

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES COMARCALS

1. ANTECEDENTS

El Consell Comarcal del Baix Empordà és propietari d'una flota de vehicles de diferents tipologies, marques i antiguitat, adscrits a determinades àrees comarcals i necessaris per a la realització de les tasques pròpies del personal d'aquestes àrees. Els vehicles necessiten de manteniment periòdic i de reparacions en cas d'avaría, i el Consell Comarcal del Baix Empordà necessita contractar els serveis d'un taller mecànic per a la prestació d'aquest servei.

2. OBJECTE

L'objecte del present Plec de prescripcions tècniques és la contractació del servei de manteniment i reparació dels vehicles propietat del Consell Comarcal del Baix Empordà, vehicles que es troben relacionats a l'**Annex A** d'aquest plec, dividits en dos lots:

LOT 1: Vehicles adscrits als serveis centrals del Consell Comarcal, amb seu a la Bisbal d'Empordà

LOT 2: Vehicles adscrits al servei del CET Tramuntana, amb seu a Palafrugell/Sant Feliu de Guíxols

Si algun vehicle es dona de baixa o el Consell Comarcal n'adquireix de nous, aquest llistat pot variar durant el període de vigència del contracte. El llistat de l'annex és enunciatiu i no exhaustiu. Les variacions podran ser, com a màxim, d'un +/- 20% del nombre de vehicles per cada lot.

Qualsevol baixa o incorporació que es produeixi es comunicarà a l'adjudicatari del contracte, qui es farà càrrec del manteniment i les reparacions dels nous vehicles en les mateixes condicions contractuals i segons els preus resultants de la seva oferta.

S'exclou d'aquest contracte el material complementari dels vehicles que precisa una revisió per part d'empresa homologada (cistelles, plomes, grup moto propulsor dels cotxes elèctrics, etc.).

S'entén per servei de manteniment preventiu i correctiu dels vehicles: la realització de l'anàlisi i/o diagnosi de l'estat dels vehicles, pressupostos i presentació de propostes alternatives, treballs i actuacions per tal de resoldre totes aquelles incidències que afectin al funcionament dels vehicles inclosos en la relació que s'adjunta a aquest plec o que s'hi puguin incorporar; incloent les operacions de manteniments i les operacions de reparació de les avaries mecàniques, elèctriques, electròniques, de planxa, entre d'altres i les operacions de pre ITV i ITV.

Es tracta d'una licitació per preus unitaris.

Es considera imprescindible pel correcte desenvolupament del contracte que l'adjudicatari disposi de taller a la Bisbal d'Empordà pel Lot 1, i a Palafrugell o Sant Feliu de Guíxols pel Lot 2. Els vehicles del CET Tramuntana es podran reparar tant a



Palafrugell com a Sant Feliu de Guíxols.

Els vehicles es recolliran a la seu del Consell Comarcal del Baix Empordà a la Bisbal d'Empordà, i al CET de Palafrugell i Sant Feliu de Guíxols. Serà obligatori que l'adjudicatària reculli els vehicles a aquests centres, i que els torni a deixar al mateix lloc un cop fets els treballs de manteniment i reparació.

El Consell Comarcal igualment podrà portar voluntàriament els vehicles als tallers en els casos que ho consideri adequat, per tal de procurar una reparació més ràpida del vehicle.

Quan els vehicles estiguin al taller a les nits i els caps de setmana no podran romandre a fora el carrer. Hauran d'estar degudament tancats i protegits dins el taller.

Resten exclosos d'aquest contracte la realització dels tràmits administratius que siguin necessaris per a legalitzar el funcionament dels vehicles.

3. CONTINGUT DEL CONTRACTE

Els treballs de manteniment preventiu i correctiu es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i seguint les indicacions del llibre de manteniment del vehicle.

En l'**Annex B** es relacionen les actuacions de manteniment preventiu a realitzar. En relació a totes les actuacions de manteniment (preventiu, correctiu, pre ITV, ITV, canvi de pneumàtics...), l'empresa adjudicatària requerirà sempre l'autorització i la conformitat de l'**Àrea de Gerència del Consell Comarcal**.

També en relació a totes les actuacions de manteniment (preventiu, correctiu, pre ITV, ITV, canvi de pneumàtics...) s'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris; no obstant, s'aportaran pressupostos alternatius de materials de recanvis i accessoris paral·lels i/o fora d'origen.

L'empresa adjudicatària ha de subministrar tots els materials fungibles que calguin per a efectuar les actuacions de manteniment; alhora que haurà de garantir la recollida, tractament i/o eliminació dels materials usats, seguint els procediments que correspongui d'acord amb la legislació vigent.

Totes les tasques de manteniment i/o reparació dels vehicles inclosos en l'àmbit d'aquest contracte hauran de realitzar-se en tallers mecànics, siguin propis de l'adjudicatari o concertats.

3.1 Manteniments i les reparacions, inclouen:

a) Manteniment preventiu (revisions periòdiques)

El manteniment preventiu és el manteniment d'inspeccions, tant de funcionament com de seguretat que han de portar-se a terme de manera periòdica. Aquest manteniment ha de servir per a preveure una fallada mitjançant inspecció, de manera que es corregeixi o es reperi en el moment adient.



L'adjudicatari portarà a terme totes aquelles gestions, controls i actuacions necessàries pel manteniment preventiu que consten en el llibre de manteniment de cada vehicle o aquelles altres actuacions preventives que l'estat del vehicle aconselli per la seva correcta utilització.

3.1.1 Revisions periòdiques: El manteniment preventiu es farà quan ho especifiqui el sistema d'indicators del vehicle o cada 30.000 km o, en defecte dels anteriors, un cop a l'any com a mínim.

Sempre s'utilitzaran olis sintètics.

En cada revisió periòdica s'actualitzarà el llibre de manteniment dels vehicles i s'enviarà còpia escanejada per correu electrònic a l'Àrea de Gerència comarcal.

3.1.2. Canvi de pneumàtics: Si de la comprovació i revisió de l'estat dels pneumàtics se'n desprèn la necessitat de substitució d'algun o alguns pneumàtics per desgast quan el perfil de la pastilla de la banda de rodament sigui igual o menor a 1,6 mm- o bé quan s'hagin realitzat entre 25.000 i 30.000 quilòmetres, així com quan les circumstàncies així ho aconsellin o per l'aparició d'alguna anomalia o desperfecte que suposi una afectació a la seguretat segons criteri del propi fabricant o empresa especialitzada; l'adjudicatari portarà a terme el canvi per uns de nous (el canvi serà de dos o de quatre pneumàtics del mateix eix davanter o posterior segons correspongui) i de totes les operacions associades de desmuntatge, muntatge, equilibrat de direcció i paral·lelisme. Per motius de seguretat, els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca, així com de termini de fabricació no superior a 6 mesos; aquests requisits especificats pels nous pneumàtics hauran d'estar certificats per l'empresa adjudicatària. La taxa sobre la gestió de pneumàtics fora d'ús també estarà inclosa en el preu.

L'import màxim a imputar per a la realització de la revisió preventiva dels vehicles comarcals serà de **40 €/vehicle, IVA exclòs**. Aquest preu és únic per a tots els vehicles i serà millorable a la baixa en l'oferta que presenti el licitador. El preu inclou les hores necessàries per a realitzar aquest tipus de manteniment.

b) Manteniment correctiu (reparacions)

El manteniment correctiu consisteix en corregir o reparar una fallada quan aquesta ja s'ha produït i per tant requereix una acció urgent. Aquest manteniment ha de permetre el correcte funcionament dels vehicles per tal de garantir la disponibilitat i l'estat tècnic dels mateixos.

3.1.3 Reparacions: L'adjudicatari portarà a terme totes les gestions, controls i actuacions necessàries pel manteniment correctiu (reparacions) per avaria o trencament relacionat amb les reparacions mecàniques (incloses les de xapa, carrosseria i pintura), i del sistema elèctric i/o electrònic del vehicle.

Les reparacions que calgui efectuar com a conseqüència d'un accident amb un tercer, no seran autoritzades fins que no s'hagi estat efectuat el peritatge per la companyia asseguradora corresponent.

3.1.4 Per als vehicles en règim de rènting, l'empresa adjudicatària haurà d'assumir els



supòsits no inclosos en els contractes de rènting.

3.1.5. Valor límit de reparació del vehicle: Quan el vehicle objecte de la reparació sobrepassi 250.000 km amb carburant gasoil o 200.000 km, amb carburant gasolina, aleshores l'adjudicatari haurà de presentar abans de cada reparació un estudi en el que s'especifiqui el "valor límit de reparació del vehicle", entès aquest valor esmentat com el valor que resulta de reduir un 1,3% mensual, per cada mes transcorregut des de la data de la primera matriculació, al 100% del preu de venda al públic del vehicle en el moment de la primera matriculació, inclosos els impostos, el transport i la matriculació. La decisió final per reparar el vehicle serà a càrrec del Consell comarcal.

L'import màxim del preu/hora imputar per a la realització del manteniment correctiu (reparacions) serà de **40 €/hora, IVA exclòs**. Aquest preu és únic per a tots els vehicles i serà millorable a la baixa en l'oferta que presenti el licitador.

En referència a les peces de recanvi i accessoris necessaris per a la realització del manteniment correctiu (reparacions), els licitadors hauran d'oferir un percentatge de descompte a aplicar als preus oficials publicats per les respectives marques.

3.2 Pre ITV i ITV - Inspecció Tècnica de Vehicles

3.2.1. ITV: L'empresa adjudicatària portarà a terme totes les gestions i actuacions de manteniment previs a la ITV (pre ITV) i les actuacions necessàries per a superar satisfactòriament la ITV (Inspecció Tècnica del Vehicle) que, en aplicació a la legislació vigent, s'hagin d'efectuar a cada vehicle; i segons el que resulti del resultat de la corresponent ITV, si s'escau, també portarà a terme les reparacions que siguin requerides **prèvia autorització i conformitat de l'Àrea de Gerència del Consell Comarcal**. L'empresa adjudicatària serà l'encarregada de portar el vehicle a passar la ITV mitjançant el seu personal qualificat.

En cada ITV, s'actualitzarà la fitxa tècnica del vehicle i l'empresa adjudicatària enviarà còpia en paper amb la factura mensual. També s'enviarà còpia del informe de la ITV tant per correu electrònic o en paper amb la factura corresponent.

3.2.2 L'empresa adjudicatària també portarà a terme totes aquelles actuacions recomanades pel fabricant que millorin la qualitat del servei i dels vehicles de propietat.

3.2.3 En el cas d'un informe desfavorable de la ITV, si es detecten incidències en el vehicle, aleshores, aquestes es comunicaran per correu electrònic a l'Àrea de Gerència comarcal, per tal que s'autoritzi i conformi la reparació de les mateixes, de manera que es pugui tornar a passar la ITV amb un resultat favorable.

L'import màxim del preu/hora imputar per a la realització del servei de pre-ITV i ITV serà de **40,00 €/hora, IVA exclòs**, que podrà millorar-se a la baixa en l'oferta que presenti el licitador.

3.3 Reparacions en garantia

3.3.1. Els vehicles que estan en garantia, l'adjudicatari haurà de portar-los, de manera gratuïta, a reparar al concessionari/taller de la marca, sense possibilitat d'incloure



recàrrecs a la factura corresponent per aquest fet.

3.3.2 En relació amb les reparacions en garantia l'adjudicatari, d'acord amb el que l'indiqui els Serveis de Gerència, haurà de reparar-los als seus tallers o portar-los a reparar al taller responsable de la reparació en garantia, sense possibilitat d'incloure recàrrecs a la factura corresponent per aquest fet.

3.4 Terminis de lliurament previstos

3.4.1 L'adjudicatari, prèvia conformitat de l'Àrea de Gerència, realitzarà els manteniments i /o reparacions i quedarà supeditat a que es portin a terme, sense interrupció i amb la màxima celeritat possible, en els següents terminis de lliurament:

Manteniment preventiu:

Atès que el manteniment preventiu dels vehicles es pot planificar, els serveis de gerència avisaran amb 3 dies d'antelació al taller per tal que aquest disposi de tot el material necessari per tal de donar compliment als següents terminis:

Per a manteniments preventius (tots els treballs de **l'Annex B**). En un temps igual o inferior a 48 hores.

- Test de seguretat: En un temps igual o inferior a 24 hores.

Manteniment correctiu:

- Per petites reparacions ordinàries: amb màxima prioritat, amb un termini màxim de 48 hores.
- Per reparacions de punxades/canvis de pneumàtics s'hauran de reparar/substituir els pneumàtics afectats forma ràpida en un termini màxim de 24 hores.
- Per a grans reparacions ordinàries (les que requereixen de desmuntatge de parts importants del vehicle): amb màxima prioritat, amb un termini màxim de 5 dies feiners.
- Per grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de parts o components no habituals): en aquests casos el termini per a portar a terme la reparació serà de 10 dies feiners.
- Per sinistres: amb prioritat màxima, segons els terminis establerts per a cadascuna de les reparacions anteriors.

Si el treball es perllonga més enllà dels terminis establerts en aquest apartat per causa imputable a l'empresa adjudicatària, s'aplicaran les penalitzacions previstes a la normativa en matèria de contractació pública.

3.5 Garantia dels treballs desenvolupats

3.5.1 S'estableix com a "període de garantia obligatòria" el de 3 anys en materials i 6 mesos en mà d'obra, d'acord amb el que disposa la Directiva (UE) 2019/771 del Parlament Europeu i del Consell de 20 de maig de 2019 relativa a determinats aspectes dels contractes de compravenda de bens, per la que es modifiquen el Reglament (CE) n.o 2017/2394 i la Directiva 2009/22/CE i es deroga la Directiva 1999/44/CE.

3.6 Altres requeriments



3.6.1 El Consell Comarcal podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment i/o reparació dels vehicles, mitjançant el personal que autoritzi a tal efecte. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions establertes en els plecs, el cost derivat de la seva subsanació posterior anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària.

4. INFORMACIÓ

4.1 Informes

4.1.1. Actualització del llibre de manteniment a la revisió periòdica del taller: En cada revisió periòdica s'actualitzarà el llibre de manteniment dels vehicles revisats amb el segell i la data de la propera revisió periòdica i, a més s'enviarà còpia escanejada de la pàgina actualitzada per correu electrònic a l'Àrea de Gerència. En cas contrari, es retornarà la factura corresponent fins que es disposi de la documentació requerida.

4.1.2. Certificat sobre pneumàtics: Quan es porti a terme el canvi de pneumàtics, l'empresa adjudicatària certificarà les característiques dels mateixos, de manera que indiqui que s'ajusten a les mateixes característiques que els d'origen del vehicle i de primera marca, així com que tenen un termini de fabricació no superior a 6 mesos.

4.1.3. Enviament de factures: Tant si la reparació es fa amb mitjans propis com aliens, l'empresa adjudicatària enviarà la factura corresponent.

Cada factura haurà d'incloure el resum de tots els treballs efectuats en concepte de manteniment preventiu i correctiu, amb una indicació clara del tipus de feina, data de la reparació, data de la factura, hores de treball, vehicle sobre el que s'ha actuat especificant matrícula, marca i model, quilometratge, taller que ha fet la reparació, acció de manteniment i/o reparació, cost real dels treballs i cost que es factura al Consell. Serà preceptiu que aquestes factures s'ajustin als pressupostos que prèviament s'hauran conformat per l'Àrea de Gerència.

Els serveis que no estiguin inclosos en aquest contracte seran realitzats i facturats directament per la marca/fàbrica de cada vehicle.

5. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES

L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'una estructura organitzativa, d'una operativa diària, d'una planificació de lliurament, d'una assistència tècnica dels vehicles i d'unes assegurances pel manteniment dels vehicles del Consell Comarcal del Baix Empordà.

5.1 Organització

a) Interlocutor

5.1.1 L'adjudicatari tindrà un interlocutor únic amb el Consell. Aquest interlocutor haurà de disposar de la qualificació tècnica i experiència relacionada amb la mecànica de l'automòbil i, com a mínim serà un titulat amb formació professional FPII en automoció



amb 10 anys d'experiència (o en defecte de titulació acreditarà més de 15 anys d'experiència com a cap de taller).

Les seves tasques seran principalment:

- Realitzar el seguiment dels manteniments preventius i correctius en els vehicles.
- Aportar a l'Àrea de Gerència la informació establerta i especificada en aquest plec de prescripcions tècniques i qualsevol altra que se li sol·liciti en relació al manteniment dels vehicles. Ser el contacte directe via telefax i correu electrònic per a la coordinació de les tasques a realitzar en els vehicles.

b) Comunicacions

5.1.2 L'adjudicatari haurà de garantir les comunicacions mitjançant un correu electrònic que permeti tenir contacte dins els horaris de taller.

c) Horaris

5.1.3 L'horari dels tallers per atendre les incidències d'aquests vehicles serà de dilluns a divendres en un període, com a mínim, d'obertura a les 8 h i tancament a les 19 h i sempre amb una disponibilitat de 8 hores diàries.

d) Prioritat

5.1.4 L'adjudicatari haurà de poder atendre diàriament les incidències, de com a mínim, el 20% dels vehicles del Consell.

e) Instal·lacions i maquinària

5.1.5 Per tal d'agilitzar els manteniments tant preventius com correctius de determinat nivell de complexitat dels vehicles objecte d'aquest plec, l'empresa adjudicatària haurà de disposar d'instal·lacions adients, així com de tot el utillatge i maquinària necessària per a poder executar aquest servei.

5.2 Operativa

5.2.1 El procediment operatiu a determinar en cada cas, serà el següent, segons les dues alternatives que s'indiquen a continuació:

1a. El conductor informa de les incidències al responsable del seu àmbit, qui coordinarà quan anirà el vehicle al taller per a que procedeixi a elaborar el pressupost de revisió i/o reparació. El vehicle el portarà al taller on s'hagi autoritzat la reparació el personal degudament qualificat de l'empresa adjudicatària.

1b. El conductor informa de la incidència del vehicle directament al personal titulat i amb experiència del taller o al cap del taller corresponent. En aquest supòsit, l'interlocutor de l'empresa adjudicatària és l'encarregat de comunicar aquestes incidències a l'Àrea de Gerència, el qual donarà un número de manteniment preventiu o correctiu al taller per a què procedeixi a elaborar el pressupost de revisió o reparació.

5.2.2 El mecànic titular i amb experiència que repararà el vehicle o, en el seu defecte,



pel cap de taller corresponent; obrirà una ordre de treball d'entrada que tindrà també en compte les incidències especificades pel conductor, també indicarà la data i hora d'entrada en el taller, així com fotografies amb els defectes del vehicle.

5.2.3 A partir de l'ordre de treball del taller i de les inspeccions necessàries al vehicle, el taller autoritzat procedirà a elaborar un pressupost que enviarà per correu electrònic a l'Àrea de Gerència.

5.2.4 Un cop es rebí a la bústia el pressupost de manteniment i/o reparació del vehicle, aleshores, l'Àrea de Gerència, procedirà si s'escau a conformar-lo i enviar-lo escanejat al taller, per tal que aquest puguin realitzar els treballs relacionats de manteniment i/o reparació en els terminis establerts anteriorment.

a) Personal tècnic i mecànics

5.2.5 L'empresa adjudicatària comunicarà del personal que disposarà amb titulació i experiència per a la prestació d'aquest servei.

És requisit de participació tenir en plantilla i poder destinar a l'execució del contracte, com a mínim, un treballador amb més de 5 anys d'experiència amb la titulació de mestre industrial de la branca d'automoció, o títol formatiu de grau superior en automoció, o títol de FPII especialista en automoció o, sense aquestes titulacions, amb una experiència de 10 anys o més ocupant un lloc de treball de cap de taller.

b) Estructura organitzativa

5.2.6 L'adjudicatari haurà d'especificar els caps de taller responsables dels manteniments i reparacions dels vehicles i l'interlocutor designat, així com les titulacions i experiència de tot el seu personal implicat en aquest contracte.

c) Equipament complementari

5.2.7 Respecte a la instal·lació de l'equipament complementari, que no sigui de seguretat (com ara antenes GPS, amplificador de senyal de telefonia mòbil, caixes via T...), aquesta es farà d'acord amb les instruccions del fabricant i sempre en tallers autoritzats pel Consell.

d) Equips de seguretat

5.2.8 Alguns vehicles estan dotats d'equips de seguretat. L'empresa adjudicatària ha de responsabilitzar-se de que aquests equips de seguretat no seran manipulats sense autorització expressa del Consell Comarcal.

5.3 Planificació del lliurament

a) Supervisió

5.3.1 El Consell Comarcal es reserva la facultat de supervisar "in situ" els processos de manteniment i/o reparació dels vehicles. En el cas que aquests processos no s'hagin realitzat d'acord amb les especificacions del Consell, els canvis a realitzar per a la seva correcció, tant en el procés de manteniment i/o reparació com a la seva



finalització seran a càrrec de l'adjudicatari.

b) Lloc de lliurament i recollida

5.3.2 El lliurament dels vehicles al taller i la recollida posterior es faran a les dependències comarcals, tant per manteniment i/o reparació. No obstant per a reparacions de xapa i pintura, grans reparacions, i sinistres, i a petició de la Gerència comarcal, aquest lliurament o recollida es podria realitzar en altres punts del municipi.

També pot haver-hi recollida per part dels operaris del taller en altres punts de la comarca.

c) Ordre de reparació

5.3.3 El lliurament del vehicle al taller es portarà a terme amb una recepció formal dels vehicles a la qual serà preceptiu realitzar i enviar una Ordre de reparació d'entrada i sortida segons l'**Annex C**.

d) Data de recollida

5.3.4 Els vehicles objecte d'aquest contracte es recolliran en la data i hora previstes i indicades pel Consell Comarcal. La reincidència en el retard injustificat en la reparació d'un vehicle, quan sigui imputable a l'empresa adjudicatària per ultrapassar els terminis assenyalats a la clàusula corresponent, comportarà les penalitzacions previstes a la normativa en matèria de contractació pública.

Aprovats per DECRET 2025-0941 de 4 d'agost del 2025.



Annex A

Relació de vehicles

LOT 1: Vehicles adscrits als serveis centrals del Consell Comarcal, amb seu a la Bisbal d'Empordà

LOT 1- CCBE

Efecte	Tipus	Matrícula	Marca i Model	Garanties	Prima	Centre de Cost
01/01/2025	Turisme	****GHP	SUZUKY JIMNY 1.5 DDIS SUPERLIJO	T+L+AV	261,31	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Turisme	****JLC	SEAT IBIZA REFERENCE 1.0 75	T+L+AV	261,31	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Turisme	****JLC	SEAT IBIZA REFERENCE 1.0 75	T+L+AV	261,31	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Deriv. Turisme	****JFM	SEAT IBIZA COMERCIAL SC 1.2 REFERENCE	T+L+AV	329,24	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Deriv. Turisme	****HPW	SEAT IBIZA COMERCIAL SC 1.2 REFERENCE	T+L+AV	329,24	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Deriv. Turisme	****GTM	TOYOTA HILUX DC 2.5 D4D 4X4 GX 4P	T+L+AV	329,24	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Deriv. Turisme	****GHW	CITROEN NEMO KB 1.4 HDI X	T+L+AV	329,24	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Turisme	****KBS	SEAT IBIZA SC REFERENCE 1.0 75	T+L+AV	261,31	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Turisme	****JMB	SEAT IBIZA REFERENCE 1.0 75	T+L+AV	261,31	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Deriv. Turisme	****MCX	RENAULT KANGOO ZE ELECTRIC	T+L+AV	329,24	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Deriv. Turisme	****GPD	OPEL VIVARO 2.0CDTI KB9 L 29T 90 EU5	T+L+AV	329,24	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Deriv. Turisme	****DNG	RENAULT TRAFIC T29 KB6 C 1.9 DCI	T+L+AV	329,24	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	V.COMERCIAL	****MWL	RENAUL KANGOO ELÈCTRIC	T+L+AV	329,24	SERVEIS GENERALS
01/01/2025	Deriv. Turisme	****MHZ	DACIA SPRING ELÈCTRIC	T+L+AV	261,31	SERVEIS GENERALS





10/04/2025	Camió caixa	****MZW	MAN TGE 3140	T+L+AV	283,79	C.TRAMUNTANA
01/01/2025	Turisme	****MWT	FIAT Panda	T+L+AV	261,31	C.TRAMUNTANA
06/05/2025	Furgoneta	****MGV	V.O TURISMO FURGON 1.3 G	T+L+AV	256,49	C.TRAMUNTANA
13/06/2025	Vehicl indust	****4BJD	MECANO-MAR AV550	Bàsiques	57,42	C.TRAMUNTANA

Annex B

Relació de les actuacions de manteniment preventiu

1. Sistema elèctric i/o electrònic:

- Comprovar i, en el seu cas, ajustar el funcionament de l'enllumenat davanter (llum de posició, llum de cruïlla, llum de carretera, fars antiboira, intermitents, i intermitents d'emergència).
- Comprovar i, en el seu cas, ajustar el funcionament de l'enllumenat posterior (llum de fre, llum de posició posterior, llum de marxa enrere, pilots antiboira, llum de matrícula, intermitents, il·luminació maleter).
- Comprovar i ajustar el funcionament de la il·luminació de l'habitable i de la guantera, dels encenedors, de les preses de corrent, del clàxon i de les llums de control.
- Substitució de làmpades i fusibles.
- Comprovar visualment els coixins de seguretat del conductor i de l'acompanyant quant a danys externs.
- Comprovar el sistema elèctric i/o electrònic en general (llums de quadre de comandament, llums del vehicle, etc.).
- Realitzar el test dels sistemes del vehicle.
- Posar a zero l'indicador d'interval·ls de serveis.

2. Exterior del vehicle:

- Lubricar els retenidors de porta i les fixacions.
- Comprovar i, en el seu cas, canviar el neteja parabrises quant al seu funcionament correcte, possibles danys i l'ajust dels ejectors.
- Comprovar possibles danys, la posició de repòs i l'angle d'ajust si les escombretes causen desperfectes en el parabrises.

3. Pneumàtics:

- Indicar el tipus de pneumàtic (d'estiu, d'hivern, per a tot l'any).
- Comprovar la pressió dels pneumàtics segons les indicacions del fabricant.
- Comprovar l'estat i uniformitat del desgast del dibuix dels pneumàtics de recanvi i anotar la profunditat del perfil.
- Comprovar l'estat i la uniformitat del desgast del dibuix dels pneumàtics davanters i posteriors i anotar la profunditat dels perfils.
- Canvi de pneumàtics d'acord amb la periodicitat establerta en aquest plec de prescripcions tècniques.
- Reparació de les punxades dels pneumàtics.

4. Baixos del vehicle:



- Buidar o aspirar l'oli del motor i substituir el filtre.
- Comprovar visualment el motor i dels components del vano motor (des de sota) quant a fuites i danys.
- Comprovar l'estat de la corretja.
- Comprovar visualment fuites i danys de la caixa de canvis del grup final i dels guardapols de les ròtules.
- Comprovar els elements de la direcció (ròtules, coixinets, etc.),
- Comprovar els sistemes de suspensió.
- Comprovar les possibles pèrdues d'aire en algun dels circuits.
- Comprovar i ajustar el nivell d'oli del grup final davanter (canvi manual).
- Realitzar una verificació visual dels possibles danys i fuites en el sistema de frens.
- Comprovar els grossos de les pastilles de fre davanteres i posteriors.
- Canvi d'amortidors, pastilles i discs de frens.
- Comprovar visualment la protecció de baixos (especialment de la zona de la tapa de PVC) per detectar possibles danys.
- Comprovar visualment la fixació, quant a possibles fuites i danys, en el sistema d'escapament.
- Comprovar i ajustar el joc, la subjecció i els guardapols de les ròtules.
- Realitzar una comprovació visual del guardapols, respecte a fuites i danys de les ròtules.
- Comprovar visualment els guardapols dels braços portants de l'eix davanter quant a esquerdes, danys i fixació correcta; comprovar el possible joc dels braços portants.

5. Vano motor:

- Canvis d'oli motor amb oli sintètic, lubricants i filtres, fins i tot el reomplir entre canvis d'oli per al manteniment del nivell adequat en qualsevol dels components del vehicle.

6. Treballs finals:

- Indicar per escrit la data pel proper manteniment preventiu.



Annex C

Ordre de reparació d'Entrada (OR-entrada)

L'ordre de reparació a l'entrada del vehicle al taller contindrà la següent informació:

Dades del taller:
Número del document:
Nom del taller autoritzat:
Hora de recepció del vehicle en el taller:
Data de recepció del vehicle en el taller:
Matrícula del vehicle:
Quilometratge del vehicle:
Marca i model del vehicle:
Número de manteniment:
Dades del responsable que el rep al taller:
Detall de les incidències indicades:
Detall d'altres incidències observades:
Dades del conductor que el lliura al taller (nom i cognoms):
Signatura del conductor que el lliura al taller:

Ordre de reparació de sortida (OR-sortida)

L'Ordre de reparació de SORTIDA del vehicle al taller contindrà la següent informació:

o Dades del taller:
o Número del document:
o Hora de sortida del vehicle en el taller:
o Data de sortida del vehicle en el taller:
o Matrícula del vehicle:
o Quilometratge del vehicle:
o Marca i Model del vehicle:
o Número de manteniment:
o Dades del responsable que rep el vehicle:
o Detall de les INCIDÈNCIES REPARADES:
o Detall d'altres incidències observades i pendents:
o Dades del conductor que el rep (nom i cognoms):
o Signatura del conductor que el rep

