués
07/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/08/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPJWD8HSLVX4TASQ3QBNRCRTLCKRV5L

Data creació còpia:
05/08/2025 11:06:41



- a) Instruir i resoldre els expedients sancionadors que s'incoïn per infraccions comeses contra la normativa de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, objecte de transferència.
- b) Exercir les relatives a l'obertura, el funcionament, la inspecció i el règim sancionador de les autoescoles, i a la formació i l'homologació del professorat i de la direcció d'aquestes.
- c) Promoure l'educació viària, en especial la dels infants, en la col·laboració amb institucions públiques i entitats privades, si s'escau, i executar programes de sensibilització ciutadana sobre seguretat viària.
- d) Autoritzar les proves esportives que puguin afectar vies interurbanes o tinguin una incidència superior en el nucli urbà, sens perjudici de les competències municipals.
- e) Dictar directrius d'aplicació de la normativa de trànsit, de circulació de vehicles i seguretat viària, a les quals s'han d'ajustar també la policia local, sens perjudici de les competències de les autoritats locals.
- f) Desenvolupar projectes i estudis sobre la investigació d'accidents.
- g) Elaborar i difondre estadístiques sobre el trànsit i fer-ne el seguiment i el tractament d'acord amb les competències de l'Institut d'Estadística de Catalunya.
- h) Informar els usuaris i usuàries sobre el trànsit a les vies públiques.
- i) Adoptar les mesures d'intervenció en la circulació de vehicles històrics si afecta vies interurbanes o té una incidència superior en el nucli urbà, sense perjudici de les competències municipals.
- j) Impulsar l'elaboració, cada tres anys, del Pla de seguretat viària i els programes inclosos en aquest Pla, en el marc de la Comissió Interdepartamental, que han d'ésser sotmesos a informe de la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària, aprovats pel Govern i tramesos al Parlament de Catalunya..
- k) Acreditar els centres de reconeixement d'aptituds psicotècniques dels conductors i conductores, amb els requisits i les condicions que s'estableixin per reglament.
- l) Participar, per mitjà de la representació que el Servei Català de Trànsit té ja legalment establerta en el consell pedagògic de l'Escola de Policia de Catalunya, en la definició de les necessitats formatives i en l'elaboració dels programes curriculars en matèria de trànsit dels mossos d'esquadra i de les policies locals.
- m) Planificar, dirigir i coordinar les actuacions per a la millora de la seguretat viària en els accessos a les vies urbanes i els grans estudis de població, i en trams i punts perillosos i d'alta intensitat de trànsit, directament, en coordinació amb els altres departaments de la Generalitat o, si escau, amb l'Administració de l'Estat.
- n) Elaborar, segons el que s'estableixi normativament, les instruccions relatives a la circulació de transports especial i les relatives al transport de mercaderies perilloses.
- o) Elaborar l'avantprojecte del pressupost d'ingressos i despeses del Servei.
- p) Elaborar estudis i recerques sobre aptituds, habilitats i comportaments de conductors, conductores i vianants.





- q) Controlar la publicitat relacionada amb el trànsit i la seguretat de la circulació viària.
- r) Exercir qualsevol altra funció que, en el marc de les competències definides en l'apartat 1 de la Llei de creació del Servei, li assignin el Govern de la Generalitat o la persona titular del Departament d'Interior.

L'SCT, com a organisme autònom, queda expressament exclòs de l'objecte de les pòlisses d'assegurances que subscriu la Generalitat de Catalunya per als seus Departaments, els seus representants, els seus empleats i dependents, per la qual cosa és necessari contractar unes pòlisses pròpies.

L'SCT requereix la contractació de les assegurances descrites, d'una banda, degut al seu caràcter obligatori i, d'altra banda, per amortir l'impacte pressupostari que podria provocar la sinistralitat, per tal de garantir la cobertura davant possibles reclamacions o sinistres, derivats del desenvolupament normal o anormal de les activitats pròpies del Servei Català de Trànsit i no disposa dels mitjans adequats i suficients per dur a terme l'activitat esmentada.

4. Antecedents i noves necessitats

Actualment l'SCT té contractades un conjunt d'assegurances amb diverses entitats per cobrir les diferents contingències mitjançant els següents expedients:

ASSEGURANÇA	EXPEDIENT	ANY	IMPORT D'ADJUDICACIÓ	ADJUDICATARI
LOT 1 Responsabilitat Patrimonial i Civil	SCT-2020-3- PRO-3	2023	84.897,75 €	ZURICH INSURANCE PLC SUCURSAL EN ESPAÑA
	SCT-2020-3- PRO-4	2024	84.897,75 €	ZURICH INSURANCE PLC SUCURSAL EN ESPAÑA
	SCT-2020-3- PRO-5	2025	84.897,75 €	ZURICH INSURANCE PLC SUCURSAL EN ESPAÑA
LOT 2 Assegurança danys materials seus SCT	SCT-2023-84	2023	3.288,64 €	Allianz, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A
	SCT-2024-54	2024	3.372,36 €	Allianz, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A
	SCT-2025-33	2025	3.449,38 €	Allianz, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A
LOT 3 Assegurança de vida director de l'SCT	SCT-2023-63	2023	1.329,55 €	Allianz, Compañía de Seguros y Reaseguros, SA
	SCT-2024-74	2024	1.362,16 €	Allianz, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A
	SCT-2025-29	2025	1.394,21 €	Allianz, Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A





LOT 4 Assistència en viatge del director de l'SCT	SCT-2023-65	2023	300,83 €	IRIS GLOBAL SOLUCIONES DE PROTECCION SEGUROS Y REASEGUROS, S.A
	SCT-2024-51	2024	300,83 €	IRIS GLOBAL SOLUCIONES DE PROTECCION SEGUROS Y REASEGUROS, S.A
	SCT-2025-50	2025	300,83 €	IRIS GLOBAL SOLUCIONES DE PROTECCION SEGUROS Y REASEGUROS, S.A
LOT 5 Accidents personals pilot i ocupants vehicles aeris	SCT-2023-85	2023	3.293,19 €	VIDACAIXA, SA. DE SEGUROS Y REASEGUROS
	SCT-2024-44	2024	3.293,19 €	VIDACAIXA, SA. DE SEGUROS Y REASEGUROS
	SCT-2025-37	2025	3.293,19 €	VIDACAIXA, SA. DE SEGUROS Y REASEGUROS

Aquests expedients finalitzen la seva vigència el 31 de desembre de 2025 i, per tant, es fa necessari promoure una nova licitació que englobi totes aquestes assegurances.

Adicionalment, l'SCT té la necessitat de contractar una nova assegurança per als nous remolcs/carros radar mòbils adquirits l'any 2024 mitjançant l'expedient de contractació SCT-2023-141 (Subministrament de 4 carros radar mòbils). A més, enguany s'està preparant una nova licitació per a l'adquisició de 6 carros radar mòbils més, mitjançant expedient SCT-2025-95, amb la qual cosa l'SCT disposarà en total de 10 carros radar mòbils.

Tots ells aniran matriculats i circularan puntualment per realitzar canvis d'ubicació periòdicament, per la qual cosa hauran de disposar d'una assegurança obligatòria de circulació.

Per tal de poder preparar la nova licitació de les assegurances esmentades, l'SCT ha contractat un servei de mediació i assessorament preparatori per a la formalització dels contractes d'assegurances privats abans esmentats.

5. Procediment de licitació

El procediment d'adjudicació que es proposa per a aquesta contractació, atenent el seu objecte, característiques i import, és el procediment obert, que és considerat segons l'article 131.2 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) com el procediment ordinari d'utilització preferent, subjecte a regulació harmonitzada, de conformitat amb l'article 22 de la LCSP, atès que el valor estimat del contracte supera els 221.000 euros.

Aquesta licitació serà de tramitació anticipada, condicionada a l'existència de crèdit suficient i adequat per a l'exercici 2026.





servei català de

Trànsit**6. Classificació i criteris de solvència tècnica o professional i econòmica i financera****6.1 Solvència econòmica i financera**

Pel que fa a la solvència econòmica i financera, per tal de garantir l'equilibri econòmic del contracte es considera adient que l'adjudicatari pugui acreditar, per a cada lot, com a mínim un volum de negocis igual o superior a 1,5 vegades del pressupost base de licitació del contracte en el millor dels tres darrers exercicis completats.

La solvència econòmica i financera, tal i com estableix l'article 87.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, s'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari estigués inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit, o si no és possible, podran acreditar la solvència amb una declaració indicant el volum de negocis global de l'empresa en cada anualitat.

6.2 Solvència tècnica i professional

Pel que fa a la solvència tècnica o professional s'exigeix l'acreditació dels principals contractes realitzats, els darrers tres anys, de naturalesa igual o similar als que constitueixen l'objecte del contracte.

La solvència tècnica i professional, tal i com estableix l'article 90.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic, s'acreditarà mitjançant certificats que indiquin l'import, la data i el destinatari, públic o privat, del contracte, expedit per l'òrgan o entitat competent o, si no hi ha certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada dels documents en poder d'aquest que acreditin la realització del contracte.

7. Criteris de valoració

La selecció de les millors ofertes en relació qualitat-preu es determinarà, d'acord amb el que preveu l'article 145 LCSP, mitjançant criteris avaluable automàticament.

L'elecció dels criteris de valoració s'ha portat a terme atenent a les recomanacions del mediador, contractat a tal efecte per l'SCT, adaptades a cadascuna de les pòlisses a contractar, valorant les possibles millores que poden aportar els licitadors en els casos en què ha sigut possible, d'acord amb la prospecció de mercat realitzada.

És per això que als Lots 1 i 2 es valorarà l'aportació d'una sèrie de millores, juntament amb la proposta econòmica, mentre que en els Lots 3, 4, 5 i 6 únicament es valorarà la proposta econòmica, atès que les prescripcions tècniques ja especifiquen molt detalladament les necessitats a cobrir i el mediador preveu que el mercat no podrà oferir millores.

Els criteris de valoració de cada lot es detallen a continuació:

**Generalitat
de Catalunya**

5



Doc. original signat per:
Miquel Àngel Salvador Arqués
07/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/08/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPJWD8HSLVX4TASQ3QBNRCRTLCKRV5L

Data creació còpia:
05/08/2025 11:06:41

Pàgina 5 de 9



➤ **Lot 1. Responsabilitat civil i patrimonial:**

- o Es valorarà la **proposta econòmica** fins a un màxim de **60 punts**.
- o La resta de **criteris avaluables automàticament** fins a un màxim de **40 punts**, avaluant les diferents millores proposades distribuïdes de la següent manera:
 - Increment del límit d'indemnització per sinistre i anualitat (fins a 20 punts)
 - Increment del sublímit de responsabilitat patronal (fins a 5 punts)
 - Increment del sublímit de patrimonials purs (fins a 5 punts)
 - Oferiment retroactivitat en els sinistres per un període de dos anys (fins a 10 punts)

➤ **Lot 2. Assegurança de danys materials:**

- o Es valorarà la **proposta econòmica** fins a un màxim de **80 punts**, i la resta de **criteris avaluables automàticament** fins a un màxim de **20 punts**, que en aquest cas consisteix en l'avaluació de la següent millora:
 - Millora en la franquícia (fins a 20 punts)

➤ **Lot 3. Assegurança de vida del director de l'SCT:**

- o Es valorarà la proposta econòmica fins a un màxim de 100 punts.

➤ **Lot 4. Assegurança d'assistència en viatge del director de l'SCT:**

- o Es valorarà la proposta econòmica fins a un màxim de 100 punts.

➤ **Lot 5. Assegurança d'accidents personals per al pilot i ocupants de vehicles aeris de l'SCT:**

- o Es valorarà la proposta econòmica fins a un màxim de 100 punts.

➤ **Lot 6. Assegurança de remolcs (carros radar mòbils):**

- o Es valorarà la proposta econòmica fins a un màxim de 100 punts.

8. Condicions especials d'execució

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de les que estan regulades al plec de clàusules administratives particulars que regeixen aquest contracte.



**9. Pressupost de la licitació i valor estimat del contracte****9.1 Pressupost base de licitació**

A partir de l'anàlisi realitzada pel mediador, el pressupost base de licitació d'aquest contracte s'ha calculat tenint en compte les primes pagades en cada ram fins al moment (de conformitat amb l'article 101.11 de la LCSP), les cobertures sol·licitades i requerides per Servei Català de Trànsit així com la sinistralitat històrica. A més, s'han tingut en compte els costos administratius i operatius necessaris per a una gestió eficient de cada ram i s'ha contrastat amb els mercats i les tendències d'assegurança segons tipus de contracte.

En el cas dels lots 1 a 5 es planteja el pressupost a tant alçat, per cada una de les assegurances a contractar.

En el cas del lot 6, en canvi, s'ha calculat el pressupost a partir del preu unitari de l'assegurança de cada remolc, amb un màxim de 10 remolcs (carros radar mòbils). Inicialment es contractarà assegurança pels 4 carros propietat del Servei Català de Trànsit, i progressivament s'aniran contractant la resta, segons els terminis d'execució previstos en la nova licitació per l'adquisició dels 6 carros radars mòbils restants (SCT-2025-95), a mesura que es vagin matriculant i posant en circulació. Serà l'SCT qui comunicarà a l'adjudicatari les noves necessitats d'assegurança.

El pressupost base de licitació d'aquest contracte és de 103.000,00 € (IVA exempt), d'acord amb el següent detall:

Lot	Assegurança	Prima total (*)
1	Responsabilitat civil i patrimonial	85.000,00 €
2	Danys materials	4.500,00€
3	Vida, director SCT	2.000,00 €
4	Assistència en viatge	1.500,00 €
5	Accidents personals, pilot	4.000,00 €
6	Remolcs (carros radar mòbils) (**)	6.000,00 €
TOTAL		103.000,00 €

(*) Inclou:

- Impost sobre la Prima d'assegurances (IPS)
- Recàrrec a favor del Consorci de Compensació de Seguros (CCS), destinat a finançar l'Activitat Liquidadora d'Entitats Asseguradores (LEA)
- Recàrrec a favor del Consorci de Compensació de Seguros, si escau.

(**) Licitació a preus unitaris de 600,00 € per l'assegurança de cada remolc, en funció de la necessitat (mínim 4 i fins a un màxim de 10)

Aquest pressupost es configura com un import total i màxim al qual pot ascendir aquest contracte.

**Generalitat
de Catalunya**

Doc. original signat per:
Miquel Àngel Salvador Arqués
07/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/08/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPJWD8HSLVX4TASQ3QBNRCRTLCKRV5L

Data creació còpia:
05/08/2025 11:06:41



En la oferta presentada, els licitadors hauran de tenir en compte en el preu ofertat els impostos legalment aplicables i corresponents en matèria d'assegurances, així com el recàrrec del Consorci de Compensació d'Assegurances en els rams que apliqui.

Quedaran excloses les ofertes que presentin un preu superior al pressupost base de licitació.

9.2 Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions dels contractes dels Lots abans esmentades, així com les pròrrogues previstes per a cada lot, el valor estimat del contracte és de 515.000,00 € d'acord amb el següent desglossament:

Lot	Assegurança	Prima total (primer any)	Pròrrogues (4 anys)	VEC
1	Responsabilitat civil i patrimonial	85.000,00 €	340.000,00 €	425.000,00 €
2	Danys materials	4.500,00 €	18.000,00 €	22.500,00 €
3	Vida, director SCT	2.000,00 €	8.000,00 €	10.000,00 €
4	Assistència en viatge	1.500,00 €	6.000,00 €	7.500,00 €
5	Accidents personals, pilot	4.000,00 €	16.000,00 €	20.000,00 €
6	Remolcs (carros radar mòbils)	6.000,00 €	24.000,00 €	30.000,00 €
TOTAL		103.000,00 €	412.000,00 €	515.000,00 €

10. Modificacions

No es contemplen modificacions

11. Durada del contracte i pròrroga

El contracte tindrà una **durada inicial de UN (1) any**. El seu inici està previst per les **00 hores de l'1 de gener de 2026 fins a les 24 hores del dia 31 de desembre de 2026**, essent susceptible de pròrroga per períodes anuals fins a un màxim de 4 anualitats més, per mutu acord de les parts mitjançant declaració de voluntat expressa.

El contracte el podrà denunciar el contractista, com a mínim, 6 mesos abans del seu primer venciment o del venciment de la pròrroga que s'hagi pogut acordar. A partir de la comunicació de la voluntat del contractista de resoldre el contracte, el Servei Català de Trànsit prepararà la licitació, estant obligat el contractista, si el Servei Català de Trànsit ho sol·licita, a mantenir el contracte vigent amb les condicions actuals, durant el període de 4 mesos més a partir de la data del venciment del contracte, per tal de poder disposar del termini necessari per l'adjudicació d'una nova licitació.

12. Tractament i cessió de dades

Aquest contracte comporta el tractament de dades personals. Les dades personals facilitades durant el procediment de contractació o durant l'execució del contracte o que



Generalitat
de Catalunya



Doc. original signat per:
Miquel Àngel Salvador Arqués
07/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/08/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPJWD8HSLVX4TASQ3QBNRCRTLCKRV5L

Data creació còpia:
05/08/2025 11:06:41



es refereixin a aquesta execució seran tractats de conformitat amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016, relatiu a la protecció de les persones físiques pel que fa al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades i pel qual es deroga la Directiva 95/46/CE, la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals i la legislació vigent en matèria de protecció de dades.

No es permet la cessió de dades a tercers. La documentació i informació que es desprengui o a la qual es tingui accés amb ocasió del contracte, té caràcter confidencial i no podrà ésser objecte de reproducció total o parcial per cap mitjà o suport, ni tractament o edició informàtica, ni transmissió a tercers fora de l'estricta àmbit de la seva subjecció directa, inclòs entre la resta del personal que tingui o pugui tenir l'entitat adjudicatària d'aquest contracte.

L'entitat adjudicatària del contracte i els seus treballadors s'obliguen a guardar estricte secret de tota aquella informació a la qual tinguin accés i del compliment de totes aquelles mesures tècniques i organitzatives que s'estableixin per garantir la confidencialitat i integritat de la informació. Aquestes obligacions subsistiran encara després de finalitzar i extingir-se la vinculació derivada del contracte subscrit.

Quan finalitzi la prestació contractual les dades de caràcter personal així com qualsevol suport o document en què constin hauran de ser destruïts o retornats a l'entitat contractant responsable, o a l'encarregat de tractament que aquesta hagués designat. En el cas que l'execució del contracte no impliqui el tractament de dades personals per part del contractista, aquest no està autoritzat a realitzar cap operació sobre dades personals o conjunt de dades personals, i s'abstindrà de realitzar qualsevol tractament de dades personals no autoritzat. En el cas que, durant l'execució del contracte, tingui accés a dades personals, el contractista i el seu personal estaran obligats a guardar secret professional respecte d'aquests.

13. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit.

Miquel Àngel Salvador i Arquès
Cap del Servei de Gestió Econòmica i Contractació



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Miquel Àngel Salvador Arquès
07/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 05/08/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0DPJWD8HSLVX4TASQ3QBNRCRTLCKRV5L

Data creació còpia:
05/08/2025 11:06:41