



INFORME DE MOTIVACIÓ DE NECESSITAT DEL CONTRACTE I D'INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

Assumpte: Informe de motivació de necessitat i d'insuficiència de mitjans del contracte corresponent al SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE TIPUS CAMIÓ CARROSSADA PER AL TRANSPORT DE MATERIAL ENTRE ELS EDIFICIS DEL CONSORCI

De conformitat amb el previst als articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP), a l'expedient de contractació s'han de justificar els aspectes que es detallen en els referits preceptes de la norma abans esmentada.

A tal efecte, el present informe té per finalitat donat compliment a allò establert als esmentats articles i s'emet, per tal de justificar els aspectes que s'estableixen a continuació:

I. Necessitat a satisfer.

Antecedents

El Consorci de Sant Gregori no disposa a l'actualitat de vehicles elèctrics amb les característiques que es veuen reflectides al plec de condicions tècniques de la present licitació per a la correcta mobilitat dels seus usuaris amb mobilitat reduïda. Amb la compra d'aquests vehicles el Consorci de Sant Gregori podrà complir parcialment amb una de les línies estratègiques d'actuació ambiental, reduint l'emissió directa de gasos d'efecte hivernacle.

Necessitats

Cal obtenir un vehicle amb les característiques que es veuen reflectides al plec de condicions tècniques de la present licitació per a la correcta mobilitat i accessibilitat dels seus usuaris amb mobilitat reduïda.

D'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, s'informa que no es disposa de personal qualificat per realitzar aquest servei ni tampoc del material necessaris per a dur a terme l'objecte d'aquesta contractació.

Finalitat de la cessió de dades

La naturalesa del contracte obliga a que el Consorci de Sant Gregori cedeixi a l'adjudicatari un seguit de dades que són imprescindibles per la correcta execució del contracte.

Les parts prendran les mesures necessàries per la correcta protecció d'aquestes i les utilitzaran únicament per a la finalitat per la que estan destinades d'acord amb els serveis prestats en el contracte.



II. Objecte del contracte, idoneïtat i contingut

L'objecte d'aquesta concurrència és la contractació per part del Consorci de Sant Gregori del subministrament, d'un vehicle tipus camió carrossada pel transport de material i subministres entre edificis del Consorci. Aquest camió ha d'esser una caixa tancada amb una plataforma darrera per poder carregar i descarregar material i facilitar l'accessibilitat de les persones ateses.

La codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV) de la Comissió Europea és la 34100000-8 – vehicles de motor.

III. Justificació del procediment utilitzat per l'adjudicació del contracte: Atenent a les característiques del present contracte, aquest s'adjudicarà mitjançant el procediment obert simplificat sumari, de conformitat amb el que estableix l'article 159.6 de la LCSP, essent necessària la preparació del Plec de Clàusules Administratives Particulars (en endavant, PCAP) i del PPT que regeixin la corresponent licitació.

IV. Divisió en lots: Atenent a la naturalesa del present contracte, no es considera adient la seva divisió en lots ja que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultaria la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic i econòmic. Així mateix, es busca l'optimització dels recursos públics, pel que fa a la concurrència de diferents contractistes.

V. Durada del contracte:

El subministrament s'haurà d'executar com a data límit el 31 de desembre de 2025 a comptar des de la data de la formalització del contracte.

Pròrrogues: no es preveuen prorrogues.

VI. Dades econòmiques:

Valor estimat del contracte (VEC)

Valor estimat del contracte: **44.687,00 €** IVA no inclòs, essent el detall:

Concepte	Import en € (IVA exclòs)
Pressupost Base de Licitació (sense IVA)	44.687,00 €
Possibles modificacions	0,00 €
Possibles pròrrogues	0,00 €



Total	44.687,00 €
--------------	--------------------

Pressupost Base de Licitació (PBL)

El pressupost base de licitació és de **54.071,27 €** amb IVA, essent el detall:

Concepte	Import en €
Costos directes	
- Vehicle	23.346,22 €
- Adaptació del vehicle	14.205,88 €
Total costos directes	37.552,10 €
Costos indirectes	
- Benefici industrial (6%)	2.253,13 €
- Despeses generals (13%)	4.881,77 €
Total costos directes + indirectes	44.687,00 €
IVA (21%)	9.384,27 €
Total	54.071,27 €

Per tant, el valor dels vehicles i de l'adaptació del vehicle, sense IVA, tenint en compte les despeses directes i indirectes, és el següent:

- 27.782,00 € pel vehicle.
- 16.905,00 € per l'adaptació.

El Pressupost base de licitació s'ha calculat tenint en compte el preu de mercat d'aquest tipus de subministraments.

Sistema de determinació del preu: tan alçat.

Finançament: Propi.

VII. Modificacions:



No. Sens perjudici de la possibilitat de recórrer a les modificacions contractuals no previstes en els plecs de conformitat amb el règim establert a l'article 205 de la LCSP, en aquest contracte no es preveuen altres modificacions.

VIII. Revisió de preus: No és possible la revisió de preus, atesa la prohibició normativa vigent.

IX. Classificació de l'empresari:

No procedeix la classificació empresarial.

X. Solvències:

S'eximeix segons consta en l'article 159.6.b) de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic.

Registre Electrònic d'Empreses Llicitadores de la Generalitat de Catalunya (RELI) o el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic (ROLECE): no és obligatori pel tipus de procediment.

XI. Garanties:

S'eximeix segons consta a l'article 159.6 de la LCSP.

XII. Criteris d'adjudicació:

Les ofertes presentades en aquesta licitació es valoraran mitjançant els criteris d'adjudicació següents:

A) Valoració de l'oferta econòmica (Fins a 80 punts):

L'import de l'oferta econòmica s'adequarà al model de l'Annex E del PCAP.

Es valorarà l'oferta econòmica, en funció del resultat obtingut de la següent fórmula:



$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar
 P = Punts criteri econòmic
 O_m = Oferta Millor
 O_v = Oferta a Valorar
 IL = Import de Licitació
 VP = Valor de ponderació

Per valorar les proposicions presentades es tindrà en compte un criteri directament vinculat a l'objecte del contracte com és el preu, tenint en compte que els punts s'atorgaran d'acord amb la Directriu 1/2020 d'aplicació de fórmules de valoració i puntuació de les proposicions econòmica i tècnica aprovada per la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya, ja que és interès de l'òrgan de contractació reduir el cost econòmic.

Per aquesta licitació s'ha pres un valor de ponderació $VP = 1,80$

B) Valoració d'altres criteris de valoració quantificables de forma automàtica (Fins a 20 punts):

Període de garantia del vehicle ofert (20 punts)

S'atorgaran 20 punts si s'ofereix una ampliació del període de garantia del vehicle fins a un total de 25 mesos.

En cas que no s'ofereixi aquesta millora, la puntuació en aquest apartat serà de 0 punts.

XIII. Criteris per a la determinació de l'existència d'ofertes presumptament anormals:

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormals o temeraris s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

a. Si concorre una empresa licitadora, es considera que l'oferta és anormal si compleix els dos criteris següents:

- i. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
- ii. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu (criteris avaluable de forma automàtica) sigui superior al 80% de la puntuació de dits criteris.

b. Si concorren dues empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi



el criteri següent:

- i. Que la puntuació total que li correspongui en la suma de punts de tots els criteris d'adjudicació avaluable de forma automàtica sigui superior en més d'un 20% a la puntuació total més baixa.
- c. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi un dels dos criteris següents:
 - i. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui inferior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les ofertes presentades. Això no obstant, si entre elles hi ha ofertes que siguin superiors a aquesta mitjana en més de 10 unitats percentuals, es procedirà al càlcul d'una nova mitjana només amb les ofertes que no es trobin en el supòsit indicat. En tot cas, si el nombre de les restants ofertes és inferior a tres, la nova mitjana es calcula sobre les tres ofertes de menor quantia.
 - ii. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions. Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

XIV. Cessió i subcontractació: Segons es determina en el PCAP.

XV. Condicions especials d'execució: Segons es preveu en el PCAP.

XVI. Termini de garantia

Garantia de 12 mesos a comptar des de la recepció del subministrament, i quilometratge anual igual o superior a 20.000 km.

XVII. Règim de facturació

Pagament de la factura. El pagament efectiu de les prestacions executades es realitzarà en un termini màxim de 30 dies naturals a comptar des de la data de l'aprovació de la factura per part de l'entitat contractant (des de la data que la factura sigui conformada pel responsable del contracte). S'haurà de presentar factura electrònica.



A Sant Gregori, a data de la signatura electrònica,

Signat

Miquel Marquès Puig
Cap del servei de manteniment.