

Informe justificatiu de la celebració d'un contracte

Contracte: Contracte Públic	Unitat promotora: Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat
Tipus: Obres	
Expedient: PTOP-2025-560	
Procediment: Obert simplificat	
Criteris d'adjudicació:	
- Criteris d'avaluació avaluables mitjançant fórmules: 100 punts	
• Oferta econòmica:	60 punts
• Altres criteris d'avaluació avaluables mitjançant fórmules:	40 punts
Títol: Millora de seguretat viària amb la implantació de banda sonora longitudinal a carreteres dins l'àmbit del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona. Clau PC-CGB-25023	

	Pressupost	Import total IVA	Pressupost base licitació
Valor estimat del contracte (sense IVA) :	825.959,59 €		
Pressupost licitació :	825.959,59 €	173.451,51 €	999.411,10 €
Termini d'execució :	El termini d'execució serà de 1 mes a comptar des de la data indicada a l'acta de replanteig i, en tot cas, fins a 31 de desembre de 2025.		

I. Justificació de la necessitat de contractar

Aquesta licitació respon a la necessitat de millorar la seguretat viària tot evitant l'accidentalitat frontal i frontolateral a la xarxa de carreteres de la Generalitat de Catalunya, que representa entre un 40% i 50% de l'accidentalitat mortal de la xarxa, de manera que posar en pràctica actuacions per reduir els accidents provocats per xocs frontals i frontolaterals a carreteres de calçada única contribueix en gran manera a la millora progressiva dels nivells d'accidentalitat.

L'objecte del contracte és l'execució de les obres de "Millora de seguretat viària amb la implantació de banda sonora longitudinal a carreteres dins l'àmbit del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona", amb clau: PC- CGB-25023, consistent en el reforç de les marques viàries de l'eix de la carretera a diverses carreteres del Servei Territorial de Carreteres de Barcelona, amb l'objectiu d'advertir a l'usuari si es desvia de la seva trajectòria i millorar la seguretat viària tot evitant distraccions i accidents frontals i frontolaterals.

L'actuació objecte d'aquesta licitació s'inscriu en el marc del Programa carreteres 2+1 de la Xarxa viària de la Generalitat de Catalunya, aprovat per Acord de Govern el 3 d'abril de 2025, que preveu actuar en una primera fase amb actuacions de millora de seguretat viària amb la implantació de banda sonora longitudinal a l'eix de la carretera per tal d'evitar distraccions i accidents frontals i frontolaterals en aquests itineraris.

En aquest sentit, el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica no disposa del mitjans personals ni materials necessaris per dur a terme l'objecte d'aquest contracte, i per això i tot el que s'ha exposat que es proposa aquest contracte.

II. Determinació del preu del contracte

La determinació del preu del contracte d'obres es realitza per tant alçat, d'acord amb l'article 102 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

a	Pressupost	825.959,59 euros
b	Import total de l'IVA	173.451,51 euros
c.	Pressupost base de licitació (IVA inclòs)	999.411,10 euros

III. Determinació del valor estimat del contracte (VEC) (sense iva)

Establerta en l'apartat "B.2. Valor estimat del contracte i mètode aplicat per al seu càlcul" del quadre de característiques del PCAP.

IV. Termini d'execució

El termini d'execució serà de 1 mes a comptar des de la data indicada a l'acta de replanteig i, com a màxim, fins al 31 de desembre de 2025.

V. Proposta d'utilització de procediment de contractació

Procediment **obert simplificat** atès que el seu valor estimat és inferior a 2.000.000 d'euros i es tracta d'un contracte d'obra, d'acord amb el que estableix l'article 159 de la LCSP.

A més, no està subjecte a regulació harmonitzada atès, un cop més, que el valor estimat del contracte, d'acord amb allò establert per l'article 19 de la LCSP, no supera el llindar previst en l'article 20 de l'esmentada Llei.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari**.

VI. Justificació dels criteris d'adjudicació

Els criteris d'adjudicació han estat elaborats per l'equip tècnic del servei responsable d'aquest contracte.

Amb aquests criteris, propis de la naturalesa de l'objecte d'aquest contracte, es valora la millor relació qualitat-preu. D'aquesta manera s'avalua, a més a més dels preus, els següents criteris com a criteris avaluables mitjançant fórmules:

- Reducció del termini d'execució previst: s'avalua la reducció de termini donada la necessitat de minimitzar afectacions a les carreteres
- Ampliació del termini de garantia: S'avalua un increment de garantia respecte el determinat pel PPTP per determinar i assegurar la qualitat de l'obra que pot oferir el licitador.

VII. Criteris d'adjudicació

Establerts en l'apartat "M Criteris d'adjudicació" del quadre de característiques del PCAP.

VIII. Classificació exigida als licitadors

Establerta en l'apartat "G.1.3 Classificació empresarial" del quadre de característiques del PCAP.

IX. Decisió de no dividir en lots l'objecte del contracte

Segons l'article 99 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, cal justificar la no divisió de lots del contracte. En aquest cas, el termini d'execució és tan curt que la divisió per lots complicaria l'execució de les tasques.

Les tasques del contracte es complementen entre elles i es necessita un tractament conjunt que podria veure's afectat si es provoques la divisió del contracte per lots.

X. Justificació dels criteris de solvència i les seves concrecions

Pel que fa a la solvència econòmica (art. 87 de la LCSP), les quantitats exigides en tots els casos resulten proporcionals amb el pressupost de licitació de cada un dels lots sense que en cap cas se superi una vegada i mitja el VEC del contracte.

Pel que fa referència a la solvència tècnica i professional, i concretament a l'article 88.1 a) de la LCSP s'exigeix un mínim de solvència en treballs de similar o de la mateixa naturalesa que els que constitueixen l'objecte del contracte, tal com estableix la mateixa LCSP.

Així mateix, d'acord amb l'article 76.2 de la LCSP es requereix el compromís d'adscripció de mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista ha de posar a disposició de l'execució del contracte.

Es considera que la solvència i les seves concrecions demanades, s'ajusten als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP i es consideren proporcionals a l'objecte de la licitació.

XI. Criteris de solvència tècnica o professional, econòmica i financera

Establerts en l'apartat "G. Classificació empresarial i solvència" del quadre de característiques del PCAP.

XII. Condicions especials d'execució

Establertes en l'apartat "X.1. Condicions especials d'execució" del quadre de característiques del PCAP.

XIII. Coordinació d'activitats empresarials

El contracte implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Departament?

No

XIV. Adscripció o dedicació de mitjans personals i materials a l'execució del contracte

Sí.

Establert en l'apartat "G.3. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte" del quadre de característiques del PCAP.

XV. Habilitació professional i altres requisits o documents

Establert en l'apartat "G.4. Habilitació professional i altres requisits o documents" del quadre de característiques del PCAP.

XVI. Subcontractació

Establert en l'apartat "T. Subcontractació" del quadre de característiques del PCAP.

XVII. Obligacions contractuals essencials

Les establertes a l'apartat "G.3 Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte" del quadre de característiques del PCAP.

David Prat Soto
Per delegació
(Resolució TER/803/2025, de 6 de març)
DOGC 9369, de 12/03/2025
Director General d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament