

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció

L'actuació objecte d'aquest expedient és la contractació de les obres per "Desenvolupament d'infraestructura i accessos per la mobilitat sostenible i senyalització de l'embassament de Rialb", per la qual s'ha rebut una subvenció en el marc de la convocatòria extraordinària 2021 dels "Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos", inclosa al component 14, inversió 1 del "Pla de Recuperación Transformación y Resiliencia".

Prèviament a la tramitació del present expedient es va licitar d'acord amb el projecte executiu que servia de base i la Junta de Govern del Consorci Segre Rialb, en data 19 de març de 2025, va declarar com a deserta la licitació per la contractació de l'obra "Desenvolupament d'infraestructures i accessos per a la mobilitat sostenible i senyalització del pantà de Rialb", dins del PSTD.

Donades les circumstàncies esmentades, per Decret de Presidència de data 26 de maig de 2025 es va adjudicar la contractació menor dels serveis de redacció de modificat del projecte de "Desenvolupament d'infraestructura i accessos per la mobilitat sostenible i senyalització de l'embassament de Rialb", a l'empresa GESA SL, amb CIF B60566627.

Havent-se aprovat el modificat el projecte inicial, es procedeix de nou a iniciar l'expedient de contractació per a l'execució de les obres.

2. Descripció de la situació actual.

Per un costat, per generar el producte prioritari "Estació Nàutica d'Interior" és imprescindible desenvolupar les infraestructures i serveis vinculats a l'ús i el gaudi de l'embassament, com són els embarcadors, rampes i accessos, així com la implantació d'una senyalització vertical (informativa i direccional) i integració a la imatge de marca del producte i del territori. Aquestes infraestructures s'han identificat com a necessàries i indispensables amb el concepte d'estació nàutica d'interior, per la qual cosa és imprescindible executar-les.

Per un altre costat, cal garantir un bon accés a la làmina d'aigua i cal disposar d'una xarxa d'embarcadors que estiguin alhora vinculats a la xarxa de mobilitat i de serveis, potenciant al màxim els vincles entre tots ells i la seva complementarietat, la qual cosa en aquests moments contempla una certa mancança d'aquests.

Es contemplen 2 punts d'accés a l'aigua: Tiurana i la Clua (Bassella) que seguiran criteris d'emplaçament, accessibilitat, dimensió i criteris ambientals. Pel que fa a la senyalització, aquesta es contempla als dos punts d'embarcadors citats anteriorment, i

a un punt més a l'indret de Vilaplana, on l'embarcador ja és existent.

3. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és l'execució de les obres per “Desenvolupament d'infraestructura i accessos per la mobilitat sostenible i senyalització de l'embassament de Rialb”, finançada pels fons europeus Next Generation EU, dins del PSTD, que consisteix en desenvolupar l'accés a l'embassament de Rialb per dissenyar i desenvolupar posteriorment el producte prioritari i altres complementaris.

4. Anàlisi Tècnica

a. Consideracions tècniques i requeriments

El projecte comprèn una obra completa en el sentit exigint a l'article 125 RD 1098/2001 i l'article 13 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, ja que conté tots i cada un dels elements que són necessaris per a la utilització de l'obra i és susceptible de ser posada en servei i ser lliurada a l'ús públic.

Segons l'art. 77 de la Llei 9/2017 no és exigible la classificació del contractista atès que el pressupost de l'obra és inferior a 500.000 €.

Atesa la curta durada prevista per a l'execució de les obres no es preveu la revisió de preus.

El termini de garantia s'estableix en 12 mesos, a comptar a partir de la recepció de les obres, període de temps considerat suficient per observar el seu comportament en qualsevol condició de servei. Durant l'any de garantia, el contractista serà responsable de la reparació de qualsevol defecte que sorgeixi com a conseqüència de la mala qualitat dels materials o de la seva posta en obra, així com els problemes que poguessin sorgir com a conseqüència de les obres executades. Quinze dies abans del compliment del termini de garantia, el director facultatiu de l'obra, redactarà un informe sobre l'estat de les obres. El projecte incorpora l'Estudi bàsic de seguretat i salut en l'obra, on s'especifiquen i descriuen les mesures que s'han de prendre en la realització de les obres, amb caràcter general i particular.

5. Anàlisi Econòmica

a. Valor estimat

Pressupost d'execució material	173.574,52 €
13% Despeses generals	22.564,69 €
6% Benefici industrial	10.414,47 €
Subtotal (VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE)	206.553,68 €

21% IVA	43.376,27 €
Pressupost d'execució per contracte (PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ)	249.929,95 €

b. Viabilitat

Per realitzar aquesta inversió existeix una consignació pressupostària de 268.706,28 € a l'aplicació 430/609.00 del pressupost de l'entitat per al 2025.

Per al finançament d'aquesta actuació, el Departament d'Empresa i Treball, d'acord amb la *Resolució de concessió d'una subvenció al Consorci Segre Rialb, per l'import de 2.500.000 d'euros, per tal de finançar el Pla de Sostenibilitat Turística anomenat "Pla de sostenibilitat turística de la destinació Segre Rialb, destinació nàutica d'interior", en execució de l'acord de la Conferència Sectorial de Turisme de 21 de desembre de 2021 en el marc de l'estratègia de sostenibilitat turística en destinacions dins del Pla de Recuperació Transformació i Resiliència*, de data 10 de juny de 2022, ha atorgat un ajut de 266.523,00 € per aquesta actuació. Es preveu, també, finançar la direcció facultativa de l'obra amb aquest finançament, així com s'ha finançat la redacció del projecte executiu inicial (exp. 12/2023).

c. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

Atesa la incidència de qualsevol tipus de contractació sobre les despeses i ingressos de l'entitat, en compliment de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, cal valorar-ne l'impacte sobre l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera.

El principi de sostenibilitat financera, entès com la capacitat de finançament dels compromisos de despesa presents i futurs dins dels límits de dèficit, deute públic i morositat de deute comercial, engloba tant el deute financer, com el deute comercial. Actualment el Consorci Segre Rialb no té cap deute bancari, i no està previst finançar aquesta obra amb cap operació de crèdit.

- Subvenció Dep. d'Empresa i Treball (*incloses les modificacions a posteriori aprovades per SETUR*): 284.436,28 €
- Redacció de projecte executiu i direcció d'obra i coordinació de seguretat i salut de l'actuació: 31.460,00 €.
- Actuació: "Desenvolupament d'infraestructura i accessos per la mobilitat sostenible i senyalització de l'embassament de Rialb": 249.929,95 €

TOTAL FINANÇAMENT..... 284.436,28 €

6. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment

Atès que el valor estimat del contracte és inferior a 2.000.000 €, i considerant que, atesa la concreció de l'obra, no sembla necessari que entre els criteris d'adjudicació n'hi hagi d'haver cap d'avaluable mitjançant judici de valor o en cas que hi siguin no han de superar el 25% del total, es proposa el procediment obert simplificat (art. 159 LCSP) per a l'adjudicació del contracte.

En el cas que ens ocupa, és d'aplicació Reial decret-Llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, que regula especificitats en matèria de contractació. Així, permet la tramitació per urgència de tots els contractes finançats pel Pla de Recuperació Transformació i Resiliència, permetent la reducció dels terminis i modificant els llindars per a la tramitació per un o altre procediment.

b. Qualificació del contracte

Es tracta d'un contracte d'obres d'acord amb la definició d'aquests tipus contractuals de la LCSP.

c. Anàlisi d'execució per lots

Es considera que la naturalesa del present contracte no permet la realització independent de les seves parts, i per tant no és possible la seva divisió en lots.

d. Durada

D'acord amb el què determina el projecte el termini d'execució de l'actuació és de 9 mesos.

7. Conclusions

El contracte consisteix en les obres necessàries per a l'actuació: "Desenvolupament d'infraestructura i accessos per la mobilitat sostenible i senyalització de l'embassament de Rialb". El procediment proposat és el procediment obert simplificat, sense divisió del contracte en lots.

El pressupost base de licitació ascendeix a 249.929,95 € (IVA inclòs) i el termini d'execució previst és de nou mesos.

El president
Josep Tàpies Ticó