

Expedient núm.: 98/2025

Memòria Justificativa

Procediment: Contracte d'Obres per Procediment Obert Simplificat

Assumpte: Execució del projecte d'obres "Millora del traçat del camí de Vallcebre a Fumanya".

Document signat per: Alcaldia.

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

1. Introducció.

A la vista dels següents antecedents:

1.- Amb data de setembre de 2022 es presenta el projecte anomenat "**Millora del traçat del camí de Vallcebre a Fumanya**".

El Projecte va ser redactat per l'empresa Euro Geotècnica S.A.U. amb CIF número A59181180, i té un pressupost base de licitació per 80.523,81€, un 21% I.V.A. per import de 16.910,00 € que fa amb un total de **97.433,81€**.

2.- Amb data 11 d'abril de 2023, s'emet Resolució dels ajuts per a la millora d'infraestructures viàries d'accés a nuclis rurals habitats, als serveis bàsics i a les explotacions agràries en àrees rurals i en comarques de muntanya sol·licitats pels ens locals de les zones rurals i zones de muntanya a l'empara de l'Ordre ACC/123/2022, de 25 de maig (Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural), mitjançant la qual s'atorga a l'Ajuntament de Vallcebre una subvenció per import de 96.645,43€ per tal de poder dur a terme l'execució del projecte (ARP260/22/000143 - P0829300C Ajuntament de Vallcebre - 107.383,81 - 96.645,43€ 26,27 b)).

3.- Amb data 20 de desembre de 2024, el Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària aprova inicialment el projecte.

4.- Amb data 3 de gener de 2025 el projecte es sotmet a informació pública mitjançant anunci al BOPB i al tauler d'anuncis de l'Ajuntament durant el termini d'un mes.

5.- El projecte queda aprovat definitivament al no presentar-se cap al·legació o reclamació al mateix.

6.- Amb data febrer de 2025 l'empresa redactora del projecte presenta un projecte de modificació consistent en una **actualització de preus** amb un pressupost de 110.037,86 € més un 21% d'IVA per 23.107,95 € que fan un total pressupost de **133.145,81€** i al que s'adjunta un informe justificatiu. Es fa necessària una revisió de preus per tal d'adaptar-los a la data actual.

7.- Amb data 13 de març de 2025, l'arquitecte municipal emet informe favorable al respecte.

8.- Amb data 7 de maig de 2025, l'arquitecte municipal emet informe sobre valoració per al conveni de cessió de terrenys.



9.- Amb data 23 de maig de 2025, el Ple de l'Ajuntament de Vallcebre en sessió ordinària va aprovar l'actualització de preus a l'objecte de poder procedir a la seva ñlicitació.

Vista la necessitat d'aquest Ajuntament:

NECESSITAT I CONVENIÈNCIA

El camí de Vallcebre a Fígols permet connectar aquests dos municipis de forma ràpida i també la connexió amb Saldes, a través d'uns llocs de gran interès turístic com jaciments de fòssils de dinosaures i centre d'interpretació, zones de barranquisme, restaurants i cases rurals. També permet l'accés a habitatges disseminats del municipi com el Raval de la Muntanya i el Veïnat de Comellar.

Les obres es plantegen fer al camí rural asfaltat que actualment connecta el municipi de Vallcebre amb els municipis veïns de Fígols i Vallcebre. Aquest camí suposa una comunicació estratègica a nivell municipal i comarcal. Uneix els 3 municipis de Vallcebre, Fígols i Saldes a través de coll de Pradell i coll de Fumanya. És una infraestructura indispensable per unir diferents punts d'interès turístic de la zona, que són el motor econòmic d'aquests municipis. Són punts d'interès geològic (límit k/t), paleontològic (Museu Fumanya Dinosaures, jaciment paleontològic Fumanya Nord), miner (Mines de coll de Pradell, trenet miner), històric (telefèric de Vallcebre), zones d'interès natural (EIN d'Ensija, el Llac de Tumí), i àmbits d'activitats associats als esports d'aventura com l'Espai Actiu Vallcebre, o el Parc d'Activitats Pedraforca.

Per tal de permetre la comunicació entre aquests punts i municipis, el camí rural de Vallcebre a Fumanya resulta imprescindible. A més, cal no oblidar que aquests camins són l'única infraestructura d'accés a diferents establiments i masies de la zona (restaurant cal Borni, cal Japó, cal Marxa, la cantina de cal Marxa, cal Martínez, cal Catxo, cal Mexicà, etc).

Objecte:	Execució del projecte d'obres "Millora del traçat del camí de Vallcebre a Fumanya".		
Autor del Projecte	Col·legi Oficial		Import PEC
Euro Geotècnica S.A.U. JORDI AMIGÓ MITJANA	COL·LEGI D'ENGINYERS GRADUATS I ENGINYERS TÈCNICS INDUSTRIALS DE BARCELONA		133.145,81€

2. Descripció de la situació actual.

a. Situació en la Institució.

Vallcebre és un municipi de la comarca del Berguedà amb una superfície de 27,99 Km² i una població de 272 habitants l'any 2024, la qual es troba disseminada en un nucli principal, Vallcebre, i diferents masies existents al municipi.

b. Marc normatiu

El contracte definit té la qualificació de **contracte administratiu d'obres**, d'acord amb els articles 12, 13, 25, i 231 a 246 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del



Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

El contracte es regeix pel plec de clàusules administratives particulars, i per les prescripcions tècniques contingudes al projecte d'obres "Millora del traçat del camí de Vallcebre a Fumanya", dels quals es consideren part integrant del contracte.

3. Objecte del contracte

Objectius i criteris

El present Projecte Constructiu defineix els treballs necessaris per a dur a terme la Millora i Adequació del camí de Vallcebre a Fumanya.

Es plantegen 3 actuacions en diversos trams d'aquests camins, que són els que necessiten d'una intervenció més immediata:

1. Estabilització d'un talús: En un dels seus trams es planteja una actuació de reposició d'un mur que fa la funció d'escullera i ha cedit com a conseqüència dels moviments dels terrenys a la zona. L'estabilització d'aquest talús és una actuació fonamental per assegurar la circulació viària de forma segura en aquesta carretera. Cal tenir en compte que parlem d'una carretera de muntanya situada a 1.400 metres d'alçada, on hi són freqüents les nevades. A més, els moviments de terreny són freqüents en aquest punt perquè en aquesta zona es van fer durant les anys 1990 explotacions de carbó a cel obert. La correcció d'aquesta patologia ara ens estalviarà futures actuacions molt més costoses en el futur.

2. Actuacions de seguretat al Grau: Per la orografia complicada d'aquesta zona, calen actuacions de millora per la seguretat viària. En aquest tram d'uns 400 metres, el vial es fa més estret. Per això es planteja eixamplar algun tram concret d'aquest tram, per tal de facilitar l'encreuament entre 2 vehicles en aquest vial. Aquestes ampliacions són imprescindibles per a permetre l'encreuament de vehicles en el cas de vehicles de grans dimensions (autocars, camions, autocaravanes, maquinària agrícola, maquinària forestal, etc).

3. Millora del traçat al revolt: El revolt previ al tram del grau és un punt especialment problemàtic sobre el que cal una actuació estratègica. Molts vehicles llargs com autocars no poden superar aquest pas perquè el radi d'aquest revol no permet el gir d'aquest tipus de vehicles. Això suposa un problema estratègic pel municipi, ja que impossibilita la connexió del nucli urbà de Vallcebre (on es concentren els serveis i comerços), amb la zona situada per sobre del Grau (on es concentren les activitats i llocs d'interès) per a vehicles de grans dimensions com autocars. Aquest fet suposa un fre al desenvolupament econòmic del municipi. Alhora, la millora del traçat en aquest revolt és una actuació bàsica de seguretat viària per a prevenir futurs accidents. Cal tenir en compte que actualment aquest revolt és molt tancat amb molt poca visibilitat, A continuació es descriuen les fases i els treballs involucrats en cadascuna d'elles per a l'execució del Projecte:

Descripció de l'actuació



1. MILLORA DE TRAÇAT

L'execució de les obres s'ha plantejat d'acord a les següents activitats:

1. Treballs previs
2. Moviment de terres
3. Drenatge
4. Ferms i paviments
5. Senyalització i abalisament
6. Mesures correctores
7. Obres complementàries
8. Neteja i recollida de l'obra

D'acord amb la naturalesa d'aquestes actuacions i l'àmbit general on s'emmarquen, es plantegen tres fases de treballs més una de treballs previs i una última de neteja i acabats:

- Fase 0: Treballs Previs
- Fase 1: Demolicions i excavacions
- Fase 2: Execució de Terraplè i drenatge
- Fase 3: Pavimentat, barreres i mesures correctores
- Fase Final: Neteja i acabats

Fase 0: Treballs Previs

En la fase prèvia s'instal·larà el campament d'obra així com la senyalització d'obra i s'executaran els talls i restriccions de tràfic pertinents.

Per a l'execució de les obres es preveu el tall del camí de Vallcebre a Fumanya ja que els treballs afecten a tot el vial.

Fase 1: Demolicions i excavacions

La primera fase s'inicia desmuntant la barrera doble ona i realitzant les demolicions de paviments i elements de drenatge. Posteriorment s'executa l'esbrossada i les excavacions pertinents.

Fase 2: Execució de Terraplè i drenatge

Una vegada realitzades les excavacions i es prepara la base i s'executa el terraplè i la base de l'esplanada. En aquesta fase també es reposen els drenatges existents.

Fase 3: Pavimentat, barreres i mesures correctores

Els treballs que contemplen la fase 3 són l'execució de l'asfaltat del vial, l'execució de la hidrosembra en els talussos generats tant en els desmunts com en els terraplens i la col·locació de la barrera doble ona.

Fase Final: Neteja i acabats

Finalment es realitzen els treballs de neteja, acabats d'obra i retirada dels diferents elements d'obra concloent així l'actuació

2. MILLORA PUNTUAL DE LA SEURETAT

L'execució de les obres s'ha plantejat d'acord a les següents activitats:

1. Treballs previs
2. Moviment de terres
3. Ferms i paviments
4. Senyalització i abalisament
5. Neteja i recollida de l'obra



D'acord amb la naturalesa d'aquestes actuacions i l'àmbit general on s'emmarquen, es plantegen tres fases de treballs més una de treballs previs i una última de neteja i acabats:

- Fase 0: Treballs Previs
- Fase 1: Demolicions i excavacions
- Fase 2: Pavimentat i barreres
- Fase Final: Neteja i acabats

Fase 0: Treballs Previs

En la fase prèvia s'instal·larà el campament d'obra així com la senyalització d'obra i s'executaran els talls i restriccions de tràfic pertinents.

Per a l'execució de les obres es preveu el tall puntual del camí de Vallcebre a Fumanya ja que per executar els treballs s'ocuparà tot el vial amb la maquinària i vehicles necessaris.

Fase 1: Demolicions i excavacions

Una vegada senyalitzada la zona de treball es poden iniciar els treballs de desbrossada i es poden desmuntar les barreres de seguretat i realitzar les demolicions de les seves fonamentacions.

Així mateix, una vegada realitzada la esbrossada i retirades les barreres es poden realitzar les excavacions pertinents.

Fase 2: Pavimentat, barreres i mesures correctores

Per iniciar s'executa l'esplanada, posteriorment s'executa l'asfaltat del vial i la col·locació de la barrera doble ona en els llocs indicats a plànols.

Fase Final: Neteja i acabats

Finalment es realitzen els treballs de neteja, acabats d'obra i retirada dels diferents elements d'obra concloent així l'actuació

3. REPOSICIÓ DE MUR D'ESCULLERA

L'execució de les obres s'ha plantejat d'acord a les següents activitats:

1. Treballs previs
2. Moviment de terres
3. Mur
4. Neteja i recollida de l'obra

D'acord amb la naturalesa d'aquestes actuacions i l'àmbit general on s'emmarquen, es plantegen dos fases de treballs més una de treballs previs i una última de neteja i acabats:

- Fase 0: Treballs Previs
- Fase 1: Demolicions i excavacions
- Fase 2: Execució de Mur Escullera
- Fase Final: Neteja i acabats

4. Anàlisi Econòmica

a. Valor estimat

Pressupost d'Execució per Contracte (P.E.C.)	110.037,86€
I.V.A. (21%)	23.107,95€
TOTAL PRESSUPOST IVA INCLÒS	133.145,81€

Aquest pressupost d'execució per contracte puja a:



(Cent trenta-tres mil cent quaranta-cinc amb vuitanta-un cèntims).

b. Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

Vista la incidència de qualsevol tipus de contractació sobre les despeses i els ingressos de l'entitat, és essencial, en compliment del que preveu l'article 4 de la Llei Orgànica 2/2012, de 27 d'abril, d'Estabilitat Pressupostària i Sostenibilitat Financera, la valoració de l'estabilitat pressupostària i la sostenibilitat financera d'aquesta.

El principi de sostenibilitat financera, entès com la capacitat de finançament dels compromisos de despesa presents i futurs dins dels límits de dèficit, deute públic i morositat de deute comercial, engloba tant el deute financer, com el deute comercial.

L'estructura de finançament prevista és la següent:

Capítol Despeses:

452	62904	Arranjament Camí de Fumanya	115.820,11 €
454	61900	Arranjament Camí de la Muntanya	39.976,72 €

Capítol Ingressos:

7508

0 Arranjament Camí de la Muntanya 35.979,05€

7508

0 Arranjament Camí de Fumanya 96.645,43€

Fons propis 23.172,35€

El principi d'estabilitat pressupostària, entès com la capacitat o necessitat de finançament en termes pressupostaris SEC-10, és la diferència entre els Capítols 1 a 7 del Pressupost d'Ingressos i els Capítols 1 a 7 del Pressupost de Despeses.

Igualment és essencial destacar que per la durada del contracte no hi ha previstes despeses a llarg termini.

L'anàlisi econòmica de la memòria és una peça crítica, perquè determinarà el preu del contracte i és on es desenvoluparà l'anàlisi de l'estabilitat i sostenibilitat del contracte, perquè a posteriori, seguint amb el procediment de contractació, sigui fiscalitzat per la intervenció.

6. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment

D'acord amb el que estableix l'article 159 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la llei de Contractes del Sector Públic, el procediment a seguir és el del procediment obert simplificat, ja que es tracta d'un contracte d'obres el valor estimat del qual és inferior a 2.000.000 d'euros, i no es preveu incorporar al plec de clàusules administratives particulars cap tipus de criteri d'adjudicació avaluable mitjançant judici de valor.



b. Qualificació del contracte

D'acord amb el que estableix l'article 13 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la llei de Contractes del Sector Públic, es tracta d'un contracte d'obres.

c. Anàlisi d'execució per lots

No es contempla l'execució del contracte en lots per la pròpia substantivitat i funcionalitat de les prestacions/béns objecte del contracte, per tal de permetre optimitzar i coordinar amb èxit l'execució de l'objecte del contracte sense que aquesta circumstància pugui alterar el compliment material dels principis de no discriminació i concurrència.

d. Durada

El termini d'execució de les obres serà **DOS MESOS I 15 DIES**.

7. Conclusions

Es tracta d'un contracte d'obres, que s'adjudicarà pel procediment obert simplificat, que tindrà un termini d'execució de **DOS MESOS I 15 DIES** i un **valor estimat del contracte de 110.037,86€**.

Vallcebre, a 16 DE MAIG DE 2025.

Signat electrònicament per Lluís Cadena i Andreu. Alcalde

