

Acta aprovació informe valoració ofertes (SOBRE B) i proposta d'adjudicació

Expedient	SCT-2025-134	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Subdirecció General de Seguretat Viària, Coordinador de Seguretat Viària i Mobilitat		
Procediment	Obert simplificat	Tipus	Serveis
Objecte	Suport tècnic per al projecte iRAP (abans EuroRAP) amb l'actualització de les dades de trànsit i accidents.		

	Import base €	IVA €	Import amb IVA €
Valor estimat	142.944,25	-	-
Pressupost licitació	28.588,85	6.003,66	34.592,51
Termini d'execució	Des de la data de signatura del contracte fins el 31 de desembre de 2025		

Identificació de la sessió

Data: 1 d'agost de 2025

Horari: 13.00 hores

Lloc: Correu electrònic

Assistents

Nom	Càrrec Mesa	Càrrec Persona
Albert Requena Mora	President	Subdirector general de Serveis
Miquel Àngel Salvador Arqués	Vocal del Servei de Gestió Econòmica i contractació	Cap Servei de Gestió Econòmica i contractació
Sònia Badenas Gil	Secretària suplent	Tècnica superior
Irene Grau Nöel	Vocal que actua en substitució de l'Interventor delegat: Sr. Avila i en representació de la Intervenció Delegada	Tècnica superior
Alicia Sánchez Matamales	Vocal en representació d'Assessoria Jurídica	Tècnica superior
Maria Teresa Díaz Rodríguez	Vocal de la unitat tècnica promotora	Tècnica Seguretat Viària i Mobilitat

Ordre del dia

Aprovació de l'informe de valoració de les ofertes presentades en el sobre B (proposta econòmica i altres criteris avaluable automàticament) i proposta d'adjudicació.

Desenvolupament de la sessió

En data 30 de juliol de 2025, un cop finalitzada l'obertura del sobre B (oferta econòmica i altres criteris avaluable automàticament), la Mesa va acordar requerir a la unitat promotora analitzar les ofertes per tal de comprovar que la documentació aportada per l'empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, SL efectivament correspongui als criteris de valoració, per tal d'emetre el seu informe de valoració i la corresponent proposta d'adjudicació.

En data 31 de juliol de 2025 el coordinador de Mobilitat i Seguretat Viària va emetre l'informe de valoració dels criteris esmentats, que la secretària de la Mesa va trametre a tots els membres de la mesa.

D'acord amb l'especificat a l'Annex 4 del Plec de clàusules administratives, es valoren el següents criteris objectius:

Criteris avaluable mitjançant fórmules automàtiques. Màxim 70 punts

1. La proposta econòmica d'execució del projecte tindrà una valoració màxima de 40 punts

Els criteris econòmics s'avaluaran mitjançant l'aplicació de la fórmula que estableix la Directriu 1/2020 de la Direcció General de contractació Pública:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

D'acord amb la Directriu 1/2020 el valor de ponderació està associat a supòsits contractuals, i per tant, prendrà el valor 2 atès que es tracta d'un contracte de mà d'obra intensiva.

INGENIERIA DE TRÁFICO: 40 punts

$$P_v = (1 - ((19.000,00 - 19.000,00) / 28.588,85) * (1/2)) * 40 = 40$$

2. Les titulacions de personal i/o l'experiència professional acreditada tindrà una valoració màxima de 30 punts

Es valorarà la titulació i experiència professional del personal adscrit al contracte per garantir els coneixements mínims necessaris per l'elaboració del servei d'avaluació de carreteres, especialment pel que fa al trànsit, l'accidentalitat, els col·lectius d'usuaris vulnerables i la prevenció d'accidents, entre d'altres, amb l'objectiu de dur a terme un treball tècnic acurat.

Es valoraran les titulacions i experiències de les persones involucrades al projecte segons el següent escalat:

Titulacions i experiències	Puntuació
titulació d'Enginyeria CCP/Enginyeria Industrial/Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports (inclosos assimilats):	5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de mobilitat:	5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de seguretat viària:	5
titulació d'ETOP/Graduat en Enginyeria Civil (inclosos assimilats):	2.5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes d'Enginyeria de Trànsit	2.5
titulació de Llicenciat en Matemàtiques (inclosos assimilats):	2.5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes d'Enginyeria de Trànsit	2.5
titulació de Llicenciat en Geografia (inclosos assimilats):	2.5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de SIG:	2.5

Els licitadors que no aportin les titulacions i experiències requerides o si aquestes no s'ajusten als criteris demanats anteriorment, se'ls assignarà una puntuació igual a 0.

INGENIERIA DE TRÁFICO: 25 punts

Presenten titulacions, certificats de bona execució i currículum de l'equip tècnic adscrit al contracte que s'adeqüen al requeriment, motiu pel qual s'atorga una puntuació de 25 punts.

Titulacions i experiències	Puntuació
titulació d'Enginyeria CCP/Enginyeria Industrial/Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports (inclosos assimilats):	5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de mobilitat:	5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de seguretat viària:	5
titulació d'ETOP/Graduat en Enginyeria Civil (inclosos assimilats):	2.5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes d'Enginyeria de Trànsit	2.5
titulació de Llicenciat en Matemàtiques (inclosos assimilats):	0
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes d'Enginyeria de Trànsit	0
titulació de Llicenciat en Geografia (inclosos assimilats):	2.5
experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de SIG:	2.5

Criteris per a la determinació d'ofertes anormalment baixes

Es determinaran les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts al Plec de característiques administratives particulars (PCAP).

- Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:
 1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.

INGENIERIA DE TRÁFICO

1. L'oferta econòmica és un 25% més baixa que el pressupost de licitació, en concret, un 33,54%.
2. La puntuació que li correspon en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu no és superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars, en concret, és del 83,34%.

Un cop analitzats els resultats, l'oferta presentada no és anormalment baixa.

Resum INGENIERIA DE TRÁFICO

CONCEPTE	PUNTS
Criteris avaluable mitjançant fórmules automàtiques	
Oferta econòmica	40,00
Titulació d'Enginyeria CCP/Enginyeria Industrial/Màster en Enginyeria de Camins, Canals i Ports (inclosos assimilats)	5,00
Experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de mobilitat	5,00
Experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de seguretat viària	5,00
Titulació d'ETOP/Graduat en Enginyeria Civil (inclosos assimilats)	2,50
Experiència professional demostrable de 5 anys en projectes d'Enginyeria de Trànsit	2,50
Titulació de Llicenciat en Matemàtiques (inclosos assimilats)	0,00
Experiència professional demostrable de 5 anys en projectes d'Enginyeria de Trànsit	0,00
Titulació de Llicenciat en Geografia (inclosos assimilats)	2,50
Experiència professional demostrable de 5 anys en projectes de SIG	2,50
TOTAL PUNTS	65,00

CONCEPTE	VALORACIÓ
Criteris avaluables mitjançant judici de valor	
1. Recopilació de dades	5,00
2. Definició de la xarxa de carreteres	2,00
3. Tramificació de la xarxa segons directrius iRAP	1,00
4. Assignació dels accidents a cada tram de la xarxa	1,00
5. Assignació del trànsit a cada tram de la xarxa	1,00
6. Càlcul del risc d'accident i de la concentració d'accidents	4,00
7. Comparativa amb els anys anteriors	2,00
8. Avaluació econòmica	3,00
9. Informe final	5,00
10. Presentació	5,00
TOTAL VALORACIÓ	29,00
TOTAL PUNTS	30,00

RESUM DE PUNTUACIONS

De conformitat amb la Directriu 1/2020 de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, els resultats de les proposicions econòmiques, els criteris de valoració automàtica i els criteris que requereixen judici de valor són les següents:

INGENIERIA DE TRÁFICO, SL	Punts
Criteris sotmesos a judici de valor	30
Oferta econòmica	40
Criteris avaluables automàticament	25
TOTAL	95

Comprovat que l'oferta econòmica presentada no és anormalment baixa, analitzats els resultats, es proposa l'adjudicació a l'empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, SL.

Acords

1. La Mesa aprova l'informe de valoració de les ofertes en relació als criteris objectius avaluables automàticament i les proposicions econòmiques realitzat pel coordinador de Mobilitat i Seguretat Viària de data 31 d'agost de 2025.

2. La Mesa acorda requerir la documentació preceptiva prèvia a l'adjudicació del contracte a l'empresa INGENIERIA DE TRÁFICO, SL atès que ha presentat l'oferta amb millor relació qualitat-preu.

El president aixeca la sessió, de la qual estenc, com a secretària, aquesta acta.

La secretària

Vist i plau
El president

Document electrònic administratiu garantit amb signatura electrònica amb certificats del Consorci AOC. La política de signatura aplicable és "Condicions tècniques de signatura electrònica dels actes administratius i de les manifestacions de voluntat en suport informàtic".